

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015									
	2013			2014			2015		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)	Hiver (7)	Été (8)	Total (9)
DEMANDE (10⁶ m³)									
1	2 679	1 927	4 605	2 721	1 982	4 703	2 742	2 007	4 749
2	382	340	722	388	362	750	390	359	749
3	36	106	143	38	65	103	38	61	99
4	13	15	28	13	15	28	13	15	28
5	3 110	2 388	5 498	3 160	2 425	5 584	3 183	2 442	5 625
6	-67	0	-67	-70	0	-70	-72	0	-72
7	41	22	63	41	21	62	41	21	63
8	2	4	7	6	11	17	13	23	36
9	3 086	2 414	5 500	3 136	2 457	5 592	3 165	2 487	5 652
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)									
10									
11	878	1 274	2 152	838	1 196	2 034	778	1 115	1 894
12	353	379	732	423	572	995	511	707	1 218
13	299	399	698	298	404	702	298	404	702
14	36	106	143	38	65	103	38	61	99
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	1 567	2 158	3 725	1 598	2 237	3 835	1 626	2 287	3 913
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1 061	692	1 754	1 063	667	1 730	1 062	653	1 714
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	13	15	28	13	15	28	13	15	28
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	445	-452	-7	462	-463	-1	465	-468	-3
24	3 086	2 414	5 500	3 136	2 457	5 592	3 165	2 487	5 652
ENTREPOSAGE									
		Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)		Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)		Capacité (PJ)	Capacité (10 ⁶ m ³)
25	LSR	2,1	56,3	2,1	56,0	2,1	55,3	2,1	55,3
26	Pointe-du-Lac	0,9	22,7	0,9	22,7	0,9	22,7	0,9	22,7
27	Saint-Flavien	3,6	97,0	3,6	97,0	3,6	97,0	3,6	97,0
28	Union	17,6	465,2	17,6	465,2	17,6	465,2	17,6	465,2
29	TOTAL	24,2	641,1	24,2	640,8	24,2	640,1	24,2	640,1
DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT									
		(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)		(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)		(TJ/j)	(10 ³ m ³ /j)
30	Journée de pointe - continue	1 102	29 077	1 117	29 473	1 123	29 633	1 123	29 633
31	Besoins hiver extrême	1 116	29 441	1 120	29 570	1 129	29 804	1 129	29 804
32	Maximum	1 116	29 441	1 120	29 570	1 129	29 804	1 129	29 804
Approvisionnements									
33	FTLH (primaire & secondaire)	220	5 815	210	5 551	195	5 155	195	5 155
34	Transport par échange (EMP - GMI)	39	1 031	106	2 804	106	2 804	106	2 804
35	Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Transport clients & biogaz	79	2 075	78	2 064	78	2 063	78	2 063
37	FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903	110	2 903	110	2 903
38	Transport par échange (Dawn - EDA)	0	0	15	391	15	391	15	391
39	FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715	65	1 715	65	1 715
40	STS	216	5 705	216	5 705	216	5 705	216	5 705
41	Pointe-du-Lac *	45	1 190	45	1 190	45	1 190	45	1 190
42	Saint-Flavien *	49	1 287	49	1 287	49	1 287	49	1 287
43	LSR *	216	5 698	216	5 698	216	5 698	216	5 698
44	TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)	1 039	27 419	1 110	29 308	1 095	28 912	1 095	28 912
45	Provision additionnelle avant achat / (vente)	-63	-1 657	-6	-165	-27	-721	-27	-721
46	% du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.45/ 1.44)	-6,0%	-6,0%	-0,6%	-0,6%	-2,5%	-2,5%	-2,5%	-2,5%
47	Achat / (vente) de transport a priori	77	2 022	10	261	34	892	34	892
48	TOTAL approvisionnements après achat / (vente)	1 116	29 441	1 120	29 570	1 129	29 804	1 129	29 804
49	Provision additionnelle après achat / (vente)	14	364	4	96	6	171	6	171
50	% du total approvisionnements après achat / (vente) (1.49/ 1.48)		1,2%		0,3%		0,6%		0,6%

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2013 est 37,56