

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015
STRATÉGIE ALTERNATIVE ET ANALYSE DE RENTABILITÉ

	2013		2014		2015	
	Retour FTLH 957 10 ³ m ³	Retour FTLH 89 10 ³ m ³	Entente avec tierce partie	Achat FTLH marché secondaire 1 900 10 ³ m ³	Déplacement à Dawn et entente avec tierce partie	Achat FTLH et FTSH
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
DEMANDE (10⁶ m³)						
1 Continue	4 605	4 605	4 703	4 703	4 749	4 749
2 Interruptible	722	722	750	750	749	749
3 Gaz d'appoint	143	143	103	103	99	99
4 Client biogaz en réseau dédié	28	28	28	28	28	28
5 <i>Sous-total</i>	<i>5498</i>	<i>5498</i>	<i>5584</i>	<i>5584</i>	<i>5625</i>	<i>5625</i>
6 Interruptions	-67	-67	-70	-70	-72	-72
7 Autres	63	63	62	63	97	63
8 Ventes GNL	7	7	17	17	36	36
9 TOTAL DEMANDE	5 500	5 500	5 592	5 593	5 686	5 652
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)						
10 Transport						
11 FT LH (primaire & secondaire)	2 152	2 442	2 034	2 351	190	2 211
12 Transport par échange (Emp - GMI)	732	442	995	702	422	934
13 Transport fourni par les clients	698	698	702	702	702	702
14 Transport gaz d'appoint	143	143	103	103	99	99
15 FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0
16 <i>Transport Emp-GMI</i>	<i>3 725</i>	<i>3 725</i>	<i>3 835</i>	<i>3 858</i>	<i>1 412</i>	<i>3 946</i>
17 Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	1 754	1 754	1 730	1 708	1 656	1 682
19 Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	2 559	0
20 Achats à Dawn (GMST)	0	0	0	0	34	0
21 Biogaz	28	28	28	28	28	28
22 Autres	0	0	0	0	0	0
23 Retraits - injections	-7	-7	-1	-1	-3	-3
24 TOTAL APPROVISIONNEMENT	5 500	5 500	5 592	5 593	5 686	5 652
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)						
25 Journée de pointe - continue	29 077	29 077	29 473	29 473	29 633	29 633
26 Total appro. après vente	29 441	29 441	29 570	29 570	29 804	29 804
27 Provision additionnelle	29 441	29 441	29 570	29 570	29 804	29 804
ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)						
Coûts de transport						
28 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
29 FTLH (primaire, secondaire & échange)	221 058	226 757	218 940	240 838	34 079	248 805
30 STS	49 446	49 446	49 361	49 406	52 359	49 519
31 FTSH (Dawn, Parkway & échange)	41 074	41 074	42 060	42 840	88 839	42 594
32 Vente de transport FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0
33 Achats de fourniture - transport & équilibre	52 787	52 787	47 656	47 015	91 533	35 753
34 <i>Total - coûts de transport</i>	<i>364 364</i>	<i>370 064</i>	<i>358 017</i>	<i>380 099</i>	<i>266 811</i>	<i>376 671</i>
35 Coûts d'entreposage	45 438	45 438	43 560	43 558	43 762	43 763
36 <i>Sous-total transport et équilibrage</i>	<i>409 803</i>	<i>415 502</i>	<i>401 577</i>	<i>423 656</i>	<i>310 573</i>	<i>420 435</i>
37 Fourniture	558 065	558 065	682 056	681 974	765 118	767 693
38 Gaz de compression	16 282	16 282	18 988	19 281	27 323	21 573
39 Maintien des inventaires	5 397	5 397	5 618	5 642	5 896	5 918
40 TOTAL DES COÛTS	989 547	995 246	1 108 240	1 130 553	1 108 911	1 215 618
41 VARIATION DES COÛTS (000\$)		5 699		22 313		106 707
42 EN % DES COÛTS TOTAUX		0,6%		2,0%		9,6%

Note : Le cas échéant, les achats de transport sont sur le tronçon FTSH et les ventes sur le tronçon FTLH.