

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015  
SCÉNARIO DÉFAVORABLE

	2013 (1)		2014 (2)		2015 (3)	
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
1 Continue	4 137		4 152		4 138	
2 Interruptible	752		746		738	
3 Gaz d'appoint	56		21		21	
4 Client biogaz en réseau dédié	28		28		28	
5 <b>Sous-total</b>	<b>4 973</b>		<b>4 947</b>		<b>4 926</b>	
6 Interruptions	-74		-74		-74	
7 Autres	62		56		58	
8 Ventes GNL	7		17		36	
9 <b>TOTAL</b>	<b>4 968</b>		<b>4 946</b>		<b>4 946</b>	
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
10 Transport						
11 FTLH (primaire & secondaire)	2 152		2 034		1 894	
12 Transport par échange (EMP - GMI)	452		1 024		1 018	
13 Transport fourni par les clients	442		440		439	
14 Transport gaz d'appoint	56		21		21	
15 FTLH non utilisé	0		0		0	
16 <b>Transport Emp-GMI</b>	<b>3 102</b>		<b>3 519</b>		<b>3 373</b>	
17 Achats dans le territoire	0		0		0	
18 Achats à Dawn (GR)	1 845		1 400		1 549	
19 Achats à Dawn (AD)	0		0		0	
20 Achats à Dawn (GMST)	0		0		0	
21 Biogaz	28		28		28	
22 Autres	0		0		0	
23 Retraits - injections	-7		-1		-3	
24 <b>TOTAL</b>	<b>4 968</b>		<b>4 946</b>		<b>4 946</b>	
<b>ENTREPOSAGE</b>						
	<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>	<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>	<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>
25 LSR	2,1	56	2,1	56	2,1	55
26 Pointe-du-Lac	0,9	23	0,9	23	0,9	23
27 Saint-Flavien	3,6	97	3,6	97	3,6	97
28 Union	17,6	465	17,6	465	17,6	465
29 <b>TOTAL</b>	<b>24,2</b>	<b>641</b>	<b>24,2</b>	<b>641</b>	<b>24,2</b>	<b>640</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>						
	<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>	<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>	<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>
30 Journée de pointe - continue	1 040	27 457	1 038	27 386	1 029	27 154
31 Besoins hiver extrême	1 057	27 903	1 046	27 614	1 043	27 537
32 <b>Maximum</b>	<b>1 057</b>	<b>27 903</b>	<b>1 046</b>	<b>27 614</b>	<b>1 043</b>	<b>27 537</b>
<b>Approvisionnements</b>						
33 FTLH (primaire & secondaire)	220	5 815	210	5 551	195	5 155
34 Transport par échange (EMP - GMI)	39	1 031	106	2 804	106	2 804
35 Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0
36 Transport clients & biogaz	50	1 328	49	1 303	49	1 303
37 FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903	110	2 903	110	2 903
38 Transport par échange (Dawn - EDA)	0	0	15	391	15	391
39 FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715	65	1 715	65	1 715
40 STS	216	5 705	216	5 705	216	5 705
41 Pointe-du-Lac *	45	1 190	45	1 190	45	1 190
42 Saint-Flavien *	49	1 287	49	1 287	49	1 287
43 LSR *	216	5 698	216	5 698	216	5 698
44 <b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>	<b>1 011</b>	<b>26 673</b>	<b>1 082</b>	<b>28 548</b>	<b>1 067</b>	<b>28 151</b>
45 <b>Provision additionnelle avant achat / (vente)</b>	<b>-30</b>	<b>-784</b>	<b>44</b>	<b>1 162</b>	<b>38</b>	<b>998</b>
46 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (I.45/ I.44)	-2,9%	-2,9%	4,1%	4,1%	3,5%	3,5%
47 <b>Achat / (vente) de transport a priori</b>	<b>47</b>	<b>1 230</b>	<b>-35</b>	<b>-934</b>	<b>-23</b>	<b>-615</b>
48 <b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>	<b>1 057</b>	<b>27 903</b>	<b>1 046</b>	<b>27 614</b>	<b>1 043</b>	<b>27 537</b>
49 <b>Provision additionnelle après achat / (vente)</b>	<b>17</b>	<b>446</b>	<b>9</b>	<b>228</b>	<b>14</b>	<b>383</b>
50 % du total approvisionnements après achat / (vente) (I.49/ I.48)	1,6%	1,6%	0,8%	0,8%	1,4%	1,4%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2013 est 37,56