

**STRATÉGIE TARIFAIRE
ET
ÉTABLISSEMENT DES GRILLES TARIFAIRES
2012/2013**

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	3
1 GRILLES TARIFAIRES DES SERVICES AUTRES QUE LA DISTRIBUTION.....	3
1.1 Service de transport.....	3
1.2 Service d'équilibrage	4
1.3 Ajustements reliés aux inventaires.....	6
1.4 Présentation des résultats.....	7
2 SERVICE DE DISTRIBUTION.....	7
2.1 Répartition tarifaire	9
2.1.1 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)	9
2.1.2 Autres coûts de distribution	10
2.1.3 Contribution - Fonds vert.....	10
2.2 La stratégie au tarif général D ₁	11
2.2.1 La correction de l'interfinancement.....	11
2.2.2 Modification des frais de base	12
2.2.3 Rabais transitoires	12
2.3 Stratégie aux tarifs à débit stable D ₃ et D ₄	13
2.4 Stratégie au tarif interruptible D ₅	15
2.5 Présentation des résultats.....	17

INTRODUCTION

1 Le présent document a pour but de détailler les stratégies d'établissement des grilles tarifaires,
2 tant pour le service de distribution que les services de transport et d'équilibrage. Il est divisé en
3 deux principales sections. La première décrit l'approche utilisée dans l'établissement des prix
4 de transport et des taux d'équilibrage. La seconde détaille la stratégie d'établissement des
5 grilles tarifaires pour les divers services de distribution.

6 Le document décrit la génération des grilles tarifaires selon les données budgétées 2012/2013,
7 excluant l'ensemble des coûts remboursés par le client GNL.

1 GRILLES TARIFAIRES DES SERVICES AUTRES QUE LA DISTRIBUTION

8 La fonctionnalisation des coûts, l'évaluation des coûts attribués à l'ajustement relié aux
9 inventaires ainsi que l'établissement des prix de transport et des taux d'équilibrage font l'objet
10 de la présente section.

11 La pièce Gaz Métro-15, Document 3, présente les différents coûts ainsi que la répartition de la
12 base de tarification par service pour le budget 2012/2013.

13 Les coûts totaux présentés dans cette pièce sont extraits des pièces de la présente cause
14 tarifaire. La colonne 3 du document fournit la référence à titre informatif.

15 Il est à noter que les coûts unitaires, indiqués à la colonne 2 de ce document, ont été établis en
16 utilisant les volumes correspondant au service évalué. Pour établir le coût unitaire « total », la
17 somme des coûts unitaires des différents services a été effectuée, reflétant ainsi le coût unitaire
18 si un client utilise tous les services du distributeur.

1.1 Service de transport

19 La pièce Gaz Métro-15, Document 4 détaille la méthode de calcul des prix du service de
20 transport.

21 Les coûts totaux de transport de 305,5 M\$ ont été réduits des revenus d'OMA de 0,4 M\$, des
22 revenus d'ajustement d'inventaire de transport, portion variation de prix, de 5,1 M\$ ainsi que

1 des revenus de transport du gaz d'appoint de 7,5 M\$, prévus pour l'année 2012/2013. Ainsi, les
2 coûts de transport à être récupérés via le tarif de transport s'élèvent à 292,5 M\$.

3 Dans la décision D-2011-164, la Régie de l'énergie (la « Régie ») a ordonné à Société en
4 commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») de présenter, dans le cadre du prochain dossier
5 tarifaire, une solution globale à la problématique des approvisionnements multipoints des clients
6 en achat direct. Un suivi de cette décision a été présenté en phase 1 du présent dossier¹.
7 Gaz Métro y présentait notamment ses analyses et sa recommandation de ne pas développer
8 un service multipoint pour les clients en achat direct si la structure d'approvisionnement n'est
9 pas modifiée et demandait à la Régie d'approuver cette position. Ainsi, dans l'attente d'une
10 décision favorable sur le déplacement de la structure d'approvisionnement vers Dawn et, par
11 conséquent, de la révision de la facture du service de Transport, Gaz Métro a établi le prix de
12 base du transport et les rabais tarifaires, conformément à la méthode temporaire retenue par la
13 Régie dans sa décision D-2011-164.

14 Les prix de base du transport et les rabais tarifaires 2012/2013 sont les suivants :

	<u>Zone Sud</u>	<u>Zone Nord</u>
Service du distributeur	6,377 ¢/m ³	7,995 ¢/m ³
Prix de base	8,205 ¢/m ³	8,020 ¢/m ³
Rabais tarifaire	- 1,828 ¢/m ³	- 0,025 ¢/m ³
Service fourni par le client	n/a	1,713 ¢/m ³

1.2 Service d'équilibrage

15 La pièce Gaz Métro-15, Document 5 détaille la méthode de calcul des taux de pointe et
16 d'espace du service d'équilibrage pour 2012/2013.

17 Dans un premier temps, les prix d'équilibrage « Avant modifications » sont établis. Les taux
18 unitaires de pointe et d'espace sont calculés en divisant respectivement les coûts de pointe,
19 incluant le GAC et avant modification (19,4 M\$, ligne 1), et les coûts d'espace (121,0 M\$, ligne
20 2) par les facteurs pointe (13 075 10³m³/jour, ligne 9, colonne 7) et espace (4 403 10³m³/jour,

¹ B-0070, Gaz Métro-1, Document 16

1 ligne 10, colonne 7) calculés pour l'ensemble de la clientèle. On obtient un taux de pointe de
2 148,7 ¢/m³/jour et un taux d'espace de 2 749,0 ¢/m³/jour (lignes 11 et 12, colonne 7).

3 Le prix moyen d'équilibrage évalué pour l'ensemble de la clientèle du tarif de distribution D₁ est
4 de 5,216 ¢/m³ (ligne 14, colonne 1). La méthode utilisée pour établir le prix d'équilibrage pour le
5 GAC est conforme à celle approuvée par la décision D-2011-182, soit entre 0,00 ¢/m³ et le prix
6 d'équilibrage moyen pour le tarif de distribution D₄.

7 Une fois ces taux établis, ils sont ensuite ajustés pour tenir compte du décalage qui existe entre
8 les volumes à partir desquels les paramètres A, H et P sont déterminés pour évaluer le prix
9 d'équilibrage client par client et les volumes sur lesquels ce prix s'applique. Les taux sont
10 également ajustés pour tenir compte de l'impact du prix minimal et maximal sur la génération
11 des revenus. Il est à noter que le prix minimal est établi en divisant le prix d'espace par le
12 nombre de jours de l'année (prix minimal = -2 844,0 / 365 = -7,793 ¢/m³) et que le prix maximal
13 est établi selon un profil de consommation de 20 % de coefficient d'utilisation (CU), tel
14 qu'approuvé par la Régie dans sa décision D-2011-182. Ainsi, les taux d'équilibrage sont
15 ajustés à la hausse de 3,5 % pour générer le revenu requis. Les taux d'équilibrage « Avant
16 modifications » obtenus sont :

- 17 > Taux pointe : 153,9 ¢/m³/jour;
- 18 > Taux espace : 2 844,4 ¢/m³/jour;
- 19 > Prix unitaire moyen des clients au tarif D₁ : 5,398 ¢/m³.

20 Le prix minimal serait de -7,793 ¢/m³ et le prix maximal de 10,645 ¢/m³, tel que présenté aux
21 lignes 18 et 19, à la colonne 7.

22 Dans un deuxième temps, Gaz métro établit les prix d'équilibrage « Après modifications ».

23 Pour éviter l'accroissement des crédits octroyés et la volatilité du prix d'équilibrage dans
24 l'attente de compléter les travaux de sa vision tarifaire², Gaz Métro propose le maintien du prix
25 minimal d'équilibrage à -1,561 ¢/m³, tel qu'approuvé par la décision D-2011-194.

26 Bien que le prix maximal avant modification soit établi selon un profil de consommation de 20 %
27 de CU, Gaz Métro constate que celui-ci est substantiellement plus élevé que les prix maximaux

² Gaz Métro-15, Document 1

1 historiques du tarif d'équilibrage qui se situaient entre 6,311 ¢/m³ (taux au 1^{er} décembre 2010)
2 et 8,284 ¢/m³ (taux au 1^{er} décembre 2008). Par ailleurs, des travaux portant sur le service
3 d'équilibrage sont en cours et des propositions seront présentées dans la vision tarifaire dont le
4 dépôt est prévu à la Cause tarifaire 2014. Par conséquent, Gaz Métro propose de maintenir le
5 prix maximal d'équilibrage à 7,638 ¢/m³, tel qu'approuvé par la décision D-2011-194.

6 Les prix d'équilibrage « Après modifications » sont établis de la même manière qu'à l'étape
7 « Avant modifications ». Les taux unitaires « Après modifications » de pointe et d'espace sont
8 calculés en divisant respectivement les coûts de pointe (19,4 M\$, ligne 1) et d'espace
9 (121,0 M\$, ligne 2) par les facteurs pointe (13 075 10³m³/jour, ligne 9, colonne 7) et espace
10 (4 403 10³m³/jour, ligne 10, colonne 7) calculés pour l'ensemble de la clientèle. On obtient un
11 taux de pointe de 148,7 ¢/m³/jour et un taux d'espace de 2 749,0 ¢/m³/jour (lignes 20 et 21,
12 colonne 7).

13 À cette étape, les taux d'équilibrage sont ajustés à la hausse de 4,9 % pour générer le revenu
14 requis. Finalement, les taux d'équilibrage « Après modifications » obtenus sont :

- 15 > Taux pointe : 155,9 ¢/m³/jour;
- 16 > Taux espace : 2 882,4 ¢/m³/jour;
- 17 > Prix unitaire moyen des clients au tarif D₁ : 5,470 ¢/m³.

18 Le prix minimal est fixé à -1,561 ¢/m³ et le prix maximal à 7,638 ¢/m³, tel que présenté aux
19 lignes 27 et 28, à la colonne 7.

20 Le détail des prix moyens par tarif se retrouve à la ligne 26 du document Gaz Métro-15,
21 Document 5.

1.3 Ajustements reliés aux inventaires

22 Il s'agit ici des coûts directement reliés au maintien des inventaires, soit le rendement sur la
23 base de tarification et l'impôt sur le revenu qui est relié à la base de tarification.

24 Les coûts se rapportant aux services de fourniture de gaz naturel, de gaz de compression et de
25 transport sont facturés via l'ajustement relié aux inventaires de chacun de ces services, selon le
26 profil de chaque client, à l'exception des clients du tarif D₁, dont la consommation est inférieure

1 à 75 000 m³/an. Ceux-ci se voient facturer un prix mensuel moyen reflétant le profil de
2 consommation de l'ensemble de la clientèle de ce tarif.

1.4 Présentation des résultats

3 La répartition de la variation tarifaire détaillée à la pièce Gaz Métro-15, Document 7 présente
4 pour chacun des sous-tarifs les variations d'inventaire portion rendement (F, C et T combinés)
5 ainsi que les variations de revenus requis obtenues au niveau des services de transport et
6 d'équilibrage en appliquant les nouveaux prix établis aux sections précédentes. Ces éléments
7 se retrouvent aux colonnes 7 à 12.

8 Les comparaisons des résultats des grilles tarifaires pour les services de transport,
9 d'équilibrage et les ajustements d'inventaire se retrouvent aux pièces Gaz Métro-15,
10 Documents 8 à 10. Dans toutes ces pièces, les tableaux fournissent les revenus et taux :
11 « Actuels », « Avant modifications », « Après modifications » et « Après modifications et rabais
12 transitoires ».

13 À titre d'information, les documents ci-haut mentionnés sont les suivants :

14	Gaz Métro-15, Document 8	Grilles actuelle et proposées
15	Gaz Métro-15, Document 9	Comparaison des revenus et des taux actuels et proposés
16	Gaz Métro-15, Document 10	Comparaison des taux actuels et proposés
17		Tarif D ₁ – Cas types zone Sud - Clients en service de
18		fourniture de gaz naturel de Gaz Métro

2 SERVICE DE DISTRIBUTION

19 Les tarifs de distribution 2011-2012³, appliqués sur les volumes projetés pour l'année 2012-
20 2013, génèrent des revenus de distribution de 516,3 M\$. Puisque le revenu requis de
21 distribution pour l'année 2012-2013 est de 547,4 M\$ (Gaz Métro-12, Document 2), l'ajustement
22 tarifaire au service de distribution est de 31,0 M\$, soit 6,01 %.

23 Une fois le revenu requis établi, il est alors possible de faire l'exercice de la répartition tarifaire.
24 Celle-ci consiste à décomposer les variations de coûts selon leurs principales origines et de les

³ D-2011-194

1 répartir entre les clients, selon les méthodes de répartition préalablement définies, qui est à
2 l'origine de l'établissement des grilles tarifaires depuis l'application du premier mécanisme
3 incitatif à la Cause tarifaire 2001.

4 Dans son dossier tarifaire 2012, Gaz Métro avait présenté les limites et les lacunes de cet
5 exercice⁴ et mentionnait que la vision tarifaire⁵ servirait, dorénavant, de guide principal à
6 l'établissement de la stratégie tarifaire au service de distribution. Cette vision tarifaire s'articule
7 autour des trois éléments suivants :

- 8 ‣ le niveau d'interfinancement;
- 9 ‣ les portions fixe et variable des structures tarifaires; et
- 10 ‣ les liens entre les tarifs et les paliers tarifaires.

11 Ainsi, pour le présent dossier tarifaire et les suivants, Gaz Métro n'envisage pas reconduire
12 l'exercice de la répartition tarifaire provenant du premier mécanisme incitatif mis en place en
13 2001 qui n'est plus en vigueur. Gaz Métro privilégie plutôt l'adoption d'une réelle stratégie
14 tarifaire lui permettant de positionner les changements dans une perspective globale et d'établir
15 des variations tarifaires cohérentes avec l'atteinte des cibles fixées dans sa vision tarifaire sur
16 un horizon à long terme.

17 Cependant, dans sa décision D-2011-182⁶, la Régie demandait à Gaz Métro de compléter sa
18 vision tarifaire en y incluant des analyses et des réflexions additionnelles. Ces travaux étant en
19 cours⁷ et dans l'attente de leur complétion et d'une décision finale de la Régie, Gaz Métro aurait
20 pu proposer, pour le présent dossier tarifaire, d'appliquer une simple variation uniforme à
21 l'ensemble des classes tarifaires. Cependant, étant donné les décisions de la Régie ci-après
22 énumérées, Gaz Métro propose d'appliquer une variation tarifaire spécifique pour les coûts
23 reliés au Fonds en efficacité énergétique (le « FEÉ ») alors qu'une variation uniforme est
24 proposée pour les autres coûts de distribution.

⁴ R-3752-2011, B-0388, Gaz Métro-15, Document-8

⁵ R-3752-2011, B-0354, Gaz Métro-13, Document-8

⁶ D-2011-182, paragraphes 365 à 359

⁷ Gaz Métro-15, Document-1

- 1 ‣ D-2012-076, portant sur le Mécanisme incitatif proposé par le Groupe de travail,
2 l'encadrement de la phase 3 et les frais de la phase 2 (R-3693-2009) qui précise
3 que :

« [238] [...], la Régie retient la proposition de l'UC à l'effet que la remise du solde du FEÉ aux clientèles contributives se fasse par un ajustement tarifaire applicable lors du dossier tarifaire 2013, au prorata des revenus de distribution générés par les clients des tarifs D₁ et D₃. »

- 4 ‣ D-2012-116, portant sur la demande relative aux programmes du FEÉ
5 (R-3790-2012) qui précise que :

« [82] Aux fins de l'établissement des tarifs 2013, la Régie demande à Gaz Métro d'allouer les budgets autorisés par tarif et sous-tarif, suivant la méthode et les hypothèses soumises à la pièce B-0028. »

6 Gaz Métro présente donc distinctement, à la pièce « Répartition tarifaire 2012/2013 »
7 (Gaz Métro-15, Document 7), les répartitions du solde et des budgets autorisés du FEÉ. Ces
8 répartitions sont décrites à la section 2.1.1 ci-dessous.

9 Les traitements des autres coûts de distribution, incluant les coûts du Plan global en efficacité
10 énergétique (le « PGEÉ »), la quote-part à l'Agence de l'efficacité énergétique (l' « AEE »), et
11 les montants des trop-perçus 2009-2010 et 2010-2011, ainsi que de la contribution au Fonds
12 vert sont décrits aux sections 2.1.2 et 2.1.3, respectivement.

13 Finalement, les stratégies d'établissement des grilles tarifaires des tarifs Général D₁, à débit
14 stable D₃ et D₄ et interruptible D₅ sont décrites aux sections 2.2, 2.3 et 2.4.

2.1 Répartition tarifaire

2.1.1 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)

15 À la suite de la dissolution du FEÉ, le montant du solde de 5,9 M\$⁸ doit être retourné aux
16 clients. Conformément à la décision D-2012-076, ce montant est réparti uniformément en
17 pourcentage des revenus de distribution des clients des tarifs D₁ et D₃ tel que présenté aux
18 colonnes 13 et 14, de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

⁸ Gaz Métro-12, Document 20, ligne 22

1 Par ailleurs, pour l'année 2013, le montant des coûts relatifs à la mise en place des
2 programmes du FEÉ intégrés au PGEÉ est de 2,7 M\$. Ce montant est alloué par tarif et
3 sous-tarif selon la méthode et les hypothèses approuvées par la Régie dans sa décision
4 D-2012-116 et mises à jour à la pièce Gaz Métro-13, Document 6, page 16. La répartition des
5 coûts 2013 est présentée aux colonnes 15 et 16, de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

6 Le montant net considéré à la répartition tarifaire s'élève donc à -3,2 M\$ (-5,9 M\$ + 2,7 M\$). Le
7 résultat de la répartition des coûts nets se retrouve aux colonnes 17 et 18 de la pièce
8 Gaz Métro-15, Document 7.

2.1.2 Autres coûts de distribution

9 Les revenus additionnels requis découlant des autres coûts de distribution, incluant les coûts du
10 PGEÉ, de la quote-part à l'AEÉ et les trop-perçus 2009-2010 et 2010-2011, s'élèvent à
11 **37,1 M\$**. Ces coûts sont répartis uniformément en pourcentage des revenus de distribution,
12 excluant le Fonds vert. Les résultats de la répartition pour l'année 2013 se retrouvent aux
13 colonnes 19 et 20 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

14 Le sous-total distribution (avant la contribution au Fonds vert) permet d'illustrer la hausse des
15 tarifs de distribution, sans l'effet du Fonds vert. Les résultats se retrouvent aux colonnes 21 et
16 22.

2.1.3 Contribution - Fonds vert

17 Tel que présenté dans la pièce Gaz Métro-15, Document 6, page 2, un montant de 36,4 M\$
18 correspond à la contribution au Fonds vert à être récupéré des clients. Ce montant inclut le coût
19 projeté pour la redevance annuelle au Fonds vert pour l'année 2013 de 39,6 M\$, un montant
20 d'amortissement de frais reportés de -2,5 M\$, le rendement sur la base de tarification de **0,6 M\$**
21 ainsi que le coût remboursé par le client GNL de -0,05 M\$. Gaz Métro répartit uniformément ce
22 montant entre les catégories de clients (excluant les clients biogaz et les clients exemptés de la
23 contribution au Fonds vert), en fonction des volumes de distribution.

24 Les résultats de la répartition pour l'année 2013 se retrouvent aux colonnes 23 à 24 de la pièce
25 Gaz Métro-15, Document 7.

1 Les variations totales pour les coûts de distribution sont présentées à la pièce Gaz Métro-15,
2 Document 7, colonne 26, pour une répartition en pourcentage des revenus de D et à la
3 colonne 27, pour une répartition en pourcentage des revenus de TÉID.

4 La colonne 29 présente les variations totales requises pour la génération des revenus 2013 de
5 tous les services combinés, exprimées en pourcentage des revenus TÉID.

2.2 La stratégie au tarif général D₁

6 Cette section décrit et justifie les éléments considérés dans la stratégie d'établissement de la
7 grille tarifaire proposée au tarif D₁.

2.2.1 La correction de l'interfinancement

8 Gaz Métro proposait dans sa vision tarifaire⁹ de corriger le niveau d'interfinancement entre les
9 petits et les grands clients du tarif D₁, tout en considérant la situation concurrentielle, les
10 impacts tarifaires sur la facture totale et le maintien du développement rentable du marché
11 résidentiel. Dans l'attente de la complétion de sa vision tarifaire, incluant les analyses et les
12 réflexions additionnelles demandées par la Régie, et même s'il est actuellement reconnu que le
13 niveau d'interfinancement du premier palier du tarif D₁ est préoccupant, Gaz Métro ne propose
14 pas de correction de l'interfinancement cette année.

15 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
16 la répartition tarifaire présente une variation globale au tarif D₁ de **7,1** %. Les variations tarifaires
17 aux différents paliers du tarif D₁ ainsi que celles des clients bénéficiant de rabais transitoires
18 s'échelonnent entre **6,4** % et **8,2** %. Afin de garder relativement stables les ratios
19 d'interfinancement au tarif D₁, toutes choses étant égales par ailleurs, Gaz métro propose
20 d'appliquer une variation tarifaire quasi uniforme de **7,1** % à tous les paliers du tarif D₁.

21 Les effets de ces variations se retrouvent au tableau 1 ci-dessous.

⁹ R-3752-2011, B-0354, Gaz Métro-13, Document-8, section 3.1.1

TABLEAU 1

PALIERIS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE (1)	REVENUS PROPOSÉS (2)	ÉCART (2) VS (1) (3)
0 - 10 950 m³/an	6,5%	7,1%	0,5%
10 950 - 36 500 m³/an	6,9%	7,1%	0,2%
< 36 500 m³/an	6,7%	7,1%	0,4%
36 500 - 109 500 m³/an	7,0%	7,1%	0,0%
109 500 - 365 000 m³/an	7,4%	7,1%	-0,4%
365 000 - 1 095 000 m³/an	7,6%	7,1%	-0,5%
1 095 000 - 3 650 000 m³/an	6,4%	7,1%	0,6%
3 650 000 - 10 950 000 m³/an	6,4%	7,1%	0,7%
> 36 500 m³/an	7,2%	7,1%	-0,2%
Sous-total D₁	6,9%	7,1%	0,2%
D₁ avec rabais transitoires	8,2%	7,1%	-1,1%
Total D₁	7,1%	7,1%	0,0%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 10 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 10.

2.2.2 Modification des frais de base

4 L'an passé, la dernière augmentation des frais de base a permis d'atteindre la cible fixée dans
5 la Cause tarifaire 2008¹⁰, selon l'étude de l'allocation du coût de service 2004-2005.

6 Dans l'attente de la complétion de sa vision tarifaire et même si elle précisait dans sa vision
7 tarifaire que les revenus fixes devaient être augmentés afin de les rapprocher des coûts fixes,
8 Gaz Métro ne propose pas de hausser les frais de base cette année.

2.2.3 Rabais transitoires

9 L'abolition du tarif D_M et le transfert subséquent de plusieurs clients de ce tarif vers le tarif D₁
10 ont requis l'implantation de dispositions transitoires pour diminuer l'impact tarifaire du

¹⁰ D-2007-116, page 54

1 changement chez les clients. Ainsi pour une deuxième année, un rabais transitoire¹¹ est calculé
2 pour tout client qui avait un contrat en vigueur au tarif D_M en date du 30 septembre 2011 et est
3 applicable sur le tarif de distribution D₁.

4 Le rabais transitoire est calculé pour chaque client en déduisant 5,17 % du pourcentage du
5 rabais transitoire établi pour l'année 2011-2012. Afin de chercher à maintenir la génération des
6 revenus présumés et tel qu'approuvé par la Régie dans sa décision D-2010-144, l'octroi de ce
7 rabais doit être compensé par un ajustement de la grille au volume retiré du tarif D₁, à compter
8 du palier 36 500 m³.

9 Les résultats de cet ajustement sont présentés aux colonnes « Après modifications et rabais
10 transitoires » à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 22 et son effet sur les revenus de
11 distribution se retrouve à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 20.

2.3 Stratégie aux tarifs à débit stable D₃ et D₄

12 Depuis le dégroupement des tarifs en 2001, la variation des revenus requise au service à débit
13 stable était entièrement récupérée à travers la portion fixe du tarif. Dans sa Cause tarifaire
14 2010, Gaz Métro précisait¹² qu'elle pourrait modifier la portion variable du tarif (taux unitaire au
15 volume retiré) pour que la génération des revenus continue à refléter les coûts encourus.

16 Dans le présent dossier, le taux au volume retiré est maintenu à 0,350 ¢/m³ et la variation
17 tarifaire est appliquée en totalité sur la grille de taux de l'obligation minimale quotidienne
18 (OMQ). Cela permet de conserver les proportions fixe et variable des revenus semblables aux
19 proportions actuelles de la structure des coûts.

20 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
21 la répartition tarifaire présente des variations de 6,4 % au tarif D₃ et de 7,9 % au tarif D₄. Afin de
22 ne pas détériorer les points de croisement entre les tarifs D₃ et D₁ et de maintenir sensiblement
23 semblables les ratios entre les paliers, Gaz Métro propose d'établir les taux de l'OMQ en visant
24 une variation de 6,6 % au tarif D₃ et une variation de 7,9 % au tarif D₄. Les effets de ces
25 variations se retrouvent au tableau 2 ci-dessous.

¹¹ D-2010-144, page 57

¹² R-3690-2009, Gaz Métro-11, Document 3

TABLEAU 2

PALIERS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE	REVENUS PROPOSÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
Palier 3.3	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 3.4	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 3.5	6,4%	6,6%	0,2%
Total D₃	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 4.6	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.7	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.8	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.9	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.10	7,9%	7,9%	0,0%
Total D₄	7,9%	7,9%	0,0%
Total D₃ - D₄	7,7%	7,7%	0,0%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

- 1 Les ratios de décroissance des paliers sont présentés dans le tableau 3.

TABLEAU 3

PALIERS TARIFAIRES	ACTUELS		PROPOSÉS	
	TAUX D'OMQ	RATIOS DÉCROISSANCE	TAUX D'OMQ	RATIOS DÉCROISSANCE
	¢/m ³ (1)	(2)	¢/m ³ (3)	(4)
	8,727		9,230	
Palier 3.3	6,533	74,9%	7,148	77,4%
Palier 3.4	4,864	74,5%	5,109	71,5%
Palier 3.5	3,730	76,7%	4,055	79,4%
Palier 4.6	2,858	76,6%	3,148	77,6%
Palier 4.7	2,119	74,1%	2,312	73,4%
Palier 4.8	1,576	74,4%	1,712	74,0%
Palier 4.9	1,201	76,2%	1,326	77,5%
Palier 4.10	0,883	73,5%	0,930	70,1%

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 11 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 9.

2.4 Stratégie au tarif interruptible D₅

4 Dans un premier temps, les taux de distribution avant modification sont établis.

5 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
6 la répartition tarifaire présente une variation uniforme au tarif D₅ de **7,9** %. Pour l'établissement
7 de la grille de taux, une variation uniforme de **7,9** % est appliquée à tous les paliers du tarif. Les
8 résultats de la proposition de Gaz Métro se trouvent au tableau 4 suivant.

TABLEAU 4

PALIERS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE	REVENUS PROPOSÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
Palier 5.5	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.6	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.7	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.8	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.9	7,9%	7,9%	-0,1%
Total D₅	7,9%	7,9%	-0,1%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

- 1 Même si Gaz Métro précisait dans sa vision tarifaire¹³ que la décroissance de la grille tarifaire
- 2 au tarif D₅ n'est pas régulière, elle ne propose pas de modifier cette décroissance dans le
- 3 présent dossier. Toutefois, tel qu'il peut être constaté dans le tableau 5 ci-dessous, une légère
- 4 amélioration des ratios est observée aux paliers 5.6 et 5.8.

TABLEAU 5

PALIERS TARIFAIRES	ACTUEL		PROPOSÉS	
	TAUX VOLUME RÉTIRÉ ϕ/m^3	RATIOS DÉCROISSANCE	TAUX VOLUME RÉTIRÉ ϕ/m^3	RATIOS DÉCROISSANCE
	(1)	(2)	(3)	(4)
	12,135		12,802	
Palier 5.5	7,904	65,1%	8,869	69,3%
Palier 5.6	7,84	99,2%	8,242	92,9%
Palier 5.7	4,883	62,3%	5,401	65,5%
Palier 5.8	4,413	90,4%	4,679	86,6%
Palier 5.9	3,591	81,4%	3,913	83,6%

¹³ R-3752-2001, B-0354, Gaz Métro-13, Document 8, section 3.3.3

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 13 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 11.

4 Dans un deuxième temps, les taux de distribution « Après modifications » sont établis en tenant
5 compte de l'effet sur les revenus de distribution de la fixation du prix d'équilibrage des clients en
6 service de gaz d'appoint concurrence (GAC).

7 Le prix proposé aux clients en service de GAC est un prix groupé et négocié en fonction de
8 l'offre de la concurrence. Les services offerts par Gaz Métro étant dégroupés, un exercice de
9 fonctionnalisation des revenus de GAC est requis et la méthode applicable consiste à
10 déterminer les revenus de distribution en soustrayant du revenu global les revenus de transport
11 et d'équilibrage.

12 Le revenu d'équilibrage des clients en service de GAC est de 408 K\$¹⁴ « Avant modifications »
13 et de 413 K\$¹⁵ « Après modifications ». Un écart de revenu de distribution 6 K\$ est alors
14 observé. Afin de neutraliser cet effet, Gaz Métro propose d'ajuster uniformément les taux de la
15 grille du tarif D₅ de 0,04 %.

16 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Après modifications » qui se
17 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 19 et leurs effets sur les revenus de
18 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 16.

2.5 Présentation des résultats

19 Les grilles tarifaires proposées dans le cadre de la Cause tarifaire 2013 ont été établies en
20 tenant compte des stratégies tarifaires décrites dans les sections précédentes.

21 Les comparaisons des résultats des grilles tarifaires se retrouvent aux pièces Gaz Métro-15,
22 Documents 8 à 10. Dans toutes ces pièces, les tableaux fournissent les revenus et taux :
23 « actuels », « avant modifications », « après modifications » et « après modifications et rabais
24 transitoires ».

¹⁴ Gaz Métro-15, Document 9, page 1, ligne 46, colonne 10

¹⁵ Gaz Métro-15, Document 9, page 1, ligne 46, colonne 15

1 À titre d'information, les documents ci-haut mentionnés sont les suivants :

- | | | |
|---|---------------------------|---|
| 2 | Gaz Métro-15, Document 8 | Grilles actuelle et proposées |
| 3 | Gaz Métro-15, Document 9 | Comparaison des revenus et des taux actuels et proposés |
| 4 | Gaz Métro-15, Document 10 | Comparaison des taux actuels et proposés |
| 5 | | Tarif D ₁ – Cas types zone Sud - Clients en service de |
| 6 | | fourniture de gaz naturel de Gaz Métro. |

3 CONCLUSIONS RECHERCHÉES

7 **Gaz Métro demande à la Régie d'approuver les taux d'équilibrage et de transport**
8 **proposés pour l'année tarifaire 2012-2013.**

9 **Gaz Métro demande à la Régie d'approuver la stratégie tarifaire d'établissement des**
10 **tarifs de distribution pour l'année tarifaire 2012-2013 ainsi que les taux proposés.**