

**Revenu d'optimisation des outils d'équilibrage
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2012**

| No de ligne | Description | Projections | Résultats | Écarts |
|----------------|--|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | D-2011-182 (000\$) (1) | Réels (000\$) (2) | (000\$) (3) |
| 1 | Opérationnel | | | |
| 2 | Ventes d'outils de transport SH | - \$ | - \$ | - \$ |
| 3 | Financier | | | |
| 4 | - Prêt d'espace | 1 200 \$ | 417 \$ | (783) \$ |
| 5 | - Revenus d'échange et cessions d'optimisation | 3 000 \$ | 10 279 \$ | 7 279 \$ |
| 6 | - STS-RAM | <u>1 700 \$</u> | <u>4 749 \$</u> | <u>3 049 \$</u> |
| 7 | | <u>5 900 \$</u> | <u>15 445 \$</u> | <u>9 545 \$</u> |
| 8 | | <u>5 900 \$</u> | <u>15 445 \$</u> | <u>9 545 \$</u> |

Régie de l'énergie

DOSSIER: *R-3809-2012 PHASE 2*

DÉPOSÉE EN AUDIENCE

Date: *29 AVRIL 2013*

Pièces n°: *C-FCEI-0048*

Explications des écarts

Transport

1 En excluant les volumes croissants de gaz d'appoint de 259,6 10⁶m³ (p.1, col.8, l.19), la
 2 demande pour le service de transport de Gaz Métro a été inférieure de 255,3 10⁶m³ (p.1, col.8,
 3 l.40 – col.8, l.19) pour l'exercice 2012 par rapport à la prévision du dossier tarifaire.

4 Le transfert de clients en service continu (achat/vente) et livrant leur molécule à Empress a
 5 nécessité le maintien de contrats de transport LH avec TCPL pour un total de 118,2 10⁶m³ (p.1,
 6 col.8, l.3). Pour compenser l'augmentation du besoin sur le tronçon LH et pallier à la diminution
 7 globale de la demande, résultant de la température plus chaude que la normale, les achats à
 8 Dawn ont été réduits de 397,4 10⁶m³ (p.1, col.8, l.11) au cours de l'exercice.

9 La variation d'inventaire de transport de 11,2 10⁶m³ (p.1, col.8, l.24) observée au cours de
 10 l'exercice résulte principalement de la hausse du niveau des inventaires des clients effectuant
 11 leur propre transport au 30 septembre 2012. Cette hausse a pour effet de réduire la portion
 12 d'inventaire de transport attribuable aux clients.

13 Les volumes achetés pour des clients en service de gaz d'appoint ont augmenté de
 14 259,6 10⁶m³. Cette augmentation se compare avec l'écart des volumes ayant générés des
 15 revenus de transport de 252,2 10⁶m³ présenté à la pièce Gaz Métro 9, Document 1, page 2,
 16 col. 3, l. 26. La différence de 7,4 10⁶m³ entre ces deux écarts représente les déséquilibres sur
 17 les contrats de gaz d'appoint non réglés en début et en fin d'année réglementaire.

18 En raison de la demande régulière plus faible, Gaz Métro a dû effectuer au début et à la fin de
 19 l'exercice des ventes de FTLH non utilisé supérieures de 16 10⁶m³ (p.1, col.8, l.27) en incluant
 20 la portion de transport des ventes de fourniture effectuées à Dawn.

21 En excluant le transport de gaz d'appoint, les coûts de transport ont augmenté principalement
 22 en raison du maintien de capacité non prévue sur le tronçon LH, de la diminution des achats à
 23 Dawn et de l'augmentation des ventes de FTLH non utilisé. L'ensemble des coûts a donc
 24 grimpé de 4,3 M\$ (p.1, col.7, l.40 – col.7, l.19) alors que les volumes ont diminué de 255,3
 25 10⁶m³. Par conséquent, le coût unitaire réel a été supérieur à la prévision de 0,520 ¢/m³ tel que
 26 présenté dans le tableau ci-dessous.

| | Projections D-2011-182 | | | Réel | | | Écart |
|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------------------------|------------|----------|
| | (000\$) | 10 ³ m ³ | Taux moyen | (000\$) | 10 ³ m ³ | Taux moyen | |
| Transport total (l.40) | 315 642 \$ | 4 524 124 | | 335 647 \$ | 4 528 493 | | |
| Transport en gaz d'appoint (l.19) | (860) \$ | (17 738) | | (16 571) \$ | (277 362) | | |
| Transport sans gaz d'appoint | 314 782 \$ | 4 506 387 | 6,985 \$ | 319 076 \$ | 4 251 131 | 7,506 \$ | 0,520 \$ |