

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
de l'Association coopérative d'économie
familiale de l'Outaouais
(« ACEFO »)**

1 **Q .1**

2 **Référence :** HQT-1, Document 1, page 13 de 60

3

4 *« Le Transporteur souligne qu'il ne peut indiquer les flux des projets débutant après le*
5 *30 avril 2011, date des données (réel 4 mois, estimé 8 mois) de la présente demande. En effet,*
6 *la gestion des investissements par portefeuille lui permet tout au long de l'année d'identifier et*
7 *prioriser les projets parmi les projets débutant après le 30 avril 2011 pour ultérieurement*
8 *identifier les projets et les flux associés à ces projets. Les projets ne sont pas tous connus lors*
9 *de la présente demande. ».*

10 **Demande :**

11 Veuillez justifier la partie du budget associée à la présente demande qui est en lien avec les
12 projets qui débutent après le 30/04/2011 et qui ne sont pas tous connus à la date de la
13 présente demande.

14 **R1**

15 **Tout comme pour les années antérieures, le Transporteur répond**
16 **pleinement aux exigences de démonstration de la justesse et du caractère**
17 **utile de ses investissements de moins de 25 M\$ pour l'année 2012**
18 **lesquelles sont notamment prévues à la Loi sur la Régie de l'énergie (la**
19 **« Loi ») et au Règlement sur les conditions et les cas requérant une**
20 **autorisation de la Régie de l'énergie (le « Règlement »).**

21 **Le Guide de dépôt pour Hydro-Québec dans ses activités de transport**
22 **demande au Transporteur de présenter « une estimation de[s**
23 **investissements] à venir au 31 décembre de l'année en cours » et « les flux**
24 **monétaires annuels prévus » tels qu'indiqués respectivement à la section**
25 **2.1, article 3 et 6.**

26 **Le cadre réglementaire précité auquel le Transporteur est assujéti prévoit**
27 **qu'une demande d'autorisation « est faite par catégorie d'investissement »**
28 **avec une description synthétique des investissements et ce, toujours par**
29 **catégorie. Le Transporteur présente donc une enveloppe**
30 **d'investissements et non des projets individualisés.**

31 **Q .2**

32 **Référence :**

33 **i.** HQT-1, Document 1, page 15 de 60

Tableau 5
Explications des principaux écarts de 2010
(M\$)

Génération des revenus additionnels	(25,4)
Croissance des besoins de la clientèle	(25,4)
Déplacement d'activités dans le temps	
Ne générant pas des revenus additionnels	44,9
Maintien de actifs	49,8
Variation de coûts	7,2
Projets additionnels justifiés pour le bris d'équipements	26,7
Déplacement d'activités dans le temps	15,5
Maintien et amélioration de la qualité	(8,5)
Déplacement d'activités dans le temps	
Respect des exigences	3,7
Déplacement d'activités dans le temps	

1

2

3

4

5

6

« Tel qu'il appert du tableau 5, un écart de 44,9 M\$ s'explique dans la catégorie « Ne générant pas de revenus », notamment en Maintien des actifs par la variation de coûts de certains projets, par des projets additionnels justifiés pour des bris d'équipements, principalement sur les transformateurs, et par le déplacement d'activités dans le temps». Nos soulignés

7

8

9

- ii. HQT-1, Document 1, page 42 et '43 de 60, Tableau 22 : Tableau 22, Améliorations visées et indicateurs pouvant être affectés par les projets de maintien et d'amélioration de la qualité du service

10

Projet(s)	Améliorations visées (bénéfices escomptés)	Indicateur
Projet de surveillance de transformateurs	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la durabilité de transformateurs Diminuer les indisponibilités forcées des transformateurs 	Indisponibilités forcées

11

12 **Demande :**

13

14

15

16

17

18

- a) Veuillez expliquer pourquoi et comment le Transporteur était en mesure de déplacer certaines de ses activités dans le temps faisant baisser ses besoins en investissements de croissance de 25.4 M\$. Quel poids de la conjoncture économique rentre dans l'explication de cet écart? Si ce n'était pas la conjoncture économique derrière ce déplacement alors veuillez indiquer le taux de risque de défaillance supplémentaire supporté avec ce déplacement.

1 **R2a**

2 **Les déplacements d'activités dans le temps en Croissance des besoins de**
3 **la clientèle s'expliquent généralement par**

4 **1. le report de demandes des clients ;**

5 **2. le retard dans la livraison des équipements requis ; et**

6 **3. l'indisponibilité du réseau pour réaliser les travaux d'ajout**
7 **d'équipements.**

8 **La conjoncture économique n'a pas influencé ces déplacements en 2010.**

9 **Par ailleurs, ces déplacements n'entraînent pas un taux de risque de**
10 **défaillance supplémentaire.**

- 11 b) Veuillez indiquer si la baisse de 8.5 M\$ appliquée à la catégorie des investissements
12 en maintien et amélioration de la qualité signifie que le Transporteur dispose
13 réellement d'un niveau élevé de la qualité de son service lui garantissant une assez
14 bonne marge de manœuvre qui lui permet de repousser dans le temps certains
15 investissements de la catégorie;

16 **R2b**

17 **Le Transporteur rappelle que les investissements en Maintien et**
18 **amélioration de la qualité découlent de projets identifiés et classés selon**
19 **des éléments déclencheurs spécifiques.**

20 **Le Transporteur souligne qu'il a déplacé certains projets dans le temps et**
21 **cela n'est aucunement en lien avec l'hypothèse soulevée « d'un niveau**
22 **élevé de la qualité de son service lui garantissant une assez bonne marge**
23 **de manœuvre ».**

- 24 c) Veuillez énumérer et expliquer les principales causes des bris des équipements ayant
25 eu lieu en 2010 et ayant occasionné un écart de coûts pour la catégorie Maintien des
26 actifs.

27 **R2c**

28 **Voir la réponse à la question 2.1 de la Régie à la pièce HQT-3, Document 1.**

- 29 d) Veuillez indiquer comment ces causes ont évolué durant les 5 dernières années (en
30 structure et en nombre) et quelles mesures le Transporteur compte mettre en place
31 pour minimiser les bris des transformateurs. Le projet de surveillance de
32 transformateur en est la principale ? Quel impact chiffré aurait ce projet en termes de
33 baisse de nombre de bris dans les 5 prochaines années?

34 **R2d**

35 **Le Transporteur rappelle que son parc d'équipements est de plus en plus**
36 **vieillissant et la Stratégie de gestion de la pérennité des actifs qu'il a**
37 **retenue n'exclut pas l'éventualité de bris subits d'équipements.**

38 **Le Transporteur met en œuvre des actions de surveillance et d'entretien**
39 **appropriées, dont le projet de surveillance des transformateurs de**
40 **puissance, pour minimiser les bris des transformateurs.**

1 **Quant à l'impact chiffré de ce projet, le Transporteur ne peut prédire la**
2 **baisse du nombre de bris dans les cinq prochaines années. Il considère**
3 **par ailleurs que cette dernière question dépasse le cadre de la**
4 **présente demande.**

5 **Q .3**

6 **Référence :**

7 HQT-1, Document 1, page 39 de 60

8 *« Le Transporteur présente dans le tableau 20 suivant la répartition par élément déclencheur*
9 *des investissements 2012 pour les projets de moins de 25 M\$ en Maintien et amélioration de la*
10 *qualité, dont le montant global s'élève à 52,0 M\$. Il fournit ensuite des informations sur des*
11 *exemples de projets liés à ces éléments déclencheurs.».*

Tableau 20
Investissements 2012 en Maintien et amélioration de la qualité du service

Éléments déclencheurs	Budget Projets < 25 M\$ (M\$)
<i>Comportement du réseau de transport</i>	18,0
<i>Fiabilité des équipements</i>	3,4
<i>Continuité de service</i>	16,9
<i>Qualité de l'onde</i>	3,0
<i>Durabilité des équipements</i>	4,2
<i>Recherche et développement</i>	6,5
Total	52,0

12

13 **Demande :**

14 Le Distributeur est-il en mesure de démontrer le caractère juste et raisonnable des budgets
15 associés aux éléments déclencheurs des investissements en maintien et amélioration de la
16 qualité du service? Veuillez procéder à cette démonstration.

17 **R3**

18 **Le Transporteur présume que cette question lui est adressée plutôt**
19 **qu'au Distributeur.**

20 **La répartition des investissements découle des projets identifiés et**
21 **classés en Maintien et amélioration de la qualité selon les éléments**
22 **déclencheurs. Le Transporteur justifie ces investissements et fournit des**
23 **exemples de projets à la section 3.1.2 de la pièce HQT-1, Document 1,**
24 **pages 38-43, à l'instar de ce qu'il a fait dans les années précédentes.**

25 **Voir également la réponse à la question 1.**