

GAZIFÈRE INC.
IMPACT SUR LE COÛT DE SERVICE DU PROJET DE RENFORCEMENT - CHEMIN PINK
CAUSE TARIFAIRE 2013

Taux d'amortissement :
 Conduite principale (475) 2.22% par année
 Poste de mesurage (477) 2.36% par année

Coût total (\$):
 Conduite principale (475) 2,335,400
 Poste de mesurage (477) 39,000

 2,374,400 (6)

Taxes municipales 0.75% valeur nette de fin

No de ligne	Année	Base de tarification moyenne (2)	Amortissement #475 (3)	Amortissement #477 (4)	Taxes municipales	Impact sur l'impôt dû à l'écart temporaire entre l'ACC et l'amortissement (5)	Rendement incluant impôt	Impact sur le coût de service 8=3+4+5+6+7
	1	2	3	4	5	6	7	
1	2013	2,269,751	51,846	920	16,825	-28,384	172,274	213,482

Notes: (1) Coût en capital pondéré avant impôt:

	Pondération (1)	Taux (cause 2013) (2)	Taux d'impôt (3)	Coût en capital avant impôt (4)	Coût en capital pondéré avant impôt (5)=(4)*(1)
Dettes à long terme	55%	5.72%		5.72%	3.15%
Dettes à court terme	5%	3.29%		3.29%	0.16%
Rendement sur l'avoir	40%	7.82%	26.90%	10.70%	4.28%
					<u>7.59%</u>

(2) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 44, colonne 15.

(3) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 9, colonne 14.

(4) Voir GI-17, document 2.3.4, page 2 de 2, ligne 23, colonne 14.

(5) Amortissement 52,766
 Moins: ACC prévu pour 2013 129,899
 Écart temporaire -77,132
 Multiplié par taux d'imposition 26.90% -20,749
 Majoré pour déterminer l'impact sur le coût de service (1/1-0,269) -28,384

(6) Selon les coûts réels pour le renforcement tels que fournis dans le cadre du suivi de ce projet en fermeture des livres 2011.