

ENGAGEMENT N° 31

**Référence :** E-31 (GM), Notes sténographiques du 29 avril 2013, volume 4, page 215

**Demande :** « *Est-il possible que du gaz d'appoint concurrence soit transporté sur le transport STS (Storage Transmission Service)?*

*Est-ce possible qu'une partie des trop-perçus en transport soit réalisée par l'utilisation d'outils d'équilibrage, soit de transport STS (Storage Transmission Service)?*

*Si oui :*

*a) Comment est-ce pris en compte dans le calcul des coûts réels de transport et d'équilibrage?*

*b) Est-ce que ce ne serait pas inéquitable envers les clients qui paient l'équilibrage d'inclure au tarif de transport des trop-perçus réalisés à partir d'outils payés par le service d'équilibrage? (demandé par FCEI) »*

**Réponse :**

Non, le transport STS n'est pas utilisé pour desservir un client en gaz d'appoint concurrence (GAC). Un client qui contracte du GAC doit livrer le gaz naturel à Empress. Ainsi, Gaz Métro utilisera du transport entre Empress et la franchise pour répondre à cette demande, soit en utilisant ses excédents de transport FTLH ou en contractant du transport sur le marché secondaire.

Les trop-perçus en transport ne sont pas réalisés par l'utilisation de transport STS. Dans l'ordonnement des outils de transport, le transport STS vient après tous les autres types de transport. Ainsi, Gaz Métro ne planifie pas l'utilisation de STS avant l'utilisation des autres capacités de transport. De plus, le transport STS étant interruptible en été, donc non ferme, ne peut être utilisé pour fournir un service ferme requis en GAC. Il est également à noter que, la non-utilisation du STS permet la réalisation de revenus pour des transactions reliées au mécanisme d'allègement du risque (STS-RAM). Gaz Métro a donc, en plus, un avantage financier à utiliser les autres types de transport avant le STS.