

**Réponse de Gaz Métro l'engagement n° 1**  
**(Gaz Métro-1, document 5, au dossier R-3811-2012)**

**ENGAGEMENT N° 1**

**Référence :** E-1 (GM), Notes sténographiques du 22 janvier 2013, Volume 2, page 194

**Demande :** *«En tenant compte de la décision D-2011-140, et de la décision D-2012-158, produire un tableau sous le même format que le tableau 1 de l'annexe 1 et du tableau 5 à la page 14 de l'annexe 2 de la pièce B-0032, qui distingue l'impact de la détérioration du site de Pointe-du-Lac et l'impact du profil de St-Flavien en décembre, en faisant une évaluation de l'hiver extrême propre à chacune des options.» (demandé par la Régie)*

**Réponse :**

Afin de répondre à l'Engagement 1, Gaz Métro a préparé les annexes 1, 2 et 3 qui, en plus de reprendre l'analyse du coût des scénarios alternatifs préparés par Gaz Métro en juin 2012 (pièce B-0032) et mis en jour en janvier 2013 (pièce C-GM-0010), conformément aux Décisions D-2011-140 et D-2012-158, tiennent compte du plan d'approvisionnement des différents scénarios considérant la révision des besoins respectifs d'approvisionnement.

Les critères d'évaluation des besoins d'approvisionnement pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la demande consistent à fixer le total des approvisionnements comme le maximum entre :

- les besoins pour répondre à la demande continue en journée de pointe; et
- les besoins pour répondre à la demande totale projetée en hiver extrême.

Cette base d'évaluation a donc été appliquée à chacune des options.

Quant à la provision additionnelle, elle correspond à la différence entre le total des approvisionnements et les besoins pour répondre à la demande continue en journée de pointe. Il est à noter que cette valeur ne peut être attribuée à un outil spécifique, étant calculée sur le total des débits d'approvisionnements.

La révision des besoins pour l'hiver extrême entraîne une variation des besoins d'approvisionnement par rapport à ceux appliqués aux plans présentés à la pièce B-0032, Intragaz-1, Document 8.

L'annexe 1 détaille l'aspect volumétrique des différents scénarios. Le tableau suivant présente les résultats des deux bases :

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**De Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

	<i>Cause tarifaire 2012</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)						
<b>Apport des sites d'Intragaz aux approvisionnements de la Cause 2012 conservé sous chaque scénario *</b>						
1	Journée de pointe - continu	27 489	27 489	27 489	27 489	27 489
2	Besoins hiver extrême	27 757	27 735	27 735	27 735	27 735
	Total approvisionnement					
3	=maximum [ I.1 ; I.2 ]	27 757	27 735	27 735	27 735	27 735
	Provision additionnelle					
4	= I.3 - I.1	268	246	246	246	246
<b>Évaluation des besoins de l'hiver extrême propre à chaque scénario</b>						
5	Journée de pointe - continu	27 489	27 489	27 489	27 489	27 489
6	Besoins hiver extrême	27 599	27 233	27 233	27 735	27 735
	Total approvisionnement					
7	=maximum [ I.5 ; I.6 ]	27 599	27 489	27 489	27 735	27 735
	Provision additionnelle					
8	= I.7 - I.5	110	0	0	246	246

\* L'écart dans les besoins d'hiver extrême (ligne 2) s'explique par l'utilisation de valeurs arrondies pour le remplacement des sites d'Intragaz (réf:R-3807, C-GM-0012, Gaz Métro, Document 1, réponse 27.1)

La variation de la provision additionnelle de chaque scénario découle des éléments suivants :

**Cause tarifaire 2012** Variation de la provision additionnelle de 268 à 110 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

La modification du profil de retrait de Saint-Flavien en hiver extrême explique cette variation.

Il est à noter que l'effritement du site de Pointe-du-Lac en hiver extrême est déjà considéré dans l'évaluation de base.

**Options 1 et 2 :** Variation de la provision additionnelle de 246 à 0 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

Étant donné le remplacement des deux sites d'Intragaz, qui s'effritent en hiver extrême, par des capacités de transport uniformes sur l'hiver, les besoins de l'hiver extrême diminuent à 27 233 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour.

Sous ces options, le total des approvisionnements est alors défini par les besoins de journée de pointe. La provision additionnelle devient nulle.

La baisse de l'hiver extrême de 502 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> peut être répartie entre les deux sites d'Intragaz en estimant la baisse qui résulterait du remplacement du site de Pointe-du-Lac tout en conservant le site de Saint-Flavien dans les outils d'approvisionnement. Sous un tel scénario, les besoins de l'hiver extrême serait de 27 282 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour. Ainsi, le remplacement du site de Pointe-du-Lac aurait un impact à la baisse de

**Société en commandite Gaz Métro**

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage  
De Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

453 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour sur les besoins de l'hiver extrême. Le solde pourrait alors être attribué au remplacement du site de Saint-Flavien.

Étant donné que le total d'approvisionnement requis est fixé à un niveau supérieur aux besoins de l'hiver extrême, la baisse de la provision additionnelle ne peut pas être répartie entre les deux sites. Toutefois, selon l'impact déduit pour l'hiver extrême, on peut conclure que cette baisse résulte en grande partie de l'impact du remplacement du site de Pointe-du-Lac.

**Options 3 à 5 :** Maintien de la provision additionnelle à 246 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

Sous ces options, le service de Pointe-du-Lac est remplacé par un service de pointe similaire qui subit le même genre d'effritement. En effet, le service de pointe considéré dans cette preuve inclut des limitations volumétriques quotidiennes et sur la période d'hiver, ainsi qu'un nombre maximum de jours d'utilisation.

Il n'y a donc pas d'impact additionnel sur les besoins d'hiver extrême suite au remplacement.

Le remplacement du site de Saint-Flavien par une capacité de transport moyenne de 1 267 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour, uniforme sur l'hiver amène un besoin pour l'hiver extrême légèrement supérieur à ceux identifiés à la Cause tarifaire 2012 (avec modification de profil au site de Saint-Flavien en hiver extrême). En effet, le profil de retrait du site de Saint-Flavien est défini comme suit :

Décembre	1 233 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour
Janvier	1 520 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour
Février	1 200 à 940 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour
Mars	800 à 572 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour

Ainsi, même si l'apport moyen du site de Saint-Flavien sur l'hiver est évalué à 1 267 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour, les retraits plus élevés de janvier contribuent à réduire légèrement les besoins d'hiver extrême (27 599 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour) comparativement à ceux requis avec un outil uniforme (27 535 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour).

Il est à noter qu'en réponse à la question 1.5 de la demande de renseignement #2 de la Régie (R-3807-2012, C-GM-0010, Gaz Métro-1, Document 3), Gaz Métro a présenté les résultats de l'évaluation des besoins de l'hiver extrême pour l'option 3.

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**De Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

Les annexes 2 et 3 présentent les évaluations de coûts des plans d'approvisionnement pour les différents scénarios, aux diverses dates d'évaluation, suite à la révision des besoins d'hiver extrême propre à chacune des options. À l'annexe 2 les évaluations sont effectuées en considérant le tarif de TCPL effectif en 2012 alors qu'à l'annexe 3, le tarif de TCPL au 1<sup>er</sup> janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012, est utilisé.

Gaz Métro tient à rappeler que les diverses évaluations présentées aux annexes 2 et 3 sont tributaires des hypothèses utilisées à la Cause tarifaire 2012 et donc de l'année référence pour l'hiver extrême. Si l'année référence pour l'hiver extrême avait pour effet de fixer les besoins en deçà des besoins pour la journée de pointe, les valeurs seraient alors différentes. Une telle situation pourrait se produire dès la Cause tarifaire 2016, si la méthode actuelle d'évaluation des besoins d'approvisionnement est maintenue par la Régie dans le futur.

**Annexe 1**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**PLAN D'APPROVISIONNEMENT**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>						
1	Continue	4 060	4 060	4 060	4 060	4 060
2	Interruptible	1 216	1 216	1 216	1 216	1 216
3	Biogaz	30	30	30	30	30
4	<i>Sous-total</i>	<i>5 306</i>	<i>5 306</i>	<i>5 306</i>	<i>5 306</i>	<i>5 306</i>
5	Interruptions	-190	-190	-190	-190	-190
6	Autres	64	59	59	60	60
7	Ventes GNL	2	2	2	2	2
8	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 183</b>	<b>5 178</b>	<b>5 177</b>	<b>5 178</b>	<b>5 178</b>
<b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>						
9	Transport					
10	FTLH	2 387	2 313	2 313	2 313	2 313
11	Transport par échange	376	376	376	376	376
12	Transport clients	564	564	564	564	564
13	Gaz d'appoint	18	18	18	18	18
14	FTLH non utilisé	-2	0	0	-2	-1
15	<i>Appro total utilisé</i>	<i>3 343</i>	<i>3 271</i>	<i>3 271</i>	<i>3 270</i>	<i>3 270</i>
16	Réception en franchise	10	10	10	10	10
17	Achat à Dawn	1 799	1 866	1 866	1 846	1 845
18	Biogaz	30	30	30	30	30
19	Autres (incluant service de pointe)	0	0	0	23	23
20	Retraits - injections	0	0	0	0	0
21	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 183</b>	<b>5 178</b>	<b>5 177</b>	<b>5 178</b>	<b>5 178</b>
<b><u>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</u></b>						
22	<b>Journée de pointe - continu</b>	<b>27 489</b>	<b>27 489</b>	<b>27 489</b>	<b>27 489</b>	<b>27 489</b>
23	<b>Besoins hiver extrême</b>	<b>27 599</b>	<b>27 233</b>	<b>27 233</b>	<b>27 735</b>	<b>27 735</b>
	<b>Total approvisionnement</b>					
24	=maximum [l.22 ; l.23]	<b>27 599</b>	<b>27 489</b>	<b>27 489</b>	<b>27 735</b>	<b>27 735</b>
	<b>Provision additionnelle</b>					
25	= l.24 - l.22	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>246</b>	<b>246</b>

**Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	229 449 252	231 495 789	231 493 570	231 487 260	231 489 602	231 489 602
3 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 243 926	61 924 466	47 881 295	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 685 748	52 659 518	52 069 665	52 031 631	52 031 631
8 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>393 436 235</u>	<u>399 521 644</u>	<u>385 960 391</u>	<u>390 104 324</u>	<u>401 683 463</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 098 746</u>	<u>28 102 561</u>	<u>22 040 468</u>
10 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	415 295 426	421 376 158	414 059 137	418 206 885	423 723 931
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 160 534 127</b>	<b>1 166 107 375</b>	<b>1 159 232 584</b>	<b>1 163 013 746</b>	<b>1 168 530 792</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 280 469</b>	<b>-707 221</b>	<b>-7 582 012</b>	<b>-3 800 850</b>	<b>1 716 196</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 050 856</b>	<b>22 624 103</b>	<b>15 749 312</b>	<b>19 530 474</b>	<b>25 047 520</b>

**Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	229 449 252	230 629 089	230 626 870	230 620 560	230 622 902	230 622 902
19 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	58 080 426	61 924 466	48 642 575	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 592 418	52 572 288	51 994 025	51 958 431	51 958 431
24 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>395 312 705</b>	<b>398 567 714</b>	<b>385 779 331</b>	<b>389 164 424</b>	<b>400 743 563</b>
25 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>33 645 827</b>	<b>33 649 642</b>	<b>24 120 892</b>
26 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	417 171 896	420 422 228	419 425 158	422 814 066	424 864 455
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 162 410 597</b>	<b>1 165 153 445</b>	<b>1 164 598 605</b>	<b>1 167 620 927</b>	<b>1 169 671 316</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 403 999</b>	<b>-1 661 151</b>	<b>-2 215 991</b>	<b>806 331</b>	<b>2 856 720</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 927 326</b>	<b>21 670 173</b>	<b>21 115 333</b>	<b>24 137 655</b>	<b>26 188 044</b>

**Annexe 2 - Tableau 1 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	229 449 252	230 243 889	230 241 670	230 235 360	230 237 702	230 237 702
35 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	56 378 526	61 924 466	48 056 975	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 166 943	52 149 863	51 643 275	51 619 881	51 619 881
40 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>392 800 130</u>	<u>397 760 089</u>	<u>384 457 781</u>	<u>388 440 674</u>	<u>400 019 813</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 925 787</u>	<u>26 929 602</u>	<u>23 662 602</u>
42 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	414 659 321	419 614 603	411 383 569	415 370 277	423 682 416
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 159 898 022</b>	<b>1 164 345 820</b>	<b>1 156 557 015</b>	<b>1 160 177 138</b>	<b>1 168 489 277</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 916 574</b>	<b>-2 468 776</b>	<b>-10 257 581</b>	<b>-6 637 458</b>	<b>1 674 681</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 414 751</b>	<b>20 862 548</b>	<b>13 073 744</b>	<b>16 693 866</b>	<b>25 006 005</b>

**Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	229 449 252	231 977 289	231 975 070	231 968 760	231 971 102	231 971 102
3 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 017 006	61 924 466	47 764 175	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 471 638	52 447 848	51 893 375	51 861 441	51 861 441
8 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>393 476 705</u>	<u>399 791 474</u>	<u>386 148 481</u>	<u>390 415 634</u>	<u>401 994 773</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	415 335 896	421 645 988	414 791 727	419 062 695	424 219 007
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 160 574 597</b>	<b>1 166 377 205</b>	<b>1 159 965 174</b>	<b>1 163 869 556</b>	<b>1 169 025 868</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 239 999</b>	<b>-437 391</b>	<b>-6 849 422</b>	<b>-2 945 040</b>	<b>2 211 272</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 091 326</b>	<b>22 893 933</b>	<b>16 481 902</b>	<b>20 386 284</b>	<b>25 542 596</b>

**Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	229 449 252	230 917 989	230 915 770	230 909 460	230 911 802	230 911 802
19 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	57 513 126	61 924 466	48 349 775	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 995 381	51 987 450	51 503 737	51 484 918	51 484 918
24 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>394 437 267</u>	<u>398 271 776</u>	<u>385 285 144</u>	<u>388 979 812</u>	<u>400 558 951</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>33 373 577</u>	<u>33 377 392</u>	<u>23 195 242</u>
26 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	416 296 459	420 126 290	418 658 721	422 357 203	423 754 192
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 161 535 160</b>	<b>1 164 857 508</b>	<b>1 163 832 167</b>	<b>1 167 164 064</b>	<b>1 168 561 053</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 279 436</b>	<b>-1 957 088</b>	<b>-2 982 429</b>	<b>349 468</b>	<b>1 746 457</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 051 888</b>	<b>21 374 236</b>	<b>20 348 895</b>	<b>23 680 793</b>	<b>25 077 782</b>

**Annexe 2 - Tableau 2 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	229 449 252	230 099 439	230 097 220	230 090 910	230 093 252	230 093 252
35 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	54 109 326	61 924 466	46 885 775	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 638 988	51 637 158	51 210 785	51 202 031	51 202 031
40 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>389 858 525</u>	<u>397 102 934</u>	<u>382 709 641</u>	<u>387 878 374</u>	<u>399 457 513</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 131 720</u>
42 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	411 717 716	418 957 448	409 158 997	414 331 544	422 589 233
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 156 956 417</b>	<b>1 163 688 665</b>	<b>1 154 332 443</b>	<b>1 159 138 405</b>	<b>1 167 396 094</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 858 179</b>	<b>-3 125 931</b>	<b>-12 482 153</b>	<b>-7 676 191</b>	<b>581 498</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 473 146</b>	<b>20 205 393</b>	<b>10 849 171</b>	<b>15 655 133</b>	<b>23 912 822</b>

**Annexe 2 - Tableau 3 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	229 449 252	231 929 139	231 926 920	231 920 610	231 922 952	231 922 952
3 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 017 006	61 924 466	47 764 175	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 118 448	52 105 638	51 604 235	51 582 061	51 582 061
8 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>393 075 365</u>	<u>399 401 114</u>	<u>385 811 191</u>	<u>390 088 104</u>	<u>401 667 243</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	414 934 556	421 255 628	414 454 437	418 735 165	423 891 477
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 160 173 257</b>	<b>1 165 986 845</b>	<b>1 159 627 884</b>	<b>1 163 542 026</b>	<b>1 168 698 338</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 641 339</b>	<b>-827 751</b>	<b>-7 186 712</b>	<b>-3 272 570</b>	<b>1 883 742</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 689 986</b>	<b>22 503 573</b>	<b>16 144 612</b>	<b>20 058 754</b>	<b>25 215 066</b>

**Annexe 2 - Tableau 3 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	229 449 252	231 062 439	231 060 220	231 053 910	231 056 252	231 056 252
19 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 243 926	61 924 466	47 588 495	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 853 098	51 848 828	51 387 075	51 372 221	51 372 221
24 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>392 170 235</u>	<u>398 277 604</u>	<u>384 551 651</u>	<u>389 011 564</u>	<u>400 590 703</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>33 101 327</u>	<u>33 105 142</u>	<u>23 249 692</u>
26 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	414 029 426	420 132 118	417 652 978	422 116 706	423 840 395
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 159 268 127</b>	<b>1 164 863 335</b>	<b>1 162 826 425</b>	<b>1 166 923 567</b>	<b>1 168 647 256</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 546 469</b>	<b>-1 951 261</b>	<b>-3 988 171</b>	<b>108 971</b>	<b>1 832 660</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 784 856</b>	<b>21 380 063</b>	<b>19 343 153</b>	<b>23 440 295</b>	<b>25 163 984</b>

**Annexe 2 - Tableau 3 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	229 449 252	230 484 639	230 482 420	230 476 110	230 478 452	230 478 452
35 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	54 676 626	61 924 466	47 178 575	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 937 278	51 933 008	51 456 615	51 439 321	51 439 321
40 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>391 109 315</u>	<u>397 783 984</u>	<u>383 633 471</u>	<u>388 500 864</u>	<u>400 080 003</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 186 170</u>
42 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	412 968 506	419 638 498	410 082 827	414 954 034	423 266 173
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 158 207 207</b>	<b>1 164 369 715</b>	<b>1 155 256 273</b>	<b>1 159 760 895</b>	<b>1 168 073 034</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 607 389</b>	<b>-2 444 881</b>	<b>-11 558 323</b>	<b>-7 053 701</b>	<b>1 258 438</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 723 936</b>	<b>20 886 443</b>	<b>11 773 001</b>	<b>16 277 623</b>	<b>24 589 762</b>

Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	229 449 252	232 410 639	232 408 420	232 402 110	232 404 452	232 404 452
3 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 243 926	61 924 466	48 056 975	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 158 708	52 147 118	51 637 785	51 614 391	51 614 391
8 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>393 824 045</u>	<u>399 924 094</u>	<u>386 619 041</u>	<u>390 601 934</u>	<u>402 181 073</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>31 524 550</u>	<u>31 528 365</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	415 683 236	421 778 608	418 143 591	422 130 299	424 405 307
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 160 921 937</b>	<b>1 166 509 825</b>	<b>1 163 317 038</b>	<b>1 166 937 160</b>	<b>1 169 212 168</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 892 659</b>	<b>-304 771</b>	<b>-3 497 558</b>	<b>122 564</b>	<b>2 397 572</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 438 666</b>	<b>23 026 553</b>	<b>19 833 766</b>	<b>23 453 888</b>	<b>25 728 896</b>

**Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	229 449 252	231 206 889	231 204 670	231 198 360	231 200 702	231 200 702
19 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 811 226	61 924 466	48 349 775	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 638 988	51 637 158	51 210 785	51 202 031	51 202 031
24 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>392 667 875</b>	<b>398 210 384</b>	<b>385 281 091</b>	<b>388 985 824</b>	<b>400 564 963</b>
25 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>33 645 827</b>	<b>33 649 642</b>	<b>23 358 592</b>
26 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	414 527 066	420 064 898	418 926 918	422 635 466	423 923 555
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 159 765 767</b>	<b>1 164 796 115</b>	<b>1 164 100 365</b>	<b>1 167 442 327</b>	<b>1 168 730 416</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 048 829</b>	<b>-2 018 481</b>	<b>-2 714 231</b>	<b>627 731</b>	<b>1 915 820</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 282 496</b>	<b>21 312 843</b>	<b>20 617 093</b>	<b>23 959 055</b>	<b>25 247 144</b>

Annexe 2 - Tableau 4 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	229 449 252	230 966 139	230 963 920	230 957 610	230 959 952	230 959 952
35 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	58 080 426	61 924 466	48 935 375	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 426 708	51 426 098	51 035 715	51 033 061	51 033 061
40 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>394 484 045</u>	<u>397 758 574</u>	<u>385 450 871</u>	<u>388 576 104</u>	<u>400 155 243</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>27 100 482</u>	<u>27 104 297</u>	<u>23 074 997</u>
42 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	416 343 236	419 613 088	412 551 353	415 680 401	423 230 240
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 161 581 937</b>	<b>1 164 344 305</b>	<b>1 157 724 800</b>	<b>1 160 487 262</b>	<b>1 168 037 101</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 232 659</b>	<b>-2 470 291</b>	<b>-9 089 796</b>	<b>-6 327 334</b>	<b>1 222 505</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 098 666</b>	<b>20 861 033</b>	<b>14 241 528</b>	<b>17 003 990</b>	<b>24 553 829</b>

Annexe 2 - Tableau 5 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
49 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
50 FT LH	229 449 252	232 218 039	232 215 820	232 209 510	232 211 852	232 211 852
51 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
52 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 584 306	61 924 466	48 056 975	52 412 735	63 991 874
53 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
54 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
55 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 166 028	52 149 558	51 642 665	51 619 271	51 619 271
56 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>393 979 145</b>	<b>399 733 934</b>	<b>386 431 321</b>	<b>390 414 214</b>	<b>401 993 353</b>
57 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>32 069 050</b>	<b>32 072 865</b>	<b>23 204 334</b>
58 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	415 838 336	421 588 448	418 500 371	422 487 079	425 197 687
59 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
60 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
61 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
62 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 161 077 037</b>	<b>1 166 319 665</b>	<b>1 163 673 818</b>	<b>1 167 293 940</b>	<b>1 170 004 548</b>
63 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 737 559</b>	<b>-494 931</b>	<b>-3 140 778</b>	<b>479 344</b>	<b>3 189 952</b>
64 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 593 766</b>	<b>22 836 393</b>	<b>20 190 546</b>	<b>23 810 668</b>	<b>26 521 276</b>

**Annexe 2 - Tableau 5 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
65 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
66 FT LH	229 449 252	230 917 989	230 915 770	230 909 460	230 911 802	230 911 802
67 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
68 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	50 705 526	61 924 466	44 543 375	52 412 735	63 991 874
69 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
70 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
71 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 759 768	51 733 538	51 304 725	51 293 531	51 293 531
72 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>387 394 055</b>	<b>398 017 864</b>	<b>381 279 731</b>	<b>388 788 424</b>	<b>400 367 563</b>
73 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>34 462 577</b>	<b>34 466 392</b>	<b>23 794 192</b>
74 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	409 253 246	419 872 378	415 742 308	423 254 816	424 161 755
75 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
76 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
77 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
78 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 154 491 947</b>	<b>1 164 603 595</b>	<b>1 160 915 755</b>	<b>1 168 061 677</b>	<b>1 168 968 616</b>
79 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-12 322 649</b>	<b>-2 211 001</b>	<b>-5 898 841</b>	<b>1 247 081</b>	<b>2 154 020</b>
80 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>11 008 676</b>	<b>21 120 323</b>	<b>17 432 483</b>	<b>24 578 405</b>	<b>25 485 344</b>

**Annexe 2 - Tableau 5 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
81 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
82 FT LH	229 449 252	230 629 089	230 626 870	230 620 560	230 622 902	230 622 902
83 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
84 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	53 542 026	61 924 466	46 885 775	52 412 735	63 991 874
85 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
86 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
87 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 730 488	51 723 778	51 285 205	51 274 011	51 274 011
88 Total - coûts de transport	<u>374 649 816</u>	<u>389 912 375</u>	<u>397 719 204</u>	<u>383 313 711</u>	<u>388 480 004</u>	<u>400 059 143</u>
89 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 655 810</u>	<u>26 659 626</u>	<u>23 722 070</u>
90 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	411 771 566	419 573 718	409 969 522	415 139 630	423 781 213
91 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
92 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
93 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
94 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 157 010 267</b>	<b>1 164 304 935</b>	<b>1 155 142 969</b>	<b>1 159 946 491</b>	<b>1 168 588 074</b>
95 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 804 329</b>	<b>-2 509 661</b>	<b>-11 671 628</b>	<b>-6 868 105</b>	<b>1 773 478</b>
96 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 526 996</b>	<b>20 821 663</b>	<b>11 659 697</b>	<b>16 463 219</b>	<b>25 104 802</b>

**Annexe 2 - Tableau 6 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	229 449 252	232 410 639	232 408 420	232 402 110	232 404 452	232 404 452
3 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	56 718 906	61 924 466	48 642 575	52 412 735	63 991 874
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	52 166 028	52 149 558	51 642 665	51 619 271	51 619 271
8 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>395 306 345</b>	<b>399 926 534</b>	<b>387 209 521</b>	<b>390 606 814</b>	<b>402 185 953</b>
9 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>32 341 300</b>	<b>32 345 115</b>	<b>23 258 784</b>
10 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	417 165 536	421 781 048	419 550 821	422 951 929	425 444 737
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 162 404 237</b>	<b>1 166 512 265</b>	<b>1 164 724 268</b>	<b>1 167 758 790</b>	<b>1 170 251 598</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 410 359</b>	<b>-302 331</b>	<b>-2 090 328</b>	<b>944 194</b>	<b>3 437 002</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 920 966</b>	<b>23 028 993</b>	<b>21 240 996</b>	<b>24 275 518</b>	<b>26 768 326</b>

**Annexe 2 - Tableau 6 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	229 449 252	230 773 539	230 771 320	230 765 010	230 767 352	230 767 352
19 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	50 705 526	61 924 466	44 543 375	52 412 735	63 991 874
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 611 538	51 571 888	51 179 065	51 172 751	51 172 751
24 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>387 101 375</b>	<b>397 711 764</b>	<b>381 009 621</b>	<b>388 523 194</b>	<b>400 102 333</b>
25 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>34 462 577</b>	<b>34 466 392</b>	<b>23 903 092</b>
26 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	408 960 566	419 566 278	415 472 198	422 989 586	424 005 425
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 154 199 267</b>	<b>1 164 297 495</b>	<b>1 160 645 645</b>	<b>1 167 796 447</b>	<b>1 168 812 286</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-12 615 329</b>	<b>-2 517 101</b>	<b>-6 168 951</b>	<b>981 851</b>	<b>1 997 690</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>10 715 996</b>	<b>20 814 223</b>	<b>17 162 373</b>	<b>24 313 175</b>	<b>25 329 014</b>

**Annexe 2 - Tableau 6 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

**Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	229 449 252	230 917 989	230 915 770	230 909 460	230 911 802	230 911 802
35 STS	54 132 622	53 185 186	52 628 453	53 734 828	53 372 514	53 372 514
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 805 087	55 243 926	61 924 466	47 764 175	52 412 735	63 991 874
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 491 671	51 609 708	51 599 338	51 184 555	51 177 021	51 177 021
40 Total - coûts de transport	<b>374 649 816</b>	<b>391 782 395</b>	<b>397 883 664</b>	<b>384 380 361</b>	<b>388 671 914</b>	<b>400 251 053</b>
41 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>26 724 779</b>	<b>26 728 594</b>	<b>23 796 486</b>
42 Sous-total transport et entreposage	420 606 096	413 641 586	419 738 178	411 105 141	415 400 508	424 047 539
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 516 567	5 049 954	5 081 362	5 094 499	5 100 552	5 100 552
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 166 814 596</b>	<b>1 158 880 287</b>	<b>1 164 469 395</b>	<b>1 156 278 587</b>	<b>1 160 207 369</b>	<b>1 168 854 400</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 934 309</b>	<b>-2 345 201</b>	<b>-10 536 009</b>	<b>-6 607 227</b>	<b>2 039 804</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 397 016</b>	<b>20 986 123</b>	<b>12 795 315</b>	<b>16 724 097</b>	<b>25 371 128</b>

Annexe 2 - Tableau 7

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL effectif en 2012

		Revenu annuel requis uniforme d'Intragaz à compter du 1er mai 2013				19 993 700
<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>		<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
		(1)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>Évaluation au 10 novembre 2011</b>						
1	Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
2	Fournisseur A	17 050 856	22 624 103	15 749 312	19 530 474	25 047 520
3	Fournisseur B	18 927 326	21 670 173	21 115 333	24 137 655	26 188 044
4	Fournisseur C	16 414 751	20 862 548	13 073 744	16 693 866	25 006 005
5	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	17 464 311	21 718 942	16 646 130	20 120 665	25 413 856
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> février 2012</b>						
6	Fournisseur A	17 091 326	22 893 933	16 481 902	20 386 284	25 542 596
7	Fournisseur B	18 051 888	21 374 236	20 348 895	23 680 793	25 077 782
8	Fournisseur C	13 473 146	20 205 393	10 849 171	15 655 133	23 912 822
9	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	16 205 453	21 491 187	15 893 323	19 907 403	24 844 400
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> mai 2012</b>						
10	Fournisseur A	16 689 986	22 503 573	16 144 612	20 058 754	25 215 066
11	Fournisseur B	15 784 856	21 380 063	19 343 153	23 440 295	25 163 984
12	Fournisseur C	14 723 936	20 886 443	11 773 001	16 277 623	24 589 762
13	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 732 926	21 590 027	15 753 589	19 925 558	24 989 604
<b>Évaluation au 15 juin 2012</b>						
14	Fournisseur A	17 438 666	23 026 553	19 833 766	23 453 888	25 728 896
15	Fournisseur B *	16 282 496	21 312 843	20 617 093	23 959 055	25 247 144
16	Fournisseur C	18 098 666	20 861 033	14 241 528	17 003 990	24 553 829
17	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	17 273 276	21 733 477	18 230 796	21 472 311	25 176 623
<b>Évaluation au 26 octobre 2012</b>						
18	Fournisseur A	17 593 766	22 836 393	20 190 546	23 810 668	26 521 276
19	Fournisseur B	11 008 676	21 120 323	17 432 483	24 578 405	25 485 344
20	Fournisseur C	13 526 996	20 821 663	11 659 697	16 463 219	25 104 802
21	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	14 043 146	21 592 793	16 427 575	21 617 431	25 703 808
<b>Évaluation au 21 décembre 2012</b>						
22	Fournisseur A	18 920 966	23 028 993	21 240 996	24 275 518	26 768 326
23	Fournisseur B	10 715 996	20 814 223	17 162 373	24 313 175	25 329 014
24	Fournisseur C	15 397 016	20 986 123	12 795 315	16 724 097	25 371 128
25	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 011 326	21 609 780	17 066 228	21 770 930	25 822 823
<b>Moyenne des évaluations</b>						
26	Fournisseur A	17 464 261	22 818 925	18 273 522	21 919 265	25 803 947
27	Fournisseur B	15 128 539	21 278 644	19 336 555	24 018 230	25 415 219
28	Fournisseur C	15 272 418	20 770 534	12 398 743	16 469 655	24 756 392
29	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 955 073	21 622 701	16 669 607	20 802 383	25 325 186

30 \* Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.

**Annexe 3 - Tableau 1 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	203 173 399	204 632 139	204 632 139	204 632 139	204 632 139	204 632 139
3 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 132 673	69 249 425	52 822 491	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 581 579	52 555 349	51 965 496	51 927 462	51 927 462
8 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>384 632 090</u>	<u>393 184 208</u>	<u>377 187 132</u>	<u>382 692 624</u>	<u>395 162 628</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 098 746</u>	<u>28 102 561</u>	<u>22 040 468</u>
10 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	406 491 282	415 038 722	405 285 878	410 795 185	417 203 096
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 151 492 937</b>	<b>1 159 531 419</b>	<b>1 150 220 188</b>	<b>1 155 362 625</b>	<b>1 161 770 536</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 755 439</b>	<b>1 283 043</b>	<b>-8 028 188</b>	<b>-2 885 751</b>	<b>3 522 160</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 575 885</b>	<b>24 614 367</b>	<b>15 303 136</b>	<b>20 445 573</b>	<b>26 853 484</b>

**Annexe 3 - Tableau 1 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	203 173 399	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439
19 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	62 969 173	69 249 425	53 583 771	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 488 249	52 468 119	51 889 856	51 854 262	51 854 262
24 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>386 508 560</b>	<b>392 230 278</b>	<b>377 006 072</b>	<b>381 752 724</b>	<b>394 222 728</b>
25 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>33 645 827</b>	<b>33 649 642</b>	<b>24 120 892</b>
26 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	408 367 752	414 084 792	410 651 899	415 402 366	418 343 620
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 153 369 407</b>	<b>1 158 577 489</b>	<b>1 155 586 209</b>	<b>1 159 969 806</b>	<b>1 162 911 060</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 878 969</b>	<b>329 113</b>	<b>-2 662 168</b>	<b>1 721 430</b>	<b>4 662 684</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 452 355</b>	<b>23 660 437</b>	<b>20 669 157</b>	<b>25 052 754</b>	<b>27 994 008</b>

**Annexe 3 - Tableau 1 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUVELLEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	203 173 399	203 380 239	203 380 239	203 380 239	203 380 239	203 380 239
35 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	61 267 273	69 249 425	52 998 171	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 062 774	52 045 694	51 539 106	51 515 712	51 515 712
40 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>383 995 985</u>	<u>391 422 653</u>	<u>375 684 522</u>	<u>381 028 974</u>	<u>393 498 978</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 925 787</u>	<u>26 929 602</u>	<u>23 662 602</u>
42 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	405 855 177	413 277 167	402 610 310	407 958 577	417 161 581
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 150 856 832</b>	<b>1 157 769 864</b>	<b>1 147 544 619</b>	<b>1 152 526 016</b>	<b>1 161 729 020</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 391 544</b>	<b>-478 512</b>	<b>-10 703 757</b>	<b>-5 722 360</b>	<b>3 480 644</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 939 780</b>	<b>22 852 812</b>	<b>12 627 567</b>	<b>17 608 965</b>	<b>26 811 969</b>

**Annexe 3 - Tableau 2 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	203 173 399	205 113 639	205 113 639	205 113 639	205 113 639	205 113 639
3 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	59 905 753	69 249 425	52 705 371	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 367 469	52 343 679	51 789 206	51 757 272	51 757 272
8 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>384 672 560</u>	<u>393 454 038</u>	<u>377 375 222</u>	<u>383 003 934</u>	<u>395 473 938</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	406 531 752	415 308 552	406 018 468	411 650 995	417 698 172
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 151 533 407</b>	<b>1 159 801 249</b>	<b>1 150 952 778</b>	<b>1 156 218 435</b>	<b>1 162 265 612</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 714 969</b>	<b>1 552 873</b>	<b>-7 295 598</b>	<b>-2 029 941</b>	<b>4 017 236</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 616 355</b>	<b>24 884 197</b>	<b>16 035 726</b>	<b>21 301 383</b>	<b>27 348 560</b>

**Annexe 3 - Tableau 2 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	203 173 399	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
19 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	62 401 873	69 249 425	53 290 971	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 891 212	51 883 281	51 399 568	51 380 749	51 380 749
24 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>385 633 123</u>	<u>391 934 341</u>	<u>376 511 885</u>	<u>381 568 112</u>	<u>394 038 116</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>33 373 577</u>	<u>33 377 392</u>	<u>23 195 242</u>
26 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	407 492 314	413 788 854	409 885 461	414 945 503	417 233 357
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 152 493 970</b>	<b>1 158 281 552</b>	<b>1 154 819 771</b>	<b>1 159 512 943</b>	<b>1 161 800 797</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 754 406</b>	<b>33 176</b>	<b>-3 428 605</b>	<b>1 264 567</b>	<b>3 552 421</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 576 918</b>	<b>23 364 500</b>	<b>19 902 719</b>	<b>24 595 891</b>	<b>26 883 745</b>

**Annexe 3 - Tableau 2 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	203 173 399	203 235 789	203 235 789	203 235 789	203 235 789	203 235 789
35 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	58 998 073	69 249 425	51 826 971	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 534 819	51 532 989	51 106 616	51 097 862	51 097 862
40 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>381 054 380</u>	<u>390 765 498</u>	<u>373 936 382</u>	<u>380 466 674</u>	<u>392 936 678</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 131 720</u>
42 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	402 913 572	412 620 012	400 385 737	406 919 844	416 068 398
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 147 915 227</b>	<b>1 157 112 709</b>	<b>1 145 320 047</b>	<b>1 151 487 284</b>	<b>1 160 635 838</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-10 333 149</b>	<b>-1 135 667</b>	<b>-12 928 329</b>	<b>-6 761 092</b>	<b>2 387 462</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>12 998 175</b>	<b>22 195 657</b>	<b>10 402 995</b>	<b>16 570 232</b>	<b>25 718 786</b>

**Annexe 3 - Tableau 3 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>ER</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	203 173 399	205 065 489	205 065 489	205 065 489	205 065 489	205 065 489
3 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	59 905 753	69 249 425	52 705 371	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 014 279	52 001 469	51 500 066	51 477 892	51 477 892
8 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>384 271 220</u>	<u>393 063 678</u>	<u>377 037 932</u>	<u>382 676 404</u>	<u>395 146 408</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	406 130 412	414 918 192	405 681 178	411 323 465	417 370 642
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 151 132 067</b>	<b>1 159 410 889</b>	<b>1 150 615 488</b>	<b>1 155 890 905</b>	<b>1 161 938 082</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 116 309</b>	<b>1 162 513</b>	<b>-7 632 888</b>	<b>-2 357 471</b>	<b>3 689 706</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 215 015</b>	<b>24 493 837</b>	<b>15 698 436</b>	<b>20 973 853</b>	<b>27 021 030</b>

**Annexe 3 - Tableau 3 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	203 173 399	204 198 789	204 198 789	204 198 789	204 198 789	204 198 789
19 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 132 673	69 249 425	52 529 691	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 748 929	51 744 659	51 282 906	51 268 052	51 268 052
24 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>383 366 090</u>	<u>391 940 168</u>	<u>375 778 392</u>	<u>381 599 864</u>	<u>394 069 868</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>33 101 327</u>	<u>33 105 142</u>	<u>23 249 692</u>
26 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	405 225 282	413 794 682	408 879 719	414 705 006	417 319 560
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 150 226 937</b>	<b>1 158 287 379</b>	<b>1 153 814 029</b>	<b>1 159 272 446</b>	<b>1 161 887 000</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 021 439</b>	<b>39 003</b>	<b>-4 434 348</b>	<b>1 024 070</b>	<b>3 638 624</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 309 885</b>	<b>23 370 327</b>	<b>18 896 977</b>	<b>24 355 394</b>	<b>26 969 948</b>

**Annexe 3 - Tableau 3 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	203 173 399	203 620 989	203 620 989	203 620 989	203 620 989	203 620 989
35 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkwway)	44 708 051	59 565 373	69 249 425	52 119 771	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 833 109	51 828 839	51 352 446	51 335 152	51 335 152
40 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>382 305 170</u>	<u>391 446 548</u>	<u>374 860 212</u>	<u>381 089 164</u>	<u>393 559 168</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 186 170</u>
42 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	404 164 362	413 301 062	401 309 567	407 542 334	416 745 338
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 149 166 017</b>	<b>1 157 793 759</b>	<b>1 146 243 877</b>	<b>1 152 109 774</b>	<b>1 161 312 778</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 082 359</b>	<b>-454 617</b>	<b>-12 004 499</b>	<b>-6 138 602</b>	<b>3 064 402</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 248 965</b>	<b>22 876 707</b>	<b>11 326 825</b>	<b>17 192 722</b>	<b>26 395 726</b>

**Annexe 3 - Tableau 4 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	203 173 399	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989
3 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 132 673	69 249 425	52 998 171	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 054 539	52 042 949	51 533 616	51 510 222	51 510 222
8 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>385 019 900</b>	<b>393 586 658</b>	<b>377 845 782</b>	<b>383 190 234</b>	<b>395 660 238</b>
9 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>31 524 550</b>	<b>31 528 365</b>	<b>22 224 234</b>
10 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	406 879 092	415 441 172	409 370 332	414 718 599	417 884 472
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 151 880 747</b>	<b>1 159 933 869</b>	<b>1 154 304 642</b>	<b>1 159 286 039</b>	<b>1 162 451 912</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 367 629</b>	<b>1 685 493</b>	<b>-3 943 734</b>	<b>1 037 663</b>	<b>4 203 536</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 963 695</b>	<b>25 016 817</b>	<b>19 387 590</b>	<b>24 368 987</b>	<b>27 534 860</b>

**Annexe 3 - Tableau 4 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	203 173 399	204 343 239	204 343 239	204 343 239	204 343 239	204 343 239
19 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 699 973	69 249 425	53 290 971	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 534 819	51 532 989	51 106 616	51 097 862	51 097 862
24 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>383 863 730</b>	<b>391 872 948</b>	<b>376 507 832</b>	<b>381 574 124</b>	<b>394 044 128</b>
25 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>33 645 827</b>	<b>33 649 642</b>	<b>23 358 592</b>
26 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	405 722 922	413 727 462	410 153 659	415 223 766	417 402 720
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 150 724 577</b>	<b>1 158 220 159</b>	<b>1 155 087 969</b>	<b>1 159 791 206</b>	<b>1 161 970 160</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 523 799</b>	<b>-28 217</b>	<b>-3 160 408</b>	<b>1 542 830</b>	<b>3 721 784</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 807 525</b>	<b>23 303 107</b>	<b>20 170 917</b>	<b>24 874 154</b>	<b>27 053 108</b>

**Annexe 3 - Tableau 4 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	203 173 399	204 102 489	204 102 489	204 102 489	204 102 489	204 102 489
35 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	62 969 173	69 249 425	53 876 571	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 322 539	51 321 929	50 931 546	50 928 892	50 928 892
40 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>385 679 900</u>	<u>391 421 138</u>	<u>376 677 612</u>	<u>381 164 404</u>	<u>393 634 408</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>27 100 482</u>	<u>27 104 297</u>	<u>23 074 997</u>
42 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	407 539 092	413 275 652	403 778 094	408 268 701	416 709 405
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 152 540 747</b>	<b>1 157 768 349</b>	<b>1 148 712 404</b>	<b>1 152 836 141</b>	<b>1 161 276 845</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 707 629</b>	<b>-480 027</b>	<b>-9 535 972</b>	<b>-5 412 235</b>	<b>3 028 469</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 623 695</b>	<b>22 851 297</b>	<b>13 795 352</b>	<b>17 919 089</b>	<b>26 359 793</b>

**Annexe 3 - Tableau 5 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
49 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
50 FT LH	203 173 399	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389
51 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
52 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 473 053	69 249 425	52 998 171	58 698 977	71 168 981
53 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
54 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
55 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 061 859	52 045 389	51 538 496	51 515 102	51 515 102
56 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>385 175 000</b>	<b>393 396 498</b>	<b>377 658 062</b>	<b>383 002 514</b>	<b>395 472 518</b>
57 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>32 069 050</b>	<b>32 072 865</b>	<b>23 204 334</b>
58 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	407 034 192	415 251 012	409 727 112	415 075 379	418 676 852
59 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
60 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
61 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
62 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 152 035 847</b>	<b>1 159 743 709</b>	<b>1 154 661 422</b>	<b>1 159 642 819</b>	<b>1 163 244 292</b>
63 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 212 529</b>	<b>1 495 333</b>	<b>-3 586 954</b>	<b>1 394 443</b>	<b>4 995 916</b>
64 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 118 795</b>	<b>24 826 657</b>	<b>19 744 370</b>	<b>24 725 767</b>	<b>28 327 240</b>

**Annexe 3 - Tableau 5 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
65 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
66 FT LH	203 173 399	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
67 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
68 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	55 594 273	69 249 425	49 484 571	58 698 977	71 168 981
69 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
70 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
71 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 655 599	51 629 369	51 200 556	51 189 362	51 189 362
72 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>378 589 910</b>	<b>391 680 428</b>	<b>372 506 472</b>	<b>381 376 724</b>	<b>393 846 728</b>
73 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>34 462 577</b>	<b>34 466 392</b>	<b>23 794 192</b>
74 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	400 449 102	413 534 942	406 969 049	415 843 116	417 640 920
75 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
76 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
77 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
78 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 145 450 757</b>	<b>1 158 027 639</b>	<b>1 151 903 359</b>	<b>1 160 410 556</b>	<b>1 162 208 360</b>
79 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-12 797 619</b>	<b>-220 737</b>	<b>-6 345 018</b>	<b>2 162 180</b>	<b>3 959 984</b>
80 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>10 533 705</b>	<b>23 110 587</b>	<b>16 986 307</b>	<b>25 493 504</b>	<b>27 291 308</b>

**Annexe 3 - Tableau 5 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
81 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
82 FT LH	203 173 399	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439
83 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
84 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	58 430 773	69 249 425	51 826 971	58 698 977	71 168 981
85 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
86 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
87 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 626 319	51 619 609	51 181 036	51 169 842	51 169 842
88 Total - coûts de transport	<b>366 389 485</b>	<b>381 108 230</b>	<b>391 381 768</b>	<b>374 540 452</b>	<b>381 068 304</b>	<b>393 538 308</b>
89 Coûts d'entreposage	<b>45 956 280</b>	<b>21 859 191</b>	<b>21 854 514</b>	<b>26 655 810</b>	<b>26 659 626</b>	<b>23 722 070</b>
90 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	402 967 422	413 236 282	401 196 263	407 727 930	417 260 378
91 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
92 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
93 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
94 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 147 969 077</b>	<b>1 157 728 979</b>	<b>1 146 130 572</b>	<b>1 152 295 370</b>	<b>1 161 827 818</b>
95 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-10 279 299</b>	<b>-519 397</b>	<b>-12 117 804</b>	<b>-5 953 007</b>	<b>3 579 442</b>
96 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 052 025</b>	<b>22 811 927</b>	<b>11 213 521</b>	<b>17 378 318</b>	<b>26 910 766</b>

**Annexe 3 - Tableau 6 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	203 173 399	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989
3 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	61 607 653	69 249 425	53 583 771	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	52 061 859	52 045 389	51 538 496	51 515 102	51 515 102
8 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>386 502 200</u>	<u>393 589 098</u>	<u>378 436 262</u>	<u>383 195 114</u>	<u>395 665 118</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>32 341 300</u>	<u>32 345 115</u>	<u>23 258 784</u>
10 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	408 361 392	415 443 612	410 777 562	415 540 229	418 923 902
11 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 153 363 047</b>	<b>1 159 936 309</b>	<b>1 155 711 872</b>	<b>1 160 107 669</b>	<b>1 163 491 342</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 885 329</b>	<b>1 687 933</b>	<b>-2 536 504</b>	<b>1 859 293</b>	<b>5 242 966</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 445 995</b>	<b>25 019 257</b>	<b>20 794 820</b>	<b>25 190 617</b>	<b>28 574 290</b>

**Annexe 3 - Tableau 6 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	203 173 399	203 909 889	203 909 889	203 909 889	203 909 889	203 909 889
19 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	55 594 273	69 249 425	49 484 571	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 507 369	51 467 719	51 074 896	51 068 582	51 068 582
24 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>378 297 230</u>	<u>391 374 328</u>	<u>372 236 362</u>	<u>381 111 494</u>	<u>393 581 498</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>34 462 577</u>	<u>34 466 392</u>	<u>23 903 092</u>
26 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	400 156 422	413 228 842	406 698 939	415 577 886	417 484 590
27 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 145 158 077</b>	<b>1 157 721 539</b>	<b>1 151 633 249</b>	<b>1 160 145 326</b>	<b>1 162 052 030</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-13 090 299</b>	<b>-526 837</b>	<b>-6 615 128</b>	<b>1 896 950</b>	<b>3 803 654</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>10 241 025</b>	<b>22 804 487</b>	<b>16 716 197</b>	<b>25 228 274</b>	<b>27 134 978</b>

**Annexe 3 - Tableau 6 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 21 DÉCEMBRE 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	203 173 399	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
35 STS	67 349 350	66 460 113	65 931 658	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 708 051	60 132 673	69 249 425	52 705 371	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-57 155	-2 753	-12 701	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	50 387 502	51 505 539	51 495 169	51 080 386	51 072 852	51 072 852
40 Total - coûts de transport	<u>366 389 485</u>	<u>382 978 250</u>	<u>391 546 228</u>	<u>375 607 102</u>	<u>381 260 214</u>	<u>393 730 218</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 956 280</u>	<u>21 859 191</u>	<u>21 854 514</u>	<u>26 724 779</u>	<u>26 728 594</u>	<u>23 796 486</u>
42 Sous-total transport et entreposage	412 345 765	404 837 442	413 400 742	402 331 881	407 988 808	417 526 704
43 Fourniture	719 086 982	719 640 824	719 747 119	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 604 951	20 547 923	19 902 737	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 210 678	4 812 908	4 842 842	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 158 248 376</b>	<b>1 149 839 097</b>	<b>1 157 893 439</b>	<b>1 147 266 191</b>	<b>1 152 556 248</b>	<b>1 162 094 144</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 409 279</b>	<b>-354 937</b>	<b>-10 982 185</b>	<b>-5 692 128</b>	<b>3 845 768</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 922 045</b>	<b>22 976 387</b>	<b>12 349 139</b>	<b>17 639 196</b>	<b>27 177 092</b>

Annexe 3 - Tableau 7

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013  
SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)**

Hypothèse : Tarif de TCPL au 1er janvier 2013, comme proposé à l'Office national de l'énergie au 29 juin 2012

			Revenu annuel requis uniforme d'Intragaz à compter du 1er mai 2013			19 993 700
1	Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
	<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
		(1)	(2)	(2)	(2)	(2)
	<b>Évaluation au 10 novembre 2011</b>					
2	Fournisseur A	16 575 885	24 614 367	15 303 136	20 445 573	26 853 484
3	Fournisseur B	18 452 355	23 660 437	20 669 157	25 052 754	27 994 008
4	Fournisseur C	15 939 780	22 852 812	12 627 567	17 608 965	26 811 969
5	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	16 989 340	23 709 206	16 199 953	21 035 764	27 219 820
	<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> février 2012</b>					
6	Fournisseur A	16 616 355	24 884 197	16 035 726	21 301 383	27 348 560
7	Fournisseur B	17 576 918	23 364 500	19 902 719	24 595 891	26 883 745
8	Fournisseur C	12 998 175	22 195 657	10 402 995	16 570 232	25 718 786
9	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 730 483	23 481 451	15 447 147	20 822 502	26 650 364
	<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> mai 2012</b>					
10	Fournisseur A	16 215 015	24 493 837	15 698 436	20 973 853	27 021 030
11	Fournisseur B	15 309 885	23 370 327	18 896 977	24 355 394	26 969 948
12	Fournisseur C	14 248 965	22 876 707	11 326 825	17 192 722	26 395 726
13	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 257 955	23 580 291	15 307 413	20 840 656	26 795 568
	<b>Évaluation au 15 juin 2012</b>					
14	Fournisseur A	16 963 695	25 016 817	19 387 590	24 368 987	27 534 860
15	Fournisseur B *	15 807 525	23 303 107	20 170 917	24 874 154	27 053 108
16	Fournisseur C	17 623 695	22 851 297	13 795 352	17 919 089	26 359 793
17	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	16 798 305	23 723 741	17 784 619	22 387 410	26 982 587
	<b>Évaluation au 26 octobre 2012</b>					
18	Fournisseur A	17 118 795	24 826 657	19 744 370	24 725 767	28 327 240
19	Fournisseur B	10 533 705	23 110 587	16 986 307	25 493 504	27 291 308
20	Fournisseur C	13 052 025	22 811 927	11 213 521	17 378 318	26 910 766
21	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	13 568 175	23 583 057	15 981 399	22 532 529	27 509 771
	<b>Évaluation au 21 décembre 2012</b>					
22	Fournisseur A	18 445 995	25 019 257	20 794 820	25 190 617	28 574 290
23	Fournisseur B	10 241 025	22 804 487	16 716 197	25 228 274	27 134 978
24	Fournisseur C	14 922 045	22 976 387	12 349 139	17 639 196	27 177 092
25	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	14 536 355	23 600 044	16 620 052	22 686 029	27 628 787
	<b>Moyenne des évaluations</b>					
26	Fournisseur A	16 989 290	24 809 189	17 827 346	22 834 363	27 609 911
27	Fournisseur B	14 653 569	23 268 908	18 890 379	24 933 328	27 221 182
28	Fournisseur C	14 797 448	22 760 798	11 952 567	17 384 754	26 562 355
29	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	15 480 102	23 612 965	16 223 431	21 717 482	27 131 150

30 \* Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.