

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Plan d'évolution Mille-Îles Centre et Ouest

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 2

**Schéma unifilaire et schéma de liaison
du poste de Blainville**

Annexe 3

Liste des principales normes appliquées au Projet

1 Poste Blainville

Caractéristique électrique générale	Numéro d'identification
Index des CEG – Poste de Blainville à 315-25 kV – Étape initiale du nouveau poste de type I-B	7095-20620-001-01/03-0-PL-A
Cavalier 330 kV, 4000 A, 50 kA	7095-20600-002-01-0-PL-A
Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA (sur le départ de la ligne L3041 vers le poste Chomedey)	ST-315-50-IA-01
Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA (sur le départ de la ligne L3040 vers le poste Chénier)	7095-20600-007-01-0-PL-A
Cavalier 26,4 kV, 2000 A, 25 kA	7095-20600-003-01-0-PL-A
Câble 28,4 kV, 2000 A, 25 kA	7095-20600-008-01-0-PL-A
Cavalier 26,4 kV, 600 A, 12,5 kA	7095-20600-004-01-0-PL-A
Batterie de condensateurs shunt à fusibles internes 28,4 kV, 9 Mvar	7095-20600-006-01-0-PL-A
Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre	7095-20600-005-01/02-0-PL-A
Automatisme et protection – Intégration du nouveau poste Blainville	7095-20600-01-01/13-0-PL-A
Automatisme et protection - Avis technique – Études relatives à l'établissement des besoins pour les CEG de protection des lignes à 315 kV et des batteries de condensateurs shunt à 25 kV	Rapport
Schéma unifilaire	7095-20100-164-01-01-1-RL-4

2 Poste Chénier

Caractéristique électrique générale	Numéro d'identification
Automatisme et protection – Intégration du	1172-20600-035-01/06-0-PL-A

Caractéristique électrique générale

Numéro d'identification

nouveau poste Blainville

1 Poste Chomedey

Caractéristique électrique générale

Numéro d'identification

Automatisme et protection – Intégration du nouveau poste Blainville

0077-20600-033-01/05-0-PL-A

2 Circuits Chénier-Blainville et Blainville-Chomedey

Caractéristique électrique générale

Numéro d'identification

Ligne biterne à 315 kV

0538-20600-001-01/03-A-PL-A

Schéma du réseau Chomedey

0538-20160-001-21-PL-4

3

1 Poste Blainville

Exigence particulière de conception	Numéro d'identification
Liste des documents	7095-25000-001, rév. 0
Environnement	EGC-Env. version 9-12-2009
Commande	EGC-AUT-3.01
Protection	7095-25700-001, rév. 0 TET-AUT-EPC-7095-901-0
Appareillage: Sectionneur	EGCS-25190-001, rév. 6 (19-08-2009)

2 Circuits Chénier-Blainville et Blainville-Chomedey

Exigence particulière de conception	Numéro d'identification
Environnement	EGC-Env. version 9-12-2009
Lignes aériennes	0538-25400-002, rév. A (15-10-2009)

3

Annexe 4

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

1 **AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS**

2 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu
3 d'autres lois pour la réalisation du Projet à l'étude et ce, conformément au
4 paragraphe 6, alinéa 1 de l'article 2 du *Règlement*.

5 Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se
6 révéler requises au fil de l'avancement du Projet.

7 *Volet provincial*

- 8 • un certificat d'autorisation, délivré au terme de la procédure d'évaluation et
9 d'examen des impacts sur l'environnement, est requis du gouvernement du
10 Québec en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*¹ pour la
11 construction d'une ligne de transport d'énergie électrique de tension égale ou
12 supérieure à 315 kV sur une distance de plus de 2 km, et pour la construction
13 d'un poste de transformation de 315 kV et plus, conformément au *Règlement*
14 *sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*² ;
- 15 • un certificat d'autorisation est requis du ministère du Développement durable,
16 de l'Environnement et des Parcs (« MDDEP ») en vertu de la *Loi sur la qualité*
17 *de l'environnement*³ pour la construction d'une ligne de transport d'énergie
18 électrique de tension égale ou supérieure à 120 kV sur une distance de plus
19 de 2 km et pour la construction d'un poste de transformation de 120 kV et
20 plus, conformément au *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité*
21 *de l'environnement*⁴ ;
- 22 • au soutien d'une demande de certificat d'autorisation auprès du MDDEP, un
23 certificat attestant que le Projet ne contrevient à aucun règlement municipal
24 est requis de la municipalité locale sur le territoire de laquelle se situe le projet
25 en vertu du *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de*
26 *l'environnement*⁵ ;
- 27 • une résolution formulant un avis sur la conformité du Projet aux objectifs du
28 schéma d'aménagement et de développement est requis de la municipalité
29 régionale de comté sur le territoire de laquelle se situe le projet en vertu de la
30 *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*⁶ ;

¹ L.R.Q., c. Q-2, art. 31.1 et suiv.

² L.R.Q., c. Q-2, r. 9, art. 2(k).

³ L.R.Q., c. Q-2, art. 22.

⁴ L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).

⁵ *Id.*, art. 8.

⁶ L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

- 1 • une autorisation est requise de la Commission de protection du territoire
2 agricole du Québec en vertu de la *Loi sur la protection du territoire et des*
3 *activités agricoles*⁷ pour utiliser à des fins autres que l'agriculture des parties
4 de lots situés en zone agricole qui seront traversés par la ligne à 315 kV.

5 Volet fédéral

- 6 Aucune autorisation fédérale n'est requise pour la réalisation du Projet.

⁷ L.R.Q., c. P-41.1, art. 58.

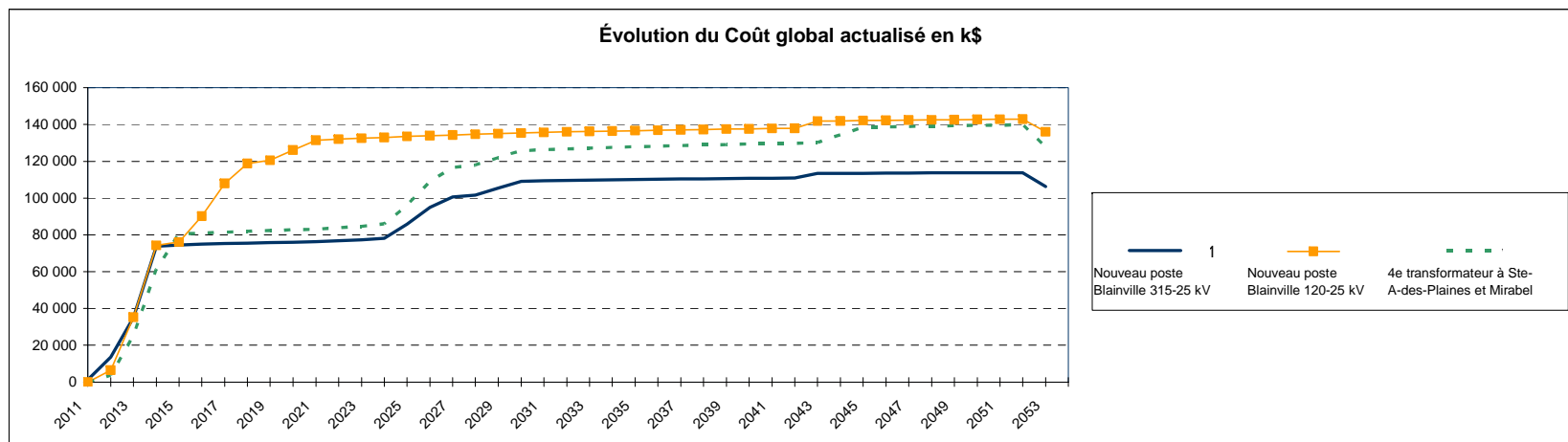
Annexe 5

Analyse économique

Nouveau poste Blainville

Analyse économique

<i>k\$ actualisés</i>	Nouveau poste Blainville 315-25 kV	Nouveau poste Blainville 120-25 kV	4e transformateur à Ste-A- des-Plaines et Mirabel
Investissements (+)	107 603	131 863	126 945
Valeur résiduelle (-)	7 628	7 023	12 391
Revenus (-)	0	0	0
Charges d'exploitation (+)	0	3 212	5 899
Taxes sur les services publics (+)	6 282	7 909	7 207
Coût global actualisé (CGA)	106 257	135 961	127 660



oste Blainvill	TOTAL	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
oste Blainville 315-25 k)																		
nents	165 231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sements	88 093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
iduelles	7 138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 372	0	0	0	0	0	0	15 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7 628	0	0	0	0	0	0	15 076	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-86 426
	-6 528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-73 963
	-1 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12 463
Exploitation es services publics	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 282	610	588	566	544	522	500	479	539	515	491	468	445	422	399	376	353	330
	5 839	598	577	557	536	516	496	476	456	436	414	394	374	354	333	313	293	273
	443	12	11	9	8	6	4	3	83	79	77	74	71	68	66	63	60	57
totales	6 282	610	588	566	544	522	500	479	539	515	491	468	445	422	399	376	353	330
rg net	-106 257	-610	-588	-566	-544	-522	-500	-15 555	-539	-515	-491	-468	-445	-422	-399	-376	-353	86 096

base

es : \$ courants

aire net actualisé	-106 257	-136	-124	-112	-102	-92	-83	-2 447	-80	-72	-65	-58	-52	-47	-42	-37	-33	7 599
aire actualisé cumulé (FMAC) actualisé (CGA)	-106 257	-110 488	-110 531	-110 644	-110 746	-110 838	-110 921	-113 368	-113 448	-113 520	-113 585	-113 644	-113 696	-113 743	-113 785	-113 822	-113 855	-106 257

oste Blainville 120-25 k)																		
nents	128 151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sements	118 977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
iduelles	11 174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 712	0	0	0	0	0	0	23 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 712	0	0	0	0	0	0	23 599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-7 023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-79 569
	-5 301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-60 062
	-1 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-19 507
Exploitation es services publics	3 212	388	404	420	437	454	473	492	512	532	554	576	600	624	649	675	703	731
	7 909	529	507	485	462	440	417	395	501	475	451	426	402	378	354	329	305	281
	7 216	510	490	471	450	431	410	391	370	351	331	310	291	271	251	230	211	191
	693	19	17	14	12	9	7	4	131	124	120	116	111	107	103	99	94	90
totales	11 121	917	911	904	899	894	890	887	1 013	1 007	1 005	1 003	1 002	1 002	1 003	1 005	1 008	1 012
rg net	-135 961	-917	-911	-904	-899	-894	-890	-24 485	-1 013	-1 007	-1 005	-1 003	-1 002	-1 002	-1 003	-1 005	-1 008	78 557

base

es : \$ courants

aire net actualisé	-135 961	-204	-191	-179	-168	-158	-148	-3 852	-150	-141	-133	-125	-118	-111	-105	-100	-94	6 933
aire actualisé cumulé (FMAC) actualisé (CGA)	-135 961	-137 120	-137 311	-137 490	-137 658	-137 816	-137 965	-141 817	-141 967	-142 108	-142 241	-142 366	-142 484	-142 596	-142 701	-142 800	-142 895	-135 961

mateur à Ste-Anne-des-Plaines et Mirabe																		
nents	119 065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sements	94 431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
iduelles	24 634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 880	0	0	0	0	0	0	0	27 538	27 049	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 880	0	0	0	0	0	0	0	27 538	27 049	0	0	0	0	0	0	0	0
	-12 391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-140 394
	-8 254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-93 525
	-4 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-46 869
Exploitation es services publics	5 899	712	741	771	802	835	868	903	940	978	1 017	1 058	1 101	1 146	1 192	1 240	1 290	1 342
	7 207	721	694	668	641	615	588	562	535	500	479	459	439	424	403	382	362	341
	5 717	674	653	633	611	591	569	549	528	508	488	468	448	424	403	383	362	341
	1 490	47	41	35	30	24	19	13	7	152	293	283	273	263	253	243	233	223
totales	13 106	1 433	1 435	1 439	1 443	1 449	1 457	1 465	1 475	1 638	1 797	1 807	1 819	1 833	1 848	1 866	1 885	1 906
rg net	-127 660	-1 433	-1 435	-1 439	-1 443	-1 449	-1 457	-1 465	-29 014	-28 687	-1 797	-1 807	-1 819	-1 833	-1 848	-1 866	-1 885	138 487

base

es : \$ courants

aire net actualisé	-127 660	-319	-301	-285	-270	-256	-243	-231	-4 308	-4 020	-338	-226	-214	-204	-194	-185	-176	12 223
aire actualisé cumulé (FMAC) actualisé (CGA)	-127 660	-128 532	-128 834	-129 119	-129 389	-129 645	-129 888	-130 118	-134 426	-138 447	-138 684	-138 910	-139 124	-139 328	-139 522	-139 707	-139 883	-127 660

Paramètres du projet

Paramètres	Normalisés	HQ TransÉnergie					
Date des paramètres	13-juil-11						
Taux des frais de garantie	0,50%						
Taux d'actualisation de long terme	5,950%						
		Structure de capital		Part	Coût de long terme		
		Dette		70,00%	5,441%		
		capitaux propres		30,00%	7,137%		
		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser		7,205%	7,205%	7,205%	7,205%	7,205%	7,205%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)		4,941%	4,941%	4,941%	4,941%	4,941%	4,941%

Annexe 6
Coûts annuels

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Blainville à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total	
	Avant	2011	2012	2013	2014	2015	
Global - Ligne, Poste et Télécommunication							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1 340,2	15,0	100,1				1 455,3
Autres coûts	9,1						9,1
Frais financiers	61,3	0,7	19,2				81,2
Sous-total	1 410,6	15,7	119,3				1 545,6
Coûts du projet							
Ingénierie interne		677,4	886,8	439,3	159,5	26,1	2 189,1
Ingénierie externe		104,9	1 286,6	734,4	63,4	14,5	2 203,8
Client		247,4	3 956,6	1 040,7	6 049,2		11 294,0
Approvisionnement			1 662,1	7 808,9	14 316,9		23 787,9
Construction			4 000,0	11 083,5	11 420,7		26 504,2
Gérance interne		202,4	390,1	1 223,6	1 389,2	22,4	3 227,7
Gérance externe				271,9	540,7		812,6
Provision			849,8	1 706,7	2 305,2		4 861,7
Autres coûts		96,0	244,4	492,1	571,6	0,8	1 404,9
Frais financiers		136,1	634,7	1 991,3	3 326,7		6 088,8
Sous-total		1 464,3	13 911,1	26 792,4	40 143,1	63,8	82 374,7
TOTAL	1 410,6	1 480,0	14 030,4	26 792,4	40 143,1	63,8	83 920,3

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Blainville à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total	
	Avant	2011	2012	2013	2014	2015	
Global - Ligne, Poste							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1 340,2						1 340,2
Autres coûts	9,1						9,1
Frais financiers	61,3						61,3
Sous-total	1 410,6						1 410,6
Coûts du projet							
Ingénierie interne		677,4	849,4	404,9	154,5	26,1	2 112,3
Ingénierie externe		104,9	1 201,4	623,6	48,4	14,5	1 992,8
Client		247,4	3 951,6	1 015,6	5 876,3		11 091,0
Approvisionnement			1 627,4	7 496,5	14 316,9		23 440,8
Construction			4 000,0	10 623,2	11 420,7		26 043,9
Gérance interne		202,4	358,3	1 091,4	1 361,4	22,4	3 035,9
Gérance externe				271,9	540,7		812,6
Provision			825,7	1 637,9	2 230,0		4 693,6
Autres coûts		96,0	244,4	492,1	571,6	0,8	1 404,9
Frais financiers		136,1	619,4	1 893,8	3 296,1		5 945,4
Sous-total		1 464,3	13 677,6	25 550,9	39 816,6	63,8	80 573,2
TOTAL	1 410,6	1 464,3	13 677,6	25 550,9	39 816,6	63,8	81 983,8

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Blainville à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total	
	Avant	2011	2012	2013	2014	2015	
Global - Ligne							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	791,2						791,2
Autres coûts	1,6						1,6
Frais financiers	40,2						40,2
Sous-total	833,0						833,0
Coûts du projet							
Ingénierie interne		121,0	287,9	279,9	101,9	19,2	809,9
Ingénierie externe		104,9	693,9	611,7	36,2	11,3	1 458,0
Client		37,1	225,0	216,2	3 887,7		4 366,0
Approvisionnement					7 801,2		7 801,2
Construction					9 018,0		9 018,0
Gérance interne		33,5	45,6	90,6	672,9	6,1	848,7
Gérance externe					331,0		331,0
Provision					1 004,9		1 004,9
Autres coûts		3,7	15,7	130,9	400,3	0,5	551,1
Frais financiers		68,4	118,7	239,8	981,0		1 407,9
Sous-total		368,6	1 386,9	1 569,1	24 235,1	37,1	27 596,8
TOTAL	833,0	368,6	1 386,9	1 569,1	24 235,1	37,1	28 429,7

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Blainville à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total	
	Avant	2011	2012	2013	2014	2015	
Global - Poste							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	549,0						549,0
Autres coûts	7,5						7,5
Frais financiers	21,1						21,1
Sous-total	577,6						577,6
Coûts du projet							
Ingénierie interne		556,4	561,5	125,0	52,6	6,9	1 302,4
Ingénierie externe			507,5	11,9	12,2	3,2	534,8
Client		210,3	3 726,6	799,4	1 988,6		6 725,0
Approvisionnement			1 627,4	7 496,5	6 515,7		15 639,6
Construction			4 000,0	10 623,2	2 402,7		17 025,9
Gérance interne		168,9	312,7	1 000,8	688,5	16,3	2 187,2
Gérance externe				271,9	209,7		481,6
Provision			825,7	1 637,9	1 225,1		3 688,7
Autres coûts		92,3	228,7	361,2	171,3	0,3	853,8
Frais financiers		67,7	500,6	1 654,0	2 315,1		4 537,5
Sous-total		1 095,7	12 290,8	23 981,8	15 581,5	26,7	52 976,5
TOTAL	577,6	1 095,7	12 290,8	23 981,8	15 581,5	26,7	53 554,1

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Blainville à 315-25 kV et de sa ligne d'alimentation

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total	
	Avant	2011	2012	2013	2014	2015	
Global - Réseau de Télécommunication							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet							
Autres coûts			15,0	100,1			115,1
Frais financiers			0,7	19,2			19,9
Sous-total			15,7	119,3			135,0
Coûts du projet							
Ingénierie interne				37,4	34,4	5,0	76,8
Ingénierie externe				85,2	110,8	15,0	211,0
Client				5,0	25,1	172,9	203,0
Approvisionnement				34,7	312,4		347,1
Construction					460,3		460,3
Gérance interne				31,8	132,2	27,8	191,8
Gérance externe							
Provision				24,1	68,8	75,2	168,1
Autres coûts							
Frais financiers				15,3	97,5	30,6	143,4
Sous-total				233,5	1241,5	326,5	1801,5
TOTAL			15,7	352,8	1241,5	326,5	1936,5

Annexe 7
Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	83,920
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	32,980
Mise en service nette	50,940
Année et mois de mise en service (M\$)	2014-09 50,940
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,950%
Entretien et exploitation ³	1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,637	0,637	50,303	15,576	0,927	0,221	0,000	1,785	3 006,296	41 558	72,34
2015	2,547	3,184	47,756	49,030	2,917	0,663	0,277	6,404	3 010,915	41 560	72,45
2016	2,547	5,731	45,209	46,483	2,766	0,663	0,263	6,239	3 010,750	41 560	72,44
2017	2,547	8,278	42,662	43,936	2,614	0,663	0,249	6,073	3 010,584	41 560	72,44
2018	2,547	10,825	40,115	41,389	2,463	0,663	0,235	5,908	3 010,419	41 560	72,44
2019	2,547	13,372	37,568	38,842	2,311	0,663	0,221	5,742	3 010,253	41 560	72,43
2020	2,547	15,919	35,021	36,295	2,160	0,663	0,207	5,577	3 010,088	41 560	72,43
2021	2,547	18,466	32,474	33,748	2,008	0,663	0,193	5,411	3 009,922	41 560	72,42
2022	2,547	21,013	29,927	31,201	1,856	0,663	0,179	5,246	3 009,757	41 560	72,42
2023	2,547	23,560	27,380	28,654	1,705	0,663	0,165	5,080	3 009,591	41 560	72,42
2024	2,547	26,107	24,833	26,107	1,553	0,663	0,151	4,914	3 009,425	41 560	72,41
2025	2,547	28,654	22,286	23,560	1,402	0,663	0,137	4,749	3 009,260	41 560	72,41
2026	2,547	31,201	19,739	21,013	1,250	0,663	0,123	4,583	3 009,094	41 560	72,40
2027	2,547	33,748	17,192	18,466	1,099	0,663	0,109	4,418	3 008,929	41 560	72,40
2028	2,547	36,295	14,645	15,919	0,947	0,663	0,095	4,252	3 008,763	41 560	72,40
2029	2,547	38,842	12,098	13,372	0,796	0,663	0,081	4,087	3 008,598	41 560	72,39
2030	2,547	41,389	9,551	10,825	0,644	0,663	0,067	3,921	3 008,432	41 560	72,39
2031	2,547	43,936	7,004	8,278	0,493	0,663	0,053	3,756	3 008,267	41 560	72,38
2032	2,547	46,483	4,457	5,731	0,341	0,663	0,039	3,590	3 008,101	41 560	72,38
2033	2,547	49,030	1,910	3,184	0,189	0,663	0,025	3,424	3 007,935	41 560	72,38
2034	1,910	50,940	0,000	0,735	0,044	0,442	0,011	2,407	3 006,918	41 560	72,35
Ensemble de la période 2014 à 2034								4,646			72,41

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,95 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	96,508
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		45,568
Mise en service nette		50,940
Année et mois de mise en service (M\$)	2014-09	50,940
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,843%
Entretien et exploitation ³		1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,637	0,637	50,303	15,576	1,066	0,548	0,000	2,250	3 006,761	41 558	72,35
2015	2,547	3,184	47,756	49,030	3,355	0,822	0,277	7,000	3 011,511	41 560	72,46
2016	2,547	5,731	45,209	46,483	3,181	0,822	0,263	6,812	3 011,323	41 560	72,46
2017	2,547	8,278	42,662	43,936	3,006	0,822	0,249	6,623	3 011,134	41 560	72,45
2018	2,547	10,825	40,115	41,389	2,832	0,822	0,235	6,435	3 010,946	41 560	72,45
2019	2,547	13,372	37,568	38,842	2,658	0,822	0,221	6,247	3 010,758	41 560	72,44
2020	2,547	15,919	35,021	36,295	2,483	0,822	0,207	6,059	3 010,570	41 560	72,44
2021	2,547	18,466	32,474	33,748	2,309	0,822	0,193	5,870	3 010,381	41 560	72,44
2022	2,547	21,013	29,927	31,201	2,135	0,822	0,179	5,682	3 010,193	41 560	72,43
2023	2,547	23,560	27,380	28,654	1,961	0,822	0,165	5,494	3 010,005	41 560	72,43
2024	2,547	26,107	24,833	26,107	1,786	0,822	0,151	5,305	3 009,816	41 560	72,42
2025	2,547	28,654	22,286	23,560	1,612	0,822	0,137	5,117	3 009,628	41 560	72,42
2026	2,547	31,201	19,739	21,013	1,438	0,822	0,123	4,929	3 009,440	41 560	72,41
2027	2,547	33,748	17,192	18,466	1,264	0,822	0,109	4,741	3 009,252	41 560	72,41
2028	2,547	36,295	14,645	15,919	1,089	0,822	0,095	4,552	3 009,063	41 560	72,40
2029	2,547	38,842	12,098	13,372	0,915	0,822	0,081	4,364	3 008,875	41 560	72,40
2030	2,547	41,389	9,551	10,825	0,741	0,822	0,067	4,176	3 008,687	41 560	72,39
2031	2,547	43,936	7,004	8,278	0,566	0,822	0,053	3,987	3 008,498	41 560	72,39
2032	2,547	46,483	4,457	5,731	0,392	0,822	0,039	3,799	3 008,310	41 560	72,39
2033	2,547	49,030	1,910	3,184	0,218	0,822	0,025	3,611	3 008,122	41 560	72,38
2034	1,910	50,940	0,000	0,735	0,050	0,274	0,011	2,245	3 006,756	41 560	72,35
Ensemble de la période 2014 à 2034								5,014			72,41

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,95 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)	83,920
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	32,980
Mise en service nette	50,940
Année et mois de mise en service (M\$)	2014-09 50,940
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,950%
Entretien et exploitation ³	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement ent	Amortissement ent cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,318	0,318	50,622	15,625	0,930	0,168	0,000	1,416	3 005,927	41 558	72,33
2015	1,274	1,592	49,348	49,985	2,974	0,505	0,278	5,031	3 009,542	41 560	72,41
2016	1,274	2,865	48,075	48,711	2,898	0,505	0,271	4,948	3 009,459	41 560	72,41
2017	1,274	4,139	46,801	47,438	2,823	0,505	0,264	4,865	3 009,376	41 560	72,41
2018	1,274	5,412	45,528	46,164	2,747	0,505	0,257	4,782	3 009,293	41 560	72,41
2019	1,274	6,686	44,254	44,891	2,671	0,505	0,250	4,700	3 009,211	41 560	72,41
2020	1,274	7,959	42,981	43,617	2,595	0,505	0,243	4,617	3 009,128	41 560	72,40
2021	1,274	9,233	41,707	42,344	2,519	0,505	0,236	4,534	3 009,045	41 560	72,40
2022	1,274	10,506	40,434	41,070	2,444	0,505	0,229	4,451	3 008,962	41 560	72,40
2023	1,274	11,780	39,160	39,797	2,368	0,505	0,222	4,368	3 008,879	41 560	72,40
2024	1,274	13,053	37,887	38,523	2,292	0,505	0,215	4,286	3 008,797	41 560	72,40
2025	1,274	14,327	36,613	37,250	2,216	0,505	0,208	4,203	3 008,714	41 560	72,40
2026	1,274	15,600	35,340	35,976	2,141	0,505	0,201	4,120	3 008,631	41 560	72,39
2027	1,274	16,874	34,066	34,703	2,065	0,505	0,194	4,037	3 008,548	41 560	72,39
2028	1,274	18,147	32,793	33,429	1,989	0,505	0,187	3,955	3 008,466	41 560	72,39
2029	1,274	19,421	31,519	32,156	1,913	0,505	0,180	3,872	3 008,383	41 560	72,39
2030	1,274	20,694	30,246	30,882	1,838	0,505	0,173	3,789	3 008,300	41 560	72,39
2031	1,274	21,968	28,972	29,609	1,762	0,505	0,166	3,706	3 008,217	41 560	72,38
2032	1,274	23,241	27,699	28,335	1,686	0,505	0,159	3,623	3 008,134	41 560	72,38
2033	1,274	24,515	26,425	27,062	1,610	0,505	0,152	3,541	3 008,052	41 560	72,38
2034	1,274	25,788	25,152	25,788	1,534	0,505	0,145	3,458	3 007,969	41 560	72,38
2035	1,274	27,062	23,878	24,515	1,459	0,505	0,138	3,375	3 007,886	41 560	72,38
2036	1,274	28,335	22,605	23,241	1,383	0,505	0,131	3,292	3 007,803	41 560	72,37
2037	1,274	29,609	21,331	21,968	1,307	0,505	0,124	3,210	3 007,721	41 560	72,37
2038	1,274	30,882	20,058	20,694	1,231	0,505	0,117	3,127	3 007,638	41 560	72,37
2039	1,274	32,156	18,784	19,421	1,156	0,505	0,110	3,044	3 007,555	41 560	72,37
2040	1,274	33,429	17,511	18,147	1,080	0,505	0,103	2,961	3 007,472	41 560	72,37
2041	1,274	34,703	16,237	16,874	1,004	0,505	0,096	2,878	3 007,389	41 560	72,36
2042	1,274	35,976	14,964	15,600	0,928	0,505	0,089	2,796	3 007,307	41 560	72,36
2043	1,274	37,250	13,690	14,327	0,852	0,505	0,082	2,713	3 007,224	41 560	72,36
2044	1,274	38,523	12,417	13,053	0,777	0,505	0,075	2,630	3 007,141	41 560	72,36
2045	1,274	39,797	11,143	11,780	0,701	0,505	0,068	2,547	3 007,058	41 560	72,36
2046	1,274	41,070	9,870	10,506	0,625	0,505	0,061	2,465	3 006,976	41 560	72,35
2047	1,274	42,344	8,596	9,233	0,549	0,505	0,054	2,382	3 006,893	41 560	72,35
2048	1,274	43,617	7,323	7,959	0,474	0,505	0,047	2,299	3 006,810	41 560	72,35
2049	1,274	44,891	6,049	6,686	0,398	0,505	0,040	2,216	3 006,727	41 560	72,35
2050	1,274	46,164	4,776	5,412	0,322	0,505	0,033	2,133	3 006,644	41 560	72,35
2051	1,274	47,438	3,502	4,139	0,246	0,505	0,026	2,051	3 006,562	41 560	72,34
2052	1,274	48,711	2,229	2,865	0,170	0,505	0,019	1,968	3 006,479	41 560	72,34
2053	1,274	49,985	0,955	1,592	0,095	0,505	0,012	1,885	3 006,396	41 560	72,34
2054	0,955	50,940	0,000	0,367	0,022	0,336	0,005	1,319	3 005,830	41 560	72,33
Ensemble de la période 2014 à 2054								3,356			72,37

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,95 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	96,508
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		45,568
Mise en service nette		50,940
Année et mois de mise en service (M\$)	2014-09	50,940
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,843%
Entretien et exploitation ³		1,1%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,318	0,318	50,622	15,625	1,069	0,433	0,000	1,820	3 006,331	41 558	72,34
2015	1,274	1,592	49,348	49,985	3,420	0,649	0,278	5,621	3 010,132	41 560	72,43
2016	1,274	2,865	48,075	48,711	3,333	0,649	0,271	5,527	3 010,038	41 560	72,43
2017	1,274	4,139	46,801	47,438	3,246	0,649	0,264	5,433	3 009,944	41 560	72,42
2018	1,274	5,412	45,528	46,164	3,159	0,649	0,257	5,339	3 009,850	41 560	72,42
2019	1,274	6,686	44,254	44,891	3,072	0,649	0,250	5,244	3 009,755	41 560	72,42
2020	1,274	7,959	42,981	43,617	2,985	0,649	0,243	5,150	3 009,661	41 560	72,42
2021	1,274	9,233	41,707	42,344	2,897	0,649	0,236	5,056	3 009,567	41 560	72,42
2022	1,274	10,506	40,434	41,070	2,810	0,649	0,229	4,962	3 009,473	41 560	72,41
2023	1,274	11,780	39,160	39,797	2,723	0,649	0,222	4,868	3 009,379	41 560	72,41
2024	1,274	13,053	37,887	38,523	2,636	0,649	0,215	4,774	3 009,285	41 560	72,41
2025	1,274	14,327	36,613	37,250	2,549	0,649	0,208	4,680	3 009,191	41 560	72,41
2026	1,274	15,600	35,340	35,976	2,462	0,649	0,201	4,585	3 009,096	41 560	72,40
2027	1,274	16,874	34,066	34,703	2,375	0,649	0,194	4,491	3 009,002	41 560	72,40
2028	1,274	18,147	32,793	33,429	2,287	0,649	0,187	4,397	3 008,908	41 560	72,40
2029	1,274	19,421	31,519	32,156	2,200	0,649	0,180	4,303	3 008,814	41 560	72,40
2030	1,274	20,694	30,246	30,882	2,113	0,649	0,173	4,209	3 008,720	41 560	72,40
2031	1,274	21,968	28,972	29,609	2,026	0,649	0,166	4,115	3 008,626	41 560	72,39
2032	1,274	23,241	27,699	28,335	1,939	0,649	0,159	4,021	3 008,532	41 560	72,39
2033	1,274	24,515	26,425	27,062	1,852	0,649	0,152	3,926	3 008,437	41 560	72,39
2034	1,274	25,788	25,152	25,788	1,765	0,649	0,145	3,832	3 008,343	41 560	72,39
2035	1,274	27,062	23,878	24,515	1,677	0,649	0,138	3,738	3 008,249	41 560	72,38
2036	1,274	28,335	22,605	23,241	1,590	0,649	0,131	3,644	3 008,155	41 560	72,38
2037	1,274	29,609	21,331	21,968	1,503	0,649	0,124	3,550	3 008,061	41 560	72,38
2038	1,274	30,882	20,058	20,694	1,416	0,649	0,117	3,456	3 007,967	41 560	72,38
2039	1,274	32,156	18,784	19,421	1,329	0,649	0,110	3,362	3 007,873	41 560	72,37
2040	1,274	33,429	17,511	18,147	1,242	0,649	0,103	3,267	3 007,778	41 560	72,37
2041	1,274	34,703	16,237	16,874	1,155	0,649	0,096	3,173	3 007,684	41 560	72,37
2042	1,274	35,976	14,964	15,600	1,067	0,649	0,089	3,079	3 007,590	41 560	72,37
2043	1,274	37,250	13,690	14,327	0,980	0,649	0,082	2,985	3 007,496	41 560	72,37
2044	1,274	38,523	12,417	13,053	0,893	0,649	0,075	2,891	3 007,402	41 560	72,36
2045	1,274	39,797	11,143	11,780	0,806	0,649	0,068	2,797	3 007,308	41 560	72,36
2046	1,274	41,070	9,870	10,506	0,719	0,649	0,061	2,703	3 007,214	41 560	72,36
2047	1,274	42,344	8,596	9,233	0,632	0,649	0,054	2,608	3 007,119	41 560	72,36
2048	1,274	43,617	7,323	7,959	0,545	0,649	0,047	2,514	3 007,025	41 560	72,35
2049	1,274	44,891	6,049	6,686	0,457	0,649	0,040	2,420	3 006,931	41 560	72,35
2050	1,274	46,164	4,776	5,412	0,370	0,649	0,033	2,326	3 006,837	41 560	72,35
2051	1,274	47,438	3,502	4,139	0,283	0,649	0,026	2,232	3 006,743	41 560	72,35
2052	1,274	48,711	2,229	2,865	0,196	0,649	0,019	2,138	3 006,649	41 560	72,35
2053	1,274	49,985	0,955	1,592	0,109	0,649	0,012	2,044	3 006,555	41 560	72,34
2054	0,955	50,940	0,000	0,367	0,025	0,216	0,005	1,202	3 005,713	41 560	72,32
Ensemble de la période 2014 à 2054								3,719			72,38

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,95 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.