

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Projections D-2010-144 (1)			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000\$) (1)	Volume 10³m³ (2)	Coût moyen ¢/m³ (3)	Coûts (000\$) (4)	Volume 10³m³ (5)	Coût moyen ¢/m³ (6)	Coûts (000\$) (7)	Volume 10³m³ (8)	Coût moyen ¢/m³ (9)
1	TRANSPORT			(1)/(2)			(4)/(5)	(4)-(1)	(5)-(2)	(6)-(3)
2	Frais fixes :									
3	- Transport -- Champion Pipeline	720 \$			623 \$			(97) \$		
4	- Service ferme - zone EDA contracté	197 263 \$	91 699 /jr	215,1198 \$	197 263 \$	91 699 /jr	215,1198 \$	- \$	- /jr	- \$
5	- Marché secondaire	12 715 \$	11 046 /jr	115,1141 \$	15 031 \$	13 070 /jr	115,0064 \$	2 315 \$	2 024 /jr	(0,1077) \$
6	- Service ferme - zone NDA	8 142 \$	4 854 /jr	167,7223 \$	8 142 \$	4 854 /jr	167,7223 \$	- \$	- /jr	- \$
7		<u>218 840 \$</u>	<u>107 599 /jr</u>	<u>203,3844 \$</u>	<u>221 058 \$</u>	<u>109 623 /jr</u>	<u>201,6535 \$</u>	<u>2 218 \$</u>	<u>2 024 /jr</u>	<u>- \$</u>
8	Capacité contractée		3 274 359	6,6615		3 335 961	6,6079		61 603	(0,0536) \$
9	Frais variables :									
10	- Service ferme - zone EDA	11 677 \$	2 791 319	0,4183 \$	11 677 \$	2 791 319	0,4179 \$	- \$	-	- \$
11	- Service ferme - zone NDA	479 \$	147 647	0,3247 \$	479 \$	147 647	0,3247 \$	- \$	-	- \$
12	- Transport - marché secondaire	- \$	335 392	- \$	- \$	396 995	- \$	- \$	61 604	- \$
13	- Transport du gaz d'appoint	9 599 \$	266 770	3,5984 \$	16 968 \$	337 994	5,0202 \$	7 368 \$	71 224	1,4217 \$
14	- Achats de gaz à Dawn	17 425 \$	1 030 487	1,6910 \$	20 404 \$	1 206 648	1,6910 \$	2 979 \$	176 161	- \$
15	- Achats de propane	- \$	-	- \$	24 \$	389	6,1006 \$	24 \$	389	6,1006 \$
15		<u>39 182 \$</u>	<u>4 571 615</u>	<u>0,8571 \$</u>	<u>49 552 \$</u>	<u>4 880 992</u>	<u>1,0152 \$</u>	<u>10 371 \$</u>	<u>309 378</u>	<u>0,1582 \$</u>
16	Variation d'inventaire :									
17	- Solde au début	40 887 \$	658 757	6,2067 \$	39 589 \$	637 838	6,2067 \$	(1 298) \$	(20 919)	- \$
18	- Solde à la fin	(55 750) \$	(656 008)	8,4983 \$	(51 591) \$	(607 070)	8,4983 \$	4 159 \$	48 938	- \$
19		<u>(14 863) \$</u>	<u>2 749</u>	<u>- \$</u>	<u>(12 002) \$</u>	<u>30 768</u>	<u>- \$</u>	<u>2 861 \$</u>	<u>28 019</u>	<u>- \$</u>
20	Transferts :									
21	- Coûts du transport vendu	(1 293) \$	(19 874)	6,5036 \$	(1 709) \$	(24 809)	6,8893 \$	(417) \$	(4 934)	0,3857 \$
22	- Gaz coussin Intragaz	(31) \$	(501)	6,2067 \$	(96) \$	(1 544)	6,2067 \$	(65) \$	(1 043)	- \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 387) \$	(34 175)	6,9845 \$	(2 368) \$	(33 996)	6,9665 \$	19 \$	179	(0,0180) \$
24	- Gaz perdu	(1 469) \$	(20 243)	7,2554 \$	(2 040) \$	(28 408)	7,1815 \$	(571) \$	(8 165)	(0,0739) \$
25		<u>(5 179) \$</u>	<u>(74 794)</u>	<u>6,9248 \$</u>	<u>(6 213) \$</u>	<u>(88 757)</u>	<u>7,0005 \$</u>	<u>(1 034) \$</u>	<u>(13 964)</u>	<u>0,0757 \$</u>
26	Ventes de transport :									
27	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(428) \$	(19 874)	2,1513 \$	(784) \$	(24 809)	3,1612 \$	(357) \$	(4 934)	1,0099 \$
28	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	1 293 \$	19 874	6,5036 \$	1 709 \$	24 809	6,8893 \$	417 \$	4 934	0,3857 \$
29	- Revenus de la vente de FTLH a priori	(9 436) \$	(220 375)	4,2816 \$	(9 446) \$	(211 560)	4,4647 \$	(10) \$	8 815	0,1831 \$
30	- Coût de la vente de FTLH a priori	16 922 \$	220 375	7,6789 \$	16 245 \$	211 560	7,6789 \$	(677) \$	(8 815)	- \$
31	- Transfert de la perte sur les ventes de transport	(6 959) \$	-	- \$	(6 959) \$	-	- \$	- \$	-	- \$
32		<u>1 393 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>766 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(627) \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
33	Autres frais :									
34	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	57 474 \$			57 474 \$			- \$		
35	- Ajustements d'inventaire	45 \$			65 \$			20 \$		
36	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	13 \$			13 \$					
37	- Pénalités sur service ferme	100 \$			1 \$			(99) \$		
38		<u>57 632 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>57 552 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(80) \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
39		297 004 \$	4 499 570	6,6007 \$	310 713 \$	4 823 003	6,4423 \$	13 709 \$	323 432	(0,1584) \$
40	Transporté par le client	- \$	545 015		- \$	644 522		- \$	99 507	
41	Normalisation de la température	- \$	-		- \$	(6 457)		- \$	(6 457)	
42	Transport pour Gaz Métro Solutions Transport	- \$	-		- \$	(28)		- \$	(28)	
43	Transport pour la daQ (T)	<u>297 004 \$</u>	<u>5 044 585</u>		<u>310 713 \$</u>	<u>5 461 039</u>		<u>13 709 \$</u>	<u>416 454</u>	

(1) Le budget 2011 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante de l'Office national de l'énergie:
TCPL - suite à l'ordonnance AO-1-TGI-04-2010 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 4 mars 2011

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Ratio		Projections	Résultats	Écart
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2010-144 (1) (000\$) (3)	Réels (000\$) (4)	(000\$) (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage :					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	55,0%	45,0%	15 004 \$	14 143 \$	(861) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	4 494 \$	4 978 \$	483 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - Intragaz	48,8%	51,2%	4 569 \$	4 868 \$	299 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	19 582 \$	19 479 \$	(103) \$
7				<u>43 649 \$</u>	<u>43 468 \$</u>	<u>(181) \$</u>
8	Frais de transport :					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	51,9%	48,1%	38 576 \$	38 771 \$	195 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	24 587 \$	24 026 \$	(562) \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	11 938 \$	11 551 \$	(387) \$
12	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	(57 474) \$	(57 474) \$	- \$
13	- Frais d'équilibrage associés aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	- \$	4 768 \$	4 768 \$
14				<u>17 627 \$</u>	<u>21 642 \$</u>	<u>4 015 \$</u>
15	Optimisation des outils d'équilibrage :					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	(1 200) \$	(310) \$	890 \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(2 700) \$	(5 166) \$	(2 466) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	(2 000) \$	(2 509) \$	(509) \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	6 959 \$	6 959 \$	- \$
20				<u>1 059 \$</u>	<u>(1 026) \$</u>	<u>(2 085) \$</u>
21	Amortissement des frais reportés :					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	455 \$	455 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	(5 316) \$	(5 316) \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	(3 957) \$	(3 957) \$	- \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	994 \$	994 \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	2 840 \$	2 840 \$	- \$
27				<u>(4 985) \$</u>	<u>(4 985) \$</u>	<u>- \$</u>
28				<u>57 350 \$</u>	<u>59 098 \$</u>	<u>1 749 \$</u>
29	Report des réductions tarifaires :					
30	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	(409) \$	(409) \$	- \$
31	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	2 800 \$	2 800 \$	- \$
32				<u>2 391 \$</u>	<u>2 391 \$</u>	<u>- \$</u>
33	ÉQUILIBRAGE			<u>59 740 \$</u>	<u>61 489 \$</u>	<u>1 749 \$</u>
34						
35	- Pointe			32 725 \$	33 068 \$	343 \$
36	- Espace			27 014 \$	28 421 \$	1 406 \$
37				<u>59 740 \$</u>	<u>61 489 \$</u>	<u>1 749 \$</u>

(1) Le budget 2010 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes de l'Office national de l'énergie et de la Commission de l'énergie de l'Ontario :

TCPL - suite à l'ordonnance AO-1-TGI-04-2010 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 4 mars 2011

Union - suite à la décision EB-2010-0148 de la CEO, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 21 décembre 2010

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2010-144 <u>(000\$)</u> (1)	Résultats Réels <u>(000\$)</u> (2)	Écarts <u>(000\$)</u> (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu :</u>			
3	- Coût du transport perdu	1 256 \$	2 040 \$	784 \$ (1)
4	- Coût de la compression perdue	181 \$	135 \$	(46) \$ (2)
5	- Coût de la fourniture perdue	4 617 \$	5 048 \$	431 \$ (3)
6	- Nivellement du gaz perdu	-	(664) \$	(664) \$ (4)
7		<u>6 054 \$</u>	<u>6 559 \$</u>	<u>505 \$</u>
8	<u>Autres frais de distribution :</u>			
9	- Transmission - électricité et gaz	1 524 \$	1 062 \$	(462) \$
10	- Compression Biogaz	1 060 \$	1 060 \$	-
11	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	5 967 \$	5 967 \$	-
12	- Mercaptan	300 \$	312 \$	12 \$
13		<u>8 851 \$</u>	<u>8 400 \$</u>	<u>(450) \$</u>
14	Frais de distribution	<u>14 905 \$</u>	<u>14 960 \$</u>	<u>55 \$</u>
15	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>371 651 \$</u>	<u>387 163 \$</u>	<u>15 512 \$</u>

(1) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3

(2) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2

(3) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1

(4) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 5

**Revenu d'optimisation des outils d'équilibrage
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Projections D-2010-144 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	Opérationnel			
2	Ventes d'outils de transport SH	- \$	- \$	- \$
3	Financier			
4	- Prêt d'espace	1 200 \$	310 \$	(890) \$
5	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	2 700 \$	5 166 \$	2 466 \$
6	- STS-RAM	<u>2 000 \$</u>	<u>2 509 \$</u>	<u>509 \$</u>
7		<u>5 900 \$</u>	<u>7 985 \$</u>	<u>2 085 \$</u>
8		<u>5 900 \$</u>	<u>7 985 \$</u>	<u>2 085 \$</u>

Transport

La demande pour le service de transport de Gaz Métro a été supérieure pour l'année 2011 à la prévision du dossier tarifaire. Afin de répondre à cette demande, 61,6 10⁶m³ (col. 8, l. 12) ont été contractés sur le marché secondaire, 52,8 10⁶m³ sur le tronçon long haul et 8,8 10⁶m³ en franchise, et 176,2 10⁶m³ (col. 8, l. 14) d'achats supplémentaires à Dawn ont été effectués.

La variation d'inventaire de transport de 28 10⁶m³ observée au cours de l'exercice résulte principalement de la baisse du niveau des inventaires au 30 septembre 2011. Cette baisse s'explique en partie par le projet de mise à niveau des réservoirs de GNL de l'usine LSR, (R-3729-2010) dont l'un des réservoirs n'était pas rempli au 30 septembre 2011, ainsi que par la variation de l'inventaire de transport des clients effectuant leur propre transport.

Les volumes achetés pour des clients en service de gaz d'appoint ont augmenté de 71,2 10⁶m³ (col. 8, l. 13). Cette augmentation inclut la portion de gaz d'appoint rachetée par le biais des règlements financiers de 25,8 10⁶m³. L'écart résiduel de 45,4 10⁶m³ se compare avec l'écart des volumes de revenus de transport de 49,2 10⁶m³ présenté à la pièce Gaz Métro-9, Document 1, page 2 col. 3, l. 26. La différence de 3,8 10⁶m³ entre ces deux écarts représente les déséquilibres sur contrats de gaz d'appoint non réglés en début et en fin d'année réglementaire.

En début d'année financière, une plus grande demande de pointe a permis de réduire le niveau des ventes de FTLH a priori de 8,8 10⁶m³ (col. 8, l. 29). Par contre, Gaz Métro a dû effectuer au début et à la fin de l'année des ventes de FTLH non utilisé supérieures de 4,9 10⁶m³ (col. 8, l. 27). Il est à noter qu'en fin d'année, Gaz Métro a effectué des ventes de fourniture à Dawn et la portion transport de cette vente a été considérée comme des ventes de FTLH non utilisé. Pour tous les types de vente, Gaz Métro a réussi à obtenir un prix supérieur à sa prévision budgétaire, ce qui a fait chuter la perte sur les ventes de transport de 0,6 M\$ (col. 7, l. 32).

Équilibrage

Pour l'entreposage à Dawn, l'optimisation du transport short haul a permis de réduire les coûts de fuel autant pour le site d'entreposage souterrain que pour l'ensemble des services de transport sur le short haul. Ces économies expliquent la plus grande proportion de la réduction de coûts de 1,6 M\$ pour ces outils d'équilibrage (col. 5, l. 3 + l. 9 + l. 10 + l. 11).

L'augmentation des coûts de l'usine LSR de 0,5 M\$ (col. 5, l. 4) résulte du cyclage nécessaire à sa réfection. En ce qui concerne les deux sites d'Intragaz, la hausse globale des coûts est la résultante d'une utilisation plus grande qu'anticipée au dossier tarifaire, ce qui a fait augmenter le total des coûts variables de compression pour fins d'injection et de retrait de 0,2 M\$ (col. 5, l.5+6).

Durant l'année 2011, les achats à Dawn ont été contractés à une prime supérieure à celle prévue au dossier tarifaire, ce qui explique l'excédent de coûts de 4,8 millions \$ (col.5, l. 13).

Enfin, les revenus tirés de l'optimisation des outils d'approvisionnement ont été supérieurs de 2,1 millions \$ à la prévision. Les revenus sont détaillés dans la pièce Gaz Métro-9, Document 5.

Distribution

La hausse des volumes livrés explique la hausse des coûts de 0,5 M\$ pour le gaz perdu dont le taux demeure à 0,4 % tel que prévu au budget.

La baisse de coûts de fourniture et de compression de gaz naturel par rapport au dossier tarifaire explique la baisse des coûts de transmission de 0,5 M\$.