

Régie de l'énergie

DOSSIER: R-3807-2013

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 22/01/2013

Pièces n°: C-6M-001

Régie de l'énergie

DOSSIER: R-3811-2013

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: 22/01/2013

Pièces n°: B-0028

Société en commandite Gaz Métro

Demande de modifier les tarifs d'emmagasinage de gaz naturel d'Intragaz
à compter du 1^{er} mai 2013, R-3807-2012

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Analyses des scénarios alternatifs

Présentée à la Régie de l'énergie

 **GazMétro**
la vie en bleu

Original : 2013.01.22

Intragaz - 1, Document 8.1 (R-3807-2012)
Gaz Métro - 3, Document 1 (R-3811-2012)
6 pages

Analyses des scénarios alternatifs

→ Analyses des coûts des scénarios alternatifs

- Analyse des coûts des scénarios alternatifs au service offert par Intragaz effectuée par Gaz Métro conformément à la décision D-2011-140 (pièce Intragaz-1, Document 8, B-0032)
 - 5 options analysées
 - 4 dates d'évaluation (nov. 2011, février, mai et juin 2012)
 - 3 fournisseurs
- Analyses additionnelles fournies suite aux demandes de renseignements de la Régie et des intervenants
 - 2 dates d'évaluation additionnelles (octobre et décembre 2012)
 - Tarif de TCPL proposé au 1^{er} janvier 2013
 - Modification du profil de Saint-Flavien en cas d'hiver extrême
 - Options considérant en plus l'ajout d'entreposage auprès de Union Gas

2  **GazMétro**
la vie en bleu

Analyse à privilégier

→ Analyse à privilégier

- L'analyse fournie le 10 janvier 2013 (réponse de Gaz Métro à la demande de renseignements n° 2 de la Régie à Intragaz, annexe 2)
- Reflète les données complètes les plus récentes
 - Prix des options sur le marché secondaire au 21 décembre 2012
 - Tarif de TCPL au 1^{er} janvier 2013 déposé à l'ONE le 29 juin 2012
 - Modification du profil de Saint-Flavien en cas d'hiver extrême pour le scénario de la Cause 2012, comme approuvée à la Cause tarifaire 2013

3

 GazMétro
la vie en bleu

Analyse à privilégier

→ Conclusions de l'analyse à privilégier

- Évaluation moyenne au 21 décembre 2012 (durée de 5 ans)

		Marché
Option 1 - SH hiver	15,3 M\$	Sec.
Option 2 - SH an	26,0 M\$	Prim.
Option 3 - SH hiver & service pte	16,6 M\$	Sec.
Option 4 - SH an & service de pte	22,7 M\$	Prim. & sec.
Option 5 - SH an & cession + service de pte	27,6 M\$	Prim. & sec.

- Avantages spécifiques reliés aux deux sites d'Intragaz inexistant dans les scénarios alternatifs et non quantifiés dans l'évaluation

4

 GazMétro
la vie en bleu

Enjeux si le service d'Intragaz n'est plus disponible

- Perte des avantages spécifiques reliés à détenir de l'entreposage dans le territoire de Gaz Métro
 - Perte de la sécurité d'approvisionnement (cas de force majeure)
 - Perte de la flexibilité en cours de journée

- Sécuriser les approvisionnements à long terme
 - Importance de détenir des contrats de transport directement afin de :
 - assurer de la disponibilité des capacités (droit de renouvellement)
 - assurer la stabilité des prix à long terme – plutôt que la volatilité du marché secondaire
 - Privilégierait l'option 2 – SH annuel sur le marché primaire

Position de Gaz Métro

- Pérennité de la disponibilité du service offert par Intragaz est dans l'intérêt de la clientèle de Gaz Métro
 - Sécurité d'approvisionnement en cas de force majeure
 - Flexibilité opérationnelle

- Coût de service proposé similaire et inférieur aux scénarios alternatifs utilisant le marché primaire

- Conclusion

Conserver le service offert par Intragaz dans le portefeuille d'outils d'approvisionnement de Gaz Métro représente le meilleur choix pour sa clientèle à long terme

