

1 **INTRAGAZ – RENOUELEMENT 1^{ER} MAI 2013**

2 **Description des scénarios alternatifs aux sites d'entreposage d'Intragaz**

3 Gaz Métro a analysé des scénarios d'approvisionnement qui supposent un
4 remplacement des deux sites d'entreposage d'Intragaz à partir de 2013, date de fin des
5 contrats. Les résultats de ces analyses sont présentés en annexe. L'annexe 1 présente
6 l'impact des scénarios alternatifs sur le plan d'approvisionnement. Les coûts afférents à
7 ces divers scénarios sont présentés à l'annexe 2, pour une durée contractuelle de cinq
8 ans tel que spécifié par la Régie dans sa décision D-2011-140.

9 La Régie, dans la décision D-2011-140 établissait le cadre du calcul des coûts des
10 alternatives. Gaz Métro a utilisé comme base de référence le plan d'approvisionnement
11 de la Cause tarifaire 2012, dernier plan approuvé. Pour évaluer les alternatives, trois
12 fournisseurs bien établis dans le marché gazier et avec qui Gaz Métro transige sur une
13 base régulière ont été approchés en novembre 2011, février 2012, mai 2012 et
14 finalement, pour le dépôt, le 15 juin 2012. L'évaluation du coût des alternatives est
15 présentée à l'annexe 2 par date d'évaluation (tableaux 1 à 4) et par fournisseur (A, B et
16 C). Un sommaire des différentes alternatives est également présenté au tableau 5 de
17 l'annexe 2 et certaines moyennes sont calculées pour compléter l'analyse.

18 Gaz Métro a dû poser certaines hypothèses pour évaluer les coûts de chaque plan
19 d'approvisionnement:

- 20 • Prix de l'entreposage pour les sites de Saint-Flavien et Pointe-du-Lac selon les
21 tarifs en vigueur au 1^{er} janvier 2013;
- 22 • Tarifs de transport de TCPL et de Union Gas : prix effectifs en 2012 indexés en
23 moyenne de 2 % par année pour couvrir la période d'analyse 2013-2018;
- 24 • Les prix d'achat de fourniture à Dawn établis à la Cause tarifaire 2012 ont été
25 utilisés à l'exception des quantités additionnelles d'achat qui ont été évaluées en
26 fonction des prix fournis par les tierces parties pour la période 2013-2018.

27 Les options suivantes ont été analysées :

28 Option 1 : Contrat de transport sur le marché secondaire entre Dawn et GMI EDA pour
29 une capacité de 2 454 10³m³/jour de décembre à mars accompagné
30 d'achats additionnels à Dawn de 911 10³m³/jour pour la période du
31 1^{er} décembre au 31 mars.

1 Option 2 : Contrat de transport sur le marché primaire auprès de TCPL sur une base
2 annuelle entre Dawn et GMI EDA pour une capacité de $2\,454\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$
3 accompagné d'achats additionnels à Dawn de $911\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ pour la
4 période du 1^{er} décembre au 31 mars.

5 Option 3 : Contrat de transport sur le marché secondaire entre Dawn et GMI EDA pour
6 une capacité de $1\,267\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ de décembre à mars accompagné
7 d'achats additionnels à Dawn de $726\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ pour la période du
8 1^{er} décembre au 31 mars;

9 Service de pointe du 1^{er} décembre au 31 mars où Gaz Métro peut recevoir,
10 dans son territoire, une quantité allant jusqu'à $1\,188\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$. Cette option
11 peut être exercée 60 jours sur la période de l'hiver pour une quantité
12 minimale de $13,2\,10^6\text{m}^3$ et une quantité maximale de $42,2\,10^6\text{m}^3$.

13 Option 4 : Contrat de transport sur le marché primaire auprès de TCPL sur une base
14 annuelle entre Dawn et GMI EDA pour une capacité de $1\,267\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ de
15 décembre à mars accompagné d'achats additionnels à Dawn de
16 $726\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ pour la période du 1^{er} décembre au 31 mars;

17 Service de pointe du 1^{er} décembre au 31 mars où Gaz Métro peut recevoir,
18 dans son territoire, une quantité allant jusqu'à $1\,188\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$. Cette option
19 peut être exercée 60 jours sur la période de l'hiver pour une quantité
20 minimale de $13,2\,10^6\text{m}^3$ et une quantité maximale de $42,2\,10^6\text{m}^3$.

21

1 Option 5 : Contrat de transport sur le marché primaire auprès de TCPL sur une base
2 annuelle entre Dawn et GMI EDA pour une capacité de 2 454 10³m³/jour;
3 Cession de cette capacité auprès d'une tierce partie;
4 Service de livraison de 1 267 10³m³/jour du 1^{er} décembre au 31 mars dans
5 le territoire de Gaz Métro;
6 Service de pointe du 1^{er} décembre au 31 mars où Gaz Métro peut recevoir,
7 dans son territoire, une quantité allant jusqu'à 1 188 10³m³/jour. Cette option
8 peut être exercée 60 jours sur la période de l'hiver pour une quantité
9 minimale de 13,2 10⁶m³ et une quantité maximale de 42,2 10⁶m³.

10 Ces structures d'approvisionnement alternatives impliquent une vente de transport FTLH
11 de 594 10³m³/jour de avril à octobre étant donné que les besoins d'injection à
12 Saint-Flavien en été ne sont plus requis.

13 Il est à noter qu'aucune prime n'a été intégrée à l'analyse pour refléter la valeur ajoutée
14 pour Gaz Métro et sa clientèle de détenir des sites d'entreposage en franchise. Depuis
15 avril 2001, un montant de 600 000 \$ est ajouté en prime dans l'évaluation de la valeur
16 du site d'entreposage de Pointe-du-Lac à cet effet. D'autre part, la Régie n'a jamais eu à
17 se prononcer sur la valeur en franchise du site de Saint-Flavien.

Annexe 1

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
PLAN D'APPROVISIONNEMENT**

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1 - SH hiver	Option 2 - SH an	Option 3 - SH hiver & service pte	Option 4 - SH an & service de pte	Option 5 - SH an & cession + service de pte
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<u>DEMANDE (10⁶ m³)</u>						
1 Continue	4 060	4 060	4 060	4 060	4 060	4 060
2 Interruptible	1 216	1 198	1 198	1 198	1 198	1 198
3 Biogaz	30	30	30	30	30	30
4 <i>Sous-total</i>	5 306	5 306	5 306	5 306	5 306	5 306
5 Interruptions	-190	-190	-190	-190	-190	-190
6 Autres	63	59	58	60	60	60
7 Ventes GNL	2	2	2	2	2	2
8 TOTAL DEMANDE	5 182	5 177	5 176	5 178	5 178	5 178
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)</u>						
9 Transport						
10 FTLH	2 440	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
11 Transport par échange	376	376	376	376	376	376
12 Transport clients	564	564	564	564	564	564
13 Gaz d'appoint	18	18	18	18	18	18
14 FTLH non utilisé	-2	0	-1	-1	-1	-1
15 <i>Appro total utilisé</i>	3 396	3 271	3 270	3 270	3 270	3 270
16 Réception en franchise	10	10	10	0	0	0
17 Achat à Dawn	1 745	1 863	1 866	0	0	0
18 Biogaz	30	30	30	1 842	1 845	1 845
19 Autres (incluant service de pointe)	0	0	0	53	53	53
20 Retraits - injections	0	3	0	0	0	0
21 TOTAL APPROVISIONNEMENT	5 182	5 177	5 176	0	0	0
<u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT (10³m³/j)</u>						
22 Journée de pointe - continu	27 489	27 489	27 489	0	0	0
23 Total approvisionnement	27 757	27 735	27 735	27 735	27 735	27 735
24 Provision additionnelle	268	246	246	246	246	246

Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 492 083	231 491 615	231 487 260	231 489 602	231 489 602
3 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	56 081 012	64 292 603	47 881 295	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 695 398	52 659 783	52 069 665	52 031 631	52 031 631
8 Total - coûts de transport	377 999 770	394 093 674	400 842 699	385 960 391	390 104 324	401 683 463
9 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	28 098 746	28 102 561	22 040 468
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	415 947 866	422 699 336	414 059 137	418 206 885	423 723 931
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 161 251 987	1 167 418 024	1 159 232 584	1 163 013 746	1 168 530 792
15 VARIATION	0	-8 957 804	-2 791 766	-10 977 207	-7 196 045	-1 678 999
16 Coût du service offert	23 331 324	14 373 521	20 539 558	12 354 118	16 135 280	21 652 326

Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 625 383	230 624 915	230 620 560	230 622 902	230 622 902
19 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 512	64 292 603	48 642 575	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 605 728	52 572 553	51 994 025	51 958 431	51 958 431
24 Total - coûts de transport	377 999 770	395 973 804	399 888 769	385 779 331	389 164 424	400 743 563
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 645 827	33 649 642	24 120 892
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	417 827 996	421 745 406	419 425 158	422 814 066	424 864 455
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 163 132 117	1 166 464 094	1 164 598 605	1 167 620 927	1 169 671 316
31 VARIATION	0	-7 077 674	-3 745 696	-5 611 186	-2 588 864	-538 475
32 Coût du service offert	23 331 324	16 253 651	19 585 628	17 720 138	20 742 460	22 792 849

Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 240 183	230 239 715	230 235 360	230 237 702	230 237 702
35 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	57 215 612	64 292 603	48 056 975	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 171 103	52 150 128	51 643 275	51 619 881	51 619 881
40 Total - coûts de transport	377 999 770	393 452 079	399 909 482	384 457 781	388 440 674	400 019 813
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	26 925 787	26 929 602	23 662 602
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	415 306 271	421 766 119	411 383 569	415 370 277	423 682 416
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 160 610 392	1 166 484 807	1 156 557 015	1 160 177 138	1 168 489 277
47 VARIATION	0	-9 599 399	-3 724 983	-13 652 775	-10 032 653	-1 720 514
48 Coût du service offert	23 331 324	13 731 926	19 606 341	9 678 549	13 298 671	21 610 810

Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 973 583	231 973 115	231 968 760	231 971 102	231 971 102
3 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	55 854 092	64 292 603	47 764 175	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 477 628	52 448 113	51 893 375	51 861 441	51 861 441
8 Total - coûts de transport	377 999 770	394 130 484	401 112 529	386 148 481	390 415 634	401 994 773
9 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	28 643 246	28 647 061	22 224 234
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	415 984 676	422 969 166	414 791 727	419 062 695	424 219 007
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 161 288 797	1 167 687 854	1 159 965 174	1 163 869 556	1 169 025 868
15 VARIATION	0	-8 920 994	-2 521 936	-10 244 617	-6 340 235	-1 183 922
16 Coût du service offert	23 331 324	14 410 331	20 809 388	13 086 708	16 991 090	22 147 402

Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 914 283	230 913 815	230 909 460	230 911 802	230 911 802
19 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	58 350 212	64 292 603	48 349 775	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 004 116	51 987 716	51 503 737	51 484 918	51 484 918
24 Total - coûts de transport	377 999 770	395 093 791	399 592 831	385 285 144	388 979 812	400 558 951
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 373 577	33 377 392	23 195 242
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	416 947 983	421 449 469	418 658 721	422 357 203	423 754 192
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 162 252 105	1 166 168 157	1 163 832 167	1 167 164 064	1 168 561 053
31 VARIATION	0	-7 957 686	-4 041 634	-6 377 623	-3 045 726	-1 648 737
32 Coût du service offert	23 331 324	15 373 638	19 289 691	16 953 701	20 285 598	21 682 587

Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 095 733	230 095 265	230 090 910	230 093 252	230 093 252
35 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	54 946 412	64 292 603	46 885 775	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 643 758	51 637 423	51 210 785	51 202 031	51 202 031
40 Total - coûts de transport	377 999 770	390 511 084	398 423 989	382 709 641	387 878 374	399 457 513
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	26 449 355	26 453 170	23 131 720
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	412 365 276	420 280 626	409 158 997	414 331 544	422 589 233
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 157 669 397	1 164 999 314	1 154 332 443	1 159 138 405	1 167 396 094
47 VARIATION	0	-12 540 394	-5 210 476	-15 877 348	-11 071 385	-2 813 696
48 Coût du service offert	23 331 324	10 790 931	18 120 848	7 453 977	12 259 939	20 517 628

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 925 433	231 924 965	231 920 610	231 922 952	231 922 952
3 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	55 854 092	64 292 603	47 764 175	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 125 658	52 105 903	51 604 235	51 582 061	51 582 061
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 730 364</u>	<u>400 722 169</u>	<u>385 811 191</u>	<u>390 088 104</u>	<u>401 667 243</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	415 584 556	422 578 806	414 454 437	418 735 165	423 891 477
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 160 888 677	1 167 297 494	1 159 627 884	1 163 542 026	1 168 698 338
15 VARIATION	0	-9 321 114	-2 912 296	-10 581 907	-6 667 765	-1 511 452
16 Coût du service offert	23 331 324	14 010 211	20 419 028	12 749 418	16 663 560	21 819 872

Annexe 2 - Tableau 3 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 058 733	231 058 265	231 053 910	231 056 252	231 056 252
19 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	56 081 012	64 292 603	47 588 495	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 861 528	51 849 093	51 387 075	51 372 221	51 372 221
24 Total - coûts de transport	377 999 770	392 826 454	399 598 659	384 551 651	389 011 564	400 590 703
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 101 327	33 105 142	23 249 692
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	414 680 646	421 455 296	417 652 978	422 116 706	423 840 395
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 159 984 767	1 166 173 984	1 162 826 425	1 166 923 567	1 168 647 256
31 VARIATION	0	-10 225 024	-4 035 806	-7 383 366	-3 286 224	-1 562 535
32 Coût du service offert	23 331 324	13 106 301	19 295 518	15 947 958	20 045 100	21 768 789

Annexe 2 - Tableau 3 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 480 933	230 480 465	230 476 110	230 478 452	230 478 452
35 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkwway)	39 781 751	55 513 712	64 292 603	47 178 575	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 948 148	51 933 273	51 456 615	51 439 321	51 439 321
40 Total - coûts de transport	377 999 770	391 767 974	399 105 039	383 633 471	388 500 864	400 080 003
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	26 449 355	26 453 170	23 186 170
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	413 622 166	420 961 676	410 082 827	414 954 034	423 266 173
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 158 926 287	1 165 680 364	1 155 256 273	1 159 760 895	1 168 073 034
47 VARIATION	0	-11 283 504	-4 529 426	-14 953 518	-10 448 895	-2 136 756
48 Coût du service offert	23 331 324	12 047 821	18 801 898	8 377 807	12 882 429	21 194 568

Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1 - SH hiver	Option 2 - SH an	Option 3 - SH hiver & service pte	Option 4 - SH an & service de pte	Option 5 - SH an & cession + service de pte
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2	FT LH	234 269 446	232 406 933	232 406 465	232 402 110	232 404 452
3	STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514
4	FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 012	64 292 603	48 056 975	63 991 874
5	Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338
6	Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495
7	Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 168 358	52 147 383	51 637 785	51 614 391
8	Total - coûts de transport	377 999 770	394 481 484	401 245 149	386 619 041	390 601 934
9	Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	31 524 550	31 528 365
10	Sous-total transport et entreposage	423 929 337	416 335 676	423 101 786	418 143 591	422 130 299
11	Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586
12	Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723
13	Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552
14	TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 161 639 797	1 167 820 474	1 163 317 038	1 166 937 160
15	VARIATION	0	-8 569 994	-2 389 316	-6 892 753	-3 272 631
16	Coût du service offert	23 331 324	14 761 331	20 942 008	16 438 571	20 058 694

Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 203 183	231 202 715	231 198 360	231 200 702	231 200 702
19 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 648 312	64 292 603	48 349 775	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 643 758	51 637 423	51 210 785	51 202 031	51 202 031
24 Total - coûts de transport	377 999 770	393 320 434	399 531 439	385 281 091	388 985 824	400 564 963
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 645 827	33 649 642	23 358 592
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	415 174 626	421 388 076	418 926 918	422 635 466	423 923 555
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 160 478 747	1 166 106 764	1 164 100 365	1 167 442 327	1 168 730 416
31 VARIATION	0	-9 731 044	-4 103 026	-6 109 426	-2 767 464	-1 479 375
32 Coût du service offert	23 331 324	13 600 281	19 228 298	17 221 898	20 563 860	21 851 949

Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 962 433	230 961 965	230 957 610	230 959 952	230 959 952
35 STS	54 062 677	53 016 215	52 420 164	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 512	64 292 603	48 935 375	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 426 598	51 426 363	51 035 715	51 033 061	51 033 061
40 Total - coûts de transport	377 999 770	395 131 724	399 079 629	385 450 871	388 576 104	400 155 243
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	27 100 482	27 104 297	23 074 997
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	416 985 916	420 936 266	412 551 353	415 680 401	423 230 240
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 518 689	5 072 484	5 084 773	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 162 290 037	1 165 654 954	1 157 724 800	1 160 487 262	1 168 037 101
47 VARIATION	0	-7 919 754	-4 554 836	-12 484 991	-9 722 528	-2 172 689
48 Coût du service offert	23 331 324	15 411 571	18 776 488	10 846 334	13 608 796	21 158 635

Annexe 2 - Tableau 5

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)

1 Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013		23 331 324				
<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>		<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Évaluation au 10 novembre 2011						
2	Fournisseur A	14 373 521	20 539 558	12 354 118	16 135 280	21 652 326
3	Fournisseur B	16 253 651	19 585 628	17 720 138	20 742 460	22 792 849
4	Fournisseur C	13 731 926	19 606 341	9 678 549	13 298 671	21 610 810
5	Moyenne des fournisseurs	14 786 366	19 910 509	13 250 935	16 725 470	22 018 662
Évaluation au 1^{er} février 2012						
6	Fournisseur A	14 410 331	20 809 388	13 086 708	16 991 090	22 147 402
7	Fournisseur B	15 373 638	19 289 691	16 953 701	20 285 598	21 682 587
8	Fournisseur C	10 790 931	18 120 848	7 453 977	12 259 939	20 517 628
9	Moyenne des fournisseurs	13 524 966	19 406 642	12 498 128	16 512 209	21 449 206
Évaluation au 1^{er} mai 2012						
10	Fournisseur A	14 010 211	20 419 028	12 749 418	16 663 560	21 819 872
11	Fournisseur B	13 106 301	19 295 518	15 947 958	20 045 100	21 768 789
12	Fournisseur C	12 047 821	18 801 898	8 377 807	12 882 429	21 194 568
13	Moyenne des fournisseurs	13 054 777	19 505 481	12 358 394	16 530 363	21 594 410
Évaluation au 15 juin 2012						
14	Fournisseur A	14 761 331	20 942 008	16 438 571	20 058 694	22 333 702
15	Fournisseur B *	13 600 281	19 228 298	17 221 898	20 563 860	21 851 949
16	Fournisseur C	15 411 571	18 776 488	10 846 334	13 608 796	21 158 635
17	Moyenne des fournisseurs	14 591 061	19 648 931	14 835 601	18 077 117	21 781 429
Moyenne des évaluations						
18	Fournisseur A	14 388 848	20 677 496	13 657 203	17 462 156	21 988 325
19	Fournisseur B	14 583 468	19 349 784	16 960 924	20 409 255	22 024 044
20	Fournisseur C	12 995 562	18 826 394	9 089 167	13 012 459	21 120 410
21	Moyenne des fournisseurs	13 989 293	19 617 891	13 235 765	16 961 290	21 710 926

22 * Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.