

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013

No de ligne	Description	Coûts * (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)
1	<b>TRANSPORT</b>			
2	<b>Transport LH pour alimenter la Zone Sud</b>			
3	- Service ferme - Tarif TCPL	160 674 \$	2 004 473	8,0158
4	- Service ferme - Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud	3 598 \$	57 817	6,2232
5	- Service ferme - Marché Secondaire	38 501 \$	722 640	5,3278
6		<u>202 773 \$</u>	<u>2 784 930</u> (B)	<u>7,2811</u>
7	<b>Transport SH pour alimenter la Zone Sud</b>			
8	- Service ferme - SH Dawn	30 513 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	13 156 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-
11	- Prime de transport à Dawn	44 652 \$ (C)	1 753 668 (D)	2,5462
12		<u>88 322 \$</u>	<u>1 753 668</u>	<u>5,0364</u>
13	<b>Transport pour alimenter la Zone Nord</b>			
14	- Transport - Champion Pipeline	1 704 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	5 590 \$	89 830	6,2232
16	- Service ferme - Marché Secondaire	574 \$	9 633	5,9628
17		<u>7 869 \$</u>	<u>99 463</u> (B)	<u>7,9110</u>
18	<b>Autres capacités de transport</b>			
19	- Gaz d'appoint concurrence	7 504 \$	142 576 (E)	5,2631
20		<u>7 504 \$</u>	<u>142 576</u>	<u>5,2631</u>
21	<b>Variation d'inventaire :</b>			
22	- Solde au début	37 212 \$	612 894	6,0715
23	- Solde à la fin	(37 675) \$	(620 531)	6,0715
24		<u>(464) \$</u>	<u>(7 637)</u> (F)	<u>6,0715</u>
25	<b>Optimisation du transport :</b>			
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	- (G)	-
27	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	- \$	- (G)	-
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-
29	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	390 \$		
31		<u>390 \$</u>		
32				
33	<b>Autres frais :</b>			
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 444) \$	(40 251)	6,0715
35	- Gaz perdu	(1 326) \$	(21 836)	6,0715
36	- Ajustements d'inventaire	5 115 \$		
37	- Revenus financiers sur outils de transport	(1 332) \$		
38	- Coûts dossier réglementaire TCPL	3 000 \$		
39	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(14 684) \$ (A)		
40	- Pénalités sur service ferme	100 \$		
41		<u>294 823 \$</u>	<u>4 710 914</u>	<u>6,2583</u>
42	Transporté par le client	- \$	726 201	
43	Ventes de GNL ajustées à une valeur calorifique de 37,89	- \$	(6 543)	
44	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>294 823 \$</u>	<u>5 430 572</u>	

46 A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2012.

47 B) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 16 + Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 17 + Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 18

48 C) Gaz Métro - 12, doc. 9, p.4, l.5, col.5

49 D) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 25

50 E) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 20

51 F) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 14 moins Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 34

52 G) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 22

53

54 \* Le budget 2013 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes:

55 EB-2011-0219 et EB-2012-0087 de la Commission de l'Énergie de l'Ontario modifiant les tarifs d'Union Gas Limited.

56 TG-006-2013 de l'Office National de l'Énergie modifiant les tarifs de TCPL

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$) *		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage :</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	85,2%	14,8%	14 546 \$	2 527 \$	17 073 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	5 364 \$	5 364 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	42,3%	57,7%	1 617 \$	2 205 \$	3 822 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	20 459 \$	- \$	20 459 \$
7				<u>36 622 \$</u>	<u>10 097 \$</u>	<u>46 719 \$</u>
8	<b>Frais de transport :</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	83,0%	17,0%	39 285 \$	8 046 \$	47 331 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	1 276 \$	- \$	1 276 \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	97,5%	2,5%	7 931 \$	204 \$	8 135 \$ (C)
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>48 492 \$</u>	<u>8 250 \$</u>	<u>56 742 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(18) \$	- \$	(18) \$ (D)
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(390) \$	- \$	(390) \$
20				<u>(408) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(408) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés :</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	544 \$	- \$	544 \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	14 403 \$	- \$	14 403 \$ (A)
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	17 950 \$	- \$	17 950 \$ (B)
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	- \$	(1 197) \$	(1 197) \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	(926) \$	- \$	(926) \$
27				<u>31 971 \$</u>	<u>(1 197) \$</u>	<u>30 774 \$</u>
28	<b>Équilibrage</b>			<u>116 678 \$</u>	<u>17 150 \$</u>	<u>133 827 \$</u>
29	<b>Report de la modification tarifaire :</b>					
30	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	- \$	(340) \$	(340) \$
31	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	(219) \$	(0) \$	(219) \$
32				<u>(219) \$</u>	<u>(340) \$</u>	<u>(559) \$</u>
33	<b>Équilibrage après le report de la modification tarifaire</b>			<u>116 459 \$</u>	<u>16 810 \$</u>	<u>133 268 \$</u>

A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2012.

B) Gaz Métro - 12, doc. 8, p.1, l.5

C) Gaz Métro - 12, doc. 9, p.4, l.5, col.6

D) Gaz Métro - 1, doc. 1, p.90, l.22

\* Le budget 2013 a été redressé pour refléter les ordonnances suivantes:

EB-2011-0219 et EB-2012-0087 de la Commission de l'Énergie de l'Ontario modifiant les tarifs d'Union Gas Limited.

TG-006-2013 de l'Office National de l'Énergie modifiant les tarifs de TCPL

D-2013-097 de la Régie de l'Énergie modifiant les tarifs d'emmagasinage d'Intragaz

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (000 \$)</u>
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>	
2	<b><u>Coût du gaz perdu ( 21 836 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>):</u></b>	
3	- Coût du transport perdu	1 326 \$
4	- Coût de la compression perdue	79 \$
5	- Coût de la fourniture perdue	<u>2 648 \$</u>
6		<u>4 052 \$</u>
7	<b><u>Autres frais de distribution :</u></b>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 012 \$
9	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(2 514) \$ (A)
10	- Mercaptan	<u>400 \$</u>
11		<u>(101) \$</u>
12	Frais de distribution	<u>3 951 \$</u>
13	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-12, doc.9, p.1, l.44 + p.2, l.28 + p.3, l.12)	<u>432 042 \$</u>
14		
15	A) Gaz Métro - 10, doc. 2, p.8, l.34, col.1	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**

**No. de  
ligne      Fonctionnalisation des achats à Dawn**

1      Volume d'achat                              1 753 668 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>  
2      Prime d'achat à Dawn              Indice AECO + différentiel de lieu

Fonctionnalisation par service						
	Différentiel de lieu (1)	Fourniture (2)	Compression (3)	Transport & équilibrage (4) = (1)-(2)-(3)	Transport annuel (5)	Équilibrage (6) = (4)-(5)
3	\$/GJ	0,730	-0,137	0,072	0,794	0,122
4	¢/m <sup>3</sup>	2,764	-0,520	0,274	2,546	0,464
5	(0000 \$)	48 479	-9 112	4 804	52 787	44 652 (A) 8 135 (B)

6      La valeur du transport annuel (colonne 5) est égale à la moyenne des « futures » publiés durant le mois de février 2012 par les deux sources de référence :

7      TD Energy Trading Inc. – Energy Daily  
8      BP Canada Energy Company – natural gas north american structured products end user newsletter

Période d'achat début      fin		"Future" Empress \$/GJ (3)	"Future" Dawn \$/GJ (4)	Différentiel Empress-Dawn \$/GJ (5) = (4)-(3)	Ratio de compression \$/GJ (6)	Compression Empress-Dawn \$/GJ (7) = (3)x(6)	Transport annuel \$/GJ (8) = (5)-(7)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (4)-(3)	(6)	(7) = (3)x(6)	(8) = (5)-(7)
9	2012-10-01      2013-09-30	2,860	3,596	0,736	2,25%	0,064	0,672

10      Le ratio de compression (colonne 6) n'étant pas inclus dans les publications utilisées en référence, la moyenne des ratios de compression entre Empress et Dawn établis par TCPL pour les 12 derniers mois connus, soit mars 2011 à février 2012, est utilisée.

(A) Gaz Métro - 12, doc.9, p.1, l. 11  
(B) Gaz Métro - 12, doc. 9, p. 2, l. 12

## DÉFINITION DES RUBRIQUES DE LA PIÈCE

1 **Gaz Métro-12, Document-9, p.1 – Coût annuel du transport**

2 **Transport LH pour alimenter la Zone Sud**

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TPCL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du  
4 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 5 • L4 – Service ferme – Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud : Coûts et volumes pour la  
6 portion fixe et variable du transport FTLH contracté avec TCPL à destination de NDA  
7 excédentaire aux besoins quotidiens et ayant été dévié vers EDA.
- 8 • L5 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et  
9 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à  
10 transporter de la molécule vers EDA.

11 **Transport SH pour alimenter la Zone Sud**

- 12 • L8 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH  
13 Dawn contracté avec TCPL ou sur le marché secondaire ayant servi à transporter de la  
14 molécule vers EDA.
- 15 • L9 – Service ferme – SH Parkway : Coûts pour la portion fixe et variable du transport  
16 SH Parkway contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 17 • L10 – Service ferme – SH STS : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH  
18 STS contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 19 • L11 – Prime de transport à Dawn: Coûts de la prime de transport payée dans le prix  
20 d'achat à Dawn pour la molécule à transporter vers EDA.

21 **Transport SH pour alimenter la Zone Nord**

- 22 • L14 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour Champion Pipeline.

1 • L15 – Service ferme – tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du  
2 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers NDA.

3 • L16 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et  
4 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à  
5 transporter de la molécule vers NDA.

#### 6 **Autres capacités de transport**

7 • L19 – Gaz d’appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint  
8 concurrence.

#### 9 **Variation d’inventaire**

10 • L22 – Solde d’inventaire au début : Volume d’unités en inventaire au coût moyen  
11 d’inventaire de transport en début d’exercice.

12 • L23 – Solde d’inventaire à la fin : Volume d’unités en inventaire au coût moyen  
13 d’inventaire de transport en fin d’exercice

14 • L24 – La variation d’inventaire est l’écart en volume et en argent entre le solde de départ  
15 et le solde de fin, influencé principalement par la variation du coût du transport dans  
16 l’année.

#### 17 **Optimisation du transport**

18 • L26 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des  
19 cessions non considérées *a priori* (voir la définition de « vente *a priori* » à la pièce Gaz  
20 Métro-9, Document 5 de la R-3782-2011).

21 • L27 – Coûts de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non  
22 considérées *a priori*.

23 • L28 - Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions  
24 considérées *a priori*.

25 • L29 – Coûts de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions  
26 considérées *a priori*.

- 1       • L30 – Transfert de la perte sur les ventes de transport : Transfert du coût résiduel des  
2       ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts d'équilibrage tel  
3       qu'établi au dossier tarifaire.

4       **Autres frais**

- 5       • L34 – Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de transport  
6       pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes  
7       de livraison, etc).
- 8       • L35 – Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz naturel  
9       transporté mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 10      • L36 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de transport  
11      correspondant au coût d'ajustement d'inventaire lors de « pass-on » moins la portion  
12      des revenus facturés aux clients.
- 13      • L37 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d'opérations financières  
14      grâce à l'optimisation des outils de transport.
- 15      • L38 – Coûts dossier réglementaire TCPL : Coûts externes déboursés pour représenter  
16      les intérêts de la clientèle de Gaz Métro dans le dossier RH-003-2011 de l'ONE.
- 17      • L39 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de  
18      revenu de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
- 19      • L40 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

20      **Gaz Métro-12, Document-9, p.2 – Coût annuel de l'entreposage**

21      **Frais d'entreposage**

- 22      • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du  
23      site de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de  
24      retraits et les coûts de fuel.
- 25      • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur retraits.

- 1       • L5 – Gaz d’entreposage souterrain – Intragaz : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le  
2       site de pointe-du-lac.

3       **Frais d’entreposage**

- 4       • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables  
5       TCPL, VT1 et VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3, autres frais divers (overrun,  
6       pressure, etc).
- 7       • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables, coût du tarif  
8       de réception à Dawn et coûts de fuel utilisés pour l’équilibrage.
- 9       • L11- Service SH – Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et  
10      VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 utilisés pour l’équilibrage.
- 11      • L12 – Prime d’équilibrage à Dawn : Coûts de la prime d’équilibrage payée dans le prix  
12      d’achat à Dawn.
- 13      • L13 – Vente d’outils de transport SH *a priori*: Revenus et volumes issus des cessions  
14      de SH considérées *a priori*.

15      **Optimisation des outils d’équilibrage**

- 16      • L16 – Revenus de prêt d’espace : Revenus pour les prêts d’espace effectués à Dawn.
- 17      • L17 – Revenus d’échange et cessions d’optimisation : Revenus tirés d’opérations  
18      financières grâce à l’optimisation des outils d’équilibrage.
- 19      • L18 – Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l’optimisation des crédits STS-RAM.
- 20      • L19 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels  
21      des ventes de transport après avoir déduit les revenus d’OMA transférés vers les coûts  
22      d’équilibrage au dossier tarifaire.

23      **Amortissement des frais reportés**

- 24      • L22 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.



- 1       • L23 – Écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de l'année précédente dû à  
2       l'application tardive des tarifs.
  
- 3       • L24 – Frais d'équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût résultant de  
4       l'achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré de la fourniture vers  
5       l'équilibrage.
  
- 6       • L25 – Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe : Amortissement des coûts liés aux  
7       changements de tarifs de l'année précédente affectant la pointe.
  
- 8       • L26 – Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace : Amortissement des coûts liés aux  
9       changements de tarifs de l'année précédente affectant l'espace.

10    **Gaz Métro-12, Document-9, p.3 – Frais de distribution**

11    **Coût du gaz perdu**

- 12       • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
  
- 13       • L4 – Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non  
14       comptabilisé (perdu).
  
- 15       • L5 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé  
16       (perdu).

17    **Autres frais de distribution**

- 18       • L8 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la  
19       compression et à la transmission du gaz naturel en franchise. Regroupe les postes  
20       « Transmission : électricité et gaz » et « Compression Biogaz » des causes tarifaires  
21       précédentes.
  
- 22       • L9 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de  
23       revenu de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
  
- 24       • L10 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.