

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2013, R-3809-2012**

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)
1	<b>TRANSPORT</b>			
2	<b>Transport LH pour alimenter la Zone Sud</b>			
3	- Service ferme - Tarif TCPL	170 302 \$	2 004 473	8,4961
4	- Service ferme - Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud	3 817 \$	57 817	6,6012
5	- Service ferme - Marché Secondaire	38 501 \$	722 640	5,3278
6		<u>212 620 \$</u>	<u>2 784 930</u> (B)	<u>7,6347</u>
7	<b>Transport SH pour alimenter la Zone Sud</b>			
8	- Service ferme - SH Dawn	31 592 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	13 168 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-
11	- Prime de transport à Dawn	44 652 \$ (C)	1 753 668 (D)	2,5462
12		<u>89 411 \$</u>	<u>1 753 668</u>	<u>5,0985</u>
13	<b>Transport pour alimenter la Zone Nord</b>			
14	- Transport - Champion Pipeline	1 704 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	5 930 \$	89 830	6,6012
16	- Service ferme - Marché Secondaire	611 \$	9 633	6,3408
17		<u>8 244 \$</u>	<u>99 463</u> (B)	<u>8,2889</u>
18	<b>Autres capacités de transport</b>			
19	- Gaz d'appoint concurrence	7 504 \$	142 576 (E)	5,2631
20		<u>7 504 \$</u>	<u>142 576</u>	<u>5,2631</u>
21	<b>Variation d'inventaire :</b>			
22	- Solde au début	38 686 \$	612 894	6,3121
23	- Solde à la fin	(39 168) \$	(620 531)	6,3121
24		<u>(482) \$</u>	<u>(7 637)</u> (F)	<u>6,3121</u>
25	<b>Optimisation du transport :</b>			
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	- (G)	-
27	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	- \$	- (G)	-
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-
29	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	390 \$		
31		<u>390 \$</u>		
32		<u>390 \$</u>		
33	<b>Autres frais :</b>			
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 541) \$	(40 251)	6,3121
35	- Gaz perdu	(1 378) \$	(21 836)	6,3121
36	- Ajustements d'inventaire	5 115 \$		
37	- Revenus financiers sur outils de transport	(1 332) \$		
38	- Coûts dossier réglementaire TCPL	3 000 \$		
39	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(14 634) \$ (A)		
40	- Pénalités sur service ferme	100 \$		
41		<u>305 968 \$</u>	<u>4 710 914</u>	<u>6,4949</u>
42	Transporté par le client	- \$	726 201	
43	Ventes de GNL ajustées à une valeur calorifique de 37,89	- \$	(6 543)	
44	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>305 968 \$</u>	<u>5 430 572</u>	
45				
46	A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2012.			
47	B) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 16 + Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 17 + Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 18			
48	C) Gaz Métro - 12, doc. 9, p.4, l.5, col.5			
49	D) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 25			
50	E) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 20			
51	F) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 14 moins Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 34			
52	G) Gaz Métro - 1, doc. 6, p.1, l. 22			

Régie de l'énergie  
DOSSIER: R-3809-2012  
PHASE 2  
DÉPOSÉE EN AUDIENCE  
Date: 29 AVRIL 2013  
Pièces n°: C-FCEI-  
00 47

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage :</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	85,2%	14,8%	14 552 \$	2 527 \$	17 079 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	5 364 \$	5 364 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz	42,3%	57,7%	1 363 \$	1 860 \$	3 223 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	20 462 \$	- \$	20 462 \$
7				<u>36 377 \$</u>	<u>9 751 \$</u>	<u>46 129 \$</u>
8	<b>Frais de transport :</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	83,0%	17,0%	39 290 \$	8 047 \$	47 337 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	1 277 \$	- \$	1 277 \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	97,5%	2,5%	7 931 \$	204 \$	8 135 \$ (C)
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>48 498 \$</u>	<u>8 251 \$</u>	<u>56 749 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(18) \$	- \$	(18) \$ (D)
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(390) \$	- \$	(390) \$
20				<u>(408) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(408) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés :</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	544 \$	- \$	544 \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	14 403 \$	- \$	14 403 \$ (A)
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	17 950 \$	- \$	17 950 \$ (B)
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	- \$	(1 197) \$	(1 197) \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	(926) \$	- \$	(926) \$
27				<u>31 971 \$</u>	<u>(1 197) \$</u>	<u>30 774 \$</u>
28	<b>Équilibrage</b>			<u>116 438 \$</u>	<u>16 806 \$</u>	<u>133 244 \$</u>

31 A) Cet écart résulte de l'application tardive des tarifs de 2012.

32 B) Gaz Métro - 12, doc. 8, p.1, 1.5

33 C) Gaz Métro - 12, doc. 9, p.4, 1.5, col.6

34 D) Gaz Métro - 1, doc. 1, p.90, 1.22