

Établissement du trop perçu par service
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2011
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 5, li. 21)	
2	Distribution	533 805	524 010
3	Fourniture	6 626	6 300
4	Compression	228	237
5	Transport	327 958	313 387
6	Équilibrage	62 837	66 761
7		931 454	910 696
8	Portion de la bonification à remettre aux clients (Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 2, l. 11)	0	0
9		931 454	910 696
		20 758	20 758

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2011
(000 \$)

<u>No de ligne</u>		<u>Référence</u>	Revenus projetés	<u>Référence</u>	Revenus réels	Écart
			(1)		(2)	(3)
		Gaz Métro - 9, doc. 1		Gaz Métro - 9, doc. 1		
1	Distribution	p. 1, l. 31, col. 7	525 847	p. 1, l. 31 col. 8	533 805	7 959
2	Fourniture	p. 2, l. 6, col. 4	6 626	p. 2, l. 6, col. 5	6 626	0
3	Compression	p. 2, l. 15, col. 4	228	p. 2, l. 15, col. 5	228	(0)
4	Transport	p. 2, l. 30, col. 4	299 206	p. 2, l. 30, col. 5	327 958	28 752
5	Équilibrage	p. 2, l. 37, col. 4	64 959	p. 2, l. 37, col. 5	62 837	(2 122)
6			<u>896 865</u>		<u>931 454</u>	<u>34 589</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2011
(000 \$)

No de ligne		Coûts projetés	Coûts réels	Écart
		(1)	(2)	
		(Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 4, l. 14)	(Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 5, l. 21)	
1	Distribution	525 847	524 010	1 837
2	Fourniture	6 626	6 300	325
3	Compression	228	237	(9)
4	Transport	299 206	313 387	(14 182)
5	Équilibrage - pointe	36 098	36 354	(255)
6	Équilibrage - espace	28 860	30 407	(1 547)
7		<u>896 865</u>	<u>910 696</u>	<u>(13 831)</u>

Revenu requis établi lors de la cause tarifaire 2011 ⁽¹⁾
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	14 905			297 004 ⁽²⁾	32 725 ⁽²⁾	27 015 ⁽²⁾	371 649
2 Rabais à la consommation et autres	46						46
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(5 039)						(5 039)
5 Dépenses d'exploitation	158 600						158 600
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	12 493						12 493
7 Fonds en efficacité énergétique	0						0
8 Amortissements immobilisations	85 698				1 196		86 894
9 Amortissements frais reportés	41 921						41 921
10 Fonds vert	40 248						40 248
11 Impôts fonciers	23 944	22	1	7	7	6	23 988
12 Impôts revenu	27 650 ⁽³⁾	1 133	39	376	372	316	29 886
13 Rendement sur la base de tarification	<u>124 381 ⁽⁴⁾</u>	<u>5 471</u>	<u>188</u>	<u>1 818</u>	<u>1 798</u>	<u>1 524</u>	<u>135 179</u>
14	<u><u>525 847</u></u>	<u><u>6 626</u></u>	<u><u>228</u></u>	<u><u>299 206</u></u>	<u><u>36 098</u></u>	<u><u>28 860</u></u>	<u><u>896 865 ⁽¹⁾</u></u>

⁽¹⁾ Gaz Métro - 4, document 1, page 1, colonne 1, ligne 7

⁽²⁾ Le budget 2011 a été redressé pour refléter les décisions en cours d'année mentionnées à la pièce Gaz Métro - 4, document 1, page 1

⁽³⁾ Selon Gaz Métro - 8, document 3, page 1, colonne 1, ligne 11, R-3720-2010 27 650
Impôts sur la part de Gaz Métro du gain de productivité Gaz Métro - 8, document 4, ligne 8, R-3720-2010 0
27 650

⁽⁴⁾ Gaz Métro - 8, document 3, colonne 1, ligne 12, R-3720-2010 124 381
Part de Gaz Métro du gain de productivité Gaz Métro - 8, document 4, ligne 9, R-3720-2010 0
124 381

Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011

(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	14 960			310 713	33 068	28 421	387 162
2 Rabais à la consommation et autres	38						38
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(5 484)						(5 484)
5 Dépenses d'exploitation	156 992						156 992
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	12 493						12 493
7 Fonds en efficacité énergétique	0						0
8 Amortissements immobilisations	84 928				1 159		86 087
9 Amortissements frais reportés	41 839						41 839
10 Fonds verts	40 248						40 248
11 Impôts fonciers	23 595	24 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	10 ⁽¹⁾	8 ⁽¹⁾	8 ⁽¹⁾	23 646
12 Impôts revenu	30 121	1 076 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	457 ⁽¹⁾	364 ⁽¹⁾	339 ⁽¹⁾	32 396
13 Rendement sur la base de tarification	<u>123 280</u>	<u>5 201 ⁽¹⁾</u>	<u>196 ⁽¹⁾</u>	<u>2 209 ⁽¹⁾</u>	<u>1 758 ⁽¹⁾</u>	<u>1 640 ⁽¹⁾</u>	<u>134 284</u>
14	<u>524 011</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 390</u>	<u>36 357</u>	<u>30 407</u>	<u>910 702</u>
15 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GNL					(3)		(3) ⁽²⁾
16 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par le client GNL						0	0
17 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D du client GNL	<u>524 011</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 390</u>	<u>36 353</u>	<u>30 407</u>	<u>910 699</u>
18 Coûts des services F, C, T, D remboursés par le client GNL							
19 Volumes (10 ³ m ³)	28						
20 Coût par service remboursé par le client GNL ⁽³⁾	<u>(0,7)</u>	<u>0,0</u>	<u></u>	<u>(2,3)</u>	<u>0,1</u>	<u>0,1</u>	<u>(2,8) ⁽³⁾</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>524 010</u>	<u>6 300</u>	<u>237</u>	<u>313 387</u>	<u>36 354</u>	<u>30 407</u>	<u>910 696 ⁽⁴⁾</u>

⁽¹⁾ Gaz Métro - 6, Doc. 1, p. 3

⁽²⁾ Gaz Métro - 20, Doc. 1, p.1, l. 4

⁽³⁾ Gaz Métro - 20, Doc. 1, p. 1, lignes 9 à 14.

⁽⁴⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, lignes 7, 13 et 14