

**GAZIFÈRE INC.**  
**IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE DU PROJET DE RENFORCEMENT - CHEMIN PINK**  
**CAUSE TARIFAIRE 2013**

**Taux d'amortissement :**  
 Conduite principale (475) 2,22% par année  
 Poste de mesurage (477) 2,36% par année

**Coût total (\$):**  
 Conduite principale (475) 2 335 400  
 Poste de mesurage (477) 39 000  
2 374 400 (6)

**Taxes municipales** 0,75% valeur nette de fin

No de ligne	Année	Base de tarification moyenne (2)	Amortissement #475 (3)	Amortissement #477 (4)	Taxes municipales	Impact sur l'impôt dû à l'écart temporaire entre l'ACC et l'amortissement (5)	Rendement incluant impôt	Impact sur le coût de service 8=3+4+5+6+7
1	2	3	4	5	6	7	8=3+4+5+6+7	
1	2013	2 269 751	51 846	920	16 825	-28 384	174 090	215 298

Notes: (1) Coût en capital pondéré avant impôt:

	Pondération (1)	Taux (cause 2013) (2)	Taux d'impôt (3)	Coût en capital avant impôt (4)	Coût en capital pondéré avant impôt (5)=(4)*(1)
Dettes à long terme	55%	5,72%		5,72%	3,15%
Dettes à court terme	5%	3,29%		3,29%	0,16%
Rendement sur l'avoir	40%	7,96%	26,90%	10,89%	4,36%
					<u>7,67%</u>

(2) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 44, colonne 15.

(3) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 9, colonne 14.

(4) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 23, colonne 14.

(5) Amortissement 52 766  
 Moins: ACC prévu pour 2013 129 899  
 Écart temporaire -77 132  
 Multiplié par taux d'imposition 26,90% -20 749  
 Majoré pour déterminer l'impact sur le coût de service (1/1-0,269) -28 384

(6) Selon les coûts réels pour le renforcement tels que fournis dans le cadre du suivi de ce projet en fermeture des livres 2011.

**GAZIFÈRE INC.**  
**BASE DE TARIFICATION ET CALCUL DE L'AMORTISSEMENT - Projet de renforcement - Chemin Pink (000\$)**  
**Tableau d'amortissement 2013**  
**CAUSE TARIFAIRE 2013**

	DEC	JAN	FEV	MARS	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	13 MO TOTAL	13 MO MOYENNE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 #475 Conduite principale	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	30 360,2	2 335,4
2 Additions		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Solde de la fin	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	2 335,4	30 360,2	2 335,4
5															
6 #103 Amortissement cumulé	75,4	75,4	79,8	84,1	88,4	92,7	97,0	101,4	105,7	110,0	114,3	118,7	123,0	1 265,9	97,4
7 Produits de disposition														0,0	0,0
8 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9 Amortissement	2,22	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	51,8	4,0
10 Solde de la fin	75,4	79,8	84,1	88,4	92,7	97,0	101,4	105,7	110,0	114,3	118,7	123,0	127,3	1 317,8	101,4
11															
12 Valeur nette	2 260,0	2 255,6	2 251,3	2 247,0	2 242,7	2 238,4	2 234,0	2 229,7	2 225,4	2 221,1	2 216,7	2 212,4	2 208,1	29 042,4	2 234,0
13															
14															
15 #477 Poste de mesurage	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	507,0	39,0
16 Additions		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Solde de la fin	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	507,0	39,0
19															
20 #103 Amortissement cumulé	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	41,7	3,2
21 Produits de disposition														0,0	0,0
22 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Amortissement	2,36	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,9	0,1
24 Solde de la fin	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6	3,7	3,7	42,6	3,3
25															
26 Valeur nette	36,2	36,1	36,0	35,9	35,9	35,8	35,7	35,6	35,6	35,5	35,4	35,3	35,3	464,4	35,7
27															
28															
29															
30															
31 TOTAL DES IMMOBILISATIONS - Renforcement	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	30 867,2	2 374,4
32 Additions		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34 Solde de la fin	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	2 374,4	30 867,2	2 374,4
35															
36															
37															
38 #103 Amortissement cumulé	78,3	78,3	82,7	87,1	91,5	95,9	100,3	104,6	109,0	113,4	117,8	122,2	126,6	1 307,7	100,6
39 Produits de disposition		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 Retraits (Échanges)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 Amortissement		4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	52,8	4,1
42 Solde de la fin	78,3	82,7	87,1	91,5	95,9	100,3	104,6	109,0	113,4	117,8	122,2	126,6	131,0	1 360,4	104,6
43															
44 Valeur nette	2 296,1	2 291,7	2 287,3	2 282,9	2 278,5	2 274,1	2 269,8	2 265,4	2 261,0	2 256,6	2 252,2	2 247,8	2 243,4	29 506,8	2 269,8