

Calcul du taux moyen du coût en capital
pour la période se terminant le 30 septembre 2013
(000 \$)

No de ligne	Description	Moyenne mensuelle de la capitalisation incluant les A.N.R. (1)	Moyenne mensuelle de la capitalisation A.N.R. (2)	Moyenne mensuelle de la capitalisation Réglementée (3)	Répartition (4)	Taux Annuel (5)	Taux Pondéré (6)
1	Crédit à terme à taux flottant	<u>316 083</u>	<u>217 720</u>	<u>98 363</u>	<u>5,32%</u>	1,882%	<u>0,10%</u>
2	Total dette à court terme	316 083	217 720	98 363	5,32%	1,882%	0,10%
3	Dette à long terme	<u>1 337 629</u>	<u>437 600</u>	<u>900 029</u>	48,68%	6,927%	<u>3,37%</u>
4	Dette totale	1 653 713	655 320 (1)	998 392	54,00%	6,430%	3,47%
5	Actions privilégiées	138 666		138 666	7,50%	6,136%	0,46%
6	Avoir des actionnaires ordinaires	1 280 529	<u>568 713</u> (3)	<u>711 817</u>	<u>38,50%</u>	8,900%	<u>3,43%</u>
7	Total	3 072 908	1 224 033 (2)	1 848 874 (4)	100,00%		7,36%

(1) Dettes moyennes relatives au financement d'activités non reliées à la distribution du gaz naturel conformément à la D-2000-34

(2) Placements (ANR)

Moyenne
mensuelle

NNEEC	608 373
TQM	82 053
Gaz Métro Plus - consolidé	46 390
Intragaz	105 783
9264-5944-Québec Inc.	340 485
Autres	<u>40 949</u>
Placements	1 224 033
Dette	<u>(655 320)</u>
(3) Avoir des actionnaires ordinaires	<u>568 713</u>
(4) Structure de capital	1 848 874
Base de tarification	<u>1 837 129</u> (Gaz Métro - 10, doc. 2, p.1, li. 42, col.15)
Écart	11 745

L' écart est attribuable aux comptes de frais reportés hors base, aux immobilisations exclues de la base de tarification ainsi qu'à la variation du fonds de roulement réglementaire.

Coût du capital pondéré avant impôt 2013

No de ligne	Description		%
1	Coût pondéré de la dette		
2	Gaz Métro - 11, doc. 2, p. 1, l. 4		3,47%
3	Coût pondéré des actions privilégiées		
4	Gaz Métro - 11, doc. 2, p. 1, l. 5	0,46%	
5	Majoration d'impôt	÷ <u>0,7310</u>	0,63%
6	Coût pondéré des actions ordinaires		
7	Gaz Métro - 11 doc. 2, p. 1, l. 6	3,43%	
8	Majoration d'impôt	÷ <u>0,7310</u>	<u>4,69%</u>
9			<u><u>8,79%</u></u>