

**Établissement de la différence de rendement sur la base de tarification
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Référence	(000\$)	
	(1)	(2)	(3)	(4)
				(5)
1	Base de tarification moyenne	(Gaz Métro - 6, doc. 1, col. 15, ligne 43)	1 757 640	
2	Taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 2, col.6, l.10)	<u>7,64%</u>	
3	Taux pondéré du coût du capital autorisé de base	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 1, col.6, l.10)		<u>7,64%</u>
4	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Col. 4,li.1) X (col.3 li.2)	<u>134 284</u>	
5	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital de base	(Col. 4,li.1) X (col.5 li.3)		<u>134 284</u>
6	Part du gain de productivité de Gaz Métro autorisé dans les tarifs, net d'impôts	(Col.3, li.4)-(Col.5, li.5)		<u>0</u>
7	Impact du pourcentage de réalisation des indices de qualité à 99,9%, net d'impôts	100% - (Gaz Métro - 5, doc. 1, p. 3, l. 7 : 99,9%) = 0,1% X l. 6		<u>0</u>
8	Gain de productivité réalisé			<u>0</u>

**Établissement du trop-perçu
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Référence	(000\$)
1	Écart des revenus de transport, d'équilibrage et de distribution	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 7)	34 590
2	Écart des frais de transport, d'équilibrage et de distribution	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 11)	<u>(15 508)</u>
3	Écart de marge bénéficiaire brute		19 082
4	Coûts		
5	Écart sur les rabais à la consommation et autres	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 8)	8
6	Écart des autres revenus d'exploitation	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 15)	444
7	Écart des dépenses	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.3, l. 25)	328
8	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 8, doc.1, p. 1, col.3, l. 4)	134 284
9	Revenu net d'exploitation- projections 2011	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.1, l. 26)	<u>135 179</u>
10			1 675
11	Portion de la bonification à remettre aux clients		<u>0</u> (1)
12	Trop-perçu de l'année	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col.2, l. 13)	<u>20 758</u>
(1)	Impact après impôt du pourcentage de réalisation des indices de qualité à 99,90%	(Gaz Métro - 8, doc.1, p. 1, col.5, l. 7)	0
	Effet de l'impôt	((0) x 28,78% /71,22%)	<u>0</u>
	Impact avant impôt du pourcentage de réalisation des indices de qualité à 99,90%		<u>0</u>