

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015  
STRATÉGIE ALTERNATIVE ET ANALYSE DE RENTABILITÉ

	2013		2014		2015	
	Retour FTLH 957 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Retour FTLH 89 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Entente avec tierce partie	Achat FTLH marché secondaire 1 900 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Entente avec tierce partie	Achat FTLH et FTSH
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
1 Continue	4 605	4 605	4 703	4 703	4 749	4 749
2 Interruptible	722	722	750	750	749	749
3 Gaz d'appoint	143	143	103	103	99	99
4 Client biogaz en réseau dédié	28	28	28	28	28	28
5 <i>Sous-total</i>	<i>5498</i>	<i>5498</i>	<i>5584</i>	<i>5584</i>	<i>5625</i>	<i>5625</i>
6 Interruptions	-67	-67	-70	-70	-72	-72
7 Autres	63	63	62	63	63	63
8 Ventes GNL	7	7	17	17	36	36
9 <b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>5 592</b>	<b>5 593</b>	<b>5 652</b>	<b>5 652</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
10 Transport						
11 FT LH (primaire & secondaire)	2 152	2 442	2 034	2 351	1 894	2 211
12 Transport par échange (EMP - GMI)	732	442	995	702	1 218	934
13 Transport fourni par les clients	698	698	702	702	702	702
14 Transport gaz d'appoint	143	143	103	103	99	99
15 FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0
16 <i>Transport Emp-GMI</i>	<i>3 725</i>	<i>3 725</i>	<i>3 835</i>	<i>3 858</i>	<i>3 913</i>	<i>3 946</i>
17 Achats dans le territoire	0	0	0	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	1 754	1 754	1 730	1 708	1 714	1 682
19 Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	0	0
20 Achats à Dawn (GMST)	0	0	0	0	0	0
21 Biogaz	28	28	28	28	28	28
22 Autres	0	0	0	0	0	0
23 Retraits - injections	-7	-7	-1	-1	-3	-3
24 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>5 592</b>	<b>5 593</b>	<b>5 652</b>	<b>5 652</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>						
25 Journée de pointe - continue	29 077	29 077	29 473	29 473	29 633	29 633
26 Total appro. après vente	29 441	29 441	29 570	29 570	29 804	29 804
27 Provision additionnelle	29 441	29 441	29 570	29 570	29 804	29 804
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</b>						
Coûts de transport						
28 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
29 FTLH (primaire, secondaire & échange)	221 058	226 757	218 940	240 838	224 302	248 805
30 STS	49 446	49 446	49 361	49 406	48 862	49 519
31 FTSH (Dawn, Parkway & échange)	41 074	41 074	42 060	42 840	42 192	42 594
32 Vente de transport FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0
33 Achats de gaz - transport & équilibrage	52 787	52 787	47 656	47 015	36 598	35 753
34 <i>Total - coûts de transport</i>	<i>364 364</i>	<i>370 064</i>	<i>358 017</i>	<i>380 099</i>	<i>351 954</i>	<i>376 671</i>
35 Coûts d'entreposage	45 438	45 438	43 560	43 558	43 763	43 763
36 <i>Sous-total transport et équilibrage</i>	<i>409 803</i>	<i>415 502</i>	<i>401 577</i>	<i>423 656</i>	<i>395 718</i>	<i>420 435</i>
37 Fourniture	558 065	558 065	682 056	681 974	767 665	767 693
38 Gaz de compression	16 282	16 282	18 988	19 281	22 470	21 573
39 Maintien des inventaires	5 397	5 397	5 618	5 642	5 948	5 918
40 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>989 547</b>	<b>995 246</b>	<b>1 108 240</b>	<b>1 130 553</b>	<b>1 191 800</b>	<b>1 215 618</b>
41 <b>VARIATION DES COÛTS (000\$)</b>		<b>5 699</b>		<b>22 313</b>		<b>23 818</b>
42 <b>EN % DES COÛTS TOTAUX</b>		<b>0,6%</b>		<b>2,0%</b>		<b>2,0%</b>

Note : Le cas échéant, les achats de transport sont sur le tronçon FTSH et les ventes sur le tronçon FTLH