

**RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N^O 1 DE LA
FÉDÉRATION CANADIENNE DE L'ENTREPRISE INDÉPENDANTE RELATIVE À
LA DEMANDE D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE
MODIFICATION DES CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE SOCIÉTÉ EN
COMMANDITE GAZ MÉTRO À COMPTER DU 1^{ER} OCTOBRE 2012**

Indicateur de performance visant l'optimisation des outils d'approvisionnement

Question 8

Références :

- (i)Gaz Métro-4, Document 1, pp. 20 et 21
- (ii)Gaz Métro-1, Document 7, p.1
- (iii)Gaz Métro-1, Document 9, p.1
- (iv)Gaz Métro-4, Document 1, p. 24

Préambule :

À la référence (i), Gaz Métro présente les tableaux 3 et 4.

Les références (ii) et (iii) présentent les plans d'approvisionnement des années 2013 à 2015 pour les scénarios normaux (ii) et froids et chauds (iii).

Questions :

- 1.1 Veuillez reproduire les tableaux 3 et 4 de la référence (i) pour les scénarios 2013 froid, normal et chaud ainsi que 2015 normal, tels que définis aux références (ii) et (iii).

Réponse :

Veuillez noter que les données des années 2013 et 2015 des tableaux suivants sont estimées.

Année 2010 réelle et année 2013 normale

Tableau 3	Réel 2010 fonctionnalisé prix 2013			2013			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 436	319 768	8,47	2 152 121	181 753	8,45	(1 624 315)	(138 016)	(0,02)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	732 273	39 112	5,34	702 342	37 360	(0,51)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	1 753 668	89 411	5,10	1 108 556	60 452	0,61
5 Coûts transport client	4 451 479	350 480	7,87	4 638 061	310 276	6,69	186 582	(40 204)	(1,18)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	(7 637)	(482)	6,31	(74 057)	(5 671)	(1,50)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(62 087)	(3 919)	6,31			
9 Pertes sur optimisations		19 522			(1 332)			(20 854)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	366 985	8,23	4 568 338	304 933	6,67	109 865	(62 051)	(1,56)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³
14 Union Gas		19 514			17 079		-	(2 434)	-
15 Transport STS		46 528			47 337			810	
16 Transport SH Parkway		14 179			1 277			(12 902)	
17 Transport SH Dawn		11 193			-			(11 193)	
18 Coût total Union Gas		91 414			65 694		-	(25 720)	-
19 St-Flavien		20 570			20 462		-	(108)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 223		-	44	-
21 LSR		4 121			4 164		-	43	-
22 Coûts entreposage		119 284			93 543		-	(25 740)	-
23 Coût É - Achats Dawn		2 992			8 135			5 143	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	118 891	2,47	5 259 996	101 270	1,93	440 122	(17 621)	(0,54)
28 Coûts totaux T + É		485 875			406 203			(79 672)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2013	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	366 985	304 933	62 051
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 458 473	4 568 338	-109 865
Coût moyen (c/m³):	8,231	6,675	1,556
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	118 891	101 270	17 621
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 819 874	5 259 996	-440 122
Coût moyen (c/m³)	2,467	1,925	0,541

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (c/m ³)	Volume T & É 2013 (normalisé, 10 ³ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,556	4 568 338	71 094 492
Valeur créée (Équilibrage)	0,541	5 259 996	28 477 496
Total:			99 571 988

Année 2010 réelle et année 2013 froide

Tableau 3	Réel 2010 fonctionnalisé prix 2013			2013 - Froid			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 436	319 768	8,47	2 152 121	181 753	8,45	(1 624 315)	(138 016)	(0,02)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	732 273	39 112	5,34	702 342	37 360	(0,51)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	1 872 518	92 494	4,94	1 227 406	63 534	0,45
5 Coûts transport client	4 451 479	350 480	7,87	4 756 912	313 359	6,59	305 433	(37 121)	(1,29)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	(5 718)	(361)	6,31	(72 138)	(5 550)	(1,50)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(64 772)	(4 088)	6,31			
9 Pertes sur optimisations		19 522			(1 332)			(20 854)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	366 985	8,23	4 686 421	307 968	6,57	227 948	(59 017)	(1,66)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³
14 Union Gas		19 514			17 069		-	(2 444)	-
15 Transport STS		46 528			47 734			1 206	
16 Transport SH Parkway		14 179			1 279			(12 900)	
17 Transport SH Dawn		11 193			-			(11 193)	
18 Coût total Union Gas		91 414			66 083		-	(25 331)	-
19 St-Flavien		20 570			20 462		-	(108)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 293		-	114	-
21 LSR		4 121			4 829		-	707	-
22 Coûts entreposage		119 284			94 667			(24 617)	
23 Coût É - Achats Dawn		2 992			8 686		-	5 695	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	118 891	2,47	5 378 552	102 945	1,91	558 678	(15 946)	(0,55)
28 Coûts totaux T + É		485 875			410 912			(74 963)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2013	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	366 985	307 968	59 017
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 458 473	4 686 421	-227 948
Coût moyen (c/m³):	8,231	6,571	1,660
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	118 891	102 945	15 946
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 819 874	5 378 552	-558 678
Coût moyen (c/m³)	2,467	1,914	0,553

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (c/m ³)	Volume T & É 2013 (normalisé, 10 ³ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,660	4 568 338	75 819 947
Valeur créée (Équilibrage)	0,553	5 259 996	29 071 741
Total:			104 891 688

Année 2010 réelle et année 2013 chaude

Tableau 3	Réel 2010 fonctionnalisé prix 2013			2013 - Chaud			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 436	319 768	8,47	2 152 121	181 753	8,45	(1 624 315)	(138 016)	(0,02)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	732 273	39 112	5,34	702 342	37 360	(0,51)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	1 584 208	85 079	5,37	939 096	56 119	0,88
5 Coûts transport client	4 451 479	350 480	7,87	4 468 602	305 943	6,85	17 123	(44 537)	(1,03)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	(7 506)	(474)	6,31	(73 926)	(5 663)	(1,50)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(56 773)	(3 584)	6,31			
9 Pertes sur optimisations		19 522			(1 332)			(20 854)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	366 985	8,23	4 404 323	300 944	6,83	(54 150)	(66 040)	(1,40)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³
14 Union Gas		19 514			16 848		-	(2 665)	-
15 Transport STS		46 528			46 628			101	
16 Transport SH Parkway		14 179			1 275			(12 904)	
17 Transport SH Dawn		11 193			-			(11 193)	
18 Coût total Union Gas		91 414			64 752		-	(26 661)	-
19 St-Flavien		20 570			20 462		-	(108)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 095		-	(84)	-
21 LSR		4 121			4 169		-	48	-
22 Coûts entreposage		119 284			92 478			(26 805)	
23 Coût É - Achats Dawn		2 992			7 349			4 357	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	118 891	2,47	5 095 318	99 419	1,95	275 444	(19 472)	(0,52)
28 Coûts totaux T + É		485 875			400 363			(85 512)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2013	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	366 985	300 944	66 040
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 458 473	4 404 323	54 150
Coût moyen (c/m³):	8,231	6,833	1,398
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	118 891	99 419	19 472
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 819 874	5 095 318	-275 444
Coût moyen (c/m³)	2,467	1,951	0,516

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (c/m ³)	Volume T & É 2013 (normalisé, 10 ³ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,398	4 568 338	63 876 429
Valeur créée (Équilibrage)	0,516	5 259 996	27 115 392
Total:			90 991 822

Année réelle 2010 réelle et année 2015 normale

Tableau 3	Réel 2010 fonctionnalisé prix 2015			2015			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³	Qté (10³m³)	000 \$	c/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 437	319 768	8,47	1 893 886	159 833	8,44	(1 882 550)	(159 935)	(0,03)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	1 218 314	64 276	5,28	1 188 383	62 524	(0,58)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	1 714 080	87 812	5,12	1 068 968	58 852	0,63
5 Coûts transport client	4 451 480	350 480	7,87	4 826 281	311 921	6,46	374 801	(38 559)	(1,41)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	607	38	6,31	(65 813)	(5 151)	(1,50)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(61 245)	(3 866)	6,31			
9 Pertes sur optimisations		14 545			(1 332)			(15 877)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	362 007	8,12	4 765 643	307 151	6,45	307 170	(54 855)	(1,67)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³	Capacité	000 \$	c/m³
14 Union Gas		19 514			17 086		-	(2 428)	-
15 Transport STS		46 528			47 232			704	
16 Transport SH Parkway		14 179			3 897			(10 282)	
17 Transport SH Dawn		9 748			-			(9 748)	
18 Coût total Union Gas		89 969			68 215		-	(21 753)	-
19 St-Flavien		20 570			20 462		-	(108)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 208		-	30	-
21 LSR		4 121			4 157		-	36	-
22 Coûts entreposage		117 839			96 043			(21 795)	
23 Coût É - Achats Dawn		2 664			7 079			4 415	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	117 119	2,43	5 426 060	102 714	1,89	606 186	(14 405)	(0,54)
28 Coûts totaux T + É		479 126			409 866			(69 260)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2015	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	362 007	307 151	54 855
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 458 473	4 765 643	-307 170
Coût moyen (c/m³):	8,120	6,445	1,674
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	117 119	102 714	14 405
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 819 874	5 426 060	-606 186
Coût moyen (c/m³)	2,430	1,893	0,537

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (c/m ³)	Volume T & É 2015 (normalisé, 10 ³ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,674	4 765 643	79 796 129
Valeur créée (Équilibrage)	0,537	5 426 060	29 134 549
Total:			108 930 678

1.2 Veuillez reproduire les tableaux 3 et 4 de la référence (i) en utilisant la fonctionnalisation de 2010 plutôt que la fonctionnalisation actuelle.

Réponse :

Fonctionnalisation méthode « 2010 »

	Réal 2010 prix 2012			CT2012 fonct 2010			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 437	319 484	8,46	2 437 661	205 175	8,42	(1 338 776)	(114 308)	(0,04)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 862	6,22	386 027	15 280	3,96	356 097	13 418	(2,26)
4 Achats à Dawn	645 112	54 824	8,50	1 745 269	148 319	8,50	1 100 157	93 495	-
5 Coûts transport client	4 451 480	376 169	8,45	4 568 958	368 775	8,07	117 478	(7 395)	(0,38)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 645	8,50	263	22	8,50	(66 157)	(5 622)	(0,00)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(5 050)	8,50	(62 834)	(5 340)	8,50			
9 Pertes sur optimisations		17 074			130			(16 944)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			2 403			5 967	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	390 273	8,75	4 506 387	365 990	8,12	47 913	(24 283)	(0,63)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³
14 Union Gas		19 652			17 620		-	(2 032)	-
15 Transport STS		47 070			48 619			1 550	
16 Transport SH Parkway		14 497			14 877			380	
17 Transport SH Dawn		24 062			28 815			4 753	
18 Coût total Union Gas		105 280			109 931		-	4 651	-
19 St-Flavien		20 071			19 927		-	(144)	-
20 Pointe-du-Lac		4 755			4 809		-	55	-
21 LSR		4 121			4 259		-	138	-
22 Coûts entreposage		134 227			138 927		-	4 699	-
23 Coût É - Achats Dawn		(39 938)			(108 047)			(68 109)	
24 Revenus d'optimisation		(9 058)			(5 900)			3 158	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(2 403)			(5 967)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	88 796	1,84	5 068 668	22 577	0,45	248 794	(66 219)	(1,40)
28 Coûts totaux T + É		479 069			388 567			(90 502)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	Réel 2012 (CT2012)	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	390 273	365 990	24 283
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ⁹ m ³)	4 458 473	4 506 387	-47 913
Coût moyen (¢/m³):	8,754	8,122	0,632
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	88 796	22 577	66 219
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ⁹ m ³)	4 819 874	5 068 668	-248 794
Coût moyen (¢/m³)	1,842	0,445	1,397

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (¢/m ³)	Volume T & É 2012 (normalisé, 10 ⁹ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	0,632	4 506 387	28 477 137
Valeur créée (Équilibrage)	1,397	5 068 668	70 802 844
Total:			99 279 981

Il est à noter qu'un tel scénario n'est pas réaliste. En effet, la méthode de fonctionnalisation applicable en 2010 entraîne des coûts d'équilibrage non logiques pour l'année 2012 de 22 M\$ alors qu'à la base, les coûts d'entreposage et de transport STS totalisent 90 M\$. De plus, cette méthode génère un transfert de coûts de plus de 23 M\$ à la clientèle en gaz de réseau et de 49 M\$ à la clientèle qui utilise le service de transport du distributeur. C'est d'ailleurs pour ces raisons que Gaz Métro a proposé une modification à la méthode de fonctionnalisation de ces capacités de transport et d'achats à Dawn à la Cause tarifaire 2012 (R-3752-2011, B-0197, Gaz Métro-12, Document 1, section 4).

1.3 Veuillez dresser une liste exhaustive des éléments particuliers non récurrents qui ont été pris en compte par Gaz Métro.

Réponse :

Les éléments particuliers non récurrents entre les résultats réels 2010 et le dossier tarifaire 2012 sont les suivants :

- Revenus d'extraction de liquides en réduction de l'équilibrage en 2010, mais en réduction de la fourniture en 2012;
- Réfection des réservoirs à l'usine LSR en 2012, ce qui hausse le coût comparatif.

1.4 Veuillez évaluer l'impact du transfert de tous les clients détenant leur propre transport vers le service de transport du Distributeur. Veuillez supposer que le besoin de transport additionnel soit comblé par des ajouts d'outils proportionnels au portefeuille existant.

Réponse :

Veuillez noter que les données de l'année 2013 dans les tableaux ci-dessous sont estimées.

Année 2010 réelle et année 2013 transfert client « T »

Tableau 3	Réal 2010 fonctionnalisé prix 2013			2013 - transfert clients			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 436	319 768	8,47	2 402 104	202 997	8,45	(1 374 332)	(116 771)	(0,02)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	826 909	43 235	5,23	796 978	41 484	(0,62)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	2 091 895	106 234	5,08	1 446 783	77 274	0,59
5 Coûts transport client	4 451 479	350 480	7,87	5 320 908	352 467	6,62	869 429	1 987	(1,25)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	(5 132)	(323)	6,30	(71 552)	(5 512)	(1,52)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(65 124)	(4 101)	6,30			
9 Pertes sur optimisations		19 522			(1 332)			(20 854)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	366 985	8,23	5 250 652	347 101	6,61	792 179	(19 883)	(1,62)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³
14 Union Gas		19 514			17 067		-	(2 447)	-
15 Transport STS		46 528			46 782			254	
16 Transport SH Parkway		14 179			-			(14 179)	
17 Transport SH Dawn		11 193			-			(11 193)	
18 Coût total Union Gas		91 414			63 849			(27 565)	-
19 St-Flavien		20 570			20 462			(108)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 237			59	-
21 LSR		4 121			4 259			138	-
22 Coûts entreposage		119 284			91 807			(27 476)	-
23 Coût É - Achats Dawn		2 992			9 704			6 712	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	118 891	2,47	5 243 081	101 103	1,93	423 207	(17 788)	(0,54)
28 Coûts totaux T + É		485 875			448 205			(37 671)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2013 transf. "T"	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	366 985	347 101	19 883
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ⁹ m ³)	4 458 473	5 250 652	-792 179
Coût moyen (¢/m³):	8,231	6,611	1,621
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	118 891	101 103	17 788
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ⁹ m ³)	4 819 874	5 243 081	-423 207
Coût moyen (¢/m³)	2,467	1,928	0,538

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (¢/m ³)	Volume T & É 2013 (normalisé, 10 ⁹ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,621	5 250 652	85 088 766
Valeur créée (Équilibrage)	0,538	5 243 081	28 226 960
Total:			113 315 726

1.5 Veuillez indiquer si Gaz Métro a considéré la possibilité d'utiliser les volumes continus plutôt que les volumes totaux dans le calcul de la bonification. Si oui, veuillez expliquer pourquoi cette option n'a pas été retenue.

Réponse :

Gaz Métro n'a pas évalué cette possibilité. Les coûts réels de transport et d'équilibrage reflètent la desserte de l'ensemble de la clientèle, continue et interruptible.

1.6 Veuillez évaluer l'impact du transfert de tous les clients interruptibles vers le service continu sur le niveau de valeur créée. Veuillez supposer que le besoin de transport additionnel soit comblé par des ajouts d'outils proportionnels au portefeuille existant.

Réponse :

Veuillez noter que les données de l'année 2013 dans les tableaux ci-dessous sont estimées.

Année 2010 réelle et année 2013 interruptible transféré vers continu

Tableau 3	Réel 2010 fonctionnalisé prix 2013			2013 - interrupt vers cont			Écart		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1 Coûts de transport	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³	Qté (10³m³)	000 \$	¢/m³
2 Transport TCPL LH	3 776 436	319 768	8,47	2 538 398	214 585	8,45	(1 238 038)	(105 183)	(0,01)
3 Marché secondaire LH	29 931	1 752	5,85	880 861	45 586	5,18	850 930	43 834	(0,68)
4 Achats à Dawn	645 112	28 960	4,49	1 420 840	73 010	5,14	775 728	44 050	0,65
5 Coûts transport client	4 451 479	350 480	7,87	4 840 099	333 182	6,88	388 620	(17 298)	(0,99)
6 Variation d'inventaire	66 420	5 189	7,81	(6 229)	(406)	6,52	(72 649)	(5 595)	(1,29)
7 Gaz d'appoint							-	-	-
8 Gaz utilisé dans les opérations	(59 426)	(4 643)	7,81	(55 361)	(3 612)	6,52			
9 Pertes sur optimisations		19 522			(647)			(20 169)	
10 Transfert coûts échoués T		(3 564)			390			3 954	
11 Frais reportés + CTI								-	
12 Coûts totaux transport	4 458 473	366 985	8,23	4 778 510	328 906	6,88	320 037	(38 078)	(1,35)
13 Coûts d'entreposage	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³	Capacité	000 \$	¢/m³
14 Union Gas		19 514			17 095		-	(2 419)	-
15 Transport STS		46 528			45 957			(571)	
16 Transport SH Parkway		14 179			14 165			(14)	
17 Transport SH Dawn		11 193			4 070			(7 123)	
18 Coût total Union Gas		91 414			81 287		-	(10 127)	-
19 St-Flavien		20 570			20 465		-	(105)	-
20 Pointe-du-Lac		3 178			3 067		-	(111)	-
21 LSR		4 121			4 206		-	84	-
22 Coûts entreposage		119 284			109 024		-	(10 259)	-
23 Coût É - Achats Dawn		2 992			6 591			3 599	
24 Revenus d'optimisation		(6 948)			(18)			6 930	
25 Transfert coûts échoués T		3 564			(390)			(3 954)	
26 Frais reportés								-	
27 Coûts totaux entreposage	4 819 874	118 891	2,47	5 469 882	115 207	2,11	650 008	(3 684)	(0,36)
28 Coûts totaux T + É		485 875			444 113			(41 762)	

Tableau 4

Calcul des coûts moyens (étalon & réel)

	1	2	3 = 1 - 2
	Coûts T & É 2010	2013 Int vers Cont	Variation
Coût du transport calculé (000 \$)	366 985	328 906	38 078
Volume T _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 458 473	4 778 510	-320 037
Coût moyen (¢/m³):	8,231	6,883	1,348
Coût de l'équilibrage calculé (000 \$)	118 891	115 207	3 684
Volume É _{GM} après inter. non normalisé (excluant GAC & GAI, 10 ³ m ³)	4 819 874	5 469 882	-650 008
Coût moyen (¢/m³)	2,467	2,106	0,360

Calcul de la valeur nette

	4 = 3	5	6 = 4 * 5
	Variation du coût moyen (¢/m ³)	Volume T & É 2013 (normalisé, 10 ³ m ³)	(\$)
Valeur créée (Transport)	1,348	4 778 510	64 421 151
Valeur créée (Équilibrage)	0,360	5 469 882	19 717 340
Total:			84 138 491

1.7 Veuillez indiquer comment le seuil de 45 M\$ a été établi.

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse à la question 12.2 de la Régie à la pièce Gaz Métro-5, Document 14.

1.8 À la référence (iv), Gaz Métro soutient que l'indicateur proposé l'incitera à optimiser son plan d'approvisionnement en début d'année. Veuillez indiquer comment Gaz Métro propose de traiter l'écart entre les revenus de transport et équilibrage réels et les coûts de transport et équilibrage réels au dossier de fermeture. Veuillez indiquer comment ce traitement affectera l'incitatif à optimiser le plan d'approvisionnement en début d'année.

Réponse :

Veuillez vous référer aux réponses aux questions 11.1 et 11.2 de la Régie à la pièce Gaz Métro-5, Document 14 ainsi qu'au *Document descriptif* en annexe de la pièce Gaz Métro-5, Document 14 pour le traitement des trop-perçus et manques à gagner en transport et en l'équilibrage

Ce traitement n'affectera l'incitatif d'aucune façon. L'incitatif a pour objectif de réduire le coût moyen d'approvisionnement et de créer de la valeur réelle pour la clientèle de Gaz Métro. Il n'y a pas de lien direct avec le traitement des trop-perçus et des manques à gagner à la fin d'une année financière.