

DOSSIER DE LA RÉGIE : R-3809-2012

INDEX

DOCUMENT	ONGLET
R-3809-2012	A
➤ (B-296) Gaz Métro-18, document 7 (pp 26 à 34) Réponse 7 de Gaz Métro à la demande de renseignements n° 1 de TCE	
➤ (B-296) Gaz Métro-18, document 7 (pp 35 à 40) Réponse 8 de Gaz Métro à la demande de renseignements n° 1 de TCE	B
➤ (B-347) Gaz Métro-15, document 2 Stratégie tarifaire et établissement des grilles tarifaires 2012/2013	C
➤ (B-351) Gaz Métro-15, document 7 Répartition tarifaire 2012/2013	D
➤ (B-352) Gaz Métro-15, document 8 Grilles actuelles et proposées	E
➤ (B-367) Gaz Métro-15, document 9 Comparaison des revenus actuels et proposés	F
➤ (B-354) Gaz Métro-15, document 10 Comparaison des taux actuels et proposés	G
➤ (B-355) Gaz Métro-15, document 11 Scénarios de génération des revenus de distribution aux tarifs à débit stable (taux ratios de décroissance et revenus de distribution excluant le fonds vert avant les modifications)	H
➤ (B-296) Gaz Métro-18, document 7 (pp 46 à 54) Réponse 11 de Gaz Métro à la demande de renseignements n° 1 de TCE	K
R-3752-2011	I
➤ (B-167) Gaz Métro-13, document 6 Tableau des facteurs de répartition en pourcentage par tarifs – budget 2010/2011	
➤ (B-194) Gaz Métro-15, document 3.4 Réponses de Gaz Métro à la demande de renseignements n° 1 de TCE	J

Régie de l'énergie
DOSSIER: R-3809-2012
PHASE 2
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 29 AVRIL 2013
Pièces n°: C-TCE-0028

7. **Objet : Élaboration de la répartition tarifaire**

Demandes :

- 7.1 Considérant les impacts observés dans les sections 2, 3, 5 et 6 de la présente demande de renseignements et afin que les intervenants et la Régie soient en mesure d'observer les impacts de procéder à une répartition tarifaire de coûts dont les origines sont de nature spécifique, veuillez produire une répartition tarifaire élaborée en décomposant les éléments AEÉ, FEÉ, PGEÉ et Trop-perçus, tels que présentés dans les dossiers tarifaires précédents.

Réponse :

Gaz Métro présente au tableau suivant la répartition tarifaire en isolant les éléments AEÉ, FEÉ, PGEÉ et trop-perçu. Tel que mentionné en réponse à la question 4.3 de TCE, les répartitions des volumes et des revenus totaux par marché ont été établies sur la base de données de l'allocation du coût de service 2010-2011 et ne tiennent donc pas compte des migrations de clients à la suite de l'abolition du tarif D_M et de la réouverture du tarif D₃.

Tel qu'il peut être remarqué à la colonne 38, des variations de plus de 20 % sont observées pour les clients du tarif D₃ (21,55 % au palier D_{3,3}) et D₅ (20,35 % au palier D_{5,8}) alors que la variation globale est de 7,86 % (ligne 39). Ces variations élevées résultent principalement de la différence entre les mix-clientèles prévus aux dossiers tarifaires 2012 et 2013 et de son impact sur la répartition des trop-perçus 2009/2010 et 2010/2011.

Cette situation vient, à nouveau, illustrer les limites et les lacunes de cet exercice de répartition tarifaire.

- 7.2 Afin de pouvoir observer les tarifs qui résulteraient du respect des résultats de la répartition tarifaire élaborés selon notre demande 7.1, veuillez calculer les tarifs qui reproduiraient les revenus de cette répartition tarifaire.

Réponse :



Gaz Métro a généré des tarifs en tentant de refléter le plus fidèlement possible les variations de revenus résultant de la répartition tarifaire en réponse à la question 7.1, sans égard à la détérioration des points de croisement et à la structure décroissante des tarifs.

Les variations tarifaires sont présentées au tableau 1. Tel qu'il peut y être observé, il a été impossible de respecter parfaitement les résultats de la répartition tarifaire, principalement en raison des variations différentes pour les clients du tarif D₁ avec et sans rabais transitoires. Gaz Métro a alors visé une génération des revenus globale de 7,9 % pour ces deux catégories de clients.

TABLEAU 1

PALIERS TARIFAIRES	VARIATION DES REVENUS DE DISTRIBUTION (EXCLUANT FONDS VERT)		
	RÉPARTITION TARIFAIRE RÉPONSE 7.1	TARIFS GÉNÉRÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
1 0 - 10 950 m³/an	6,2%	6,1%	-0,2%
2 10 950 - 36 500 m³/an	8,5%	8,2%	-0,3%
3 < 36 500 m³/an	7,1%	6,9%	-0,2%
4 36 500 - 109 500 m³/an	9,5%	9,2%	-0,4%
5 109 500 - 365 000 m³/an	9,3%	9,0%	-0,3%
6 365 000 - 1 095 000 m³/an	9,2%	8,8%	-0,4%
7 1 095 000 - 3 650 000 m³/an	8,3%	7,9%	-0,3%
8 3 650 000 - 10 950 000 m³/an	-0,7%	-1,1%	-0,3%
9 > 36 500 m³/an	9,3%	9,0%	-0,4%
10 Sous-total D1	8,1%	7,8%	-0,2%
11 D1 avec rabais transitoires	6,3%	8,1%	1,8%
12 Total D1	7,9%	7,9%	0,0%
13 Palier 3.3	21,6%	21,6%	0,0%
14 Palier 3.4	16,3%	16,3%	0,0%
15 Palier 3.5	15,0%	15,0%	0,0%
16 Total D3	16,4%	16,4%	0,0%
17 Palier 4.6	6,4%	6,3%	0,0%
18 Palier 4.7	5,5%	5,6%	0,0%
19 Palier 4.8	4,3%	4,3%	0,0%
20 Palier 4.9	7,0%	7,0%	0,0%
21 Palier 4.10	7,7%	7,7%	0,0%
22 Total D4	5,9%	5,9%	0,0%
23 Total D3 et D4	7,1%	7,1%	0,0%
24 Palier 5.5	9,5%	9,6%	0,0%
25 Palier 5.6	13,1%	13,1%	0,0%
26 Palier 5.7	10,4%	10,4%	0,0%
27 Palier 5.8	20,3%	20,4%	0,0%
28 Palier 5.9	17,8%	17,8%	0,0%
29 Total D5	12,5%	12,5%	0,0%

La grille tarifaire ainsi générée est présentée au tableau 2, colonnes 8 à 12. Tel qu'il peut être constaté à la ligne 9, colonne 12, le taux du palier 5.8 (100 000 à 300 000 m³/jour) de 5,947 ¢/m³ rompt la décroissance des taux.

TABLEAU 2

DESCRIPTION		GRILLE ACTUELLE (D-2011-194)					GRILLE SELON RÉPARTITION TARIFAIRE RÉPONSE 7.1				
		TARIF D1		TARIF D3	TARIF D4	TARIF D5	TARIF D1		TARIF D3	TARIF D4	TARIF D5
		\$/compteur/jour (3)	\$/m ³ (4)	\$/m ³ (5)	\$/m ³ (6)	\$/m ³ (7)	\$/compteur/jour (8)	\$/m ³ (9)	\$/m ³ (10)	\$/m ³ (11)	\$/m ³ (12)
(1)	(2)	Frais de base	Taux au volume retiré	OMQ	Taux au volume retiré	Frais de base	Taux au volume retiré	OMQ	Taux au volume retiré		
m ³ /jour	m ³ /jour										
1	0	30	46,501	23,263							
2	30	100	94,747	15,904							
3	100	300	113,012	14,666	8,727						
4	300	1 000	119,264	11,103	6,533	0,350					
5	1 000	3 000	156,428	8,215	4,864	0,350	12,135				
6	3 000	10 000	206,121	5,777	3,730	0,350	7,904				
7	10 000	30 000	512,716	4,649	2,858	0,350	7,840				
8	30 000	100 000	512,716	3,853	2,119	0,350	4,883				
9	100 000	300 000	512,716	3,195	1,576	0,350	4,413				
10	300 000	1 000 000	512,716	3,195	1,201	0,350	3,591				
11	1 000 000	et plus	512,716	3,195	0,883	0,350	3,591				
12	Taux Fonds vert			0,769	0,769	0,769	0,769		0,711	0,711	0,711

7.3 Afin de pouvoir valider les informations fournies en réponse à notre demande 7.2, veuillez fournir pour chaque client des tarifs D3 et D4, sans les identifier, le volume souscrit et le rabais y étant relié, pour chaque mois du budget de l'année tarifaire 2013.

Réponse :

[...]

Les volumes souscrits ainsi que les pourcentages de réduction des clients des tarifs D₃ et D₄ sont présentés ci-dessous.

Client	Tarif	VS (m³/ms)											% Réduction	
		OCT 12	NOV 12	DEC 12	JAN 13	FÉV 13	MAR 13	AVR 13	MAJ 13	JUN 12	JUL 13	AOU 13		SEP 13
1	3,03	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	19%
2	3,03	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	19%
3	3,03	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	19%
4	3,03	931	931	931	931	931	931	931	931	931	931	931	931	19%
5	3,03		820	820	820	820	820	820	820	820	820	820	820	19%
6	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
7	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
8	3,03	502	502	502	502	502	502	502	502	502	502	502	502	19%
9	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
10	3,03	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	14%
11	3,03	627	627	627	627	627	627	627	627	627	627	627	627	19%
12	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	0%
13	3,03	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	19%
14	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
15	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
16	3,03	558	558	558	558	558	558	558	558	558	558	558	558	19%
17	3,03	519	519	519	519	519	519	519	519	519	519	519	519	14%
18	3,03	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	765	19%
19	3,03	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	0%
20	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	0%
21	3,03	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	10%
22	3,03	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	19%
23	3,03	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	572	19%
24	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
25	3,03	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	19%
26	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
27	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
28	3,03	659	659	659	659	659	659	659	659	659	659	659	659	19%
29	3,03	565	565	565	565	565	565	565	565	565	565	565	565	5%
30	3,03	404	404	404	404	404	404	404	404	404	404	404	404	14%
31	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
32	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
33	3,03	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	19%
34	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	10%
35	3,03	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	10%
36	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
37	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
38	3,03	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	19%
39	3,03	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	19%
40	3,03	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	19%
41	3,03	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533	533	19%
42	3,03	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	19%
43	3,03	733	733	733	733	733	733	733	733	733	733	733	733	19%
44	3,03	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	695	19%
45	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	10%
46	3,03	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	19%
47	3,03	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535	535	17%
48	3,03	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	19%
49	3,03	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	10%
50	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	0%
51	3,03	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	0%
52	3,03	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	0%
53	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
54	3,03	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	19%
55	3,03	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	738	19%
56	3,03	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	19%
57	3,03	791	791	791	791	791	791	791	791	791	791	791	791	19%
58	3,03	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	0%
59	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
60	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	0%
61	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	19%
62	3,03	703	703	703	703	703	703	703	703	703	703	703	703	19%
63	3,03	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	0%
64	3,03	912	912	912	912	912	912	912	912	912	912	912	912	19%
65	3,03	778	778	778	778	778	778	778	778	778	778	778	778	0%
66	3,03	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	0%
67	3,03	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	0%
68	3,03	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	10%
69	3,03	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	0%
70	3,03	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	19%
71	3,03	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	10%

- 7.4 Veuillez confirmer que la production d'une répartition tarifaire élaborée, tel que requis à notre demande 7.1, permettra d'évaluer l'impact sur la correction de l'interfinancement causé par l'allocation des coûts des différents éléments (AEÉ, FEÉ, PGEÉ et Trop-perçus) de façon uniforme à l'ensemble de la clientèle.

Réponse :

Dans le cadre de la présente cause tarifaire et tel que mentionné à la référence 8A, Gaz Métro a décidé de ne proposer aucune correction de l'interfinancement, et donc de ne pas mettre de l'avant une stratégie tarifaire ayant pour effet d'augmenter les revenus générés à certains paliers tarifaires et de réduire les revenus générés à d'autres paliers.

Il est vrai que l'évaluation de l'impact sur l'interfinancement causé par l'allocation des coûts des différents éléments pris isolément (AEÉ, FEÉ, PGEÉ et trop-perçu) de façon uniforme à l'ensemble de la clientèle serait possible si la génération des tarifs était parfaitement calquée sur les résultats d'une telle répartition. Gaz Métro tient toutefois à préciser que l'exercice de la répartition n'est qu'un élément parmi tant d'autres à prendre en compte lors de l'établissement des tarifs.

Par ailleurs, Gaz Métro précise que l'évaluation adéquate de l'impact de la génération des revenus sur la correction de l'interfinancement devrait se faire à partir des résultats de l'allocation du coût de service qui consiste à répartir l'ensemble des coûts de distribution contrairement à la répartition tarifaire qui permet la répartition de quelques coûts.

INTERFINANCEMENT

8. Objet : Interfinancement

Références :

- 8A R-3809-2012 : (B-196) Gaz Métro-15, Document 2, page 11, lignes 11 à 14 (STRATÉGIE TARIFAIRE ET ÉTABLISSEMENT DES GRILLES TARIFAIRES 2012/2013)

« Dans l'attente de la complétion de sa vision tarifaire, incluant les analyses et les réflexions additionnelles demandées par la Régie, et même s'il est actuellement reconnu que le niveau d'interfinancement du premier palier du tarif D1 est préoccupant, Gaz Métro ne propose pas de correction de l'interfinancement cette année. » (notre souligné)

- 8B R-3809-2012 : (B-196) Gaz Métro-15, Document 2, page 11, lignes 18 à 20 (STRATÉGIE TARIFAIRE ET ÉTABLISSEMENT DES GRILLES TARIFAIRES 2012/2013)

« Afin de garder relativement stables les ratios d'interfinancement au tarif D1, toutes choses étant égales par ailleurs, Gaz métro propose d'appliquer une variation tarifaire quasi uniforme de 7,8 % à tous les paliers du tarif D1. » (notre souligné)

- 8C R-3752-2011 : (B-354) Gaz Métro-13, Document 8 révisé 2011.09.26, page 61, lignes 12 à 15 (RAPPORT SUR L'ALLOCATION DES COÛTS, LES LIENS ENTRE LES COÛTS ET LES TARIFS AINSI QUE LA VISION TARIFAIRE DE GAZ MÉTRO EN DISTRIBUTION)

« Pour Gaz Métro, une véritable correction de l'interfinancement survient lorsque les prix des clients (interfinancés) du premier palier du tarif D1 augmentent plus (ou diminuent moins) que les prix des clients des autres paliers (ceux qui contribuent à l'interfinancement). » (nos soulignés)

- 8D R-3752-2011 : (B-164) Gaz Métro-13, Document 3, lignes 49 à 51 (ALLOCATION DU COÛT DE SERVICE BUDGET 2010/2011 SOMMAIRE PAR SERVICE (\$))

Préambule :

Dans le présent dossier, le distributeur discute de l'impact de sa proposition tarifaire sur le niveau d'interfinancement et ce, strictement dans le contexte du tarif D1. Le distributeur avait également présenté dans sa cause tarifaire 2012 (R-3752-2011) une « vision » surprenante de ce qui constituerait pour lui une modification de l'interfinancement, tel que rapporté à notre référence 8C.

Cette « vision » peut être qualifiée de surprenante pour les raisons suivantes :

- a) D'entrée de jeu, le distributeur qualifie de « véritable » une correction de l'interfinancement reliée à un scénario très spécifique, soit le « *premier palier du tarif D1* » et les « *autres paliers* »;
- b) Bien que la section 3.1 *Interfinancement* où l'extrait 8C se retrouve ne semble traiter que du tarif D1, la « vision » du distributeur fait référence à une augmentation relative des « prix »

entre le « premier palier du tarif D1 » et les « autres paliers » sans spécifier quels sont les autres paliers en question;

- c) La « véritable » correction d'interfinancement est basée sur une notion de mouvement relatif de « prix », ce qui est tout à fait ambigu. En effet, les tarifs du distributeur contiennent plusieurs prix. Par exemple, le tarif D1 contient plusieurs prix reliés aux frais de base ainsi que d'autres prix reliés aux volumes consommés pour ne nommer que ces derniers. Le tarif D4, quant à lui, contient plusieurs prix reliés aux volumes souscrits et un prix relié aux volumes retirés. Il est donc impossible de relier cette notion à un élément spécifique et ainsi être en mesure d'observer les variations en question. Par ailleurs, si le « prix » en question était relié à un coût moyen pour un ensemble de clients donné, une variation du coefficient d'utilisation de cet ensemble de clients pourrait fortement affecter le calcul de ce « prix », ce qui le rendrait peu fiable aux fins de comparaison;
- d) Le document cité à notre référence **8D** présente les résultats de l'application de la méthode d'allocation du coût de service. Dans ce document, l'interfinancement y est calculé en comparant, pour chaque palier tarifaire, les revenus générés par les tarifs aux coûts alloués par la méthode d'allocation. Il semble donc très surprenant que la « vision » du distributeur relativement à ce qui constituerait une « véritable » correction de l'interfinancement, serait reliée à un indicateur différent de celui représenté par les montants calculés à la ligne 51 du document cité à notre référence **8D** et ce, pour tout tarif confondu;
- e) Finalement, en prenant pour acquis que le distributeur a fondu la notion de « prix » et de revenu dans sa « vision », dans le cas où une augmentation de « prix » au premier palier du tarif D1 était accompagnée d'une augmentation proportionnellement égale de coût alloué (par exemple une augmentation des coûts du budget du PGEÉ alloués au premier palier), il va de soi que le niveau d'interfinancement ne changerait pas même si cette augmentation de « prix » s'avérait supérieure à l'augmentation du « prix » des « autres paliers » quels qu'ils soient.

Demandes :

8.1 En référence à l'extrait **8A**, veuillez indiquer :

- a) Quelles sont les parties/entités qui reconnaissent le caractère préoccupant du niveau d'interfinancement du premier palier du tarif D1;
- b) De quelle façon cette situation est-elle reconnue par ces parties/entités;
- c) Depuis quand cette situation est-elle reconnue par ces parties/entités.

Réponse :

Lors du dossier R-3720-2010, la majorité des membres du Groupe de travail avait jugé opportun de déroger à la répartition tarifaire au tarif D₁ dans le but d'éviter la détérioration du niveau d'interfinancement au premier palier de ce tarif.

« En effet, le ratio revenu/coût au premier palier du tarif D1 (0- 10 950 m³) est non seulement inférieur à 1 (0,544), mais il connaît également une tendance à la baisse.

Le Groupe de travail propose donc de n'octroyer au premier palier du tarif D₁ que 50 % de la baisse tarifaire préconisée par la répartition tarifaire et de baisser davantage, et de façon croissante, les paliers subséquents. »³

Dans sa décision D-2010-144, la Régie a dit partager la préoccupation du Groupe de travail en ce qui a trait au niveau de l'interfinancement entre les tarifs, dont notamment l'augmentation du niveau de l'interfinancement du premier palier du tarif D₁⁴.

De plus, dans le cadre du dossier R-3752-2011, Option consommateurs recommandait à la Régie d'accepter la proposition de correction d'interfinancement alors proposée par Gaz Métro. Cette recommandation était faite en réponse à une demande de renseignements. L'intervenant précisait également dans cette réponse les conditions de mise en œuvre qu'elle estimait acceptable.

« OC is not opposing SCGM's current proposal to partially correct the cross-subsidization in the 2011/2012 rate year, but wishes to reinforce that any acceptable correction of the cross-subsidization would have to be implemented in slow and well-considered steps to gradually decrease the level of cross-subsidization over time. Furthermore, any acceptable correction of the cross-subsidization would have to take into account the overall rate application, as well as the elements enumerated in OC's Analyst Report in the current filing ("the OC Report") »⁵ (Gaz Métro souligne)

Dans ses observations finales présentées dans le cadre de la phase 2 du dossier R-3752-2011, le GRAME a indiqué faire « siennes les considérations énoncées dans la preuve de Gaz Métro à l'effet que « La situation particulière du niveau d'interfinancement des petits clients du tarif D1 est préoccupante » »⁶ (Gaz Métro souligne).

Finalement, la Régie a réitéré le caractère préoccupant du niveau d'interfinancement, et a demandé à Gaz Métro une réflexion sur les niveaux acceptables d'interfinancement ainsi qu'un plan d'action visant leur atteinte⁷.

³ R-3720-2010, B-17, Gaz Métro 2, Document 3, page 6 et R-3720-2010, B-17, Gaz Métro 2, Document 4

⁴ Décision D-2010-144, paragraphe 89

⁵ R-3752-2011, C-OC-0015, page 1, réponse 1.1

⁶ R-3752-2011, C-GRAME-0012, page 21

⁷ Décision D-2011-182 paragraphes 337 et 356

8.2 En référence à l'extrait 8C :

- a) Veuillez indiquer s'il existe des corrections d'interfinancement qui ne sont pas « véritables »;
- b) S'il existe des corrections d'interfinancement qui ne sont pas « véritables », veuillez expliquer dans quelles circonstances elles ne le sont pas;
- c) Veuillez préciser quels sont les « autres paliers » auxquels le distributeur fait référence;
- d) Veuillez indiquer si le distributeur propose désormais de mesurer une correction d'interfinancement à partir d'une notion de « prix »;
- e) Dans l'affirmative à notre demande 8.2 d), veuillez fournir la définition du « prix » qui sera utilisée à cette fin;
- f) Si le montant calculé à la ligne 51 du document cité à référence 8D était modifié pour le tarif D4.10, veuillez indiquer si le distributeur affirmerait alors qu'il ne s'agit pas d'une « véritable » correction d'interfinancement. Veuillez élaborer votre réponse.

Réponse :

- a) Non, toute correction d'interfinancement peut être qualifiée de véritable.

Dans l'extrait de la référence 8C, Gaz Métro réfère au fait que l'ajustement des frais de base au tarif D_1 a pu être considéré comme une correction de l'interfinancement entre les paliers du tarif, ce qui n'est pas le cas. En effet, l'augmentation des frais de base au premier palier a été compensée par une baisse des taux unitaires au volume retiré.

« Gaz Métro n'a jamais considéré, et ne considère toujours pas, que l'augmentation des frais de base du tarif D_1 proposée dans le cadre du dossier R-3630-2007 permettait une correction de l'interfinancement entre le premier palier du tarif D_1 (0-10 950 m³/an) et les autres paliers. »⁸

Le terme *véritable* a donc été utilisé pour distinguer cette correction apportée aux frais de base avec une réelle correction de l'interfinancement.

- b) Ne s'applique pas.
- c) Dans l'extrait mentionné, Gaz Métro fait référence aux paliers du tarif D_1 supérieur à 10 950 m³/an.

⁸ R-3752-2011, Gaz Métro-13, Document 8, p.58

- d) Dans l'extrait mentionné, Gaz Métro entend par « prix » le taux moyen de distribution payé par les clients de chaque palier (ce prix inclut tous les éléments du tarif, soit les frais de base et le prix au volume retiré).

Gaz Métro estime que la mesure de l'interfinancement doit se faire en comparant, pour chaque palier tarifaire, le taux moyen de distribution payé par les clients au coût moyen obtenu à l'aide de la méthode d'allocation du coût de service. Cela est équivalent à comparer, pour chaque palier tarifaire, les revenus générés par les tarifs aux coûts alloués par les méthodes d'allocation, tel que présenté à la référence 8D.

- e) Voir la réponse à la question 8.2 d).
- f) Si le montant calculé à la ligne 51 du document cité à la référence 8D était modifié pour le tarif D4.10, il s'agirait effectivement d'une « véritable » correction d'interfinancement. Cela ne permettrait toutefois pas d'améliorer les ratios d'interfinancement aux paliers tarifaires où la problématique apparaît la plus grande.

- 8.3 En référence à l'extrait 8B, veuillez indiquer si cette affirmation est faite en lien direct avec la « vision » de ce qui constitue une « véritable » correction d'interfinancement pour le distributeur et qui repose sur la notion de variation relative de « prix », tel que rapporté à notre référence 8C. Veuillez élaborer votre réponse.

Dans la négative et eu égard à nos demandes précédentes relatives à la répartition uniforme des coûts du PGEE, de l'AEÉ et des montants correspondant à la portion du trop-perçu :

- a) Comment le distributeur a-t-il vérifié que sa proposition tarifaire garde « *relativement stables les ratios d'interfinancement au tarif D1* »;
- b) À partir de quelle(s) information(s) et de quel(s) document(s) le distributeur a-t-il vérifié que sa proposition tarifaire garde « *relativement stables les ratios d'interfinancement au tarif D1* ». Veuillez produire une copie de ces documents, le cas échéant.

Réponse :

Dans le cadre de la présente cause tarifaire et tel que mentionné à la référence 8A, Gaz Métro a décidé de ne proposer aucune correction de l'interfinancement, et donc de ne pas mettre de l'avant une stratégie tarifaire ayant pour effet d'augmenter les revenus générés à certains paliers tarifaires et de réduire les revenus générés à d'autres paliers. Il a plutôt été décidé d'appliquer une variation tarifaire quasi uniforme à tous les paliers. En ce sens, l'extrait de la référence 8B ne reflète pas une correction des niveaux d'interfinancement.

Gaz Métro n'a pas directement vérifié l'effet de sa proposition tarifaire sur les ratios d'interfinancement, mais juge qu'une approche uniforme permet de limiter les variations tarifaires dans un contexte où il a été décidé de ne pas corriger les niveaux d'interfinancement.

8.4 Veuillez indiquer si le distributeur est préoccupé à savoir si sa proposition tarifaire garde également stables les ratios d'interfinancement des autres tarifs.

Dans l'affirmative :

- a) Veuillez élaborer votre réponse;
- b) Veuillez expliquer à partir de quelle(s) information(s) et de quel(s) document(s) le distributeur s'est fondé pour considérer cet aspect. Veuillez produire une copie de ces documents, le cas échéant.

Dans la négative, veuillez expliquer toutes les raisons pour lesquelles le distributeur ne s'en préoccupe pas.

Réponse :

Voir la réponse à la question 8.3.

**STRATÉGIE TARIFAIRE
ET
ÉTABLISSEMENT DES GRILLES TARIFAIRES
2012/2013**

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	3
1 GRILLES TARIFAIRES DES SERVICES AUTRES QUE LA DISTRIBUTION	3
1.1 Service de transport.....	3
1.2 Service d'équilibrage	4
1.3 Ajustements reliés aux inventaires	6
1.4 Présentation des résultats	7
2 SERVICE DE DISTRIBUTION	7
2.1 Répartition tarifaire	9
2.1.1 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)	9
2.1.2 Autres coûts de distribution	10
2.1.3 Contribution - Fonds vert.....	10
2.2 La stratégie au tarif général D_1	11
2.2.1 La correction de l'interfinancement.....	11
2.2.2 Modification des frais de base	12
2.2.3 Rabais transitoires	12
2.3 Stratégie aux tarifs à débit stable D_3 et D_4	13
2.4 Stratégie au tarif interruptible D_5	15
2.5 Présentation des résultats.....	17

INTRODUCTION

1 Le présent document a pour but de détailler les stratégies d'établissement des grilles tarifaires,
2 tant pour le service de distribution que les services de transport et d'équilibrage. Il est divisé en
3 deux principales sections. La première décrit l'approche utilisée dans l'établissement des prix
4 de transport et des taux d'équilibrage. La seconde détaille la stratégie d'établissement des
5 grilles tarifaires pour les divers services de distribution.

6 Le document décrit la génération des grilles tarifaires selon les données budgétées 2012/2013,
7 excluant l'ensemble des coûts remboursés par le client GNL.

1 GRILLES TARIFAIRES DES SERVICES AUTRES QUE LA DISTRIBUTION

8 La fonctionnalisation des coûts, l'évaluation des coûts attribués à l'ajustement relié aux
9 inventaires ainsi que l'établissement des prix de transport et des taux d'équilibrage font l'objet
10 de la présente section.

11 La pièce Gaz Métro-15, Document 3, présente les différents coûts ainsi que la répartition de la
12 base de tarification par service pour le budget 2012/2013.

13 Les coûts totaux présentés dans cette pièce sont extraits des pièces de la présente cause
14 tarifaire. La colonne 3 du document fournit la référence à titre informatif.

15 Il est à noter que les coûts unitaires, indiqués à la colonne 2 de ce document, ont été établis en
16 utilisant les volumes correspondant au service évalué. Pour établir le coût unitaire « total », la
17 somme des coûts unitaires des différents services a été effectuée, reflétant ainsi le coût unitaire
18 si un client utilise tous les services du distributeur.

1.1 Service de transport

19 La pièce Gaz Métro-15, Document 4 détaille la méthode de calcul des prix du service de
20 transport.

21 Les coûts totaux de transport de 305,5 M\$ ont été réduits des revenus d'OMA de 0,4 M\$, des
22 revenus d'ajustement d'inventaire de transport, portion variation de prix, de 5,1 M\$ ainsi que

1 des revenus de transport du gaz d'appoint de 7,5 M\$, prévus pour l'année 2012/2013. Ainsi, les
2 coûts de transport à être récupérés via le tarif de transport s'élèvent à 292,5 M\$.

3 Dans la décision D-2011-164, la Régie de l'énergie (la « Régie ») a ordonné à Société en
4 commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») de présenter, dans le cadre du prochain dossier
5 tarifaire, une solution globale à la problématique des approvisionnements multipoints des clients
6 en achat direct. Un suivi de cette décision a été présenté en phase 1 du présent dossier¹.
7 Gaz Métro y présentait notamment ses analyses et sa recommandation de ne pas développer
8 un service multipoint pour les clients en achat direct si la structure d'approvisionnement n'est
9 pas modifiée et demandait à la Régie d'approuver cette position. Ainsi, dans l'attente d'une
10 décision favorable sur le déplacement de la structure d'approvisionnement vers Dawn et, par
11 conséquent, de la révision de la facture du service de Transport, Gaz Métro a établi le prix de
12 base du transport et les rabais tarifaires, conformément à la méthode temporaire retenue par la
13 Régie dans sa décision D-2011-164.

14 Les prix de base du transport et les rabais tarifaires 2012/2013 sont les suivants :

	<u>Zone Sud</u>	<u>Zone Nord</u>
Service du distributeur	6,377 ¢/m ³	7,995 ¢/m ³
Prix de base	8,205 ¢/m ³	8,020 ¢/m ³
Rabais tarifaire	- 1,828 ¢/m ³	- 0,025 ¢/m ³
Service fourni par le client	n/a	1,713 ¢/m ³

1.2 Service d'équilibrage

15 La pièce Gaz Métro-15, Document 5 détaille la méthode de calcul des taux de pointe et
16 d'espace du service d'équilibrage pour 2012/2013.

17 Dans un premier temps, les prix d'équilibrage « Avant modifications » sont établis. Les taux
18 unitaires de pointe et d'espace sont calculés en divisant respectivement les coûts de pointe,
19 incluant le GAC et avant modification (19,4 M\$, ligne 1), et les coûts d'espace (121,0 M\$, ligne
20 2) par les facteurs pointe (13 075 10³m³/jour, ligne 9, colonne 7) et espace (4 403 10³m³/jour,

¹ B-0070, Gaz Métro-1, Document 16

1 ligne 10, colonne 7) calculés pour l'ensemble de la clientèle. On obtient un taux de pointe de
2 148,7 ϕ/m^3 /jour et un taux d'espace de 2 749,0 ϕ/m^3 /jour (lignes 11 et 12, colonne 7).

3 Le prix moyen d'équilibrage évalué pour l'ensemble de la clientèle du tarif de distribution D_1 est
4 de 5,216 ϕ/m^3 (ligne 14, colonne 1). La méthode utilisée pour établir le prix d'équilibrage pour le
5 GAC est conforme à celle approuvée par la décision D-2011-182, soit entre 0,00 ϕ/m^3 et le prix
6 d'équilibrage moyen pour le tarif de distribution D_4 .

7 Une fois ces taux établis, ils sont ensuite ajustés pour tenir compte du décalage qui existe entre
8 les volumes à partir desquels les paramètres A, H et P sont déterminés pour évaluer le prix
9 d'équilibrage client par client et les volumes sur lesquels ce prix s'applique. Les taux sont
10 également ajustés pour tenir compte de l'impact du prix minimal et maximal sur la génération
11 des revenus. Il est à noter que le prix minimal est établi en divisant le prix d'espace par le
12 nombre de jours de l'année (prix minimal = $2\,844,0 / 365 = 7,793 \phi/m^3$) et que le prix maximal
13 est établi selon un profil de consommation de 20 % de coefficient d'utilisation (CU), tel
14 qu'approuvé par la Régie dans sa décision D-2011-182. Ainsi, les taux d'équilibrage sont
15 ajustés à la hausse de 3,5 % pour générer le revenu requis. Les taux d'équilibrage « Avant
16 modifications » obtenus sont :

- 17 ▶ Taux pointe : 153,9 ϕ/m^3 /jour;
- 18 ▶ Taux espace : 2 844,4 ϕ/m^3 /jour;
- 19 ▶ Prix unitaire moyen des clients au tarif D_1 : 5,398 ϕ/m^3 .

20 Le prix minimal serait de 7,793 ϕ/m^3 et le prix maximal de 10,645 ϕ/m^3 , tel que présenté aux
21 lignes 18 et 19, à la colonne 7.

22 Dans un deuxième temps, Gaz métro établit les prix d'équilibrage « Après modifications ».

23 Pour éviter l'accroissement des crédits octroyés et la volatilité du prix d'équilibrage dans
24 l'attente de compléter les travaux de sa vision tarifaire², Gaz Métro propose le maintien du prix
25 minimal d'équilibrage à -1,561 ϕ/m^3 , tel qu'approuvé par la décision D-2011-194.

26 Bien que le prix maximal avant modification soit établi selon un profil de consommation de 20 %
27 de CU, Gaz Métro constate que celui-ci est substantiellement plus élevé que les prix maximaux

² Gaz Métro-15, Document 1

1 historiques du tarif d'équilibrage qui se situaient entre 6,311 ¢/m³ (taux au 1^{er} décembre 2010)
2 et 8,284 ¢/m³ (taux au 1^{er} décembre 2008). Par ailleurs, des travaux portant sur le service
3 d'équilibrage sont en cours et des propositions seront présentées dans la vision tarifaire dont le
4 dépôt est prévu à la Cause tarifaire 2014. Par conséquent, Gaz Métro propose de maintenir le
5 prix maximal d'équilibrage à 7,638 ¢/m³, tel qu'approuvé par la décision D-2011-194.

6 Les prix d'équilibrage « Après modifications » sont établis de la même manière qu'à l'étape
7 « Avant modifications ». Les taux unitaires « Après modifications » de pointe et d'espace sont
8 calculés en divisant respectivement les coûts de pointe (19,4 M\$, ligne 1) et d'espace
9 (121,0 M\$, ligne 2) par les facteurs pointe (13 075 10³m³/jour, ligne 9, colonne 7) et espace
10 (4 403 10³m³/jour, ligne 10, colonne 7) calculés pour l'ensemble de la clientèle. On obtient un
11 taux de pointe de 148,7 ¢/m³/jour et un taux d'espace de 2 749,0 ¢/m³/jour (lignes 20 et 21,
12 colonne 7).

13 À cette étape, les taux d'équilibrage sont ajustés à la hausse de 4,9 % pour générer le revenu
14 requis. Finalement, les taux d'équilibrage « Après modifications » obtenus sont :

- 15 > Taux pointe : 155,9 ¢/m³/jour;
- 16 > Taux espace : 2 882,4 ¢/m³/jour;
- 17 > Prix unitaire moyen des clients au tarif D₁ : 5,470 ¢/m³.

18 Le prix minimal est fixé à -1,561 ¢/m³ et le prix maximal à 7,638 ¢/m³, tel que présenté aux
19 lignes 27 et 28, à la colonne 7.

20 Le détail des prix moyens par tarif se retrouve à la ligne 26 du document Gaz Métro-15,
21 Document 5.

1.3 Ajustements reliés aux inventaires

22 Il s'agit ici des coûts directement reliés au maintien des inventaires, soit le rendement sur la
23 base de tarification et l'impôt sur le revenu qui est relié à la base de tarification.

24 Les coûts se rapportant aux services de fourniture de gaz naturel, de gaz de compression et de
25 transport sont facturés via l'ajustement relié aux inventaires de chacun de ces services, selon le
26 profil de chaque client, à l'exception des clients du tarif D₁, dont la consommation est inférieure

1 à 75 000 m³/an. Ceux-ci se voient facturer un prix mensuel moyen reflétant le profil de
2 consommation de l'ensemble de la clientèle de ce tarif.

1.4 Présentation des résultats

3 La répartition de la variation tarifaire détaillée à la pièce Gaz Métro-15, Document 7 présente
4 pour chacun des sous-tarifs les variations d'inventaire portion rendement (F, C et T combinés)
5 ainsi que les variations de revenus requis obtenues au niveau des services de transport et
6 d'équilibrage en appliquant les nouveaux prix établis aux sections précédentes. Ces éléments
7 se retrouvent aux colonnes 7 à 12.

8 Les comparaisons des résultats des grilles tarifaires pour les services de transport,
9 d'équilibrage et les ajustements d'inventaire se retrouvent aux pièces Gaz Métro-15,
10 Documents 8 à 10. Dans toutes ces pièces, les tableaux fournissent les revenus et taux :
11 « Actuels », « Avant modifications », « Après modifications » et « Après modifications et rabais
12 transitoires ».

13 À titre d'information, les documents ci-haut mentionnés sont les suivants :

14	Gaz Métro-15, Document 8	Grilles actuelle et proposées
15	Gaz Métro-15, Document 9	Comparaison des revenus et des taux actuels et proposés
16	Gaz Métro-15, Document 10	Comparaison des taux actuels et proposés
17		Tarif D ₁ – Cas types zone Sud - Clients en service de
18		fourniture de gaz naturel de Gaz Métro

2 SERVICE DE DISTRIBUTION

19 Les tarifs de distribution 2011-2012³, appliqués sur les volumes projetés pour l'année 2012-
20 2013, génèrent des revenus de distribution de 516,3 M\$. Puisque le revenu requis de
21 distribution pour l'année 2012-2013 est de 547,4 M\$ (Gaz Métro-12, Document 2), l'ajustement
22 tarifaire au service de distribution est de 31,0 M\$, soit 6,01 %.

23 Une fois le revenu requis établi, il est alors possible de faire l'exercice de la répartition tarifaire.
24 Celle-ci consiste à décomposer les variations de coûts selon leurs principales origines et de les

³ D-2011-194

1 répartir entre les clients, selon les méthodes de répartition préalablement définies, qui est à
2 l'origine de l'établissement des grilles tarifaires depuis l'application du premier mécanisme
3 incitatif à la Cause tarifaire 2001.

4 Dans son dossier tarifaire 2012, Gaz Métro avait présenté les limites et les lacunes de cet
5 exercice⁴ et mentionnait que la vision tarifaire⁵ servirait, dorénavant, de guide principal à
6 l'établissement de la stratégie tarifaire au service de distribution. Cette vision tarifaire s'articule
7 autour des trois éléments suivants :

- 8 > le niveau d'interfinancement;
- 9 > les portions fixe et variable des structures tarifaires; et
- 10 > les liens entre les tarifs et les paliers tarifaires.

11 Ainsi, pour le présent dossier tarifaire et les suivants, Gaz Métro n'envisage pas reconduire
12 l'exercice de la répartition tarifaire provenant du premier mécanisme incitatif mis en place en
13 2001 qui n'est plus en vigueur. Gaz Métro privilégie plutôt l'adoption d'une réelle stratégie
14 tarifaire lui permettant de positionner les changements dans une perspective globale et d'établir
15 des variations tarifaires cohérentes avec l'atteinte des cibles fixées dans sa vision tarifaire sur
16 un horizon à long terme.

17 Cependant, dans sa décision D-2011-182⁶, la Régie demandait à Gaz Métro de compléter sa
18 vision tarifaire en y incluant des analyses et des réflexions additionnelles. Ces travaux étant en
19 cours⁷ et dans l'attente de leur complétion et d'une décision finale de la Régie, Gaz Métro aurait
20 pu proposer, pour le présent dossier tarifaire, d'appliquer une simple variation uniforme à
21 l'ensemble des classes tarifaires. Cependant, étant donné les décisions de la Régie ci-après
22 énumérées, Gaz Métro propose d'appliquer une variation tarifaire spécifique pour les coûts
23 reliés au Fonds en efficacité énergétique (le « FEÉ ») alors qu'une variation uniforme est
24 proposée pour les autres coûts de distribution.

⁴ R-3752-2011, B-0388, Gaz Métro-15, Document-8

⁵ R-3752-2011, B-0354, Gaz Métro-13, Document-8

⁶ D-2011-182, paragraphes 365 à 359

⁷ Gaz Métro-15, Document-1

- 1 > D-2012-076, portant sur le Mécanisme incitatif proposé par le Groupe de travail,
2 l'encadrement de la phase 3 et les frais de la phase 2 (R-3693-2009) qui précise
3 que :

« [238] [...], la Régie retient la proposition de l'UC à l'effet que la remise du solde du FEÉ aux clientèles contributives se fasse par un ajustement tarifaire applicable lors du dossier tarifaire 2013, au prorata des revenus de distribution générés par les clients des tarifs D₁ et D₃. »

- 4 > D-2012-116, portant sur la demande relative aux programmes du FEÉ
5 (R-3790-2012) qui précise que :

« [82] Aux fins de l'établissement des tarifs 2013, la Régie demande à Gaz Métro d'allouer les budgets autorisés par tarif et sous-tarif, suivant la méthode et les hypothèses soumises à la pièce B-0028. »

6 Gaz Métro présente donc distinctement, à la pièce « Répartition tarifaire 2012/2013 »
7 (Gaz Métro-15, Document 7), les répartitions du solde et des budgets autorisés du FEÉ. Ces
8 répartitions sont décrites à la section 2.1.1 ci-dessous.

9 Les traitements des autres coûts de distribution, incluant les coûts du Plan global en efficacité
10 énergétique (le « PGEÉ »), la quote-part à l'Agence de l'efficacité énergétique (l' « AEÉ »), et
11 les montants des trop-perçus 2009-2010 et 2010-2011, ainsi que de la contribution au Fonds
12 vert sont décrits aux sections 2.1.2 et 2.1.3, respectivement.

13 Finalement, les stratégies d'établissement des grilles tarifaires des tarifs Général D₁, à débit
14 stable D₃ et D₄ et interruptible D₅ sont décrites aux sections 2.2, 2.3 et 2.4.

2.1 Répartition tarifaire

2.1.1 Fonds en efficacité énergétique (FEÉ)

15 À la suite de la dissolution du FEÉ, le montant du solde de 5,9 M\$⁸ doit être retourné aux
16 clients. Conformément à la décision D-2012-076, ce montant est réparti uniformément en
17 pourcentage des revenus de distribution des clients des tarifs D₁ et D₃ tel que présenté aux
18 colonnes 13 et 14, de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

⁸ Gaz Métro-12, Document 20, ligne 22

1 Par ailleurs, pour l'année 2013, le montant des coûts relatifs à la mise en place des
2 programmes du FEÉ intégrés au PGEÉ est de 2,7 M\$. Ce montant est alloué par tarif et
3 sous-tarif selon la méthode et les hypothèses approuvées par la Régie dans sa décision
4 D-2012-116 et mises à jour à la pièce Gaz Métro-13, Document 6, page 16. La répartition des
5 coûts 2013 est présentée aux colonnes 15 et 16, de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

6 Le montant net considéré à la répartition tarifaire s'élève donc à -3,2 M\$ (-5,9 M\$ + 2,7 M\$). Le
7 résultat de la répartition des coûts nets se retrouve aux colonnes 17 et 18 de la pièce
8 Gaz Métro-15, Document 7.

2.1.2 Autres coûts de distribution

9 Les revenus additionnels requis découlant des autres coûts de distribution, incluant les coûts du
10 PGEÉ, de la quote-part à l'AEÉ et les trop-perçus 2009-2010 et 2010-2011, s'élèvent à
11 **37,1 M\$**. Ces coûts sont répartis uniformément en pourcentage des revenus de distribution,
12 excluant le Fonds vert. Les résultats de la répartition pour l'année 2013 se retrouvent aux
13 colonnes 19 et 20 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7.

14 Le sous-total distribution (avant la contribution au Fonds vert) permet d'illustrer la hausse des
15 tarifs de distribution, sans l'effet du Fonds vert. Les résultats se retrouvent aux colonnes 21 et
16 22.

2.1.3 Contribution - Fonds vert

17 Tel que présenté dans la pièce Gaz Métro-15, Document 6, page 2, un montant de 36,4 M\$
18 correspond à la contribution au Fonds vert à être récupéré des clients. Ce montant inclut le coût
19 projeté pour la redevance annuelle au Fonds vert pour l'année 2013 de 39,6 M\$, un montant
20 d'amortissement de frais reportés de -2,5 M\$, le rendement sur la base de tarification de **0,6 M\$**
21 ainsi que le coût remboursé par le client GNL de -0,05 M\$. Gaz Métro répartit uniformément ce
22 montant entre les catégories de clients (excluant les clients biogaz et les clients exemptés de la
23 contribution au Fonds vert), en fonction des volumes de distribution.

24 Les résultats de la répartition pour l'année 2013 se retrouvent aux colonnes 23 à 24 de la pièce
25 Gaz Métro-15, Document 7.

1 Les variations totales pour les coûts de distribution sont présentées à la pièce Gaz Métro-15,
2 Document 7, colonne 26, pour une répartition en pourcentage des revenus de D et à la
3 colonne 27, pour une répartition en pourcentage des revenus de TÉID.

4 La colonne 29 présente les variations totales requises pour la génération des revenus 2013 de
5 tous les services combinés, exprimées en pourcentage des revenus TÉID.

2.2 La stratégie au tarif général D₁

6 Cette section décrit et justifie les éléments considérés dans la stratégie d'établissement de la
7 grille tarifaire proposée au tarif D₁.

2.2.1 La correction de l'interfinancement

8 Gaz Métro proposait dans sa vision tarifaire⁹ de corriger le niveau d'interfinancement entre les
9 petits et les grands clients du tarif D₁, tout en considérant la situation concurrentielle, les
10 impacts tarifaires sur la facture totale et le maintien du développement rentable du marché
11 résidentiel. Dans l'attente de la complétion de sa vision tarifaire, incluant les analyses et les
12 réflexions additionnelles demandées par la Régie, et même s'il est actuellement reconnu que le
13 niveau d'interfinancement du premier palier du tarif D₁ est préoccupant, Gaz Métro ne propose
14 pas de correction de l'interfinancement cette année.

15 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
16 la répartition tarifaire présente une variation globale au tarif D₁ de 7,1 %. Les variations tarifaires
17 aux différents paliers du tarif D₁ ainsi que celles des clients bénéficiant de rabais transitoires
18 s'échelonnent entre 6,4 % et 8,2 %. Afin de garder relativement stables les ratios
19 d'interfinancement au tarif D₁, toutes choses étant égales par ailleurs, Gaz Métro propose
20 d'appliquer une variation tarifaire quasi uniforme de 7,1 % à tous les paliers du tarif D₁.

21 Les effets de ces variations se retrouvent au tableau 1 ci-dessous.

⁹ R-3752-2011, B-0354, Gaz Métro-13, Document-8, section 3.1.1

TABLEAU 1

PALIERS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE	REVENUS PROPOSÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
0 - 10 950 m ³ /an	6,5%	7,1%	0,5%
10 950 - 36 500 m ³ /an	6,9%	7,1%	0,2%
< 36 500 m ³ /an	6,7%	7,1%	0,4%
36 500 - 109 500 m ³ /an	7,0%	7,1%	0,0%
109 500 - 365 000 m ³ /an	7,4%	7,1%	-0,4%
365 000 - 1 095 000 m ³ /an	7,6%	7,1%	-0,5%
1 095 000 - 3 650 000 m ³ /an	6,4%	7,1%	0,6%
3 650 000 - 10 950 000 m ³ /an	6,4%	7,1%	0,7%
> 36 500 m ³ /an	7,2%	7,1%	-0,2%
Sous-total D ₁	6,9%	7,1%	0,2%
D ₁ avec rabais transitoires	8,2%	7,1%	-1,1%
Total D ₁	7,1%	7,1%	0,0%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 10 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 10.

2.2.2 Modification des frais de base

4 L'an passé, la dernière augmentation des frais de base a permis d'atteindre la cible fixée dans
5 la Cause tarifaire 2008¹⁰, selon l'étude de l'allocation du coût de service 2004-2005.

6 Dans l'attente de la complétion de sa vision tarifaire et même si elle précisait dans sa vision
7 tarifaire que les revenus fixes devaient être augmentés afin de les rapprocher des coûts fixes,
8 Gaz Métro ne propose pas de hausser les frais de base cette année.

2.2.3 Rabais transitoires

9 L'abolition du tarif D_M et le transfert subséquent de plusieurs clients de ce tarif vers le tarif D₁
10 ont requis l'implantation de dispositions transitoires pour diminuer l'impact tarifaire du

¹⁰ D-2007-116, page 54

1 changement chez les clients. Ainsi pour une deuxième année, un rabais transitoire¹¹ est calculé
2 pour tout client qui avait un contrat en vigueur au tarif D_M en date du 30 septembre 2011 et est
3 applicable sur le tarif de distribution D₁.

4 Le rabais transitoire est calculé pour chaque client en déduisant 5,17 % du pourcentage du
5 rabais transitoire établi pour l'année 2011-2012. Afin de chercher à maintenir la génération des
6 revenus présumés et tel qu'approuvé par la Régie dans sa décision D-2010-144, l'octroi de ce
7 rabais doit être compensé par un ajustement de la grille au volume retiré du tarif D₁, à compter
8 du palier 36 500 m³.

9 Les résultats de cet ajustement sont présentés aux colonnes « Après modifications et rabais
10 transitoires » à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 22 et son effet sur les revenus de
11 distribution se retrouve à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 20.

2.3 Stratégie aux tarifs à débit stable D₃ et D₄

12 Depuis le dégroupement des tarifs en 2001, la variation des revenus requise au service à débit
13 stable était entièrement récupérée à travers la portion fixe du tarif. Dans sa Cause tarifaire
14 2010, Gaz Métro précisait¹² qu'elle pourrait modifier la portion variable du tarif (taux unitaire au
15 volume retiré) pour que la génération des revenus continue à refléter les coûts encourus.

16 Dans le présent dossier, le taux au volume retiré est maintenu à 0,350 ¢/m³ et la variation
17 tarifaire est appliquée en totalité sur la grille de taux de l'obligation minimale quotidienne
18 (OMQ). Cela permet de conserver les proportions fixe et variable des revenus semblables aux
19 proportions actuelles de la structure des coûts.

20 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
21 la répartition tarifaire présente des variations de 6,4 % au tarif D₃ et de 7,9 % au tarif D₄. Afin de
22 ne pas détériorer les points de croisement entre les tarifs D₃ et D₁ et de maintenir sensiblement
23 semblables les ratios entre les paliers, Gaz Métro propose d'établir les taux de l'OMQ en visant
24 une variation de 6,6 % au tarif D₃ et une variation de 7,9 % au tarif D₄. Les effets de ces
25 variations se retrouvent au tableau 2 ci-dessous.

¹¹ D-2010-144, page 57

¹² R-3690-2009, Gaz Métro-11, Document 3

TABLEAU 2

PALIERS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE	REVENUS PROPOSÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
Palier 3.3	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 3.4	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 3.5	6,4%	6,6%	0,2%
Total D₃	6,4%	6,6%	0,2%
Palier 4.6	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.7	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.8	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.9	7,9%	7,9%	0,0%
Palier 4.10	7,9%	7,9%	0,0%
Total D₄	7,9%	7,9%	0,0%
Total D₃ - D₄	7,7%	7,7%	0,0%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

- 1 Les ratios de décroissance des paliers sont présentés dans le tableau 3.

TABLEAU 3

PALIERS TARIFAIRES	ACTUELS		PROPOSÉS	
	TAUX D'OMQ ϕ/m^3 (1)	RATIOS DÉCROISSANCE (2)	TAUX D'OMQ ϕ/m^3 (3)	RATIOS DÉCROISSANCE (4)
	8,727		9,230	
Palier 3.3	6,533	74,9%	7,148	77,4%
Palier 3.4	4,864	74,5%	5,109	71,5%
Palier 3.5	3,730	76,7%	4,055	79,4%
Palier 4.6	2,858	76,6%	3,148	77,6%
Palier 4.7	2,119	74,1%	2,312	73,4%
Palier 4.8	1,576	74,4%	1,712	74,0%
Palier 4.9	1,201	76,2%	1,326	77,5%
Palier 4.10	0,883	73,5%	0,930	70,1%

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 11 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 9.

2.4 Stratégie au tarif interruptible D₅

4 Dans un premier temps, les taux de distribution avant modification sont établis.
5
6 Tel qu'il peut être observé à la colonne 22 de la pièce Gaz Métro-15, Document 7, le résultat de
7 la répartition tarifaire présente une variation uniforme au tarif D₅ de 7,9 %. Pour l'établissement
8 de la grille de taux, une variation uniforme de 7,9 % est appliquée à tous les paliers du tarif. Les
résultats de la proposition de Gaz Métro se trouvent au tableau 4 suivant.

TABLEAU 4

PALIERS TARIFAIRES	VARIATIONS DES REVENUS *		
	RÉPARTITION TARIFARE	REVENUS PROPOSÉS	ÉCART (2) VS (1)
	(1)	(2)	(3)
Palier 5.5	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.6	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.7	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.8	7,9%	7,9%	-0,1%
Palier 5.9	7,9%	7,9%	-0,1%
Total D₅	7,9%	7,9%	-0,1%

* Revenus proposés « Avant modifications » et excluant le Fonds vert.

- 1 Même si Gaz Métro précisait dans sa vision tarifaire¹³ que la décroissance de la grille tarifaire
- 2 au tarif D₅ n'est pas régulière, elle ne propose pas de modifier cette décroissance dans le
- 3 présent dossier. Toutefois, tel qu'il peut être constaté dans le tableau 5 ci-dessous, une légère
- 4 amélioration des ratios est observée aux paliers 5.6 et 5.8.

TABLEAU 5

PALIERS TARIFAIRES	ACTUEL		PROPOSÉS	
	TAUX VOLUME RÉTIRÉ ¢/m ³	RATIOS DÉCROISSANCE	TAUX VOLUME RÉTIRÉ ¢/m ³	RATIOS DÉCROISSANCE
	(1)	(2)	(3)	(4)
	12,135		12,802	
Palier 5.5	7,904	65,1%	8,869	69,3%
Palier 5.6	7,84	99,2%	8,242	92,9%
Palier 5.7	4,883	62,3%	5,401	65,5%
Palier 5.8	4,413	90,4%	4,679	86,6%
Palier 5.9	3,591	81,4%	3,913	83,6%

¹³ R-3752-2001, B-0354, Gaz Métro-13, Document 8, section 3.3.3

1 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Avant modifications » qui se
2 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 13 et leurs effets sur les revenus de
3 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 11.

4 Dans un deuxième temps, les taux de distribution « Après modifications » sont établis en tenant
5 compte de l'effet sur les revenus de distribution de la fixation du prix d'équilibrage des clients en
6 service de gaz d'appoint concurrence (GAC).

7 Le prix proposé aux clients en service de GAC est un prix groupé et négocié en fonction de
8 l'offre de la concurrence. Les services offerts par Gaz Métro étant dégroupés, un exercice de
9 fonctionnalisation des revenus de GAC est requis et la méthode applicable consiste à
10 déterminer les revenus de distribution en soustrayant du revenu global les revenus de transport
11 et d'équilibrage.

12 Le revenu d'équilibrage des clients en service de GAC est de 408 K\$¹⁴ « Avant modifications »
13 et de 413 K\$¹⁵ « Après modifications ». Un écart de revenu de distribution 6 K\$ est alors
14 observé. Afin de neutraliser cet effet, Gaz Métro propose d'ajuster uniformément les taux de la
15 grille du tarif D₅ de 0,04 %.

16 Les résultats de ces modifications sont présentés aux colonnes « Après modifications » qui se
17 retrouvent à la pièce Gaz Métro-15, Document 8, colonne 19 et leurs effets sur les revenus de
18 distribution sont présentés à la pièce Gaz Métro-15, Document 9, page 2, colonne 16.

2.5 Présentation des résultats

19 Les grilles tarifaires proposées dans le cadre de la Cause tarifaire 2013 ont été établies en
20 tenant compte des stratégies tarifaires décrites dans les sections précédentes.

21 Les comparaisons des résultats des grilles tarifaires se retrouvent aux pièces Gaz Métro-15,
22 Documents 8 à 10. Dans toutes ces pièces, les tableaux fournissent les revenus et taux :
23 « actuels », « avant modifications », « après modifications » et « après modifications et rabais
24 transitoires ».

¹⁴ Gaz Métro-15, Document 9, page 1, ligne 46, colonne 10

¹⁵ Gaz Métro-15, Document 9, page 1, ligne 46, colonne 15

- 1 À titre d'information, les documents ci-haut mentionnés sont les suivants :
- 2 Gaz Métro-15, Document 8 Grilles actuelle et proposées
- 3 Gaz Métro-15, Document 9 Comparaison des revenus et des taux actuels et proposés
- 4 Gaz Métro-15, Document 10 Comparaison des taux actuels et proposés
- 5 Tarif D₁ – Cas types zone Sud - Clients en service de
- 6 fourniture de gaz naturel de Gaz Métro.

3 CONCLUSIONS RECHERCHÉES

- 7 **Gaz Métro demande à la Régie d'approuver les taux d'équilibrage et de transport**
- 8 **proposés pour l'année tarifaire 2012-2013.**
- 9 **Gaz Métro demande à la Régie d'approuver la stratégie tarifaire d'établissement des**
- 10 **tarifs de distribution pour l'année tarifaire 2012-2013 ainsi que les taux proposés.**

RÉPARTITION TARIFAIRE 2012/2013

Tarif	Budget 2012/2013				Revenus				INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE				DISTRIBUTION						REVENUS TOTAUX																		
	#	clients	volume D	D excl PV (000\$)	D incl PV (000\$)	TÉD (000\$)	Prix TÉD (\$/m³)	TÉD (\$/m³)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)			
1			16 954	382 627	114 539	117 479	183 539	42,7																																	
2			16 865	397 315	79 400	82 485	130 310	32,8																																	
3			161 620	779 941	193 989	199 964	293 849	37,7																																	
4			7 246	468 440	80 435	84 192	142 973	29,3																																	
5			2 033	371 059	48 921	51 779	95 785	25,8																																	
6			3 069	173 514	17 654	18 990	39 956	22,5																																	
7			37	61 130	4 525	5 296	11 420	16,7																																	
8			4	21 088	1 412	1 602	4 454	16,0																																	
9			9 649	1 119 260	153 248	161 858	293 568	26,2																																	
10			191 268	1 888 926	348 749	361 352	686 912	30,9																																	
11			1 381	623 256	47 389	52 163	107 154	17,2																																	
12			182 650	2 522 282	384 139	410 535	684 066	27,5																																	
13			71	11 850	1 012	1 103	1 959	16,4																																	
14			61	39 020	2 489	2 789	5 919	14,9																																	
15			41	71 279	3 515	4 064	9 020	12,7																																	
16			173	122 250	7 016	7 866	16 798	13,7																																	
17			42	232 047	9 438	11 222	26 708	12,4																																	
18			30	583 469	17 796	22 441	58 789	9,7																																	
19			9	458 631	11 807	15 016	41 789	9,1																																	
20			3	655 201	11 301	14 824	40 799	6,2																																	
21			1	61 325	8 288	8 760	8 585	10,7																																	
22			84	1 888 673	85 609	89 663	174 630	8,8																																	
23			85	143 388	4 975	6 077	17 330	12,1																																	
24			35	161 634	4 305	5 549	17 117	10,6																																	
25			11	144 335	3 069	4 179	13 095	9,1																																	
26			3	42 812	703	998	3 537	8,3																																	
27			5	162 581	2 695	3 741	12 334	7,6																																	
28			139	664 791	15 657	20 644	63 412	9,7																																	
29																																									
30																																									
31																																									
32																																									
33																																									
34																																									
35																																									
36																																									
37																																									

1. Décision D-2012-076
2. Décision D-2012-116

GRILLES ACTUELLE ET PROPOSÉES

DESCRIPTION	BUDGET 2012 - GRILLE ACTUELLE					BUDGET 2013 - GRILLE PROPOSÉE AVANT MODIFICATIONS					BUDGET 2013 - GRILLE PROPOSÉE APRÈS MODIFICATIONS					BUDGET 2013 - GRILLE PROPOSÉE APRÈS MODIF. & RABAIS TRANSIT.				
	TARIF D1 €/m³	TARIF D2 €/m³	TARIF D3 €/m³	TARIF D4 €/m³	TARIF D5 €/m³	TARIF D1 €/m³	TARIF D2 €/m³	TARIF D3 €/m³	TARIF D4 €/m³	TARIF D5 €/m³	TARIF D1 €/m³	TARIF D2 €/m³	TARIF D3 €/m³	TARIF D4 €/m³	TARIF D5 €/m³	TARIF D1 €/m³	TARIF D2 €/m³	TARIF D3 €/m³	TARIF D4 €/m³	TARIF D5 €/m³
1 F Taux (1er décembre 2012)	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186	13,186
2 F Invernalité	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462	0,462
3 C Taux - sud (1er décembre 2012)	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354	0,354
4 C Taux - nord (1er décembre 2012)	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927	6,927
5 C Invernalité	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466	8,466
6 T Distributeur - zone sud	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539	1,539
7 T Prix de base	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031	8,031
8 T Rabais tarifaire	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067	8,067
9 T Distributeur - zone nord	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498
10 T Prix de base	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
11 T Rabais tarifaire	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498	1,498
12 T Client - zone nord	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769
13 T Invernalité	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769
14 É (*)	4,652	0,612	0,517	0,871	1,235	4,652	0,612	0,517	0,871	1,235	4,652	0,612	0,517	0,871	1,235	4,652	0,612	0,517	0,871	1,235
1 É Prix unitaire moyen	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769
2 D 0	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283	23,283
3 D 30	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904	15,904
4 D 100	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666	14,666
5 D 300	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103	11,103
6 D 1000	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215	8,215
7 D 3000	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777	5,777
8 D 10000	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649	4,649
9 D 30000	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853	3,853
10 D 100000	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195
11 D 300000	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195
12 D 1000000	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195	3,195
13 D Réduction contrat 12 à 60 mois	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%	19,0%
14 D Réduction contrat 60 à 180 mois	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%	+5,0%
15 D Réduction contrat 180 à 240 mois	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%	+2,0%
16 D Réduction OMA	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%	30,0%
17 D Rabais transitaires (2)	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769
18 D Taux Fonds vert	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769	0,769

(*) A : consommation journalière moyenne annuelle (m³)
H : consommation journalière moyenne de hiver (1er novembre au 31 mars) (m³)
P : consommation journalière de pointe d'été (1er novembre au 31 mars) (m³)
Pour les clients du tarif D5, les paramètres A, H et P sont modifiés pour considérer le nombre de jours maximum d'invernité.
(2) Rabais transitaires applicables aux clients migrés du tarif DM au tarif D1 calculé en déduisant 5,17% du pourcentage de réduction établi selon les données contractuelles en vigueur.

COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2013	NOMBRE D'USAGERS	VOLUMES DE DISTRIBUTION	REVENUS SELON D-2011-194				REVENUS PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				REVENUS PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS TOTALES			
			Inventaire (01/000 \$)	Transport (01/000 \$)	Équilibrage (01/000 \$)	Distribution (01/000 \$)	Total (01/000 \$)	Inventaire (01/000 \$)	Transport (01/000 \$)	Équilibrage (01/000 \$)	Distribution (01/000 \$)	Total (01/000 \$)	Inventaire (01/000 \$)	Transport (01/000 \$)	Équilibrage (01/000 \$)	Distribution (01/000 \$)	Total (01/000 \$)	Colonne (12) - Colonne (11) (%)	Colonne (13) - Colonne (12) (%)	Colonne (14) - Colonne (13) (%)	Colonne (15) - Colonne (14) (%)	
1 0 - 1 056 m³/an	73 028	32 565	2 260	1 515	20 134	24 750	108	2 082	1 781	20 803	24 750	108	2 082	1 781	20 803	24 750	2,9	0,1	0,0	3,0		
2 1 066 - 3 850 m³/an	66 269	161 269	722	11 193	7 503	49 797	69 215	532	10 314	8 823	53 278	72 947	532	10 314	8 823	53 297	7,9	0,2	0,0	8,1		
3 3 850 - 10 850 m³/an	25 638	188 762	842	13 097	8 783	70 107	623	12 069	10 937	51 081	71 901	623	12 069	10 937	51 081	6,8	0,2	0,0	7,0			
4 Sous-total < 10 850 m³/an	164 854	382 327	1 710	26 649	17 811	117 316	1 263	24 466	20 857	125 162	171 821	1 263	24 466	20 857	125 162	9,9	0,2	0,0	10,1			
5 10 850 - 38 500 m³/an	16 665	397 315	1 773	27 650	18 491	32 371	130 196	1 312	25 369	21 742	87 734	136 186	1 312	25 369	21 742	87 855	9,9	0,2	0,0	10,1		
6 < 38 500 m³/an	181 620	779 841	3 483	54 119	38 292	189 687	238 572	2 575	48 864	42 121	212 898	308 008	2 575	48 864	42 121	212 969	4,7	0,4	0,0	5,1		
7 38 500 - 109 500 m³/an	7 246	488 440	1 639	33 789	23 145	84 075	142 857	1 365	31 151	27 646	89 456	150 269	1 365	31 151	27 646	89 607	5,2	0,4	0,0	5,6		
8 109 500 - 365 000 m³/an	2 053	371 509	655	25 007	18 123	51 798	98 693	650	23 051	22 728	54 038	101 366	650	23 051	22 728	54 123	100,551	7,5	0,4	0,1	7,9	
9 365 000 - 1 086 000 m³/an	309	173 514	343	11 811	18 953	38 929	20 100	290	10 869	9 841	20 108	41 096	290	10 869	9 841	19 759	40 748	6,8	0,4	0,1	7,2	
10 1 086 000 - 3 650 000 m³/an	37	61 130	81	3 869	2 374	5 593	12 119	65	3 405	3 056	5 491	12 119	65	3 405	3 056	5 491	12 017	6,6	0,4	0,0	7,0	
11 > 3 650 000 m³/an	4	24 698	28	1 761	1 063	1 600	4 452	22	1 649	1 350	1 655	4 732	22	1 649	1 376	1 654	4 702	6,4	0,3	0,0	6,7	
12 > 3 650 000 m³/an	9 649	1 119 380	3 146	76 046	52 518	161 635	293 345	2 362	70 445	64 647	171 778	309 932	2 362	70 445	64 647	169 833	306 787	6,2	0,3	0,0	6,5	
13 TARIF 1 régulier	191 688	1 839 322	6 827	130 166	88 810	361 322	668 916	4 936	120 010	107 320	384 674	616 940	4 936	120 010	107 320	382 423	614 689	6,5	0,3	0,0	6,8	
14 NON FACTURÉ		(285)	(1)	(20)	(14)	(470)	(656)	(1)	(19)	(16)	(465)	(609)	(1)	(19)	(16)	(469)	(605)	(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,0)	
15 OMA						500	500				535	535				534	534					
16 Sous-TOTAL TARIF 1	191 258	1 938 826	6 626	130 146	88 796	361 352	668 811	4 935	119 991	107 304	384 740	616 970	4 935	119 991	107 304	382 488	614 716	5,5	0,3	0,0	5,8	
17 Tarif avec rabais transitaires	1 381	620 356	593	38 339	16 040	52 183	107 164	459	35 351	20 943	55 168	111 920	459	35 351	20 943	57 466	114 218	3,8	0,6	2,1	6,6	
18 TOTAL TARIF 1	192 639	2 522 382	7 219	168 474	104 836	413 535	654 664	5 394	155 341	128 247	439 908	728 890	5 394	155 341	128 247	439 953	728 936	6,2	0,2	0,0	6,5	
19 TARIF 3.3	71	11 650	2	788	65	1 103	1 959	11	725	88	1 163	1 977	12	725	88	1 161	1 976	0,0	0,9	0,0	0,9	
20 TARIF 3.4	61	39 020	15	2 663	305	2 789	5 771	12	2 451	402	2 929	5 790	12	2 451	402	2 925	5 790	0,3	0,1	0,0	0,3	
21 TARIF 3.5	41	71 279	21	4 444	481	4 064	9 020	17	4 091	633	4 263	8 991	17	4 091	633	4 247	8 968	0,3	0,0	0,0	0,3	
22 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23 TARIF 3	173	122 250	38	7 842	882	7 856	16 738	29	7 312	1 122	8 345	16 781	29	7 312	1 122	8 333	16 737	0,1	0,2	0,0	0,3	
24 TARIF 4.6	42	232 047	75	15 165	2 226	11 222	28 708	59	13 979	2 877	11 629	28 745	59	13 979	2 877	11 619	28 736	0,0	0,1	0,0	0,1	
25 TARIF 4.7	30	563 669	126	29 398	5 124	22 141	56 789	105	27 368	6 679	23 206	57 359	105	27 368	6 679	23 168	57 339	0,8	0,2	0,0	1,0	
26 TARIF 4.8	9	456 631	27	24 506	2 220	15 016	41 789	22	22 560	2 791	15 733	41 076	22	22 560	2 791	15 688	41 072	0,1	0,0	0,0	0,1	
27 TARIF 4.9	3	685 201	51	26 198	26	14 524	40 789	38	24 118	(512)	15 171	38 815	38	24 118	(512)	15 171	38 815	(4,8)	0,0	0,0	(4,8)	
28 TARIF 4.10	1	61 325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30 TARIF 4	84	1 988 873	279	95 287	9 401	69 653	174 630	225	88 025	11 366	73 129	172 696	225	88 025	11 366	73 084	172 711	(1,2)	0,1	0,0	(1,1)	
31 TARIF 5.5 VA	56	91 341	8	6 327	(40)	3 820	10 115	16	5 825	486	4 009	10 345	16	5 825	486	4 009	10 345	(0,2)	2,4	0,0	2,2	
32 TARIF 5.5 VB	29	32 027	59	3 604	987	2 068	6 716	46	3 318	1 438	2 174	6 975	46	3 318	1 438	2 174	6 975	3,5	0,3	0,0	3,8	
33 TARIF 5.5 VC	20	86 412	15	6 669	(64)	3 255	9 165	(6)	6 064	(582)	3 344	9 972	(6)	6 064	(582)	3 345	9 942	(2,0)	0,8	0,0	(1,2)	
34 TARIF 5.5 VD	15	66 382	53	4 591	940	2 280	7 864	40	4 227	1 301	2 882	7 660	40	4 227	1 301	2 882	7 660	0,9	0,2	0,0	1,1	
35 TARIF 5.7 VA	6	105 138	(3)	7 385	(1 247)	2 904	9 010	(16)	6 654	(1 020)	3 014	8 630	(16)	6 654	(1 020)	3 014	8 630	(5,4)	3,6	0,0	(2,0)	
36 TARIF 5.7 VB	5	39 197	6	2 715	80	1 196	4 059	4	2 500	111	1 241	3 856	4	2 500	111	1 241	3 856	(4,4)	0,6	0,0	(3,8)	
37 TARIF 5.8 VA	2	41 979	(10)	2 901	(469)	943	3 845	(2)	2 670	(209)	973	3 432	(2)	2 670	(209)	973	3 432	(2,7)	0,1	0,0	(2,6)	
38 TARIF 5.8 VB	1	837	2	65	72	22	160	2	60	72	22	155	2	60	72	22	155	14,5	0,0	0,0	14,5	
39 TARIF 5.9 VA	4	147 020	(147)	10 164	(2 270)	3 172	10 639	(75)	9 375	(2 220)	3 249	10 329	(75)	9 375	(2 220)	3 249	10 329	(6,4)	3,1	0,0	(3,3)	
40 TARIF 5.9 VB	1	15 951	(10)	1 078	(243)	467	1 292	(6)	982	(243)	501	1 242	(6)	982	(243)	501	1 242	(29,8)	37,0	0,0	(9,8)	
41 OMA, fil et Phos	0	0	0	0	0	466	688	0	315	0	479	794	0	315	0	479	794					
42 TARIF 5	139	654 191	(63)	45 802	(2 845)	20 544	63 112	(3)	42 221	(1 953)	21 384	61 650	(3)	42 221	(1 953)	21 389	62 960	(2,8)	2,1	0,0	(0,7)	
43 Ajustement inventaire transport rabais à la variation de prix				5 115		5 115			5 115		5 115			5 115		5 115						
44 TOTAL (incl GAC)	193 046	2 287 936	7 447	322 621	112 263	511 698	954 619	5 647	238 014	140 078	542 770	962 609	5 647	238 014	140 078	542 770	962 609	3,4	(0,0)	(0,0)	3,4	
45 VARIATION								(18 011)	(24 606)	27 831	31 947	32 891	(0)	0	(7)	5	(1)					
46 Gaz appoint concurrence	4	142 576	0	7 504	369	4 626	12 698	0	7 504	413	4 891	12 496	0	7 504	413	4 891	12 496	0,0	0,0	0,0	0,0	
47 TOTAL (incl GAC)	193 050	2 430 512	7 447	330 125	112 632	516 324	966 517	5 647	305 518	140 492	547 352	999 005	5 647	305 518	140 492	547 351	999 007	3,4	(0,0)	(0,0)	3,4	
48 VARIATION								(18 011)	(24 606)	27 870	31 928	32 691	(0)	0	(1)	0	(1)					

DÉTAIL DES REVENUS D'AJUSTEMENTS RELIÉS AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2013	VOLUMES VOLUMES VOLUMES VOLUMES				REVENUS SELON D-2011-184				REVENUS PROP. AVANT MODIFICATIONS				REVENUS PROP. APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE				
	DESCRIPTION	DISTRIBUTION	Fourniture	Compression	Transport	F. Invent.	C. Invent.	T. Invent.	TOTAL INV.	F. Invent.	C. Invent.	T. Invent.	TOTAL INV.	F. Invent.	C. Invent.	T. Invent.	TOTAL INV.	Colonne (18)	Colonne (19)	Colonne (18)	Colonne (19)
	(1) (1000 \$)	(2) (1000 \$)	(3) (1000 \$)	(4) (1000 \$)	(5) (1000 \$)	(6) (1000 \$)	(7) (1000 \$)	(8) (1000 \$)	(9) (1000 \$)	(10) (1000 \$)	(11) (1000 \$)	(12) (1000 \$)	(13) (1000 \$)	(14) (1000 \$)	(15) (1000 \$)	(16) (1000 \$)	(17) (1000 \$)	(18) (1000 \$)	(19) (1000 \$)	(20) (1000 \$)	(21) (1000 \$)
1	TARIF 1 Régulier	1 899 222	1 785 396	1 412 365	1 873 891	4 452	151	2 024	6 627	3 167	59	1 670	4 936	3 167	59	1 670	4 936	(25.5)	(0.0)	(25.5)	(0.0)
2	NON FACTURÉ	(295)	(295)	(295)	(295)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0.0)	(0.0)	(1)
3	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Sous-total TARIF 1	1 898 926	1 784 991	1 412 070	1 873 896	4 451	151	2 024	6 626	3 166	59	1 670	4 935	3 166	59	1 670	4 935	(25.5)	(0.0)	(25.5)	(0.0)
5	Tarif 1 services transmis	623 356	456 981	292 079	551 790	331	11	251	593	235	7	216	459	235	7	216	459	(22.6)	0.0	(22.6)	0.0
6	TOTAL TARIF 1	2 522 282	2 241 971	1 704 148	2 425 686	4 782	163	2 275	7 219	3 402	107	1 886	5 394	3 402	107	1 886	5 394	(25.3)	(0.0)	(25.3)	(0.0)
7	TARIF 3.3	11 960	9 254	7 409	11 374	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	(22.6)	0.0	(22.6)	0.0
8	TARIF 3.4	563 489	111 119	73 888	416 395	25	0	100	126	18	0	67	105	18	0	67	105	(16.2)	0.0	(16.2)	0.0
9	TARIF 3.5	71 279	43 729	33 571	64 156	11	0	10	21	8	0	8	17	8	0	8	17	(23.7)	0.0	(23.7)	0.0
10	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(22.0)	0.0	(22.0)	0.0
11	TARIF 3	122 240	58 512	73 867	113 972	21	1	16	38	15	1	14	29	15	1	14	29	(22.7)	0.0	(22.7)	0.0
12	TARIF 4.6	232 047	51 440	21 732	219 216	24	0	50	75	17	0	42	59	17	0	42	59	(20.8)	0.0	(20.8)	0.0
13	TARIF 4.7	563 489	111 119	73 888	416 395	25	0	100	126	18	0	67	105	18	0	67	105	(16.2)	0.0	(16.2)	0.0
14	TARIF 4.8	456 631	0	0	383 774	0	0	27	27	0	0	22	22	0	0	22	22	(18.2)	0.0	(18.2)	0.0
15	TARIF 4.9	655 201	128 791	0	378 201	32	0	19	51	23	0	16	39	23	0	16	39	(24.8)	0.0	(24.8)	0.0
16	TARIF 4.10	61 325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	TARIF 4	1 388 873	231 350	95 620	1 367 545	81	1	197	279	58	0	167	225	58	0	167	225	(19.2)	0.0	(19.2)	0.0
19	TARIF 5.5 VA	91 341	65 972	13 255	91 341	7	0	0	8	11	0	5	16	11	0	5	16	102.8	0.0	102.8	0.0
20	TARIF 5.5 VB	52 027	33 995	17 063	52 027	32	1	26	59	23	0	21	45	23	0	21	45	(24.2)	0.0	(24.2)	0.0
21	TARIF 5.6 VA	56 412	41 164	16 289	56 412	(4)	(0)	(12)	(15)	(0)	(0)	(9)	(5)	(0)	(0)	(9)	(5)	64.6	0.0	64.6	0.0
22	TARIF 5.6 VB	66 262	36 966	9 610	66 262	30	0	22	53	22	0	18	40	22	0	18	40	(24.5)	0.0	(24.5)	0.0
23	TARIF 5.7 VA	105 139	19 074	0	105 139	(1)	(0)	(32)	(33)	1	0	(20)	(19)	1	0	(20)	(19)	44.8	0.0	44.8	0.0
24	TARIF 5.7 VB	39 197	12 393	12 393	39 197	3	0	2	6	2	0	2	4	2	0	2	4	(24.8)	0.0	(24.8)	0.0
25	TARIF 5.8 VA	41 875	0	0	41 875	0	0	(10)	(10)	0	0	(2)	(2)	0	0	(2)	(2)	84.0	0.0	84.0	0.0
26	TARIF 5.8 VB	397	0	0	397	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	(18.2)	0.0	(18.2)	0.0
27	TARIF 5.9 VA	147 020	18 459	0	147 020	(29)	0	(118)	(147)	(14)	0	(61)	(75)	(14)	0	(61)	(75)	49.3	0.0	49.3	0.0
28	TARIF 5.9 VB	15 561	0	0	15 561	0	0	(10)	(10)	0	0	(6)	(6)	0	0	(6)	(6)	16.2	0.0	16.2	0.0
29	OMA, RI et Phases	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
30	TARIF 5	654 751	229 925	63 041	654 751	39	1	(129)	(89)	45	1	(48)	(2)	45	1	(49)	(2)	96.0	0.0	96.0	0.0
31	TOTAL (incl GAC)	5 287 946	2 843 158	1 341 896	4 551 735	4 923	165	2 338	7 447	3 519	109	2 019	5 647	3 519	109	2 019	5 647	(24.2)	(0.0)	(24.2)	(0.0)
32	VARIATION					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Gas appliqué concurrence	142 576	0	0	142 576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	TOTAL (incl GAC)	5 430 522	2 843 158	1 341 896	4 704 312	4 923	165	2 338	7 447	3 519	109	2 019	5 647	3 519	109	2 019	5 647	(24.2)	(0.0)	(24.2)	(0.0)

COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS

DESCRIPTION	NOMBRE DE USAGERS		VOLUMES DE DÉBIT (m³/an)		REVENUS SELON D-2011-164				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS TOTALES					
	(1) (#)	(2) (m³/an)	(3) (\$/m³)	(4) (\$/m³)	(5) (\$/m³)	(6) (\$/m³)	(7) (\$/m³)	(8) (\$/m³)	(9) (\$/m³)	(10) (\$/m³)	(11) (\$/m³)	(12) (\$/m³)	(13) (\$/m³)	(14) (\$/m³)	(15) (\$/m³)	(16) (\$/m³)	(17) (\$/m³)	(18) (\$/m³)	(19) (\$/m³)	(20) (\$/m³)	(21) (\$/m³)	(22) (\$/m³)	(23) (%)	(24) (%)	(25) (%)	(26) (%)
BUDGET 2013																										
1 0 - 1 065 m³/an	73 028	32 585	0,466	6,939	4,652	61,828	73,996	0,330	8,395	5,398	83,880	70,003	0,330	6,395	5,470	83,880	76,075	0,330	6,395	5,470	83,880	76,075	2,9	0,1	0,0	3,0
2 3 650 - 3 650 m³/an	56 289	161 289	0,447	6,039	4,652	30,872	37,411	0,330	6,395	5,398	33,030	46,153	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	5,2	0,2	0,0	5,4
3 3 650 - 3 650 m³/an	56 289	161 289	0,447	6,039	4,652	30,872	37,411	0,330	6,395	5,398	33,030	46,153	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	5,2	0,2	0,0	5,4
4 3 650 - 3 650 m³/an	164 854	332 827	0,447	6,039	4,652	4,652	4,652	0,330	6,395	5,398	33,030	46,153	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	5,2	0,2	0,0	5,4
5 10 950 - 36 500 m³/an	16 865	337 315	0,446	6,039	4,652	20,732	37,411	0,330	6,395	5,398	33,030	46,153	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	5,2	0,2	0,0	5,4
6 < 36 500 m³/an	181 670	778 841	0,446	6,039	4,652	20,732	37,411	0,330	6,395	5,398	33,030	46,153	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	0,330	6,395	5,470	33,030	46,236	5,2	0,2	0,0	5,4
7 36 500 - 108 500 m³/an	7 246	488 440	0,376	6,941	4,739	17,213	29,230	0,279	6,397	5,793	18,315	30,785	0,279	6,397	5,660	18,315	30,410	0,279	6,397	5,660	18,315	30,410	5,2	0,4	0,0	4,1
8 108 500 - 368 000 m³/an	2 053	371 509	0,230	6,942	4,878	13,918	25,269	0,175	6,399	6,534	14,788	27,890	0,175	6,399	6,118	14,788	27,890	0,175	6,399	6,118	14,788	27,890	5,2	0,4	0,0	4,1
9 368 000 - 1 095 000 m³/an	309	178 514	0,198	6,944	4,502	10,029	22,573	0,150	6,402	5,982	11,588	24,077	0,150	6,402	5,671	11,588	24,077	0,150	6,402	5,671	11,588	24,077	6,7	0,1	0,0	4,0
10 1 095 000 - 1 860 000 m³/an	37	61 130	0,132	7,024	3,984	8,851	19,682	0,106	6,519	5,082	9,148	20,859	0,106	6,519	4,999	9,148	20,859	0,106	6,519	4,999	9,148	20,859	6,7	0,1	0,0	4,0
11 > 36 500 m³/an	9 649	1 119 289	0,281	6,949	4,892	14,441	30,344	0,211	6,411	6,018	15,347	27,837	0,211	6,411	5,776	15,347	27,837	0,211	6,411	5,776	15,347	27,837	6,2	0,3	0,0	4,5
12 TARIF 1 Régulier	191 288	1 899 222	0,349	6,945	4,676	19,023	30,395	0,280	6,404	5,785	20,254	32,683	0,280	6,404	5,651	20,254	32,683	0,280	6,404	5,651	20,254	32,683	5,4	0,3	0,0	4,7
14 NON FACTURE	0	(295)	0,325	6,927	4,652	158,989	170,884	0,244	6,333	5,398	158,931	170,907	0,244	6,333	5,470	158,931	170,979	0,244	6,333	5,470	158,931	170,979	0,0	0,0	0,0	0,1
15 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,1
16 Sous-total TARIF 1	191 288	1 898 926	0,349	6,945	4,676	19 000	30 972	0,280	6,404	5,785	20 233	32 681	0,280	6,404	5,651	20 233	32 681	0,280	6,404	5,651	20 233	32 681	6,4	0,3	0,0	4,7
17 Tarif 1 avec rabais transitoires	1 381	623 356	0,095	6,948	2,973	8,371	17,987	0,074	6,407	3,249	8,650	18,980	0,074	6,407	3,360	8,650	18,980	0,074	6,407	3,360	8,650	18,980	3,3	0,6	2,0	6,0
18 TOTAL TARIF 1	192 669	2 522 282	0,288	6,946	4,166	16 376	27 764	0,214	6,405	5,143	17 429	29 181	0,214	6,405	5,085	17 429	29 181	0,214	6,405	5,085	17 429	29 181	5,1	0,3	0,0	4,9
19 TARIF 3.3	71	11 950	0,014	6,927	0,548	9,234	16,723	0,011	6,377	0,580	9,730	16,698	0,011	6,377	0,733	9,730	16,838	0,011	6,377	0,733	9,730	16,838	0,1	0,9	0,0	0,7
20 TARIF 3.4	61	39 020	0,039	6,927	0,781	7,148	14,884	0,029	6,377	1,016	7,507	14,929	0,029	6,377	1,029	7,507	14,932	0,029	6,377	1,029	7,507	14,932	0,2	0,1	0,0	0,3
21 TARIF 3.5	41	71 279	0,030	6,927	0,689	5,701	13,547	0,023	6,377	0,884	5,966	13,250	0,023	6,377	0,888	5,966	13,247	0,023	6,377	0,888	5,966	13,247	0,7	0,0	0,0	0,8
22 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,1
23 TARIF 3	173	122 250	0,031	6,927	0,765	6,668	14,171	0,024	6,377	0,896	6,626	14,123	0,024	6,377	0,919	6,626	14,145	0,024	6,377	0,919	6,626	14,138	0,3	0,2	0,0	0,2
24 TARIF 4.5	42	232 047	0,032	6,927	0,959	4,836	12,255	0,026	6,377	1,224	5,098	12,724	0,026	6,377	1,240	5,098	12,740	0,026	6,377	1,240	5,098	12,736	0,2	0,1	0,0	0,1
25 TARIF 4.7	30	893 469	0,022	7,061	0,878	3,795	11,255	0,018	6,573	1,130	3,977	11,698	0,018	6,573	1,145	3,977	11,713	0,018	6,573	1,145	3,977	11,706	0,2	0,1	0,0	0,1
26 TARIF 4.8	9	458 631	0,008	6,927	0,518	3,268	10,738	0,005	6,377	0,643	3,439	10,463	0,005	6,377	0,651	3,439	10,472	0,005	6,377	0,651	3,439	10,471	0,3	0,1	0,0	0,4
27 TARIF 4.9	3	655 201	0,008	6,927	0,004	2,217	8,165	0,006	6,377	0,077	2,215	8,622	0,006	6,377	0,078	2,215	8,620	0,006	6,377	0,078	2,215	8,620	0,7	0,0	0,0	0,8
28 TARIF 4.10	1	61 325	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	
29 OMA	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
30 TARIF 4	84	1 888 673	0,014	6,968	0,478	3,603	10,984	0,011	6,437	0,572	3,677	10,939	0,011	6,437	0,580	3,677	10,935	0,011	6,437	0,580	3,677	10,933	0,3	0,2	0,0	0,2
31 TARIF 5.5 VA	56	91 341	0,008	6,927	0,044	4,182	11,074	0,017	6,377	0,275	4,388	12,724	0,017	6,377	0,542	4,388	13,740	0,017	6,377	0,542	4,388	13,735	0,2	0,4	0,0	2,3
32 TARIF 5.5 VB	29	52 027	0,113	6,927	1,857	3,975	12,912	0,086	6,377	2,730	4,177	13,370	0,086	6,377	2,764	4,179	13,406	0,086	6,377	2,764	4,179	13,406	0,2	0,1	0,0	2,3
33 TARIF 5.5 VA	20	55 412	0,016	6,927	0,016	3,359	9,995	0,006	6,377	0,473	3,505	9,403	0,006	6,377	0,401	3,505	9,477	0,006	6,377	0,401	3,505	9,477	0,2	0,0	0,0	3,6
34 TARIF 5.5 VB	15	66 352	0,080	6,927	1,419	3,440	11,865	0,090	6,377	1,937	3,592	11,967	0,090	6,377	1,963	3,593	11,964	0,090	6,377	1,963	3,593	11,964	0,9	0,2	0,0	1,1
35 TARIF 5.7 VA	6	105 139	0,051	7,024	0,186	2,762	8,959	0,017	6,519	0,259	2,666	8,108	0,017	6,519	0,263	2,666	8,368	0,017	6,519	0,263	2,666	8,368	0,9	0,2	0,0	1,1
36 TARIF 5.7 VB	2	41 875	0,124	7,024	0,129	3,052	10,228	0,011	6,377	0,221	3,185	9,774	0,011	6,377	0,263	3,168	9,937	0,011	6,377	0,263	3,168	9,937	0,9	0,2	0,0	1,1
37 TARIF 5.9 VA	1	41 875	0,034	6,927	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,9	0,2	0,0	1,1
38 TARIF 5.9 VB	1	41 875	0,034	6,927	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,011	6,377	0,739	3,852	10,228	0,9	0,2	0,0	1,1
39 TARIF 5.9 VA	4	147 020	0,100	6,927	1,548	2,157	7,440	0,051	6,377	1,723	3,219	6,832	0,051	6,377	1,561	3,219	7,985	0,051	6,377	1,561	3,219	7,985	14,5			

DETAIL DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

BUDGET 2013	DESCRIPTION	NOMBRE USUAIRES	VOLUMES DISTRIBUÉS (1) (l)	VOLUMES FOSSES-VERT (2) (10 ⁶ m ³)	REVENUS SELON D-2011-194				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS ET RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS DISTRIBUTION							
					FINF (3) (10 ⁶ \$)	VAR (4) (10 ⁶ \$)	SPECIAL (5) (10 ⁶ \$)	TOTAL D (6) (10 ⁶ \$)	FINF (7) (10 ⁶ \$)	VAR (8) (10 ⁶ \$)	SPECIAL (9) (10 ⁶ \$)	TOTAL D (10) (10 ⁶ \$)	FINF (11) (10 ⁶ \$)	VAR (12) (10 ⁶ \$)	SPECIAL (13) (10 ⁶ \$)	TOTAL D (14) (10 ⁶ \$)	FINF (15) (10 ⁶ \$)	VAR (16) (10 ⁶ \$)	SPECIAL (17) (10 ⁶ \$)	TOTAL D (18) (10 ⁶ \$)	FINF (19) (10 ⁶ \$)	VAR (20) (10 ⁶ \$)	SPECIAL (21) (10 ⁶ \$)	TOTAL D (22) (10 ⁶ \$)	(23) (%)	(24) (%)	(25) (%)	(26) (%)
1	0 - 1 065 m ³ /an	73 028	32 585	37 900	23 159	61 059	0 769	61 828	37 770	25 399	63 169	0 711	63 880	37 770	25 399	63 169	0 711	63 880	37 770	25 408	63 182	0 711	63 903	3,3	0,0	0,0	0,0	3,4
2	1 065 - 3 650 m ³ /an	66 289	161 299	6 644	23 159	30 103	0 769	30 872	6 920	25 399	32 319	0 711	33 030	6 920	25 399	32 319	0 711	33 030	6 923	25 408	32 319	0 711	33 042	7,0	0,0	0,0	7,0	
3	3 650 - 10 165 m ³ /an	164 936	383 437	18 792	22 039	24 334	0 769	25 103	2 293	24 063	28 930	0 711	27 061	2 293	24 063	28 930	0 711	27 061	2 298	24 071	28 950	0 711	27 071	7,8	0,0	0,0	7,8	
4	Sous-total 10 165 m ³ /an	16 665	397 315	1 444	18 519	24 664	0 769	25 662	1 438	24 740	32 000	0 711	32 711	1 438	24 740	32 000	0 711	32 711	1 440	24 749	32 012	0 711	32 723	6,7	0,0	0,0	6,7	
5	3 365 000 m ³ /an	181 620	778 841	4 310	20 524	24 834	0 769	25 662	4 309	24 834	32 332	0 711	32 992	4 309	24 834	32 332	0 711	32 992	4 309	24 834	32 332	0 711	33 004	6,5	0,0	0,0	6,5	
6	3 650 - 109 500 m ³ /an	7 246	488 440	489 440	15 630	16 444	0 769	17 213	0 613	16 901	17 804	0 711	18 515	0 613	16 901	17 804	0 711	18 515	0 613	16 901	17 804	0 711	19 246	6,6	0,0	0,0	6,6	
7	109 500 - 385 000 m ³ /an	2 053	371 500	371 500	13 869	14 149	0 769	13 916	0 251	13 026	14 077	0 711	14 788	0 251	13 026	14 077	0 711	14 788	0 251	13 026	14 077	0 711	15 568	6,2	0,0	0,0	6,2	
8	385 000 - 1 065 000 m ³ /an	300	173 514	173 514	11 112	10 048	0 769	10 869	0 176	9 895	10 795	0 711	11 586	0 176	9 895	10 795	0 711	11 586	0 176	9 895	10 795	0 711	12 387	6,0	0,0	0,0	6,0	
9	1 065 000 - 3 650 000 m ³ /an	37	61 130	61 130	0 051	7 902	0 769	8 651	0 051	8 395	8 464	0 711	9 149	0 051	8 395	8 464	0 711	9 149	0 051	8 395	8 464	0 711	9 863	5,8	0,0	0,0	5,8	
10	3 650 000 - 10 165 m ³ /an	24 688	24 688	0 000	5 678	5 711	0 769	6 450	0 033	6 091	6 144	0 711	6 825	0 033	6 091	6 144	0 711	6 825	0 033	6 091	6 144	0 711	7 031	3,3	0,0	0,0	3,3	
11	3 650 000 m ³ /an	9 649	1 119 280	1 119 280	13 300	13 672	0 769	14 441	0 372	14 265	14 638	0 711	15 347	0 372	14 265	14 638	0 711	15 347	0 372	14 265	14 638	0 711	16 156	6,3	0,0	0,0	6,3	
12	TARIF 1 Héglifier	191 268	1 899 222	1 899 222	1 989	16 267	0 769	19 025	1 983	17 561	18 843	0 711	20 264	1 983	17 561	18 843	0 711	20 264	1 983	17 561	18 843	0 711	20 136	6,5	0,0	0,0	6,5	
13	NON FACTURÉ	0	(295)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Sous-total TARIF 1	191 268	1 898 926	1 898 926	1 989	16 271	0 769	19 029	1 983	17 567	18 850	0 711	20 261	1 983	17 567	18 850	0 711	20 261	1 984	17 448	18 431	0 711	20 142	6,5	0,0	0,0	6,5	
16	Tarif 1 avec rabais transitoires	1 381	623 356	623 356	0 000	7 512	0 769	8 371	0 000	8 049	8 139	0 711	8 850	0 000	8 049	8 139	0 711	8 850	0 000	8 049	8 139	0 711	9 219	5,7	0,0	0,0	5,7	
17	TOTAL TARIF 1	192 650	2 522 282	2 522 282	1 989	16 086	0 769	16 376	1 983	15 154	16 709	0 711	17 420	1 983	15 154	16 709	0 711	17 420	1 983	14 441	16 711	0 711	17 422	6,4	0,0	0,0	6,4	
18	TARIF 3.3	71	11 650	11 650	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
19	TARIF 4.4	11	39 020	39 020	7 574	0 690	0 769	9 234	0 091	0 028	0 019	0 711	9 230	0 091	0 028	0 019	0 711	9 230	0 091	0 028	0 019	0 711	9 718	5,4	0,0	0,0	5,4	
20	TARIF 4.6	4	4 674	4 674	5 597	0 791	0 769	7 146	5 981	0 815	0 796	0 711	7 857	5 981	0 815	0 796	0 711	7 857	5 981	0 815	0 796	0 711	7 497	5,0	0,0	0,0	5,0	
21	TARIF 4.7	4	1 217	1 217	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
22	OMA	0	0	0	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
23	TARIF 3	173	122 250	122 250	5 019	0 770	0 769	6 508	5 356	0 749	6 115	0 711	6 826	5 356	0 749	6 115	0 711	6 826	5 356	0 749	6 115	0 711	6 817	4,9	0,0	0,0	4,9	
24	TARIF 4.8	42	232 047	232 047	3 590	0 477	0 769	4 636	3 897	0 490	4 367	0 711	5 098	3 897	0 490	4 367	0 711	5 098	3 897	0 490	4 367	0 711	5 094	5,4	0,0	0,0	5,4	
25	TARIF 4.7	30	593 469	593 469	2 503	0 542	0 769	3 814	2 731	0 553	3 284	0 711	3 965	2 731	0 553	3 284	0 711	3 965	2 731	0 553	3 284	0 711	3 962	4,7	0,0	0,0	4,7	
26	TARIF 4.6	9	469 031	417 362	2 231	0 355	0 769	3 555	2 431	0 358	2 789	0 711	3 500	2 431	0 358	2 789	0 711	3 500	2 431	0 357	2 796	0 711	3 499	4,3	0,0	0,0	4,3	
27	TARIF 4.10	3	655 011	419 120	1 420	0 305	0 769	2 464	1 598	0 305	1 661	0 711	2 572	1 598	0 305	1 661	0 711	2 572	1 598	0 305	1 661	0 711	2 572	3,1	0,0	0,0	3,1	
28	OMA	0	0	0	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
29	OMA	0	0	0	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		
30	TARIF 4	84	1 888 873	1 698 781	2 442	0 405	0 769	3 815	2 650	0 410	3 070	0 711	3 781	2 650	0 410	3 070	0 711	3 781	2 650	0 408	3 068	0 711	3 779	4,6	0,0	0,0	4,6	
31	TARIF 5.5 VA	56	91 341	91 341	0 000	3 413	0 769	4 182	0 000	3 677	3 678	0 711	4 398	0 000	3 678	3 678	0 711	4 398	0 000	3 678	3 678	0 711	4 389	4,9	0,0	0,0	5,0	
32	TARIF 5.5 VB	29	52 027	52 027	0 000	3 206	0 769	3 975	0 000	3 466	3 468	0 711	4 177	0 000	3 468	3 468	0 711	4 179	0 000	3 468	3 468	0 711	4 179	5,1	0,0	0,0	5,1	
33	TARIF 5.6 VA	20	95 412	95 412	0 000	2 590	0 769	3 359	0 000	2 794	2 794	0 711	3 595	0 000	2 795	2 795	0 711	3 596	0 000	2 795	2 795	0 711	3 596	4,3	0,0	0,0	4,4	
34	TARIF 5.6 VB	16	105 132	105 132	0 000	2 071	0 769	3 440	0 000	2 801	2 801	0 711	3 592	0 000	2 802	2 802	0 711	3 593	0 000	2 802	2 802	0 711	3 593	4,4	0,0	0,0	4,5	
35	TARIF 5.7 VA	5	39 197	39 197	0 000	2 298	0 769	3 057	0 000	2 465	2 465	0 711	2 867	0 000	2 466	2 466	0 711	2 867	0 000	2 466	2 466	0 711	2 867	3,8	0,0	0,0	3,8	
36	TARIF 5.7 VB	5	39 197	39 197	0 000	2 298	0 769	3 057	0 000	2 465	2 465	0 711	2 867	0 000	2 466	2 466	0 711	2 867	0 000	2 466	2 466	0 711	2 868	3,5	0,0	0,0	3,6	
37	TARIF 5.8 VA	2	41 975	37 419	0 000	1 565	0 769	2 334	0 000	1 698	1 698	0 711	2 399	0 000	1 699	1 699	0 711	2 399	0 000	1 698	1 698	0 711	2 396	2,9	0,0	0,0	2,8	
38	TARIF 5.8 VB	1	937	937	0 000	1																						

DETAIL DES TAUX D'AJUSTEMENTS RELIES AUX INVENTAIRES ACTUELS ET PROPOSES

BUDGET 2013	DESCRIPTION	VOLUMES VOLUMES VOLUMES VOLUMES				REVENUS SECON D=2011-14				TAUX PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				VARIATIONS INVENTAIRE			
		(1) (10 ^{mm})	(2) (10 ^{mm})	(3) (10 ^{mm})	(4) (10 ^{mm})	F invent	C invent	T invent	TOTAL inv	F invent	C invent	T invent	TOTAL inv	F invent	C invent	T invent	TOTAL inv	Colonne (8) - Colonne (12)	Colonne (9) - Colonne (13)	Colonne (10) - Colonne (14)	Colonne (11) - Colonne (15)
1	TARIF 1 régulier	1 890 222	1 795 296	1 412 385	1 873 991	0,234	0,008	0,107	0,349	0,167	0,005	0,088	0,260	0,167	0,005	0,088	0,260	(17%)	(16%)	(19%)	(18%)
2	NON FACTURÉ	(295)	0	0	0	0,194	0,008	0,123	0,325	0,138	0,005	0,101	0,244	0,138	0,005	0,101	0,244	(25,5)	(0,0)	(25,5)	(25,5)
4	Sous-total TARIF 1	1 889 926	1 794 991	1 412 070	1 873 991	0,234	0,008	0,107	0,349	0,167	0,005	0,088	0,260	0,167	0,005	0,088	0,260	(25,5)	(0,0)	(25,5)	(25,5)
5	Tarif 1 avec habilité transmissions	623 356	456 881	292 079	551 790	0,053	0,002	0,040	0,095	0,038	0,001	0,035	0,074	0,038	0,001	0,035	0,074	(22,6)	0,0	(22,6)	(22,6)
6	TOTAL TARIF 1	2 513 282	2 241 871	1 704 148	2 425 781	0,190	0,006	0,090	0,286	0,135	0,004	0,075	0,214	0,135	0,004	0,075	0,214	(25,3)	(0,0)	(25,3)	(25,3)
7	TARIF 3.3	11 950	9 254	7 469	11 374	0,010	0,001	0,004	0,014	0,007	0,000	0,004	0,011	0,007	0,000	0,004	0,011	(22,6)	0,0	(22,6)	(22,6)
8	TARIF 3.4	39 020	33 929	32 108	38 441	0,022	0,001	0,018	0,059	0,016	0,001	0,013	0,029	0,016	0,001	0,013	0,029	(23,7)	0,0	(23,7)	(23,7)
9	TARIF 3.5	71 272	47 726	35 971	54 198	0,016	0,001	0,013	0,030	0,011	0,000	0,012	0,023	0,011	0,000	0,012	0,023	(22,0)	0,0	(22,0)	(22,0)
10	OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	(22,0)	0,0	(22,0)	(22,0)
11	TARIF 3	122 250	86 912	73 087	113 972	0,017	0,001	0,013	0,031	0,012	0,000	0,011	0,024	0,012	0,000	0,011	0,024	(22,7)	0,0	(22,7)	(22,7)
12	TARIF 4.6	232 047	51 440	21 732	219 216	0,010	0,000	0,022	0,032	0,007	0,000	0,018	0,026	0,007	0,000	0,018	0,026	(20,8)	0,0	(20,8)	(20,8)
13	TARIF 4.7	593 469	1 111 119	73 888	419 356	0,004	0,000	0,017	0,022	0,003	0,000	0,018	0,018	0,003	0,000	0,018	0,018	(16,2)	0,0	(16,2)	(16,2)
14	TARIF 4.8	456 631	0	0	353 774	0,000	0,000	0,006	0,006	0,000	0,000	0,005	0,005	0,000	0,005	0,005	0,005	(18,2)	0,0	(18,2)	(18,2)
15	TARIF 4.9	692 201	128 791	0	379 201	0,006	0,000	0,003	0,003	0,000	0,000	0,002	0,006	0,000	0,003	0,002	0,006	(24,8)	0,0	(24,8)	(24,8)
16	TARIF 4.10	61 326	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
17	OMA	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
18	TARIF 4	1 888 673	391 350	98 620	1 387 546	0,004	0,000	0,010	0,014	0,003	0,000	0,008	0,011	0,003	0,000	0,008	0,011	(19,2)	0,0	(19,2)	(19,2)
19	TARIF 5.5 VA	91 341	65 372	13 255	91 341	0,008	0,000	0,000	0,008	0,012	0,000	0,005	0,017	0,012	0,000	0,005	0,017	102,8	0,0	102,8	102,8
20	TARIF 5.5 VB	52 027	33 956	17 083	52 027	0,062	0,001	0,050	0,113	0,044	0,001	0,041	0,096	0,044	0,001	0,041	0,096	(24,2)	0,0	(24,2)	(24,2)
21	TARIF 5.5 VA	95 412	41 164	16 289	95 412	0,004	0,000	0,012	0,016	0,000	0,000	0,005	0,005	0,000	0,000	0,005	0,005	64,6	0,0	64,6	64,6
22	TARIF 5.5 VB	66 282	38 386	9 810	66 282	0,046	0,001	0,033	0,080	0,032	0,000	0,027	0,060	0,032	0,000	0,027	0,060	(24,5)	0,0	(24,5)	(24,5)
23	TARIF 5.7 VA	36 197	12 583	30 197	36 197	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	44,8	0,0	44,8	44,8
24	TARIF 5.7 VB	36 197	12 583	30 197	36 197	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	44,8	0,0	44,8	44,8
25	TARIF 5.8 VA	41 875	0	0	41 875	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	(24,8)	0,0	(24,8)	(24,8)
26	TARIF 5.8 VB	937	0	0	937	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	(18,2)	0,0	(18,2)	(18,2)
27	TARIF 5.9 VA	147 020	18 459	0	147 020	0,020	0,000	0,080	0,100	0,009	0,000	0,042	0,051	0,009	0,000	0,042	0,051	49,3	0,0	49,3	49,3
28	TARIF 5.9 VB	15 561	0	0	15 561	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18,2	0,0	18,2	18,2
29	OMA, RI et Prems	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	98,0	0,0	98,0	98,0
30	TARIF 5	654 791	229 025	69 041	654 791	0,006	0,000	0,020	0,013	0,007	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	(24,2)	(0,0)	(24,2)	(24,2)
31	TOTAL (incl GAC)	5 237 996	2 849 158	1 841 896	4 851 735	0,093	0,003	0,046	0,141	0,067	0,002	0,038	0,107	0,067	0,002	0,038	0,107	(24,2)	(0,0)	(24,2)	(24,2)
32	VARIATION	142 576	0	0	142 576	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
33	Gas apporté concurrence	5 439 572	2 849 158	1 841 896	4 704 372	0,091	0,003	0,043	0,137	0,065	0,002	0,037	0,104	0,065	0,002	0,037	0,104	(24,2)	(0,0)	(24,2)	(24,2)
34	TOTAL (incl GAC)	5 439 572	2 849 158	1 841 896	4 704 372	0,091	0,003	0,043	0,137	0,065	0,002	0,037	0,104	0,065	0,002	0,037	0,104	(24,2)	(0,0)	(24,2)	(24,2)

DETAIL DES TAUX DE TRANSPORT, D'EQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSES

DESCRIPTION	VOLUMES AJUSTÉS			TAUX SELON			TAUX PROPOSÉS			TAUX PROPOSÉS APRÈS MODÈS ET FACTEURS TAUX			VARIATIONS DES SERVICES DE TRANSPORT, D'EQUILIBRAGE ET DE DISTRIBUTION					
	Transport (1) (1000)	Équilibre (2) (1000)	Distribution (3) (1000)	Transport (4) (1000)	Équilibre (5) (1000)	Distribution (6) (1000)	Transport (7) (1000)	Équilibre (8) (1000)	Distribution (9) (1000)	Transport (10) (1000)	Équilibre (11) (1000)	Distribution (12) (1000)	Propriété vs D-011-164 Transport - Équilibre - Distribution (13) (%)	Propriété mod vs Prop avant mod Transport - Équilibre - Distribution (14) (%)	Prop après mod et ET - Prop avant mod Transport - Équilibre - Distribution (15) (%)	Prop après mod et ET - Prop avant mod Transport - Équilibre - Distribution (16) (%)	Ap mod et ET vs Prop après mod Transport - Équilibre - Distribution (17) (%)	
1 0 - 1 095 m³/an	32 565	32 565	6 839	6 839	4 652	61 828	6 395	5 398	63 980	6 395	5 470	63 980	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 1 095 - 3 850 m³/an	161 299	161 299	6 839	6 839	4 652	30 672	6 395	5 398	33 030	6 395	5 470	33 030	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
3 3 850 - 10 950 m³/an	188 744	188 744	6 839	6 839	4 652	25 103	6 395	5 400	27 981	6 395	5 470	27 981	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
4 10 950 - 38 500 m³/an	307 185	307 185	6 839	6 839	4 652	20 713	6 395	5 400	22 711	6 395	5 470	22 711	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
5 > 38 500 m³/an	779 793	779 841	6 839	6 839	4 652	28 463	6 395	5 400	32 711	6 395	5 470	32 711	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
6 < 38 500 m³/an	466 008	468 440	6 839	6 839	4 652	17 213	6 395	5 400	27 981	6 395	5 470	27 981	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
7 38 500 - 109 500 m³/an	300 240	371 509	6 839	6 839	4 652	17 514	6 395	5 398	14 788	6 395	5 470	14 788	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
8 109 500 - 385 000 m³/an	170 066	173 514	6 839	6 839	4 652	10 026	6 395	5 398	11 586	6 395	5 470	11 586	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
9 385 000 - 1 095 000 m³/an	52 237	61 130	6 839	6 839	4 652	3 884	6 395	5 400	5 149	6 395	5 470	5 149	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
10 1 095 000 - 1 650 000 m³/an	24 588	24 588	6 839	6 839	4 652	1 134	6 395	5 400	1 357	6 395	5 470	1 357	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
11 > 1 650 000 m³/an	1 094 198	1 119 230	6 839	6 839	4 652	14 441	6 395	5 400	16 347	6 395	5 470	16 347	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
12 TARIF 1 régulier	1 873 991	1 899 222	6 839	6 839	4 652	19 024	6 404	5 765	20 344	6 404	5 851	20 344	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 NON FACTURE	(295)	(295)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Sous-tarif TARIFF 1	1 873 696	1 898 926	6 839	6 839	4 652	19 000	6 404	5 765	20 323	6 404	5 851	20 323	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Tarif 1 avec rabais trimestriels	551 790	623 356	6 848	6 848	4 678	18 371	6 407	5 765	19 680	6 407	5 850	19 680	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 TOTAL TARIFF 1	2 425 486	2 522 282	6 846	6 846	4 656	37 420	6 405	5 765	39 400	6 405	5 851	39 400	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 TARIF 3.3	11 374	11 950	6 927	6 927	4 658	9 234	6 377	5 850	9 730	6 377	5 850	9 730	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 TARIF 3.4	36 441	39 020	6 927	6 927	4 658	7 146	6 377	5 850	7 507	6 377	5 850	7 507	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 TARIF 4.5	353 774	428 631	6 927	6 927	4 658	5 701	6 377	5 850	6 284	6 377	5 850	6 284	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 TARIF 4.9	378 201	655 201	6 927	6 927	4 658	0 000	6 377	5 850	0 000	6 377	5 850	0 000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 TARIF 5	113 972	122 250	6 927	6 927	4 658	6 839	6 377	5 850	6 828	6 377	5 850	6 828	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 TARIF 4.6	219 216	232 047	6 927	6 927	4 658	6 377	6 377	5 850	6 377	6 377	5 850	6 377	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25 TARIF 4.7	416 526	593 469	6 927	6 927	4 658	7 061	6 377	5 850	7 970	6 377	5 850	7 970	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26 TARIF 4.8	353 774	428 631	6 927	6 927	4 658	5 701	6 377	5 850	6 284	6 377	5 850	6 284	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27 TARIF 4.9	378 201	655 201	6 927	6 927	4 658	0 000	6 377	5 850	0 000	6 377	5 850	0 000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28 TARIF 4.10	0	0	0	0	0	0	6 377	5 850	0 000	6 377	5 850	0 000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 TARIF 4	1 387 546	1 868 673	6 868	6 868	4 679	3 863	6 437	5 850	3 877	6 437	5 850	3 877	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 TARIF 5.5 VA	91 341	91 341	6 927	6 927	4 658	4 182	6 377	5 850	4 398	6 377	5 850	4 398	70,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 TARIF 5.5 VB	52 027	52 027	6 927	6 927	4 658	1 897	6 377	5 850	1 970	6 377	5 850	1 970	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 TARIF 5.5 VC	96 412	96 412	6 927	6 927	4 658	3 295	6 377	5 850	3 505	6 377	5 850	3 505	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34 TARIF 5.5 VD	66 282	66 282	6 927	6 927	4 658	1 419	6 377	5 850	1 503	6 377	5 850	1 503	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 TARIF 5.5 VE	105 139	105 139	6 927	6 927	4 658	7 024	6 377	5 850	7 262	6 377	5 850	7 262	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 TARIF 5.5 VF	38 197	38 197	6 927	6 927	4 658	2 229	6 377	5 850	2 368	6 377	5 850	2 368	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37 TARIF 5.5 VG	41 875	41 875	6 927	6 927	4 658	1 170	6 377	5 850	1 231	6 377	5 850	1 231	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38 TARIF 5.5 VH	147 020	147 020	6 927	6 927	4 658	1 544	6 377	5 850	1 621	6 377	5 850	1 621	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 OMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 TARIF 5.9 VB	15 561	15 561	6 927	6 927	4 658	1 988	6 377	5 850	2 068	6 377	5 850	2 068	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 OMA, RI, H, P, Pinus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TARIF 6	654 791	654 791	6 843	6 843	4 645	3 068	6 400	5 765	3 103	6 400	5 850	3 103	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 TOTAL (incl GAC)	4 851 795	5 250 996	6 812	6 812	4 613	40 846	6 413	5 765	40 846	6 413	5 850	40 846	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VARIATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45 Gaz appointi consommation	142 576	142 576	5,263	5,263	3,244	3,244	5,263	3,244	3,244	5,263	3,244	3,244	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46 TOTAL (incl GAC)	4 994 372	5 402 572	6 800	6 800	4 608	43 090	6 378	5 850	43 090	6 378	5 850	43 090	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS

TARIF D - CAS TYPES ZONE SUD - CLIENTS EN SERVICE DE FOURNITURE DE GAZ NATUREL DE GAZ MÉTRO

DESCRIPTION (m³/jour)	TAUX UNITAIRES D-2011-194				PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX UNITAIRES PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				TAUX UNITAIRES PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS & RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS TOTALES						
	NOMBRE USAGERS (1) (N)	VOLUMES ALIQUÉS (2) (m³/jour)	FACTEUR CONSOMMATION (3) (m³/kWh)	INERTES (4) (\$/m³)	INERTES (5) (\$/m³)	TRANSPORT (6) (\$/m³)	ÉPARGNE (7) (\$/m³)	DISTRIBUTION (8) (\$/m³)	TOTAL (9) (\$/m³)	INERTES (10) (\$/m³)	TRANSPORT (11) (\$/m³)	ÉPARGNE (12) (\$/m³)	DISTRIBUTION (13) (\$/m³)	TOTAL (14) (\$/m³)	INERTES (15) (\$/m³)	TRANSPORT (16) (\$/m³)	ÉPARGNE (17) (\$/m³)	DISTRIBUTION (18) (\$/m³)	TOTAL (19) (\$/m³)	COUVERTURE (20) (N)	COUVERTURE (21) (N)	COUVERTURE (22) (N)	COUVERTURE (23) (N)
1 0 - 1 095 73 028 32 855 446	0,325	6,927	4,652	62,094	79,998	0,244	6,377	5,306	64,374	76,465	0,244	6,377	5,470	64,374	0,244	6,377	5,470	64,374	76,465	3,2	0,1	0,1	3,3
2 1 095 - 3 650 66 289 161 299 2 433	0,325	6,927	4,652	31,007	42,912	0,244	6,377	5,306	33,207	45,378	0,244	6,377	5,470	33,207	0,244	6,377	5,470	33,207	45,378	5,6	0,2	0,2	5,7
3 3 650 - 10 950 25 638 188 762 7 363	0,325	6,927	4,652	25,213	37,118	0,244	6,377	5,306	27,272	39,363	0,244	6,377	5,470	27,272	0,244	6,377	5,470	27,272	39,363	5,9	0,2	0,2	6,0
4 10 950 - 36 500 16 665 397 315 23 841	0,325	6,927	4,652	20,824	32,728	0,244	6,377	5,306	22,254	34,273	0,244	6,377	5,470	22,254	0,244	6,377	5,470	22,254	34,273	4,7	0,2	0,1	4,8
5 0 - 36 500 181 624 779 979 4 291	0,325	6,927	4,652	25,715	37,620	0,244	6,377	5,306	27,659	39,609	0,244	6,377	5,470	27,659	0,244	6,377	5,470	27,659	39,609	5,1	0,2	0,2	5,3
6 36 500 - 109 500 7 246 488 440 67 409	0,325	6,927	4,652	17,386	29,291	0,244	6,377	5,306	18,345	30,565	0,244	6,377	5,470	18,345	0,244	6,377	5,470	18,345	30,565	4,3	0,2	0,3	4,0
7 109 500 - 365 000 2 653 371 509 180 969	0,325	6,927	4,652	14,429	26,334	0,244	6,377	5,306	15,311	27,422	0,244	6,377	5,470	15,311	0,244	6,377	5,470	15,311	27,422	3,8	0,3	0,3	3,5
8 365 000 - 1 095 000 309 173 514 561 533	0,325	6,927	4,652	11,365	23,270	0,244	6,377	5,306	12,056	24,180	0,244	6,377	5,470	12,056	0,244	6,377	5,470	12,056	24,180	3,5	0,3	0,3	3,2
9 1 095 000 - 3 650 000 37 61 130 1 652 155	0,325	6,927	4,652	8,779	20,683	0,244	6,377	5,306	9,284	21,303	0,244	6,377	5,470	9,284	0,244	6,377	5,470	9,284	21,303	3,0	0,3	0,3	2,5
10 3 650 000 - 10 950 000 4 24 668 6 171 969	0,325	6,927	4,652	6,602	16,607	0,244	6,377	5,306	6,956	19,476	0,244	6,377	5,470	6,956	0,244	6,377	5,470	6,956	19,476	2,5	0,4	0,3	2,2
11 36 500 - 10 950 000 6 406 324 744 60 072	0,244	6,377	4,652	14,763	26,668	0,244	6,377	5,306	16,711	27,750	0,244	6,377	5,470	16,711	0,244	6,377	5,470	16,711	27,750	4,0	0,3	0,3	3,6

DÉTAILS DES TAUX DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

TARIF D - CAS TYPES ZONE SUD - CLIENTS EN SERVICE DE FOURNITURE DE GAZ NATUREL DE GAZ MÉTRO

DESCRIPTION (m³/jour)	TAUX UNITAIRES D-2011-194				PROPOSÉS AVANT MODIFICATIONS				TAUX UNITAIRES PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS				TAUX UNITAIRES PROPOSÉS APRÈS MODIFICATIONS & RABAIS TRANSITOIRES				VARIATIONS TOTALES							
	NOMBRE USAGERS (1) (N)	VOLUMES ALIQUÉS (2) (m³/jour)	FACTEUR CONSOMMATION (3) (m³/kWh)	INERTES (4) (\$/m³)	INERTES (5) (\$/m³)	TRANSPORT (6) (\$/m³)	ÉPARGNE (7) (\$/m³)	DISTRIBUTION (8) (\$/m³)	TOTAL (9) (\$/m³)	INERTES (10) (\$/m³)	TRANSPORT (11) (\$/m³)	ÉPARGNE (12) (\$/m³)	DISTRIBUTION (13) (\$/m³)	TOTAL (14) (\$/m³)	INERTES (15) (\$/m³)	TRANSPORT (16) (\$/m³)	ÉPARGNE (17) (\$/m³)	DISTRIBUTION (18) (\$/m³)	TOTAL (19) (\$/m³)	COUVERTURE (20) (N)	COUVERTURE (21) (N)	COUVERTURE (22) (N)	COUVERTURE (23) (N)	
1 0 - 1 095 73 028 32 855 446	38,062	23,263	61,325	0,769	62,094	38,062	23,263	61,325	0,711	64,374	38,062	23,263	61,325	0,711	64,374	38,062	23,263	61,325	0,711	64,374	3,7	0,0	0,0	3,7
2 1 095 - 3 650 66 289 161 299 2 433	6,975	23,263	30,238	0,769	31,007	6,975	23,263	30,238	0,711	33,207	6,975	23,263	30,238	0,711	33,207	6,975	23,263	30,238	0,711	33,207	7,4	0,0	0,0	7,4
3 3 650 - 10 950 25 638 188 762 7 363	2,305	21,139	24,444	0,769	25,213	2,305	21,139	24,444	0,711	27,272	2,305	21,139	24,444	0,711	27,272	2,305	21,139	24,444	0,711	27,272	8,2	0,0	0,0	8,2
4 10 950 - 36 500 16 665 397 315 23 841	1,451	16,604	20,055	0,769	20,824	1,451	20,092	21,543	0,711	22,354	1,451	20,092	21,543	0,711	22,354	1,451	20,092	21,543	0,711	22,354	6,9	0,0	0,0	6,7
5 0 - 36 500 181 624 779 979 4 291	4,329	20,618	24,846	0,769	25,715	4,329	22,449	26,788	0,711	27,809	4,329	22,449	26,788	0,711	27,809	4,329	22,449	26,788	0,711	27,809	7,0	0,0	0,0	6,8
6 36 500 - 109 500 7 246 488 440 67 409	0,612	16,005	16,617	0,769	17,386	0,612	17,222	17,634	0,711	18,545	0,612	17,222	17,634	0,711	18,545	0,612	17,222	17,634	0,711	18,545	6,7	0,0	0,0	5,7
7 109 500 - 365 000 2 653 371 509 180 969	0,241	13,420	13,660	0,769	14,429	0,241	14,379	14,620	0,711	15,331	0,241	14,379	14,620	0,711	15,331	0,241	14,379	14,620	0,711	15,331	8,2	0,0	0,0	4,7
8 365 000 - 1 095 000 309 173 514 561 533	0,102	10,495	10,586	0,769	11,365	0,102	11,246	11,347	0,711	12,056	0,102	11,246	11,347	0,711	12,056	0,102	11,246	11,347	0,711	12,056	6,1	0,0	0,0	4,3
9 1 095 000 - 3 650 000 37 61 130 1 652 155	0,046	7,964	8,010	0,769	8,779	0,046	8,527	8,573	0,711	9,284	0,046	8,527	8,573	0,711	9,284	0,046	8,527	8,573	0,711	9,284	5,8	0,0	0,0	3,9
10 3 650 000 - 10 950 000 4 24 668 6 171 969	0,030	5,803	5,833	0,769	6,602	0,030	6,215	6,245	0,711	6,856	0,030	6,215	6,245	0,711	6,856	0,030	6,215	6,245	0,711	6,856	5,4	0,0	0,0	3,4
11 36 500 - 10 950 000 6 406 324 744 60 072	0,366	13,829	13,984	0,769	14,763	0,366	14,634	14,800	0,711	15,711	0,366	14,634	14,800	0,711	15,711	0,366	14,634	14,800	0,711	15,711	8,4	0,0	0,0	6,1

SCÉNARIOS DE GÉNÉRATION DES REVENUS DE DISTRIBUTION AUX TARIFS À DÉBIT STABLE
TAUX, RATIOS DE DÉCROISSANCE ET REVENUS DE DISTRIBUTION EXCLUANT LE FONDS VERT AVANT MODIFICATIONS

TARIFS	Actuels - Grille 2012				Décroissance uniforme				Répartition tarifaire				Proposés			
	Taux \$/m ³ (1)	Ratio du taux précédent % (2)	Revenu de Distribution 000 \$ (3)	Taux \$/m ³ (4)	Ratio du taux précédent % (5)	Revenu de Distribution 000 \$ (6)	Taux \$/m ³ (7)	Ratio du taux précédent % (8)	Revenu de Distribution 000 \$ (9)	Taux \$/m ³ (10)	Ratio du taux précédent % (11)	Revenu de Distribution 000 \$ (12)				
TARIF 3.3	8,727			9,379			9,208					9,230				
TARIF 3.4	6,533	74,9%	1 012	7,082	75,5%	1 086	7,152	77,7%	1 076	77,4%	1 078	7,148	77,4%	1 078		
TARIF 3.5	4,864	74,5%	2 489	5,348	75,5%	2 693	5,095	71,2%	2 649	71,5%	2 652	5,109	71,5%	2 652		
TARIF 4.6	3,730	76,7%	3 515	4,038	75,5%	3 804	4,057	79,6%	3 742	79,4%	3 746	4,055	79,4%	3 746		
TARIF 4.7	2,858	76,6%	9 438	3,049	75,5%	10 134	3,150	77,6%	10 179	77,6%	10 179	3,148	77,6%	10 179		
TARIF 4.8	2,119	74,1%	17 766	2,302	75,5%	18 990	2,312	73,4%	19 163	73,4%	19 161	2,312	73,4%	19 161		
TARIF 4.9	1,576	74,4%	11 807	1,738	75,5%	12 715	1,712	74,0%	12 736	74,0%	12 735	1,712	74,0%	12 735		
TARIF 4.10	1,201	76,2%	11 301	1,312	75,5%	12 167	1,326	77,5%	12 191	77,5%	12 191	1,326	77,5%	12 191		
	0,883	73,5%	6 288	0,991	75,5%	6 926	0,930	70,1%	6 784	70,1%	6 784	0,930	70,1%	6 784		
		Total D ₃	7 016		Total D ₃	7 583		Total D ₃	7 467	Total D ₃	7 476		Total D ₃	7 476		
		Total D ₄	56 600		Total D ₄	60 931		Total D ₄	61 052	Total D ₄	61 050		Total D ₄	61 050		
		Total	63 615		Total	68 514		Total	68 520	Total	68 526		Total	68 526		

Écart vs Grille 2012	
Total D ₃	568
Total D ₄	4 331
Total	4 899

Écart vs Grille 2012	
Total D ₃	452
Total D ₄	4 453
Total	4 905

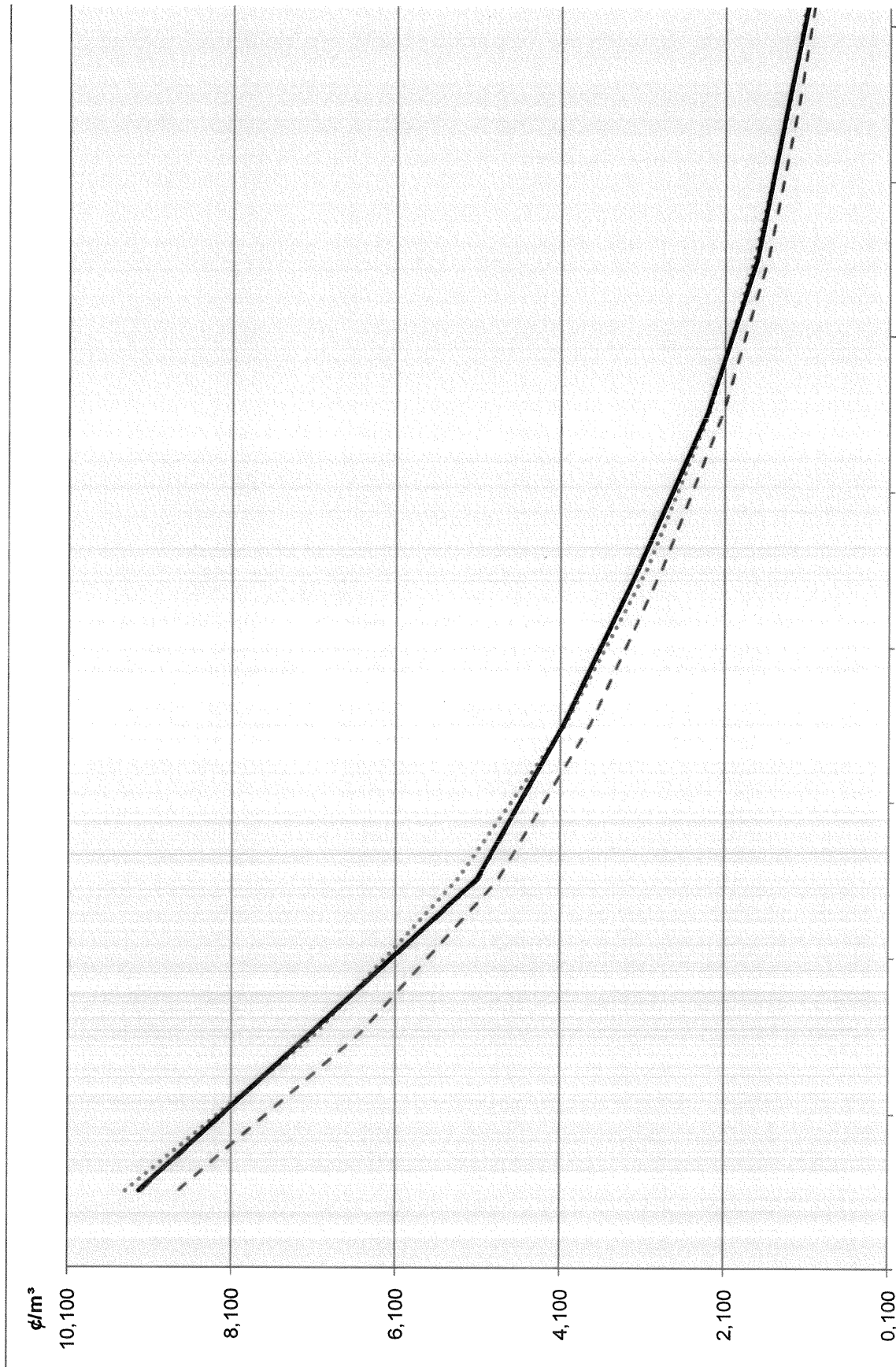
Écart vs Grille 2012	
Total D ₃	460
Total D ₄	4 451
Total	4 911

- H -

**SCÉNARIOS DE GÉNÉRATION DES REVENUS DE DISTRIBUTION AUX TARIFS À DÉBIT STABLE
POINTS DE CROISEMENT TARIFS À DÉBIT STABLE VERSUS TARIF D, AVANT MODIFICATIONS**

TARIFS	Volume souscrit (m ³ /j)	POINTS DE CROISEMENT - CU (%)			
		Actuels Grille 2012	Décroissance Uniforme	Répartition Tarifaire	Proposés avant modif.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
TARIF 3.3	333	51,36%	51,44%	50,34%	50,48%
TARIF 3.4	1 000	53,30%	53,76%	53,67%	53,71%
TARIF 3.5	3 000	53,12%	54,38%	52,35%	52,48%
TARIF 4.6	10 000	57,64%	58,53%	57,87%	57,90%
TARIF 4.7	30 000	59,59%	59,60%	60,78%	60,77%
TARIF 4.8	100 000	57,47%	57,80%	58,42%	58,41%
TARIF 4.9	300 000	52,81%	53,74%	53,43%	53,43%
TARIF 4.10	1 000 000	45,39%	46,01%	46,23%	46,23%

SCÉNARIOS DE GÉNÉRATION DES REVENUS DE DISTRIBUTION AUX TARIFS À DÉBIT STABLE
COURBE DES TAUX DE L'OBLIGATION MINIMUM QUOTIDIENNE



RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS

Origine : Demande de renseignements n° 1 en date du 6 juin 2011

Demandeur : TransCanada Energy Ltd.

- Références :**
- (a) R-3720-2010, Phase 2, Gaz Métro-13, document 1, page 8, lignes 11 à 14
 - (b) Gaz Métro-1, document 1, page 9, lignes 3 à 7
 - (c) R-3752-2011, Phase 1, Réplique de Gaz Métro aux observations et arguments des intervenants, page 4, paragraphe 21
 - (d) Gaz Métro-15, document 3, révisé le 2011.05.30
 - (e) Gaz Métro-1, document 1.3, révisé le 2011.03.02

Préambule :

- (a) « (...) La nouvelle grille du tarif D_1 génère automatiquement les taux des structures tarifaires aux autres tarifs. Si l'on veut passer outre ces variations, les liens entre les tarifs devraient notamment être modifiés à travers les points de croisement. »
- (b) « Les changements au service à débit stable, dans le cadre de la Cause tarifaire 2007, ont eu pour effet de dissocier le CU tarifaire du CU selon le profil de consommation; les CU du profil de consommation sont inférieurs aux CU tarifaires. Ainsi, les points de croisement basés sur le CU tarifaire ne reflètent plus le CU auquel les clients auraient avantage à transférer au tarif à débit stable (D_3). »
- (c) « 21. Par ailleurs, Gaz Métro présentera, dans la cadre de sa preuve relative à la Phase 2, le détail du calcul du point de croisement tarifaire ainsi que des propositions de révisions des hypothèses de son calcul afin de notamment tenir compte de l'abolition du tarif DM. » (nos soulignements)

Le rôle des points de croisement dans l'élaboration des tarifs de Gaz Métro est un sujet qui a été débattu à quelques reprises au cours des dernières années et de façon plus concluante lors de la cause tarifaire R-3720-2010. Lors de cette cause, TCE a exprimé sa dissidence selon laquelle les points de croisement des différents scénarios tarifaires n'étaient pas fournis bien qu'ils servaient de critère dans le choix du tarif proposé. Dans sa décision D-2010-144¹, la Régie de l'énergie (la « Régie ») a reconnu la pertinence des points de croisement tarifaire et a demandé à Gaz Métro de les fournir dans chaque dossier tarifaire, et ce, pour les scénarios tarifaires de référence (décroissance uniforme et répartition tarifaire) et le scénario proposé.

Dans le cadre de la Phase 1 du présent dossier, Gaz Métro a soulevé le fait que des changements aux services à débit stable ont eu comme effet de dissocier le CU tarifaire du CU selon le profil de consommation et qu'ainsi, les points de croisement obtenus en fonction du volume souscrit optimal de chaque client sont différents des points de croisement tarifaire auxquels elle se réfère lors de l'élaboration des tarifs.

¹ D-2010-144, p.27.

En lien avec cette nouvelle problématique et afin que soit bien définie la base de référence approuvée par la Régie, TCE a demandé lors de la séance de travail sur ce sujet que Gaz Métro soumette le détail du calcul d'un point de croisement tarifaire afin d'avoir une compréhension complète de l'élaboration des points de croisement tarifaire. Au lieu de présenter des calculs de points de croisement tarifaire, Gaz Métro a présenté des calculs de points de croisement selon le profil de consommation. Suite à un échange de commentaires au sujet de l'information fournie, Gaz Métro s'était engagée à fournir le détail du calcul des points de croisement tarifaire tel que rapporté à la référence c) ci-haut.

TCE constate à la lecture des documents soumis par Gaz Métro dans le cadre de la Phase 2 que cette information est toujours manquante. Bien que plusieurs points de croisement tarifaire soient présentés à la pièce Gaz Métro-15, document 3 (B-0108), notamment au Tableau 2 de la sous-section 3.2.4 (page 18), et qu'une description qualitative de la démarche soit fournie, le détail de la démarche quantitative utilisée par Gaz Métro pour calculer ces points de croisement tarifaire n'est pas présenté.

Au niveau du calcul de points de croisement selon le profil de consommation, un exemple de la démarche arithmétique est présenté à la pièce Gaz Métro-1, document 1.3 (B-0018), page 2, colonne A. Bien que les calculs des montants mensuels ne sont pas présentés, on comprend qu'un profil de consommation particulier a été utilisé pour générer les montants aux tarifs D_1 et D_3 .

Question :

- 1.1 En référence au Tableau 2 (page 18) de la pièce Gaz Métro-15, document 3 (B-0108) (le « **Tableau 2** »), est-ce que le calcul du point de croisement tarifaire ci-dessous pour un volume souscrit de 3 000 m³/jour correspond à la méthode utilisée par Gaz Métro ?

CALCUL D'UN POINT DE CROISEMENT TARIFAIRE

		1	2	3	4	5
Tarif de distribution D4						
Partie fixe		Volume souscrit :			(m ³ /jour)	Rabais
					3 000	0
	Bornes	Vol. souscrit		Tarif 2011	Montant/palier	
	inf.	supp.	par palier	D-2010-149	\$/jour	
	0	333	333	8,891	29,61	
3,3	333	1 000	667	6,656	44,40	
3,4	1 000	3 000	2 000	4,958	99,16	
3,5	3 000	10 000	0	3,805	0,00	
4,6	10 000	30 000	0	2,917	0,00	
4,7	30 000	100 000	0	2,164	0,00	
4,8	100 000	300 000	0	1,611	0,00	
4,9	300 000	1 000 000	0	1,230	0,00	
4,10	1 000 000	et plus	0	0,894	0,00	
Total :			3 000		173,16	
				Nb de jour :	365	\$/an
						63 204
Partie variable						
Consommation annuelle (10 ³ m ³) :				584		
Taux variable (¢/m ³) :				0,350	\$/an	
Total prime variable par année :					2 045	
				Coût annuel total pour le client (\$):	65 249	
				Coût annuel total moyen pour le client (¢/m ³):	11,167	
				Coefficient d'utilisation = 584 * 1000 / (3000 * 365):	53,36%	

		1	2	3	4	5
Tarif de distribution D1						
Partie variable		Consommation annuelle (10 ³ m ³) :			584	
		Consommation quotidienne moyenne (m ³) :			1 601	
	Bornes	Vol. consom		Tarif 2011	Montant/palier	
	inf.	supp.	par palier	D-2010-149	\$/Jour	
	0	3	3	24,801	0,74	
1.1a	3	10	7	24,801	1,74	
1.1b	10	30	20	24,801	4,96	
1.1c	30	100	70	16,094	11,27	
1,2	100	300	200	14,894	29,79	
1,3	300	1 000	700	11,271	78,90	
1,4	1 000	3 000	601	8,345	50,14	
1,5	3 000	10 000	0	5,865	0,00	
1,6	10 000	30 000	0	4,731	0,00	
1,7	30 000	100 000	0	3,921	0,00	
1,8	100 000	et plus	0	3,252	0,00	
Total :			1 601		177,53	
				Nb de jour :	365	\$/an
						64 799
Partie fixe						
Taux fixe (¢/compteur/jour) :				123,57	451	
				Coût annuel total pour le client (\$):	65 250	
				Coût annuel total moyen pour le client (¢/m ³):	11,167	

Réponse :

En fonction de l'information présentée au « Tableau 2 », Gaz Métro n'est pas en mesure de valider si la méthode présentée est similaire à celle qu'elle utilise pour le calcul des points de croisement. En effet, Gaz Métro se questionne sur la méthode utilisée pour l'établissement de la consommation annuelle de 584 10³m³ (1 601 m³/jour) utilisée dans le calcul des coûts aux tarifs D_{3/4} et D₁. Gaz Métro peut toutefois confirmer que, pour un volume souscrit (VS) de 3 000 m³/jour et une fois le coefficient d'utilisation (CU) établi à

53,36 %, le volume annuel consommé est effectivement égal à $584 \cdot 10^3 \text{ m}^3$ ($3\,000 \text{ m}^3/\text{jour} \times 365 \times 53,36 \%$). Cependant, nonobstant l'établissement du volume annuel, la méthode utilisée au « Tableau 2 » est vraisemblablement similaire à celle utilisée par Gaz Métro puisque le CU obtenu de 53,36 % est identique au CU résultant de la méthode de calcul de Gaz Métro.

Gaz Métro présente ci-dessous la méthode qu'elle utilise pour le calcul des points de croisement. Cette méthode est applicable à l'ensemble des paliers mais, pour des fins de comparaison avec le calcul présenté par TCE, Gaz Métro présente de façon détaillée le calcul pour un volume souscrit de $3\,000 \text{ m}^3/\text{jour}$.

Calcul du point de croisement pour un volume souscrit de $3\,000 \text{ m}^3/\text{jour}$

Le point de croisement entre les tarifs $D_{3/4}$ et D_1 est égal à la valeur du coefficient d'utilisation (CU) au tarif $D_{3/4}$ de façon à ce que le prix (coût/revenu) de distribution à ce tarif soit égal au prix (coût/revenu) de distribution au tarif D_1 pour le même volume annuel (VA) retiré.

Pour déterminer le point de croisement, le CU est isolé dans l'équation suivante :

D1	=	D3/4
Taux volume retiré (D1) X VA + Frais base X 365	=	Taux volume retiré (D3/4) X VA + OMQ X VS X 365

$$CU = \text{Volume annuel (VA)} / (\text{VS} \times 365) \Rightarrow \text{VA} = \text{CU} \times \text{VS} \times 365$$

Taux volume retiré (D1) X CU X VS X 365 + Frais base X 365	=	Taux volume retiré (D3/4) X CU X VS X 365 + OMQ X VS X 365
Taux volume retiré (D1) X CU X VS + Frais base	=	Taux volume retiré (D3/4) X CU X VS + OMQ X VS

Pour un VS de 3 000 m³ par jour et selon les tarifs en vigueur, on obtient :

Grille de taux volume retiré (D1 paliers 0 à 1 000m ³) X 1 000m ³ + (CU X 3 000m ³ - 1 000m ³) X taux palier D1 1 000 à 3 000m ³ (8,345 ¢/m ³) + Frais de base palier 1 000 à 3 000 m ³ (123,571 ¢/jour)	=	Taux volume retiré (D3/4) (0,350 ¢/m) X CU X 3 000 m ³ + Grille de taux de l'OMQ (Paliers 333 à 3 000 m ³) X 3 000 m ³
(CU X 3 000m ³ - 1 000m ³) X taux palier D1 1 000 à 3 000m ³ (8,345 ¢/m ³) - Taux volume retiré (D3/4) (0,350 ¢/m) X CU X 3 000 m ³	=	Grille de taux de l'OMQ (Paliers 333 à 3 000 m ³) X 3 000 m ³ - Grille de taux volume retiré (D1 paliers 0 à 1 000m ³) X 1 000m ³ - Frais de base palier 1 000 à 3 000 m ³ (123,571 ¢/jour)
CU X 3 000m ³ X taux palier D1 1 000 à 3 000 m ³ (8,345 ¢/m ³) - Taux volume retiré (D3/4) (0,350 ¢/m) X CU X 3 000 m ³	=	Grille de taux de l'OMQ (Paliers 333 à 3 000 m ³) X 3 000 m ³ + 1 000m ³ X taux palier 1 000 à 3 000m ³ (8,345 ¢/m ³) - Grille de taux volume retiré (D1 paliers 0 à 1 000m ³) X 1 000 m ³ - Frais de base palier 1 000 à 3 000 m ³ (123,571 ¢/jour)

<p>CU X [3 000m³ X taux palier D1 1 000 à 3 000 m³ (8,345 ¢/m³) - Taux volume retiré (D3/4) (0,350 ¢/m) X 3 000 m³]</p>	<p>=</p> <p>Grille de taux de l'OMQ (Paliers 333 à 3 000 m³) X 3 000 m³ + 1 000m³ X taux palier 1 000 à 3 000m³ (8,345 ¢/m³) - Grille de taux volume retiré (D1 paliers 0 à 1 000m³) X 1 000 m³ - Frais de base palier 1 000 à 3 000 m³ (123,571 ¢/jour)</p>
---	--

Finalemment,

<p>CU =</p>	<p>① [Grille de taux de l'OMQ (Paliers 333 à 3 000 m³) X 3 000 m³ + 1 000 m³ X taux palier D1 1 000 à 3 000 m³ (8,345 ¢/m³) ③ - Grille de taux volume retiré (D1 paliers 0 à 1 000 m³) X 1 000 m³ - Frais de base palier 1 000 à 3 000 m³ (123,571 ¢/jour)] ⑤ [3 000 m³ X taux palier 1 000 à 3 000 m³ (8,345 ¢/m³) - Taux volume retiré (D3/4) (0,350 ¢/m) X 3 000 m³] ② ④ ⑥</p>
-------------	---

$$CU = \frac{\textcircled{1} + \textcircled{2} - \textcircled{3} - \textcircled{4}}{\textcircled{5} - \textcircled{6}}$$

Détails des calculs

①

Paliers (m ³ /jour)	Taux OMQ (¢/m ³)	Total palier (¢/jour)
333	8,891	2 961
333	6,656	4 440
1 000	4,958	9 916
3 000	3,805	0
10 000	2,917	0
30 000	2,164	0
100 000	1,611	0
300 000	1,230	0
1 000 000 et plus	0,894	0
TOTAL		17 316,26

③

Paliers (m ³ /jour)	Taux vol. retiré (¢/m ³)	Total palier (¢/jour)
0	24,801	744
30	16,094	1 127
100	14,894	2 979
300	11,271	7 890
1 000	8,345	0
3 000	5,865	0
10 000	4,731	0
30 000	3,921	0
100 000 et plus	3,252	0
TOTAL		12 739,11

② = 1 000 m³ X 8,345 ¢/m³/jour = 8 345 ¢/jour

④ = 123,571 ¢/jour

① + ② - ③ - ④ = 17 316,26 + 8 345 - 12 739,11 - 123,517 = 12 798,63 ¢/jour

⑤ = 3 000 m³ X 8,345 ¢/m³/jour = 25 035 ¢/jour

⑥ = 3 000 m³ X 0,350 ¢/m³/jour = 1 050 ¢/jour

⑤ - ⑥ = 25 035 - 1 050 = 23 985 ¢/jour

CU = $\frac{\text{①} + \text{②} - \text{③} - \text{④}}{\text{⑤} - \text{⑥}} = \frac{12\,798,63}{23\,985} = 53,361\%$

Question :

- 1.2 En référence aux autres volumes souscrits indiqués au Tableau 2, est-ce que la même méthode que celle illustrée à la question 1.1 est utilisée pour le calcul des points de croisement tarifaire de ces autres volumes souscrits ?

Réponse :

Voir la réponse à la question 1.1.

Question :

- 1.3 Si la réponse aux questions 1.1 et 1.2 est négative, veuillez présenter avec le même niveau de détail, le calcul des points de croisement tarifaire selon la méthode utilisée par Gaz Métro pour chacun des tarifs présentés au Tableau 2. Si la méthode utilisée implique un calcul mensuel, veuillez produire (i) le calcul pour chacun des mois et (ii) le calcul pour chacun des points de croisement.

Réponse :

Voir la réponse à la question 1.1.

11. Objet : Récupération des coûts reliés au compte de nivellement de la température dans les tarifs du distributeur

Références :

- 11A R-3809-2012 : (B-160) Gaz Métro-12, Document 1 (ÉTABLISSEMENT DU REVENU REQUIS)
- 11B R-3809-2012: (B-161) Gaz Métro-12, Document 2 (CALCUL DE L'AJUSTEMENT TARIFAIRE GLOBAL)
- 11C R-3809-2012 : (B-196) Gaz Métro-15, Document 2, page 7, lignes 23 et 24, page 8, ligne 1 (STRATÉGIE TARIFAIRE ET ÉTABLISSEMENT DES GRILLES TARIFAIRES 2012/2013)

« Une fois le revenu requis établi, il est alors possible de faire l'exercice de la répartition tarifaire. Celle-ci consiste à décomposer les variations de coûts selon leurs principales origines et de les répartir entre les clients, selon les méthodes de répartition préalablement définies [...] » (notre souligné)

- 11D R-3809-2012 : (B-201) Gaz Métro-15, Document 7 (RÉPARTITION TARIFAIRE 2012/2013)
- 11E R-3752-2011 : (B-388) Gaz Métro-15, Document 8, page 1 (RÉPARTITION TARIFAIRE 2011/2012)
- 11F R-3662-2008 : (B-13) Gaz Métro-12, Document 2, page 8, lignes 24 et 25 (MODIFICATIONS PROPOSÉES À LA MÉTHODE DE NORMALISATION DES REVENUS)

« Puisque seuls les volumes livrés aux clients des tarifs D1 et DM sont traités par la méthode de normalisation [...] » (nos soulignés)

- 11G R-3752-2011 : (B-165) Gaz Métro-13, Document 4, page 27 Facteurs TEMPER et TEMPER-A (MÉTHODES ET CALCULS DES FACTEURS D'ALLOCATION)
- 11H R-3653-2007 : (B-18) GM-1, Document 1, page 11, lignes 15 et 16 (MODIFICATIONS PROPOSÉES AU TARIF D4)

« [...] Les buts recherchés par la solution tarifaire sont les suivants :

Sécuriser davantage les revenus en augmentant la portion fixe de ceux-ci [...] » (notre souligné)

- 11I R-3690-2009 : (B-20) Gaz Métro-11, Document 3, page 4, lignes 18 à 22 (MODIFICATIONS AU TARIF D4, SUIVI DE LA DÉCISION D-2008-140)

« 1. CONTEXTE DES RÉFLEXIONS

L'arrêt de consommation de la centrale de Bécancour à l'automne 2007 a été un catalyseur en ce qui a trait aux réflexions récentes sur la structure du tarif à débit stable de Gaz Métro. Un objectif important pour Gaz Métro est de maintenir ses efforts en vue de stabiliser les revenus aux divers tarifs de distribution. » (notre souligné)

- 11J R-3690-2009 : (B-20) Gaz Métro-11, Document 3 révisé 2009.06.18, page 4, lignes 13 à 15 (SUIVI DE LA DÉCISION D-2008-140)

« [...] En plus de répondre à une demande de la Régie, la proposition a l'avantage de stabiliser les revenus, puisque les coûts de desserte du service à débit stable sont principalement des coûts fixes. »

11K R-3690-2009 : (B-20) Gaz Métro–11, Document 3 révisé 2009.06.18, page 10, lignes 12 à 20 (SUIVI DE LA DÉCISION D-2008-140)

« 2.1.4. Résultats de l'étude

Les résultats de cette étude des frais fixes et variables se retrouvent dans le tableau ci-dessous.

TABLEAU 1

Tarif	Coûts 2006/2007		Coûts 2007/2008	
	Fixes	Variables	Fixes	Variables
D1	96%	4%	96%	4%
D3	87%	13%	88%	12%
D4	85%	15%	86%	14%
D5	86%	14%	84%	16%
DM	87%	13%	89%	11%
Tarif	93%	7%	94%	6%

Les résultats permettent de constater que les coûts de desserte de la clientèle sont majoritairement fixes et très semblables pour la clientèle des tarifs DM, D3, D4 et D5.

Toutefois, la portion fixe est sensiblement plus élevée dans le cas de la clientèle du tarif D1. »

Préambule :

La ligne 21 de la colonne 1 du document cité à notre référence **11A** indique le revenu requis utilisé pour le calcul des tarifs de distribution dans le dossier tarifaire 2013. La ligne 8 de la colonne 1 indique le montant des « amortissements frais reportés » de 28 464 K\$ qui est inclus dans ce revenu requis, lequel inclut le montant de 14 594 K\$ relié au compte de nivellement de la température.

La colonne 1 du document cité à notre référence **11B** indique que le revenu requis calculé au document cité à notre référence **10A** est utilisé pour calculer l'ajustement tarifaire global de 34 515 K\$. Le montant de 14 594 K\$ relié au compte de nivellement de la température fait donc partie du montant requis en ajustement tarifaire global.

Le document cité à notre référence **11C** présente une description de l'exercice de la répartition tarifaire fournie par le distributeur. Celui-ci y indique que le processus de la répartition tarifaire consiste à « décomposer les variations de coûts selon leurs principales origines ».

Le document cité à notre référence **11D** présente la répartition tarifaire soumise par le distributeur dans le présent dossier. L'élément « Stabilisation tarifaire – Température » a été retiré des éléments qui font l'objet d'une répartition spécifique en fonction de leurs origines.

Demandes :

11.1 Lorsqu'un élément faisant partie de l'ajustement tarifaire global ne fait pas l'objet d'une répartition spécifique dans l'exercice de la répartition tarifaire, veuillez alors confirmer que son impact est nécessairement reflété dans la colonne « autres » de la répartition tarifaire.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

11.2 Lorsqu'un élément est inclus dans la colonne « autres », veuillez confirmer que son impact tarifaire suggéré par la répartition tarifaire est alors réparti à l'ensemble de la clientèle de façon proportionnelle au revenu de Distribution de chaque palier tarifaire.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

11.3 Selon les réponses fournies à nos demandes 11.1 et 11.2, veuillez confirmer qu'en fonction de la répartition tarifaire observée et de la proposition tarifaire soumise dans le présent dossier, l'impact monétaire du montant relié à la variation de l'amortissement du compte de nivellement de la température est donc réparti à l'ensemble de la clientèle de façon proportionnelle au revenu de Distribution, incluant les tarifs qui ne sont pas sujets à la normalisation.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

11.4 Selon les facteurs d'allocation cités à notre référence **11G**, veuillez confirmer qu'en fonction de la méthode actuelle d'allocation du coût de service, les coûts reliés au compte de frais reportés pour le nivellement de la température sont alloués uniquement aux paliers du tarif D1 en fonction des revenus de Transport, Équilibrage et Distribution, le tarif M étant désormais disparu.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

- 11.5 Veuillez confirmer que la variation tarifaire du compte de frais reportés pour le nivellement de la température étant répartie à l'ensemble des clients, cette répartition aura donc nécessairement un impact sur le niveau d'interfinancement, puisque la variation de revenu reliée à cet élément n'est certainement pas proportionnelle à la variation de coût reliée à cet élément.

Réponse :

Gaz Métro ne peut le confirmer. Les niveaux d'interfinancement ne sont pas établis en considérant des coûts de distribution pris isolément. Les niveaux d'interfinancement sont établis en divisant les coûts totaux, obtenus lors de l'exercice d'allocation des coûts, par les revenus totaux.

Cependant, en supposant qu'une répartition uniforme du compte de frais reportés pour le nivellement de la température pris isolément avait été faite et toutes choses étant égales par ailleurs, le niveau d'interfinancement aurait effectivement été affecté.

- 11.6 Veuillez confirmer que cet impact n'est pas observable en fonction des documents présentés dans le présent dossier puisque les montants qui seraient attribués aux différents tarifs suite au montant relié à la température ne peuvent être identifiés.

Dans la négative, veuillez expliquer de quelle façon le distributeur considère que cet impact est observable.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

- 11.7 Compte tenu de l'importance relativement très faible de la composante fixe du tarif D1 comparée à celles des tarifs D3 et D4, tel que soulevé à nos demandes 9.1 et 9.2, et ce, malgré la structure de coûts majoritairement fixe du tarif D1 tel que rapporté à notre référence 11K, veuillez confirmer que, dans le cas où le tarif D1 possédait une prime fixe située à un ratio semblable à celui des tarifs D3 et D4, les montants calculés par l'exercice de normalisation pour la température seraient alors considérablement réduits.

Réponse :

Les revenus de normalisation pour la température pour le tarif D₁ sont générés en multipliant les volumes à normaliser au taux de chaque palier de la grille du tarif D₁. Dans la mesure où les taux de la grille du tarif D₁ diminueraient en augmentant la prime fixe de ce même tarif, alors le montant calculé de normalisation en dollars pour la température serait moindre pour un volume équivalent.

- 11.8 Veuillez confirmer que la prime fixe des tarifs D3 et D4 fournit une stabilité tarifaire à l'ensemble de la clientèle du distributeur par le biais d'une stabilité de revenu. Dans la négative, veuillez élaborer.

Réponse :

Étant à environ 70 fixes, les revenus des tarifs D₃ et D₄ assurent une stabilité de revenus et par le fait même, contribuent à la stabilité tarifaire.

- 11.9 Face à l'écart important entre les ratios de la portion fixe du tarif D1 comparés aux tarifs D3 et D4 ainsi qu'à la source des montants du compte de stabilisation tarifaire reliée à la normalisation pour la température, veuillez expliquer pourquoi le distributeur considère équitable de faire payer une partie des coûts reliés au compte de nivellement de la température notamment par les clients des tarifs D3 et D4.

Réponse :

Gaz Métro a une vision plus globale des coûts et de la stratégie tarifaire qui pourrait en découler. Gaz Métro n'a pas à évaluer systématiquement si le recouvrement spécifique d'un coût (tel que la normalisation) via les tarifs est équitable ou non. Cependant, Gaz Métro doit s'assurer que les tarifs soient justes et raisonnables.

Pour ce faire, Gaz Métro s'appuie entre autres sur l'étude d'allocation des coûts. L'objectif principal de l'allocation est de répartir les coûts de l'année témoin (soit le dernier budget approuvé par la Régie dans le cas de Gaz Métro), entre les différents services et catégories de clients et ce, le plus équitablement et raisonnablement possible. Une fois les coûts répartis, le niveau d'interfinancement par catégorie peut être évalué en calculant le rapport des revenus sur les coûts. Le résultat final permet d'aider à la conception des tarifs. Des tarifs bien conçus ne s'appuient toutefois pas uniquement sur l'étude d'allocation des coûts. Ainsi, Gaz Métro vise des structures et des conditions tarifaires qui sont équitables entre les différents tarifs et paliers en limitant, notamment, le niveau d'interfinancement, de même que des structures et des conditions tarifaires qui assurent la stabilité des revenus et des taux et qui sont simples à comprendre et administrativement simples à appliquer.

En ce qui a trait au niveau d'interfinancement des tarifs D₃ et D₄, il était à 1,042 pour l'année 2010-2011. Gaz Métro considère que les revenus globaux générés par les tarifs D₃ et D₄ reflètent bien les coûts qui leurs sont alloués.

- 11.10 Étant donné que le dossier tarifaire 2013 servira de base au prochain mécanisme incitatif, veuillez indiquer si le distributeur considère qu'il serait opportun de corriger la répartition de la variation du compte de frais reportés pour la température de façon à répartir la variation au tarif D1 exclusivement afin de débiter l'application du mécanisme sur une base plus solide.

Réponse :

Non. Tel que mentionné à la réponse à la question 11.09, Gaz Métro considère que les revenus globaux générés par les tarifs D₃ et D₄ reflètent adéquatement les coûts qui leurs sont alloués.

Selon la proposition dans le dossier R-3693-2009 phase III, le revenu plafond de départ du mécanisme incitatif décrit dans la proposition serait basé sur le revenu requis autorisé pour l'année tarifaire 2013. Cette mesure respecte les directives émises par la Régie.

Le revenu plafond par client PMD ne serait pas modifié en cours d'application de la proposition, à l'exception de l'indexation annuelle du plafond. Il en serait de même pour le revenu plafond par client VGE. Ainsi, le plafonnement des revenus par client proposé ne modifie en rien les principes de l'allocation des coûts actuels.

- 11.11 Afin d'être en mesure d'observer l'impact d'une répartition uniforme de l'amortissement du compte de nivellement pour la température, veuillez déposer une répartition tarifaire telle que celle demandée à notre demande 7.1 en y ajoutant une section dans laquelle les montants du compte de frais reportés pour le nivellement de la température sont traités selon la même procédure que les montants reliés au PGEÉ. À cette fin, considérant que le montant relié au nivellement de la température de l'année 2012 a été réparti à l'ensemble de la clientèle, veuillez, dans une première étape, retirer ce montant des revenus de distribution de l'ensemble de la clientèle selon le profil de l'année tarifaire 2012. Dans une deuxième étape, veuillez répartir le montant du compte de frais reportés pour le nivellement de la température pour l'année 2013 exclusivement au tarif D₁ de façon à répartir ce coût selon son origine. ~~la variation du montant du compte de frais reportés pour le nivellement de la température est répartie uniquement au tarif D₁.~~

Réponse :

[...]

Gaz Métro présente au tableau suivant la répartition tarifaire telle que celle présentée à la question 7.1, mais en présentant distinctement les montants associés au nivellement de la température (colonnes 33 à 38). Pour ce faire, Gaz Métro a d'abord renversé un montant de 20,901 M\$, conformément à la répartition tarifaire de la rubrique « Autres » de la Cause tarifaire 2012. Ce montant correspond à l'amortissement des frais reportés pour le compte de stabilisation tarifaire - Température⁹ prévu lors de la Cause tarifaire 2012.

Dans un deuxième temps, un montant de 14,594 M\$, correspondant à l'amortissement des frais reportés pour le compte de stabilisation tarifaire – Température¹⁰ prévu pour la Cause tarifaire 2013, a été intégré et alloué exclusivement au tarif D₁ en fonction des revenus de distribution pour l'année 2013.

Gaz Métro réitère qu'elle doit s'assurer que les tarifs soient justes et raisonnables et qu'ils couvrent l'ensemble des coûts. Bien qu'elle se prête à l'exercice requis par TCE, Gaz Métro juge

⁹ Cause tarifaire 2012, R-3752-2011, pièce B-0152, Gaz Métro-8, Document 20, ligne 11 colonne 5

¹⁰ Cause tarifaire 2013, R-3809-2012, pièce B-0169, Gaz Métro-12, Document 20, ligne 12 colonne 5

qu'un tel exercice n'est pas utile puisqu'il n'illustre que la répartition spécifique de certains coûts et non celle de l'ensemble des coûts.

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2013, R-3809-2012

Tarif	Budget 2012/2013				REVENUS TOTAUX																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	clébs volume D	TED	PH	TEC	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)	(44)	(45)	(46)	(47)	(48)	(49)	(50)	(51)	(52)	(53)	(54)	(55)	(56)	(57)	(58)	(59)	(60)	(61)	(62)	(63)	(64)	(65)	(66)	(67)	(68)	(69)	(70)	(71)	(72)	(73)	(74)	(75)	(76)	(77)	(78)	(79)	(80)	(81)	(82)	(83)	(84)	(85)	(86)	(87)	(88)	(89)	(90)	(91)	(92)	(93)	(94)	(95)	(96)	(97)	(98)	(99)	(100)	(101)	(102)	(103)	(104)	(105)	(106)	(107)	(108)	(109)	(110)	(111)	(112)	(113)	(114)	(115)	(116)	(117)	(118)	(119)	(120)	(121)	(122)	(123)	(124)	(125)	(126)	(127)	(128)	(129)	(130)	(131)	(132)	(133)	(134)	(135)	(136)	(137)	(138)	(139)	(140)	(141)	(142)	(143)	(144)	(145)	(146)	(147)	(148)	(149)	(150)	(151)	(152)	(153)	(154)	(155)	(156)	(157)	(158)	(159)	(160)	(161)	(162)	(163)	(164)	(165)	(166)	(167)	(168)	(169)	(170)	(171)	(172)	(173)	(174)	(175)	(176)	(177)	(178)	(179)	(180)	(181)	(182)	(183)	(184)	(185)	(186)	(187)	(188)	(189)	(190)	(191)	(192)	(193)	(194)	(195)	(196)	(197)	(198)	(199)	(200)	(201)	(202)	(203)	(204)	(205)	(206)	(207)	(208)	(209)	(210)	(211)	(212)	(213)	(214)	(215)	(216)	(217)	(218)	(219)	(220)	(221)	(222)	(223)	(224)	(225)	(226)	(227)	(228)	(229)	(230)	(231)	(232)	(233)	(234)	(235)	(236)	(237)	(238)	(239)	(240)	(241)	(242)	(243)	(244)	(245)	(246)	(247)	(248)	(249)	(250)	(251)	(252)	(253)	(254)	(255)	(256)	(257)	(258)	(259)	(260)	(261)	(262)	(263)	(264)	(265)	(266)	(267)	(268)	(269)	(270)	(271)	(272)	(273)	(274)	(275)	(276)	(277)	(278)	(279)	(280)	(281)	(282)	(283)	(284)	(285)	(286)	(287)	(288)	(289)	(290)	(291)	(292)	(293)	(294)	(295)	(296)	(297)	(298)	(299)	(300)	(301)	(302)	(303)	(304)	(305)	(306)	(307)	(308)	(309)	(310)	(311)	(312)	(313)	(314)	(315)	(316)	(317)	(318)	(319)	(320)	(321)	(322)	(323)	(324)	(325)	(326)	(327)	(328)	(329)	(330)	(331)	(332)	(333)	(334)	(335)	(336)	(337)	(338)	(339)	(340)	(341)	(342)	(343)	(344)	(345)	(346)	(347)	(348)	(349)	(350)	(351)	(352)	(353)	(354)	(355)	(356)	(357)	(358)	(359)	(360)	(361)	(362)	(363)	(364)	(365)	(366)	(367)	(368)	(369)	(370)	(371)	(372)	(373)	(374)	(375)	(376)	(377)	(378)	(379)	(380)	(381)	(382)	(383)	(384)	(385)	(386)	(387)	(388)	(389)	(390)	(391)	(392)	(393)	(394)	(395)	(396)	(397)	(398)	(399)	(400)	(401)	(402)	(403)	(404)	(405)	(406)	(407)	(408)	(409)	(410)	(411)	(412)	(413)	(414)	(415)	(416)	(417)	(418)	(419)	(420)	(421)	(422)	(423)	(424)	(425)	(426)	(427)	(428)	(429)	(430)	(431)	(432)	(433)	(434)	(435)	(436)	(437)	(438)	(439)	(440)	(441)	(442)	(443)	(444)	(445)	(446)	(447)	(448)	(449)	(450)	(451)	(452)	(453)	(454)	(455)	(456)	(457)	(458)	(459)	(460)	(461)	(462)	(463)	(464)	(465)	(466)	(467)	(468)	(469)	(470)	(471)	(472)	(473)	(474)	(475)	(476)	(477)	(478)	(479)	(480)	(481)	(482)	(483)	(484)	(485)	(486)	(487)	(488)	(489)	(490)	(491)	(492)	(493)	(494)	(495)	(496)	(497)	(498)	(499)	(500)	(501)	(502)	(503)	(504)	(505)	(506)	(507)	(508)	(509)	(510)	(511)	(512)	(513)	(514)	(515)	(516)	(517)	(518)	(519)	(520)	(521)	(522)	(523)	(524)	(525)	(526)	(527)	(528)	(529)	(530)	(531)	(532)	(533)	(534)	(535)	(536)	(537)	(538)	(539)	(540)	(541)	(542)	(543)	(544)	(545)	(546)	(547)	(548)	(549)	(550)	(551)	(552)	(553)	(554)	(555)	(556)	(557)	(558)	(559)	(560)	(561)	(562)	(563)	(564)	(565)	(566)	(567)	(568)	(569)	(570)	(571)	(572)	(573)	(574)	(575)	(576)	(577)	(578)	(579)	(580)	(581)	(582)	(583)	(584)	(585)	(586)	(587)	(588)	(589)	(590)	(591)	(592)	(593)	(594)	(595)	(596)	(597)	(598)	(599)	(600)	(601)	(602)	(603)	(604)	(605)	(606)	(607)	(608)	(609)	(610)	(611)	(612)	(613)	(614)	(615)	(616)	(617)	(618)	(619)	(620)	(621)	(622)	(623)	(624)	(625)	(626)	(627)	(628)	(629)	(630)	(631)	(632)	(633)	(634)	(635)	(636)	(637)	(638)	(639)	(640)	(641)	(642)	(643)	(644)	(645)	(646)	(647)	(648)	(649)	(650)	(651)	(652)	(653)	(654)	(655)	(656)	(657)	(658)	(659)	(660)	(661)	(662)	(663)	(664)	(665)	(666)	(667)	(668)	(669)	(670)	(671)	(672)	(673)	(674)	(675)	(676)	(677)	(678)	(679)	(680)	(681)	(682)	(683)	(684)	(685)	(686)	(687)	(688)	(689)	(690)	(691)	(692)	(693)	(694)	(695)	(696)	(697)	(698)	(699)	(700)	(701)	(702)	(703)	(704)	(705)	(706)	(707)	(708)	(709)	(710)	(711)	(712)	(713)	(714)	(715)	(716)	(717)	(718)	(719)	(720)	(721)	(722)	(723)	(724)	(725)	(726)	(727)	(728)	(729)	(730)	(731)	(732)	(733)	(734)	(735)	(736)	(737)	(738)	(739)	(740)	(741)	(742)	(743)	(744)	(745)	(746)	(747)	(748)	(749)	(750)	(751)	(752)	(753)	(754)	(755)	(756)	(757)	(758)	(759)	(760)	(761)	(762)	(763)	(764)	(765)	(766)	(767)	(768)	(769)	(770)	(771)	(772)	(773)	(774)	(775)	(776)	(777)	(778)	(779)	(780)	(781)	(782)	(783)	(784)	(785)	(786)	(787)	(788)	(789)	(790)	(791)	(792)	(793)	(794)	(795)	(796)	(797)	(798)	(799)	(800)	(801)	(802)	(803)	(804)	(805)	(806)	(807)	(808)	(809)	(810)	(811)	(812)	(813)	(814)	(815)	(816)	(817)	(818)	(819)	(820)	(821)	(822)	(823)	(824)	(825)	(826)	(827)	(828)	(829)	(830)	(831)	(832)	(833)	(834)	(835)	(836)	(837)	(838)	(839)	(840)	(841)	(842)	(843)	(844)	(845)	(846)	(847)	(848)	(849)	(850)	(851)	(852)	(853)	(854)	(855)	(856)	(857)	(858)	(859)	(860)	(861)	(862)	(863)	(864)	(865)	(866)	(867)	(868)	(869)	(870)	(871)	(872)	(873)	(874)	(875)	(876)	(877)	(878)	(879)	(880)	(881)	(882)	(883)	(884)	(885)	(886)	(887)	(888)	(889)	(890)	(891)	(892)	(893)	(894)	(895)	(896)	(897)	(898)	(899)	(900)	(901)	(902)	(903)	(904)	(905)	(906)	(907)	(908)	(909)	(910)	(911)	(912)	(913)	(914)	(915)	(916)	(917)	(918)	(919)	(920)	(921)	(922)	(923)	(924)	(925)	(926)	(927)	(928)	(929)	(930)	(931)	(932)	(933)	(934)	(935)	(936)	(937)	(938)	(939)	(940)	(941)	(942)	(943)	(944)	(945)	(946)	(947)	(948)	(949)	(950)	(951)	(952)	(953)	(954)	(955)	(956)	(957)	(958)	(959)	(960)	(961)	(962)	(963)	(964)	(965)	(966)	(967)	(968)	(969)	(970)	(971)	(972)	(973)	(974)	(975)	(976)	(977)	(978)	(979)	(980)	(981)	(982)	(983)	(984)	(985)	(986)	(987)	(988)	(989)	(990)	(991)	(992)	(993)	(994)	(995)	(996)	(997)	(998)	(999)

11.12 Veuillez expliquer pourquoi le distributeur souhaite faire payer à l'ensemble de sa clientèle du service de distribution, non seulement des coûts qui proviennent du service d'équilibrage, mais également des coûts qui sont générés exclusivement par la catégorie de clients qui sont sujets à la normalisation de la température.

Réponse :

TCE demande à Gaz Métro de se prononcer sur des questions de fonctionnalisation et/ou d'allocation des coûts déjà approuvées. Gaz Métro ne « souhaite pas faire payer » à l'ensemble de sa clientèle du service de distribution des « coûts », mais « souhaite faire approuver des tarifs » lui permettant de récupérer son revenu requis sur la base des principes déjà reconnus antérieurement.

En ce qui a trait au volet de la question portant sur les coûts du nivellement de la température « payés » par l'ensemble de la clientèle, veuillez vous référer à la réponse à la question 11.9.

En ce qui a trait au volet de la question portant sur la fonctionnalisation des coûts du nivellement de la température associé au service d'équilibrage, Gaz Métro a proposé en phase I du présent dossier que ces coûts soient fonctionnalisés et tarifés au service d'équilibrage à partir du 1^{er} octobre 2013. À cet effet, Gaz Métro réfère TCE aux pièces B-0111, Gaz Métro-4, Document 1 et B-0113, Gaz Métro-5, Document 14, plus particulièrement les réponses aux questions 7.1 (incluant le Document descriptif), 9.9 et 11.2.