

RAPPORT DE SUIVI DU PROJET
D'EXTENSION DE RÉSEAU ENTRE VALLÉE-JONCTION ET THETFORD MINES

Suivi a posteriori

1 Le projet d'extension de réseau de la municipalité de Vallée-Jonction jusqu'à la ville de Thetford
2 Mines a été autorisé le 23 septembre 2011, par la décision D-2011-149 de la Régie de l'énergie
3 (ci-après « la Régie »). Dans celle-ci, la Régie demandait à Société en commandite Gaz Métro
4 (ci-après « Gaz Métro ») de « *soumettre un suivi des coûts et des volumes, en mode réel, dans*
5 *son rapport annuel au cours des cinq prochaines années, à compter de l'exercice 2010-2011* ».

6 **Échéancier et planification des travaux**

7 Comme prévu, la planification des travaux est amorcée. Ils débiteront tels que planifiés au
8 printemps 2012. La planification du projet respecte l'échéancier déposé. À la fin octobre 2011,
9 les plans d'approbation ont été complétés et les différentes demandes d'autorisation requises
10 étaient en cours. La période d'appel d'offres débutera le 15 novembre 2011 et l'entrepreneur qui
11 réalisera les travaux sera sélectionné en février 2012. Les matériaux seront commandés dans
12 les mois à venir en concordance avec les travaux prévus entre mai et octobre 2012.

13 **Retraits**

Années	Originellement		Réels/Projetés	
	Nombre de clients (cumulatif)	Volumes 10 ³ m ³	Nombre de clients (cumulatif)	Volumes 10 ³ m ³
Octobre 2010 – Septembre 2011	0	0	0	0
Octobre 2011 – Septembre 2012	0	0	0	0
Octobre 2012 – Septembre 2013	25	9 006,9	25	9 006,9
Octobre 2013 – Septembre 2014	49	9 561,8	49	9 561,8
Octobre 2013 – Septembre 2014	62	9 988,8	62	9 988,8
Octobre 2014 – Septembre 2015	65	10 125,7	65	10 125,7

1 **Coûts du projet**

SUIVI BUDGÉTAIRE					
PROJECTION DES COÛTS GLOBAUX AU 30 SEPTEMBRE 2011					
(\$)					
	Budget prévu initialement	Réel au 30 septembre 2011	Projeté 2012	Total Réel+Projeté	Écart
	(1)	(2)	(3)	(4)	(4-1)
Ingénierie préliminaire	242 000	263 735	50 000	313 735	71 735
Terrain	361 500	10 263	351 237	361 500	
Arpentage et ingénierie	288 800	294 312	75 000	369 312	80 512
Matériaux	6 262 114	0	6 262 114	6 262 114	0
Construction, branchements et gérance	14 826 800	17 029	14 809 771	14 826 800	0
Contingence	1 332 993	0	0	0	(1 332 993)
Sous-total	23 314 207	585 340	21 548 122	22 133 462	(1 180 745)
Frais généraux (5 %)	1 165 710	29 267	1 077 406	1 106 673	(59 037)
P.R.C.- 10 ans	829 000	0	829 000	829 000	0
Total global	25 308 917	614 607	23 454 528	24 069 135	(1 239 783)
Contribution externe - Agence	(18 148 000)	0	(18 148 000)	(18 148 000)	0
Total du Gaz Métro	7 160 917	614 607	5 306 528	5 921 134	(1 239 783)

2

3 **Explication des écarts**

4 Au 30 septembre 2011, le coût total anticipé du projet est de 5,9 M\$, soit 1,2 M\$ de moins que
5 prévu initialement. En ce qui a trait aux coûts d'ingénierie préliminaire et d'arpentage, ils sont en
6 hausse respectivement de 71 735 \$ et de 80 512 \$ principalement en raison d'ajustements
7 d'optimisation apportés au tracé, ces écarts représentent 2 % du budget prévu initialement.