

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 1**

**Plan d'évolution portant sur le réseau de transport  
régional de l'Abitibi**



**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 2**

**Schémas unifilaires  
Compensateurs synchrones au poste Cadillac**



## **Annexe 3**

# **Liste des principales normes techniques appliquées au Projet**



1 **1 EXIGENCES PARTICULIÈRES DE CONCEPTION**

<b>Numéro</b>	<b>Titre</b>
906-02-30-1636 rév. 0	Civil et Architecture
1634-25187-002 rév. 2	Appareillage de transport
1634-25100-001 rév. B	Service auxiliaire Appareillage et Automatismes
906-20-03-112 rév 1	Inductances séries de 15 à 330 kV
1634-25617-002 rév. 1	Système de compensation et Interconnexions
TET-AUT-EPC-1634-1001 rév. A	Protection
Rév. 0	Analyse du comportement des automatismes de commande et protection
3004-25900-009 rév. 0	Essais d'acceptation
1634-25210-001 rév. 0	Bruit audible
1634-25200-001	Environnement

2

3 **2 CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES GÉNÉRALES**

<b>Numéro d'identification</b>	<b>Caractéristique électrique générale</b>
1634-20620-007-01-B-PL-A	

4





## **Annexe 4**

### **Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois**



1 **AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS**

2 Le Transporteur présente ci-après la liste des autorisations exigées en vertu d'autres  
3 lois pour la réalisation du Projet et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de  
4 l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la*  
5 *Régie de l'énergie.*

6 *Volet provincial*

7 Aucune autre autorisation provinciale, autre que celle de la Régie, n'est requise.

8 *Volet fédéral*

9 Aucune autorisation fédérale n'est nécessaire pour la réalisation du Projet.



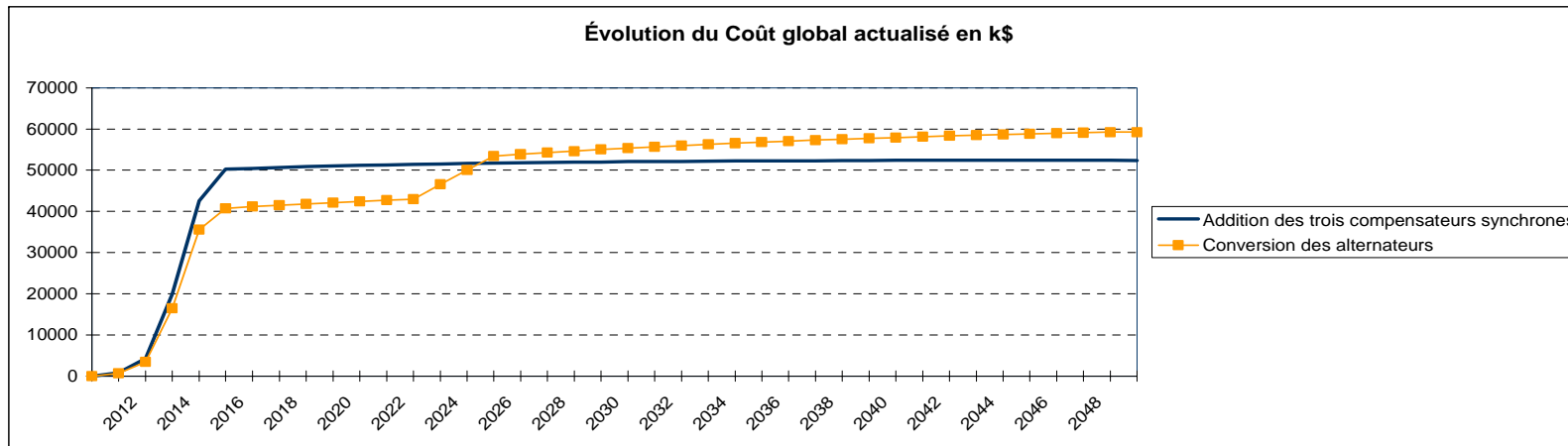
**Annexe 5**

**Analyse économique**



## Projet Cadillac - Compensation synchrone

k\$ actualisés	Addition des trois compensateurs synchrones	Conversion des alternateurs
Investissements (-)	42 610	44 727
Valeurs résiduelles (+)	97	151
Revenus (+)	0	0
Charge d'exploitation (-)	7 448	12 259
Taxe sur les services publics (-)	2 388	2 421
<b>Flux monétaire net</b>	<b>-52 348</b>	<b>-59 256</b>
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>52 348</b>	<b>59 256</b>









Projet Cadillac - Compensation s	TOTAL	2048	2049
<b>Addition des trois compensateur</b>	k\$ act.*		
Investissements	42 610	0	0
Valeurs résiduelles	97	0	876
Revenus	0	0	0
<b>Dépenses :</b>			
Charges d'exploitation			
HQP (démantèlement)	7 448	0	0
Taxe sur les services publics	2 388	18	10
<b>Dépenses totales</b>	<b>9 836</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
<b>Flux monétaire net</b>	<b>-52 348</b>	<b>-18</b>	<b>866</b>

\* Total : k\$ actualisés

Données annuelles : k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-52 348	-2	96
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-52 445	-52 348
Coût global actualisé (CGA)	52 348		

Conversion des alternateurs	k\$ act.*		
Investissements	44 727	0	0
Investissements	35 569	0	0
Réinvestissements	9 158	0	0
Valeurs résiduelles	151	0	1 361
Revenus	0	0	0
<b>Dépenses :</b>			
Charges d'exploitation	12 259	1 141	1 164
HQT (pertes électriques)	7 440	1 141	1 164
HQP (démantèlement)	4 819	0	0
Taxe sur les services publics	2 421	24	13
<b>Dépenses totales</b>	<b>14 680</b>	<b>1 165</b>	<b>1 177</b>
<b>Flux monétaire net</b>	<b>-59 256</b>	<b>-1 165</b>	<b>184</b>

\* Total : k\$ actualisés

Données annuelles : k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-59 256	-137	21
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-59 276	-59 256
Coût global actualisé (CGA)	59 256		





**Annexe 6**  
**Coûts annuels**



Coûts annuels associés au projet d'installation de trois compensateurs synchrones au poste Cadillac

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2011	2012	2013	2014	
<b>Global - Poste et Télécommunication</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet	165,0	524,8		12,4		702,2
Autres coûts		16,6				16,6
Frais financiers	2,6	25,2		1,0		28,8
<b>Sous-total</b>	<b>167,6</b>	<b>566,6</b>		<b>13,4</b>		<b>747,6</b>
<b>Coûts du projet</b>						
Ingénierie interne		122,7	1 180,4	205,4	1,0	1 509,5
Ingénierie externe		75,3	568,5	202,6	11,1	857,5
Client		50,2	596,9	889,7	3 368,8	4 905,6
Approvisionnement			710,0	7 709,9	12 712,5	21 132,4
Construction				7 175,3	4 378,3	11 553,6
Gérance interne		66,4	413,7	1 214,8	1 520,8	3 215,7
Gérance externe				312,1	458,7	770,8
Provision		0,3	1,8	11,0	3 756,3	3 769,5
Autres coûts		11,7	153,9	333,3	424,6	923,5
Frais financiers		9,5	184,2	678,3	1 930,2	2 802,2
<b>Sous-total</b>		<b>336,2</b>	<b>3 809,4</b>	<b>18 732,4</b>	<b>28 562,4</b>	<b>51 440,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167,6</b>	<b>902,8</b>	<b>3 809,4</b>	<b>18 745,8</b>	<b>28 562,4</b>	<b>52 188,0</b>

## Coûts annuels associés au projet d'installation de trois compensateurs synchrones au poste Cadillac

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2011	2012	2013	2014	
<b>Global – Poste Cadillac</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet	165,0	524,8				689,8
Autres coûts		16,6				16,6
Frais financiers	2,6	25,2				27,8
<b>Sous-total</b>	<b>167,6</b>	<b>566,6</b>				<b>734,2</b>
<b>Coûts du projet</b>						
Ingénierie interne		122,7	1 180,4	198,7		1 501,8
Ingénierie externe		75,3	568,5	192,9		836,7
Client		50,2	596,9	880,9	3 357,3	4 885,3
Approvisionnement			710,0	7 675,5	12 712,5	21 098,0
Construction				7 140,3	4 373,4	11 513,7
Gérance interne		66,4	413,7	1 204,7	1 512,6	3 197,4
Gérance externe				312,1	458,7	770,8
Provision		0,3	1,8	0,7	3 749,7	3 752,6
Autres coûts		11,7	153,9	333,3	424,6	923,5
Frais financiers		9,5	184,2	667,7	1 926,5	2 787,9
<b>Sous-total</b>		<b>336,2</b>	<b>3 809,4</b>	<b>18 606,8</b>	<b>28 515,4</b>	<b>51 267,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167,6</b>	<b>902,8</b>	<b>3 809,4</b>	<b>18 606,8</b>	<b>28 515,4</b>	<b>52 002,0</b>



Coûts annuels associés au projet d'installation de trois compensateurs synchrones au poste Cadillac

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2011	2012	2013	2014	
<b>Global – Télécommunication</b>						
<b>Coûts de l'avant-projet</b>						
Études d'avant-projet				12,4		12,4
Autres coûts						
Frais financiers				1,0		1,0
<b>Sous-total</b>				<b>13,4</b>		<b>13,4</b>
<b>Coûts du projet</b>						
Ingénierie interne				6,7	1,0	7,7
Ingénierie externe				9,7	11,1	20,8
Client				8,8	11,5	20,3
Approvisionnement				34,4		34,4
Construction				35,0	4,9	39,9
Gérance interne				10,1	8,2	18,3
Gérance externe						
Provision				10,3	6,6	16,9
Autres coûts						
Frais financiers				10,6	3,7	14,3
<b>Sous-total</b>				<b>125,6</b>	<b>47,0</b>	<b>172,6</b>
<b>TOTAL</b>				<b>139,0</b>	<b>47,0</b>	<b>186,0</b>



**Annexe 7**  
**Impact tarifaire**



**Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans**

Coût du projet (M\$)	52,188
Mise en service	2014-11
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,950%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretiens et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,217	0,217	51,971	8,012	0,477	0,113	0,000	0,807	3 005,318	41 470	72,47
2015	2,609	2,827	49,361	50,666	3,015	0,680	0,286	6,590	3 011,101	41 470	72,61
2016	2,609	5,436	46,752	48,056	2,859	0,680	0,271	6,420	3 010,931	41 470	72,61
2017	2,609	8,046	44,142	45,447	2,704	0,680	0,257	6,250	3 010,761	41 470	72,60
2018	2,609	10,655	41,533	42,838	2,549	0,680	0,243	6,081	3 010,592	41 470	72,60
2019	2,609	13,264	38,924	40,228	2,394	0,680	0,228	5,911	3 010,422	41 470	72,59
2020	2,609	15,874	36,314	37,619	2,238	0,680	0,214	5,742	3 010,253	41 470	72,59
2021	2,609	18,483	33,705	35,009	2,083	0,680	0,200	5,572	3 010,083	41 470	72,59
2022	2,609	21,093	31,095	32,400	1,928	0,680	0,185	5,402	3 009,913	41 470	72,58
2023	2,609	23,702	28,486	29,791	1,773	0,680	0,171	5,233	3 009,744	41 470	72,58
2024	2,609	26,311	25,877	27,181	1,617	0,680	0,157	5,063	3 009,574	41 470	72,57
2025	2,609	28,921	23,267	24,572	1,462	0,680	0,142	4,893	3 009,404	41 470	72,57
2026	2,609	31,530	20,658	21,962	1,307	0,680	0,128	4,724	3 009,235	41 470	72,56
2027	2,609	34,140	18,048	19,353	1,152	0,680	0,114	4,554	3 009,065	41 470	72,56
2028	2,609	36,749	15,439	16,744	0,996	0,680	0,099	4,385	3 008,896	41 470	72,56
2029	2,609	39,358	12,830	14,134	0,841	0,680	0,085	4,215	3 008,726	41 470	72,55
2030	2,609	41,968	10,220	11,525	0,686	0,680	0,071	4,045	3 008,556	41 470	72,55
2031	2,609	44,577	7,611	8,915	0,530	0,680	0,056	3,876	3 008,387	41 470	72,54
2032	2,609	47,187	5,001	6,306	0,375	0,680	0,042	3,706	3 008,217	41 470	72,54
2033	2,609	49,796	2,392	3,697	0,220	0,680	0,028	3,537	3 008,048	41 470	72,54
2034	2,392	52,188	0,000	1,104	0,066	0,566	0,013	3,037	3 007,548	41 470	72,52
<b>Ensemble de la période 2014 à 2034</b>								<b>4,764</b>			<b>72,57</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,950 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité**

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	60,016
Mise en service		2014-11
Amortissement linéaire <sup>1</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	+ 15 %	6,843%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>		1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretiens et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,250	0,250	59,766	9,214	0,630	0,140	0,000	1,020	3 005,531	41 470	72,48
2015	3,001	3,251	56,765	58,266	3,987	0,839	0,329	8,156	3 012,667	41 470	72,65
2016	3,001	6,252	53,765	55,265	3,782	0,839	0,312	7,934	3 012,445	41 470	72,64
2017	3,001	9,252	50,764	52,264	3,576	0,839	0,296	7,712	3 012,223	41 470	72,64
2018	3,001	12,253	47,763	49,263	3,371	0,839	0,279	7,490	3 012,001	41 470	72,63
2019	3,001	15,254	44,762	46,262	3,166	0,839	0,263	7,268	3 011,779	41 470	72,63
2020	3,001	18,255	41,761	43,262	2,960	0,839	0,246	7,047	3 011,558	41 470	72,62
2021	3,001	21,256	38,760	40,261	2,755	0,839	0,230	6,825	3 011,336	41 470	72,62
2022	3,001	24,257	35,760	37,260	2,550	0,839	0,213	6,603	3 011,114	41 470	72,61
2023	3,001	27,257	32,759	34,259	2,344	0,839	0,197	6,381	3 010,892	41 470	72,60
2024	3,001	30,258	29,758	31,258	2,139	0,839	0,180	6,159	3 010,670	41 470	72,60
2025	3,001	33,259	26,757	28,258	1,934	0,839	0,164	5,937	3 010,448	41 470	72,59
2026	3,001	36,260	23,756	25,257	1,728	0,839	0,147	5,716	3 010,227	41 470	72,59
2027	3,001	39,261	20,756	22,256	1,523	0,839	0,131	5,494	3 010,005	41 470	72,58
2028	3,001	42,261	17,755	19,255	1,318	0,839	0,114	5,272	3 009,783	41 470	72,58
2029	3,001	45,262	14,754	16,254	1,112	0,839	0,098	5,050	3 009,561	41 470	72,57
2030	3,001	48,263	11,753	13,254	0,907	0,839	0,081	4,828	3 009,339	41 470	72,57
2031	3,001	51,264	8,752	10,253	0,702	0,839	0,065	4,606	3 009,117	41 470	72,56
2032	3,001	54,265	5,752	7,252	0,496	0,839	0,048	4,385	3 008,896	41 470	72,56
2033	3,001	57,265	2,751	4,251	0,291	0,839	0,032	4,163	3 008,674	41 470	72,55
2034	2,751	60,016	0,000	1,270	0,087	0,699	0,015	3,552	3 008,063	41 470	72,54
<b>Ensemble de la période 2014 à 2034</b>								<b>5,790</b>			<b>72,59</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,950 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 35 ans**

Coût du projet (M\$)	52,188
Mise en service	2014-11
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,950%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	35

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretiens et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,124	0,124	52,064	8,019	0,477	0,089	0,000	0,691	3 005,202	41 470	72,47
2015	1,491	1,615	50,573	51,318	3,053	0,537	0,286	5,368	3 009,879	41 470	72,58
2016	1,491	3,106	49,082	49,827	2,965	0,537	0,278	5,271	3 009,782	41 470	72,58
2017	1,491	4,598	47,590	48,336	2,876	0,537	0,270	5,174	3 009,685	41 470	72,58
2018	1,491	6,089	46,099	46,845	2,787	0,537	0,262	5,077	3 009,588	41 470	72,57
2019	1,491	7,580	44,608	45,354	2,699	0,537	0,254	4,980	3 009,491	41 470	72,57
2020	1,491	9,071	43,117	43,863	2,610	0,537	0,245	4,883	3 009,394	41 470	72,57
2021	1,491	10,562	41,626	42,372	2,521	0,537	0,237	4,786	3 009,297	41 470	72,57
2022	1,491	12,053	40,135	40,881	2,432	0,537	0,229	4,689	3 009,200	41 470	72,56
2023	1,491	13,544	38,644	39,390	2,344	0,537	0,221	4,592	3 009,103	41 470	72,56
2024	1,491	15,035	37,153	37,898	2,255	0,537	0,213	4,495	3 009,006	41 470	72,56
2025	1,491	16,526	35,662	36,407	2,166	0,537	0,204	4,398	3 008,909	41 470	72,56
2026	1,491	18,017	34,171	34,916	2,078	0,537	0,196	4,301	3 008,812	41 470	72,55
2027	1,491	19,508	32,680	33,425	1,989	0,537	0,188	4,205	3 008,716	41 470	72,55
2028	1,491	20,999	31,189	31,934	1,900	0,537	0,180	4,108	3 008,619	41 470	72,55
2029	1,491	22,491	29,697	30,443	1,811	0,537	0,172	4,011	3 008,522	41 470	72,55
2030	1,491	23,982	28,206	28,952	1,723	0,537	0,163	3,914	3 008,425	41 470	72,55
2031	1,491	25,473	26,715	27,461	1,634	0,537	0,155	3,817	3 008,328	41 470	72,54
2032	1,491	26,964	25,224	25,970	1,545	0,537	0,147	3,720	3 008,231	41 470	72,54
2033	1,491	28,455	23,733	24,479	1,456	0,537	0,139	3,623	3 008,134	41 470	72,54
2034	1,491	29,946	22,242	22,988	1,368	0,537	0,131	3,526	3 008,037	41 470	72,54
2035	1,491	31,437	20,751	21,496	1,279	0,537	0,122	3,429	3 007,940	41 470	72,53
2036	1,491	32,928	19,260	20,005	1,190	0,537	0,114	3,332	3 007,843	41 470	72,53
2037	1,491	34,419	17,769	18,514	1,102	0,537	0,106	3,235	3 007,746	41 470	72,53
2038	1,491	35,910	16,278	17,023	1,013	0,537	0,098	3,138	3 007,649	41 470	72,53
2039	1,491	37,401	14,787	15,532	0,924	0,537	0,090	3,042	3 007,553	41 470	72,52
2040	1,491	38,892	13,296	14,041	0,835	0,537	0,081	2,945	3 007,456	41 470	72,52
2041	1,491	40,384	11,804	12,550	0,747	0,537	0,073	2,848	3 007,359	41 470	72,52
2042	1,491	41,875	10,313	11,059	0,658	0,537	0,065	2,751	3 007,262	41 470	72,52
2043	1,491	43,366	8,822	9,568	0,569	0,537	0,057	2,654	3 007,165	41 470	72,51
2044	1,491	44,857	7,331	8,077	0,481	0,537	0,049	2,557	3 007,068	41 470	72,51
2045	1,491	46,348	5,840	6,586	0,392	0,537	0,040	2,460	3 006,971	41 470	72,51
2046	1,491	47,839	4,349	5,095	0,303	0,537	0,032	2,363	3 006,874	41 470	72,51
2047	1,491	49,330	2,858	3,603	0,214	0,537	0,024	2,266	3 006,777	41 470	72,51
2048	1,491	50,821	1,367	2,112	0,126	0,537	0,016	2,169	3 006,680	41 470	72,50
2049	1,367	52,188	0,000	0,683	0,041	0,447	0,008	1,862	3 006,373	41 470	72,50
<b>Ensemble de la période 2014 à 2049</b>								<b>3,630</b>			<b>72,54</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,950 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 35 ans – analyse de sensibilité**

<i>Analyse de sensibilité</i>											
Coût du projet (M\$)										+ 15 %	60,016
Mise en service											2014-11
Amortissement linéaire <sup>1</sup>											
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>										+ 15 %	6,843%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>											1,1%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>											0,55%
Nombre d'années											35
Années	Amortissement	Amortissement	Base de	Base de	Coût du	Entretiens et	Taxe sur les	Total	Revenus	Besoins de	Tarif
	(M\$)	(M\$)	tarification :	tarification :	(M\$)	(M\$)	services	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
			solde de fin	moyenne			publics				
				13 soldes							
2011									3 004,511	41 470	72,45
2014	0,143	0,143	59,873	9,222	0,631	0,114	0,000	0,888	3 005,399	41 470	72,47
2015	1,715	1,858	58,159	59,016	4,038	0,683	0,329	6,766	3 011,277	41 470	72,61
2016	1,715	3,572	56,444	57,301	3,921	0,683	0,320	6,639	3 011,150	41 470	72,61
2017	1,715	5,287	54,729	55,586	3,804	0,683	0,310	6,512	3 011,023	41 470	72,61
2018	1,715	7,002	53,014	53,872	3,686	0,683	0,301	6,385	3 010,896	41 470	72,60
2019	1,715	8,717	51,300	52,157	3,569	0,683	0,292	6,259	3 010,770	41 470	72,60
2020	1,715	10,431	49,585	50,442	3,452	0,683	0,282	6,132	3 010,643	41 470	72,60
2021	1,715	12,146	47,870	48,727	3,334	0,683	0,273	6,005	3 010,516	41 470	72,60
2022	1,715	13,861	46,155	47,013	3,217	0,683	0,263	5,878	3 010,389	41 470	72,59
2023	1,715	15,576	44,441	45,298	3,100	0,683	0,254	5,752	3 010,263	41 470	72,59
2024	1,715	17,290	42,726	43,583	2,982	0,683	0,244	5,625	3 010,136	41 470	72,59
2025	1,715	19,005	41,011	41,868	2,865	0,683	0,235	5,498	3 010,009	41 470	72,58
2026	1,715	20,720	39,296	40,154	2,748	0,683	0,226	5,371	3 009,882	41 470	72,58
2027	1,715	22,435	37,582	38,439	2,630	0,683	0,216	5,244	3 009,755	41 470	72,58
2028	1,715	24,149	35,867	36,724	2,513	0,683	0,207	5,118	3 009,629	41 470	72,57
2029	1,715	25,864	34,152	35,009	2,396	0,683	0,197	4,991	3 009,502	41 470	72,57
2030	1,715	27,579	32,437	33,295	2,278	0,683	0,188	4,864	3 009,375	41 470	72,57
2031	1,715	29,294	30,723	31,580	2,161	0,683	0,178	4,737	3 009,248	41 470	72,57
2032	1,715	31,008	29,008	29,865	2,044	0,683	0,169	4,611	3 009,122	41 470	72,56
2033	1,715	32,723	27,293	28,150	1,926	0,683	0,160	4,484	3 008,995	41 470	72,56
2034	1,715	34,438	25,578	26,436	1,809	0,683	0,150	4,357	3 008,868	41 470	72,56
2035	1,715	36,153	23,864	24,721	1,692	0,683	0,141	4,230	3 008,741	41 470	72,55
2036	1,715	37,867	22,149	23,006	1,574	0,683	0,131	4,104	3 008,615	41 470	72,55
2037	1,715	39,582	20,434	21,291	1,457	0,683	0,122	3,977	3 008,488	41 470	72,55
2038	1,715	41,297	18,719	19,577	1,340	0,683	0,112	3,850	3 008,361	41 470	72,54
2039	1,715	43,012	17,005	17,862	1,222	0,683	0,103	3,723	3 008,234	41 470	72,54
2040	1,715	44,726	15,290	16,147	1,105	0,683	0,094	3,597	3 008,108	41 470	72,54
2041	1,715	46,441	13,575	14,432	0,988	0,683	0,084	3,470	3 007,981	41 470	72,53
2042	1,715	48,156	11,860	12,718	0,870	0,683	0,075	3,343	3 007,854	41 470	72,53
2043	1,715	49,871	10,146	11,003	0,753	0,683	0,065	3,216	3 007,727	41 470	72,53
2044	1,715	51,585	8,431	9,288	0,636	0,683	0,056	3,090	3 007,601	41 470	72,53
2045	1,715	53,300	6,716	7,573	0,518	0,683	0,046	2,963	3 007,474	41 470	72,52
2046	1,715	55,015	5,001	5,859	0,401	0,683	0,037	2,836	3 007,347	41 470	72,52
2047	1,715	56,730	3,287	4,144	0,284	0,683	0,028	2,709	3 007,220	41 470	72,52
2048	1,715	58,444	1,572	2,429	0,166	0,683	0,018	2,582	3 007,093	41 470	72,51
2049	1,572	60,016	0,000	0,786	0,054	0,570	0,009	2,204	3 006,715	41 470	72,50
<b>Ensemble de la période 2014 à 2049</b>								<b>4,500</b>			<b>72,56</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,950 %, selon la décision D-2011-039 pour la demande R-3738-2010.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.