

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Projections D-2010-144 (1)			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Frais fixes :</b>									
3	- Transport -- Champion Pipe Line	720 \$			623 \$			(97) \$		
4	- Service ferme - zone EDA contracté	197 263 \$	91 699 /jr	215,1198 \$	197 263 \$	91 699 /jr	215,1198 \$	- \$	- /jr	- \$
5	- Marché secondaire	12 715 \$	11 046 /jr	115,1141 \$	15 031 \$	13 070 /jr	115,0064 \$	2 315 \$	2 024 /jr	(0,1077) \$
6	- Service ferme - zone NDA	8 142 \$	4 854 /jr	167,7223 \$	8 142 \$	4 854 /jr	167,7223 \$	- \$	- /jr	- \$
7		<u>218 840 \$</u>	<u>107 599 /jr</u>	<u>203,3844 \$</u>	<u>221 058 \$</u>	<u>109 623 /jr</u>	<u>201,6535 \$</u>	<u>2 218 \$</u>	<u>2 024 /jr</u>	<u>- \$</u>
8	Capacité contractée		3 274 359	6,6615		3 335 961	6,6079		61 603	(0,0536) \$
9	<b>Frais variables :</b>									
10	- Service ferme - zone EDA	11 677 \$	2 791 319	0,4183 \$	11 677 \$	2 791 319	0,4179 \$	- \$	-	- \$
11	- Service ferme - zone NDA	479 \$	147 647	0,3247 \$	479 \$	147 647	0,3247 \$	- \$	-	- \$
12	- Transport - marché secondaire	- \$	335 392	- \$	- \$	396 995	- \$	- \$	61 604	- \$
13	- Transport du gaz d'appoint	9 599 \$	266 770	3,5984 \$	16 968 \$	337 994	5,0202 \$	7 368 \$	71 224	1,4217 \$
14	- Achats de gaz à Dawn	17 425 \$	1 030 487	1,6910 \$	20 040 \$	1 206 648	1,6910 \$	2 979 \$	176 161	- \$
15	- Achats de propane	- \$	-	- \$	24 \$	389	6,1006 \$	24 \$	389	6,1006 \$
15		<u>39 182 \$</u>	<u>4 571 615</u>	<u>0,8571 \$</u>	<u>49 552 \$</u>	<u>4 880 992</u>	<u>1,0152 \$</u>	<u>10 371 \$</u>	<u>309 378</u>	<u>0,1582 \$</u>
16	<b>Variation d'inventaire :</b>									
17	- Solde au début	40 887 \$	658 757	6,2067 \$	39 589 \$	637 838	6,2067 \$	(1 298) \$	(20 919)	- \$
18	- Solde à la fin	(55 750) \$	(656 008)	8,4983 \$	(51 591) \$	(607 070)	8,4983 \$	4 159 \$	48 938	- \$
19		<u>(14 863) \$</u>	<u>2 749</u>	<u>- \$</u>	<u>(12 002) \$</u>	<u>30 768</u>	<u>- \$</u>	<u>2 861 \$</u>	<u>28 019</u>	<u>- \$</u>
20	<b>Transferts :</b>									
21	- Coûts du transport vendu	(1 293) \$	(19 874)	6,5036 \$	(1 709) \$	(24 809)	6,8893 \$	(417) \$	(4 934)	0,3857 \$
22	- Gaz coussin Intragaz	(31) \$	(501)	6,2067 \$	(96) \$	(1 544)	6,2067 \$	(65) \$	(1 043)	- \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 387) \$	(34 175)	6,9845 \$	(2 368) \$	(33 996)	6,9665 \$	19 \$	179	(0,0180) \$
24	- Gaz perdu	(1 469) \$	(20 243)	7,2554 \$	(2 040) \$	(28 408)	7,1815 \$	(571) \$	(8 165)	(0,0739) \$
25		<u>(5 179) \$</u>	<u>(74 794)</u>	<u>6,9248 \$</u>	<u>(6 213) \$</u>	<u>(88 757)</u>	<u>7,0005 \$</u>	<u>(1 034) \$</u>	<u>(13 964)</u>	<u>0,0757 \$</u>
26	<b>Ventes de transport :</b>									
27	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(428) \$	(19 874)	2,1513 \$	(784) \$	(24 809)	3,1612 \$	(357) \$	(4 934)	1,0099 \$
28	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	1 293 \$	19 874	6,5036 \$	1 709 \$	24 809	6,8893 \$	417 \$	4 934	0,3857 \$
29	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	(9 436) \$	(220 375)	4,2816 \$	(9 446) \$	(211 560)	4,4647 \$	(10) \$	8 815	0,1831 \$
30	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	16 922 \$	220 375	7,6789 \$	16 245 \$	211 560	7,6789 \$	(677) \$	(8 815)	- \$
31	- Transfert de la perte sur les ventes de transport	(6 959) \$	-	- \$	(6 959) \$	-	- \$	- \$	-	- \$
32		<u>1 393 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>766 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(627) \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
33	<b>Autres frais :</b>									
34	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	57 474 \$			57 474 \$			- \$		
35	- Ajustements d'inventaire	45 \$			65 \$			20 \$		
36	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	13 \$			13 \$					
37	- Pénalités sur service ferme	100 \$			1 \$			(99) \$		
38		<u>57 632 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>57 552 \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>	<u>(80) \$</u>	<u>-</u>	<u>- \$</u>
39		297 004 \$	4 499 570	6,6007 \$	310 713 \$	4 823 003	6,4423 \$	13 709 \$	323 432	(0,1584) \$
40	<b>Transporté par le client</b>	- \$	545 015		- \$	644 522		- \$	99 507	
41	<b>Normalisation de la température</b>	- \$	-		- \$	(6 457)		- \$	(6 457)	
42	<b>Transport pour Gaz Métro Solutions Transport</b>	- \$	-		- \$	(28)		- \$	(28)	
43	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>297 004 \$</u>	<u>5 044 585</u>		<u>310 713 \$</u>	<u>5 461 039</u>		<u>13 709 \$</u>	<u>416 454</u>	

(1) Le budget 2011 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante de l'Office national de l'énergie :

TCPL - suite à l'ordonnance AO-1-TGI-04-2010 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 4 mars 2011.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

No de ligne	Description	Ratio		Projections	Résultats	Écart
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2010-144 (1) (000 \$) (3)	Réels (000 \$) (4)	(000 \$) (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage :</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	55,0%	45,0%	15 004 \$	14 143 \$	(861) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	4 494 \$	4 978 \$	483 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - Intragaz	48,8%	51,2%	4 569 \$	4 868 \$	299 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - Saint-Flavien	100,0%	0,0%	19 582 \$	19 479 \$	(103) \$
7				<u>43 649 \$</u>	<u>43 468 \$</u>	<u>(181) \$</u>
8	<b>Frais de transport :</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	51,9%	48,1%	38 576 \$	38 771 \$	195 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	24 587 \$	24 026 \$	(562) \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	11 938 \$	11 551 \$	(387) \$
12	- Frais de transport applicable aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	(57 474) \$	(57 474) \$	- \$
13	- Frais d'équilibrage associés aux achats à Dawn	100,0%	0,0%	- \$	4 768 \$	4 768 \$
14				<u>17 627 \$</u>	<u>21 642 \$</u>	<u>4 015 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	(1 200) \$	(310) \$	890 \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(2 700) \$	(5 166) \$	(2 466) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	(2 000) \$	(2 509) \$	(509) \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	6 959 \$	6 959 \$	- \$
20				<u>1 059 \$</u>	<u>(1 026) \$</u>	<u>(2 085) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés :</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	455 \$	455 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	(5 316) \$	(5 316) \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	(3 957) \$	(3 957) \$	- \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	994 \$	994 \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	2 840 \$	2 840 \$	- \$
27				<u>(4 985) \$</u>	<u>(4 985) \$</u>	<u>- \$</u>
28				<u>57 350 \$</u>	<u>59 098 \$</u>	<u>1 749 \$</u>
29	<b>Variations tarifaires reportées - Pass on</b>					
30	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	(409) \$	(409) \$	- \$
31	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	2 800 \$	2 800 \$	- \$
32				<u>2 391 \$</u>	<u>2 391 \$</u>	<u>- \$</u>
33	<b>ÉQUILIBRAGE</b>			<u><b>59 740 \$</b></u>	<u><b>61 489 \$</b></u>	<u><b>1 749 \$</b></u>
34						
35	- Pointe			32 725 \$	33 068 \$	343 \$
36	- Espace			27 014 \$	28 421 \$	1 406 \$
37				<u><b>59 740 \$</b></u>	<u><b>61 489 \$</b></u>	<u><b>1 749 \$</b></u>

(1) Le budget 2010 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes de l'Office national de l'énergie et de la Commission de l'énergie de l'Ontario :  
TCPL - suite à l'ordonnance AO-1-TGI-04-2010 de l'ONE, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 4 mars 2011.  
Union - suite à la décision EB-2010-0148 de la CEO, la Régie nous a transmis sa lettre d'approbation le 21 décembre 2010.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2010-144 (000 \$) (1)	Résultats Réels (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu :</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 256 \$	2 040 \$	784 \$ (1)
4	- Coût de la compression perdue	181 \$	135 \$	(46) \$ (2)
5	- Coût de la fourniture perdue	4 617 \$	5 048 \$	431 \$ (3)
6	- Nivellement du gaz perdu	-	(664) \$	(664) \$ (4)
7		<u>6 054 \$</u>	<u>6 559 \$</u>	<u>505 \$</u>
8	<b><u>Autres frais de distribution :</u></b>			
9	- Transmission - électricité et gaz	1 524 \$	1 062 \$	(462) \$
10	- Compression Biogaz	1 060 \$	1 060 \$	-
11	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	5 967 \$	5 967 \$	-
12	- Mercaptan	300 \$	312 \$	12 \$
13		<u>8 851 \$</u>	<u>8 400 \$</u>	<u>(450) \$</u>
14	<b>Frais de distribution</b>	<u>14 905 \$</u>	<u>14 960 \$</u>	<u>55 \$</u>
15	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<u>371 651 \$</u>	<u>387 163 \$</u>	<u>15 512 \$</u>

(1) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3

(2) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2

(3) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1

(4) Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 5

**Revenu d'optimisation des outils d'équilibrage  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2011**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	Projections D-2010-144 (000 \$) (1)	Résultats Réels (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1	<b><u>Opérationnel</u></b>			
2	Ventes d'outils de transport SH	- \$	- \$	- \$
3	<b><u>Financier</u></b>			
4	- Prêt d'espace	1 200 \$	310 \$	(890) \$
5	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	2 700 \$	5 166 \$	2 466 \$
6	- STS-RAM	<u>2 000 \$</u>	<u>2 509 \$</u>	<u>509 \$</u>
7		<u>5 900 \$</u>	<u>7 985 \$</u>	<u>2 085 \$</u>
8		<u><b>5 900 \$</b></u>	<u><b>7 985 \$</b></u>	<u><b>2 085 \$</b></u>

1 Transport

2 La demande pour le service de transport de Gaz Métro a été supérieure pour l'année  
3 2011 à la prévision du dossier tarifaire. Afin de répondre à cette demande, 61,6 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>  
4 (col. 8, l. 12) ont été contractés sur le marché secondaire, 52,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> sur le tronçon long  
5 haul et 8,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> en franchise, et 176,2 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (col. 8, l. 14) d'achats supplémentaires à  
6 Dawn ont été effectués.

7 La variation d'inventaire de transport de 28 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> observée au cours de l'exercice  
8 résulte principalement de la baisse du niveau des inventaires au 30 septembre 2011.  
9 Cette baisse s'explique en partie par le projet de mise à niveau des réservoirs de GNL  
10 de l'usine LSR (R-3729-2010), dont l'un des réservoirs n'était pas rempli au  
11 30 septembre 2011, ainsi que par la variation de l'inventaire de transport des clients  
12 effectuant leur propre transport.

13 Les volumes achetés pour des clients en service de gaz d'appoint ont augmenté de  
14 71,2 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (col. 8, l. 13). Cette augmentation inclut la portion de gaz d'appoint rachetée  
15 par le biais des règlements financiers de 25,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. L'écart résiduel de 45,4 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> se  
16 compare avec l'écart des volumes de revenus de transport de 49,2 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> présenté à la  
17 pièce Gaz Métro-9, Document 1, page 2 col. 3, l. 26. La différence de 3,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> entre  
18 ces deux écarts représente les déséquilibres sur contrats de gaz d'appoint non réglés en  
19 début et en fin d'année réglementaire.

20 En début d'année financière, une plus grande demande de pointe a permis de réduire le  
21 niveau des ventes de FTLH *a priori* de 8,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (col. 8, l. 29). Par contre, Gaz Métro a  
22 dû effectuer au début et à la fin de l'année des ventes de FTLH non utilisé supérieures  
23 de 4,9 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (col. 8, l. 27). Il est à noter qu'en fin d'année, Gaz Métro a effectué des  
24 ventes de fourniture à Dawn et la portion transport de cette vente a été considérée  
25 comme des ventes de FTLH non utilisé. Pour tous les types de vente, Gaz Métro a  
26 réussi à obtenir un prix supérieur à sa prévision budgétaire, ce qui a fait chuter la perte  
27 sur les ventes de transport de 0,6 M\$ (col. 7, l. 32).

28 Équilibrage

29 Pour l'entreposage à Dawn, l'optimisation du transport short haul a permis de réduire les  
30 coûts de fuel autant pour le site d'entreposage souterrain que pour l'ensemble des  
31 services de transport sur le short haul. Ces économies expliquent la plus grande  
32 proportion de la réduction de coûts de 1,6 M\$ pour ces outils d'équilibrage (col. 5, l. 3 +  
33 l. 9 + l. 10 + l. 11).

34 L'augmentation des coûts de l'usine LSR de 0,5 M\$ (col. 5, l. 4) résulte du cyclage  
35 nécessaire à sa réfection. En ce qui concerne les deux sites d'Intragaz, la hausse  
36 globale des coûts est la résultante d'une utilisation plus grande qu'anticipée au dossier

1 tarifaire, ce qui a fait augmenter le total des coûts variables de compression pour fins  
2 d'injection et de retrait de 0,2 M\$ (col. 5, l.5+6).

3 Durant l'année 2011, les achats à Dawn ont été contractés à une prime supérieure à  
4 celle prévue au dossier tarifaire, ce qui explique l'excédent de coûts de 4,8 millions \$  
5 (col.5, l. 13).

6 Enfin, les revenus tirés de l'optimisation des outils d'approvisionnement ont été  
7 supérieurs de 2,1 millions \$ à la prévision. Les revenus sont détaillés dans la pièce  
8 Gaz Métro-9, Document 5.

9 Distribution

10 La hausse des volumes livrés explique la hausse des coûts de 0,5 M\$ pour le gaz perdu  
11 dont le taux demeure à 0,4 % tel que prévu au budget.

12 La baisse de coûts de fourniture et de compression de gaz naturel par rapport au  
13 dossier tarifaire explique la baisse des coûts de transmission de 0,5 M\$.

14

**DÉFINITION DES RUBRIQUES POUR LES PAGES 1 À 3**

**Gaz Métro-9, Document 3, p.1 – Coût annuel du transport**

**Frais fixes**

- L3 : Transport – Champion Pipe Line : Coûts pour Champion Pipe Line.
- L4 : Service ferme EDA contracté : Coûts pour la portion fixe du transport FTLH contracté avec TCPL vers EDA, incluant les volumes cédés de la ligne 21, mais excluant les cessions contractuelles de transport, avec un volume exprimé en 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> moyen par jour.
- L5 : Marché secondaire : Coûts pour la portion fixe du transport contracté sur le marché secondaire, avec un volume exprimé en 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> moyen par jour.
- L6 : Service ferme NDA contracté : Coûts pour la portion fixe du transport FTLH contracté avec TCPL vers NDA, mais excluant les cessions contractuelles de transport, avec un volume exprimé en 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> moyen par jour.

**Frais variables**

- L10 : Service ferme EDA : Coûts et volumes pour la portion variable du transport FTLH contracté avec TCPL vers EDA.
- L11 : Service ferme NDA : Coûts et volumes pour la portion variable du transport FTLH contracté avec TCPL vers NDA.
- L12 : Transport – marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion variable du transport marché secondaire.
- L13 : Transport du gaz d'appoint : Coûts et volumes des contrats de gaz d'appoint concurrence auxquels sont ajoutés les rachats d'inventaire de transport.
- L14 : Achats de gaz à Dawn : Imputation des coûts de transport à Dawn selon le calcul de la prime d'achat à Dawn établie au dossier tarifaire pour le volume réel acheté à Dawn.
- L15 : Achats de propane : Coûts fonctionnalisés au transport liés aux achats de propane pour dépannage.

**Variation d'inventaire**

- L17 : Solde d'inventaire au début : Volume d'unités en inventaire sur lesquelles du transport a été payé au taux de TCPL en début d'exercice.
- L18 : Solde d'inventaire à la fin : Volume d'unités en inventaire sur lesquelles du transport a été payé au taux de TCPL en fin d'exercice.
- L19 : La variation d'inventaire est l'écart en volume et en argent entre le solde de départ et le solde de fin, influencé principalement par la variation du coût du transport dans l'année.

1 **Transferts**

- 2 • L21 : Coût du transport vendu : Renversement du coût et des volumes de  
3 transport cédés qui se trouvaient inclus aux lignes 3 à 15.
- 4 • L22 : Gaz coussin Intragaz : Réduction des coûts et des volumes de transport  
5 pour le gaz coussin à injecter à Intragaz et transféré dans les  
6 immobilisations (voir la pièce B-0016, Gaz Métro-6, Document 3).
- 7 • L23 : Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de  
8 transport pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles  
9 (compression, postes de livraison, etc.).
- 10 • L24 : Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz  
11 naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).

12 **Ventes de transport**

- 13 • L27 : Revenus de la vente de FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des  
14 cessions non considérées *a priori* (voir la définition de « vente *a priori* » à la  
15 pièce B-0030, Gaz Métro-9, Document 5).
- 16 • L28 : Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions  
17 non considérées *a priori*.
- 18 • L29 : Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des  
19 cessions considérées *a priori*.
- 20 • L30 : Coût de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions  
21 considérées *a priori*.
- 22 • L31 : Transfert de la perte sur les ventes de transport : Transfert du coût résiduel  
23 des ventes de transport, déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
24 d'équilibrage, tel qu'établi au dossier tarifaire.

25 **Autres frais**

- 26 • L34 : Frais de transport applicables aux achats à Dawn : Coût résiduel des  
27 achats à Dawn prévu au dossier tarifaire pour les ramener au tarif de TPCL  
28 et dont la contrepartie est à l'équilibrage.
- 29 • L35 : Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de  
30 transport correspondant au coût d'ajustement d'inventaire lors de  
31 « pass-on » moins la portion des revenus facturés aux clients.
- 32 • L36 : Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart  
33 de revenu de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
- 34 • L37 : Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

35



1 **Gaz Métro-9, Document 3, p.2 – Coût annuel de l'entreposage**

2 **Frais d'entreposage**

- 3 • L3 : Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour  
4 l'opération du site de Union Gas comprenant la prime fixe pour la période  
5 du 1<sup>er</sup> avril de l'année précédente au 31 mars de l'année courante, les frais  
6 d'injection imputés au retrait, les frais de retrait et les coûts de fuel.
- 7 • L4 : Usine LSR : Coûts d'opération de l'année, ainsi que les frais d'injection  
8 imputés au retrait.
- 9 • L5 : Gaz d'entreposage souterrain – Intragaz : Coûts de la prime fixe pour  
10 l'année tarifaire et du fuel pour le site de Pointe-du-Lac.
- 11 • L6 : Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : Coûts de la prime fixe pour  
12 la période du 1<sup>er</sup> avril de l'année précédente au 31 mars de l'année  
13 courante, frais d'injection imputés au retrait, coûts de retrait et coûts de  
14 fuel.

15 **Frais de transport**

- 16 • L9 : Service STS – Dawn/Parkway/EDA : Coûts des primes fixes TCPL, C1 et  
17 M12 pour la période du 1<sup>er</sup> avril de l'année précédente au 31 mars de  
18 l'année courante, coûts des primes variables TCPL, C1 et M12, coûts de  
19 fuel sur TCPL, C1 et M12, autres frais divers (overrun, pressure, etc.).
- 20 • L10 : Service SH – Dawn/EDA : Coûts des primes fixes et variables pour l'année  
21 tarifaire, coût du tarif de réception à Dawn et coûts de fuel.
- 22 • L11 : Service SH – Parkway/EDA : Coûts des primes fixes TCPL et M12 pour la  
23 période du 1<sup>er</sup> avril de l'année précédente au 31 mars de l'année courante,  
24 coûts des primes variables TCPL et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et  
25 M12.
- 26 • L12 : Frais de transport applicables aux achats à Dawn : Coûts résiduels  
27 transférés du transport pour les achats à Dawn afin de les ramener au tarif  
28 de TPCL au dossier tarifaire.
- 29 • L13 : Frais d'équilibrage associés aux achats à Dawn : Imputation des coûts  
30 d'équilibrage à Dawn selon le calcul de la prime d'achat à Dawn du dossier  
31 tarifaire.

32 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 33 • L16 : Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à  
34 Dawn.
- 35 • L17 : Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations  
36 financières grâce à l'optimisation des outils de transport et d'équilibrage.
- 37 • L18 : Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l'optimisation des crédits STS-  
38 RAM.

- 1       • L19 : Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts  
2           résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA  
3           transférés vers les coûts d'équilibrage au dossier tarifaire.

4       **Amortissement des frais reportés**

- 5       • L22 : Transport gaz coussin – Saint-Flavien : Amortissement des frais reportés  
6           pour la création du gaz coussin à Saint-Flavien.

- 7       • L23 : Écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de l'année  
8           précédente dû à l'application tardive des tarifs.

- 9       • L24 : Frais d'équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût  
10           résultant de l'achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré  
11           de la fourniture vers l'équilibrage.

- 12      • L25 : Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe : Amortissement des coûts liés  
13           aux changements de tarifs de l'année précédente affectant la pointe.

- 14      • L26 : Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace : Amortissement des coûts liés aux  
15           changements de tarifs de l'année précédente affectant l'espace.

16      **Variations tarifaires reportées – pass-on**

- 17      • L30 : Frais de pointe : Report des coûts liés aux changements de tarifs de  
18           l'année courante affectant la pointe qui seront amortis dans les dossiers  
19           tarifaires futurs.

- 20      • L31 : Frais d'espace : Report des coûts liés aux changements de tarifs de  
21           l'année courante affectant l'espace qui seront amortis dans les dossiers  
22           tarifaires futurs.

23

1 **Gaz Métro-9, Document 3, p.3 – Frais de distribution**

2 **Coût du gaz perdu**

- 3 • L3 : Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé  
4 (perdu).
- 5 • L4 : Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non  
6 comptabilisé (perdu).
- 7 • L5 : Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non  
8 comptabilisé (perdu).
- 9 • L6 : Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler  
10 au taux et au coût unitaire prévu dans le dossier tarifaire.

11 **Autres frais de distribution**

- 12 • L9 : Transmission – électricité et gaz : Coûts liés à la transmission du gaz  
13 naturel en franchise principalement liés aux postes de livraison.
- 14 • L10 : Compression biogaz : Coûts liés à la transmission du biogaz.
- 15 • L11 : Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart  
16 de revenu de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
- 17 • L12 : Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.