

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015  
SCÉNARIO FAVORABLE

	2013 (1)		2014 (2)		2015 (3)		
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>							
1	Continue	5 045	5 322	5 322	5 440	5 440	
2	Interruptible	804	841	841	889	889	
3	Gaz d'appoint	183	139	139	139	139	
4	Client biogaz en réseau dédié	28	28	28	28	28	
5	<i>Sous-total</i>	<i>6 061</i>	<i>6 330</i>	<i>6 330</i>	<i>6 497</i>	<i>6 497</i>	
6	Interruptions	-92	-82	-82	-90	-90	
7	Autres	67	67	67	104	104	
8	Ventes GNL	7	17	17	36	36	
9	<b>TOTAL</b>	<b>6 043</b>	<b>6 332</b>	<b>6 332</b>	<b>6 547</b>	<b>6 547</b>	
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>							
10	Transport						
11	FTLH (primaire & secondaire)	2 152	2 034	2 034	190	190	
12	Transport par échange (Emp - GMI)	807	1 142	1 142	631	631	
13	Transport fourni par les clients	986	1 062	1 062	1 062	1 062	
14	Transport gaz d'appoint	183	139	139	139	139	
15	FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	
16	<i>Transport Emp-GMI</i>	<i>4 129</i>	<i>4 378</i>	<i>4 378</i>	<i>2 022</i>	<i>2 022</i>	
17	Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	
18	Achats à Dawn (GR)	1 892	1 927	1 927	1 907	1 907	
19	Achats à Dawn (AD)	0	0	0	2 559	2 559	
20	Achats à Dawn (GMST)	0	0	0	34	34	
21	Biogaz	28	28	28	28	28	
22	Autres	1	0	0	0	0	
23	Retraits - injections	-7	-1	-1	-3	-3	
24	<b>TOTAL</b>	<b>6 043</b>	<b>6 332</b>	<b>6 332</b>	<b>6 547</b>	<b>6 547</b>	
<b>ENTREPOSAGE</b>							
		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
25	LSR	2,1	56	2,1	56	2,1	55
26	Pointe-du-Lac	0,9	23	0,9	23	0,9	23
27	Saint-Flavien	3,6	97	3,6	97	3,6	97
28	Union	17,6	465	17,6	465	17,6	465
29	<b>TOTAL</b>	<b>24,2</b>	<b>641</b>	<b>24,2</b>	<b>641</b>	<b>24,2</b>	<b>640</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>							
		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)	(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
30	Journée de pointe - continue	1 231	32 497	1 267	33 442	1 292	34 100
31	Besoins hiver extrême	1 241	32 761	1 271	33 543	1 295	34 187
32	Maximum	1 241	32 761	1 271	33 543	1 295	34 187
<b>Approvisionnements</b>							
33	FTLH (primaire & secondaire)	220	5 815	210	5 551	2	53
34	Transport par échange (Emp - GMI)	39	1 031	106	2 804	38	1 004
35	Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0
36	Transport clients & biogaz	181	4 779	179	4 715	179	4 714
37	FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903	110	2 903
38	Transport par échange (DAWN - EDA)	0	0	15	391	82	2 164
39	FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715	281	7 427
40	STS	216	5 705	216	5 705	216	5 705
41	Pointe-du-Lac *	45	1 190	45	1 190	45	1 190
42	Saint-Flavien *	49	1 287	49	1 287	49	1 287
43	LSR *	216	5 698	216	5 698	216	5 698
44	<b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>	<b>1 141</b>	<b>30 124</b>	<b>1 211</b>	<b>31 960</b>	<b>1 218</b>	<b>32 147</b>
45	Provision additionnelle avant achat / (vente)	-90	-2 374	-56	-1 482	-74	-1 953
46	% du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.45/1.44)	-7,9%	-7,9%	-4,6%	-4,6%	-6,1%	-6,1%
47	<b>Achat / (vente) de transport a priori</b>	<b>100</b>	<b>2 637</b>	<b>60</b>	<b>1 584</b>	<b>77</b>	<b>2 040</b>
48	<b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>	<b>1 241</b>	<b>32 761</b>	<b>1 271</b>	<b>33 543</b>	<b>1 295</b>	<b>34 187</b>
49	Provision additionnelle après achat / (vente)	10	263	4	101	3	87
50	% du total approvisionnements après achat / (vente) (1.49/1.48)	0,8%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2013 est 37,56.