

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS
DE L'ASSOCIATION DES CONSOMMATEURS INDUSTRIELS DE GAZ (« ACIG »)

Position de Gaz Métro à l'égard de la demande d'Intragaz et services alternatifs

Références : (i) Demande de Société en commandite Gaz Métro afin de l'autoriser à récupérer par l'intermédiaire de ses tarifs les coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de St-Flavien appartenant à Intragaz

«28. ... Gaz Métro croit que la méthode du coût de service doit être retenue par la Régie puisqu'elle permettra d'assurer la pérennité des activités d'Intragaz et, ce faisant, consolidera l'accès de Gaz Métro à des outils d'approvisionnement essentiels à ses opérations;»

«30. ... le fait que le coût de service proposé par Intragaz soit similaire au prix du coût évité considérant le marché primaire est un autre indice du caractère juste et raisonnable des tarifs dans un horizon à plus long terme.»

(ii) Décision D-2011-140 de la Régie

« [53] Ainsi, lorsqu'elle fixe un tarif d'emmagasiner, bien qu'elle s'appuie sur la méthode des coûts évités, la Régie doit maintenir l'équilibre entre l'intérêt public, celui des clients et celui de l'entreprise. Pour ce faire, elle tient compte, notamment :

- du coût des alternatives;*
- du contexte du marché gazier;*
- des décisions rendues dans les dossiers précédents relatifs à la fixation des tarifs d'Intragaz, notamment en ce qui a trait au partage des risques et bénéfices établi précédemment par la Régie;*
- de la pérennité de l'entreprise;*
- de l'évaluation qu'Intragaz fait de son coût de service;*
- de l'avantage que constituent pour Gaz Métro les sites d'emmagasiner d'Intragaz.*

[54] En ce qui a trait au coût des alternatives, la Régie juge que, dans un contexte de marché volatil et instable, il est nécessaire d'en encadrer la méthode de calcul. Elle établit donc ce cadre à l'annexe jointe à la présente décision.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

[55] Dans cette perspective, la Régie souligne que le revenu généré par les tarifs d'Intragaz ne correspondra pas nécessairement au coût des alternatives les plus économiques qui permettraient d'assurer un service équivalent aux sites d'emmagasinement de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien. Compte tenu des balises énoncées précédemment, ce revenu pourrait être inférieur ou supérieur.»

Demande

- 1.1 Veuillez confirmer que, lorsque la Régie fixe le tarif d'emmagasinement, elle tient compte, notamment, de la pérennité d'Intragaz.

Réponse :

Gaz Métro soumet respectueusement que la question, telle que formulée, ne constitue pas une demande de renseignements puisqu'elle relève davantage de l'argumentation et ne vise pas à obtenir des précisions sur la preuve ou la demande de Gaz Métro. Gaz Métro peut par ailleurs confirmer que l'extrait de la décision citée en référence fait notamment état de la « pérennité de l'entreprise ».

- 1.2 Veuillez expliquer pourquoi Gaz Métro, à titre de distributeur gazier et sachant qu'il appartient à la Régie d'établir le tarif applicable à cet outil essentiel, a cru nécessaire de se prononcer dans sa présente demande à la Régie (R-3811-2012) en faveur de la méthode du coût de service, méthode favorisée par son fournisseur mais non par ses clients qui devront défrayer le coût de cet outil essentiel.

Réponse :

Gaz Métro considère utile aux délibérations de la Régie de se prononcer en tant que cliente du service public d'emmagasinement qu'offre Intragaz.

En tant que cliente d'Intragaz, selon son analyse de la preuve au dossier d'Intragaz, Gaz Métro considère que le résultat de l'utilisation de la méthode coût de service permettra l'établissement de tarifs justes, raisonnables, prévisibles et relativement stables, lui permettant de répondre aux besoins de gestion à long terme de son plan d'approvisionnement. De plus, il est important que Gaz Métro puisse se prononcer sur la demande d'Intragaz puisque le tarif qui en résultera, suivant la décision à intervenir par la Régie, deviendra ensuite un coût qui sera inclus dans le coût de service de Gaz Métro et récupéré par l'intermédiaire de ses propres tarifs.

Ainsi, en tant que distributeur gazier qui doit notamment gérer un plan d'approvisionnement à long terme et en tant que seule cliente d'Intragaz, Gaz Métro juge utile de se prononcer pour permettre à la Régie de rendre une décision éclairée sur l'établissement de tarifs d'emmagasinement sous sa juridiction.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

- 1.3 Veuillez confirmer que Gaz Métro a développé les options de service alternatif 1 à 5 pour lesquelles trois fournisseurs ont soumis des cotations.

Réponse :

Gaz Métro confirme qu'elle a fourni ces options à la suite de la demande d'Intragaz, telles qu'exigées par la Régie dans sa décision D-2011-140.

Dans le cadre des questions suivantes, 1.4 à 1.9, Gaz Métro présume qu'il s'agit de la pièce qu'elle a fournie à Intragaz et déposée à la Régie sous la cote Intragaz-1, Document 8.

- 1.4 Veuillez confirmer que les trois fournisseurs n'avaient pas à indiquer si les services étaient disponibles sur les marchés primaires ou secondaires mais devaient uniquement appliquer un coût aux services selon leurs connaissances et expériences respectives.

Réponse :

Gaz Métro ne peut confirmer l'énoncé de l'ACIG compte tenu de ce qui a été demandé aux trois fournisseurs. Gaz Métro ne peut que préciser qu'elle a demandé aux fournisseurs de lui confirmer s'ils étaient en mesure d'offrir les services demandés. Ceux-ci ont confirmé la possibilité d'offrir les services pour la période visée 2013-2018 à la date de la demande de cotation, à l'exception du fournisseur B lors de l'évaluation du 15 juin 2012 qui a donné les prix à titre indicatif, car il ne pouvait offrir le service à ce moment-là.

- 1.5 Veuillez indiquer si les fournisseurs ont commenté d'une façon ou d'une autre le bien fondé de certaines des options qui leur ont été soumises et, si oui, fournir ces commentaires

Réponse :

Les fournisseurs n'ont pas commenté le bien-fondé des demandes de cotation effectuées par Gaz Métro aux différentes dates. Il importe à cet égard de noter que les fournisseurs ne sont pas informés des motifs justifiant la demande de cotation et, dès lors, peuvent difficilement en commenter le bien-fondé.

- 1.6 Advenant que Gaz Métro n'a reçu aucun commentaire des fournisseurs sur le bien fondé des options soumises, veuillez expliquer comment Gaz Métro en est venu à conclure que les options utilisant les services acquis auprès du marché primaire sont supérieures aux autres options.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Réponse :

Gaz Métro comprend que par « options [...] supérieures aux autres options », l'ACIG entend « options à privilégier aux autres options ». Dans cette perspective, Gaz Métro souligne que les options utilisant les services acquis auprès du marché primaire sont à privilégier puisque le service primaire permet de considérer une option viable à long terme. Ainsi à la fin du terme de cinq ans, Gaz Métro ne serait pas assujettie aux fluctuations du marché.

- 1.7 Veuillez confirmer que le coût évité de l'option 4 qui utilise des services obtenus sur le marché primaire est de beaucoup inférieur au coût de service proposé par Intragaz.

Réponse :

Le revenu requis défini par Intragaz à la pièce Intragaz-1, Document 2, section 1 est évalué à 20 M\$. Le coût évité de l'option 4 considérant la moyenne des évaluations et des fournisseurs est de 17 M\$, soit 3 M\$ de moins que la proposition d'Intragaz. Il est à noter que cette option est une combinaison du marché primaire, en remplacement du service de Saint-Flavien, et d'un service de pointe, en remplacement du service de Pointe-du-Lac.

Tout comme les autres options, cette option ne reproduit pas les services fournis par les sites d'entreposage d'Intragaz, soit la flexibilité en cours de journée via le site de Pointe-du-Lac et l'apport en situation de force majeure pour les deux sites. Il ne s'agit donc pas d'outils qui offrent le même service qu'Intragaz.

- 1.8 Veuillez obtenir de nouvelles cotations des trois fournisseurs en date d'octobre 2012 pour les cinq options dans le but d'être en mesure d'apprécier l'impact sur le coût évité des ces options découlant de la hausse des tarifs de transport du Mainline pour 2013 suite à la mise à jour de la requête de TransCanada le 29 juin 2012.

Réponse :

L'annexe 1 présente une estimation des coûts des différents scénarios évalués en date du 26 octobre 2012 et ce, pour les trois fournisseurs. Pour donner un portrait global, Gaz Métro a évalué les coûts des plans d'approvisionnement en appliquant également les tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2013 proposés le 29 juin 2012.

Gaz Métro souligne par ailleurs qu'elle ne sait pas ce que les fournisseurs ont considéré dans leur évaluation.

Le tableau ci-dessous présente le sommaire de cette évaluation.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

OFFRES DES TIERCES PARTIES AU 26 OCTOBRE 2012 SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)					
Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012					
Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver & service pte</i>	<i>Option 4 - SH an & service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Évaluation au 26 octobre 2012					
Fournisseur A	15 031 118	23 539 746	16 871 133	21 852 530	25 454 004
Fournisseur B	8 424 068	21 823 676	14 113 070	22 620 267	24 418 071
Fournisseur C	10 961 908	21 525 016	8 340 284	14 505 081	24 037 529
Moyenne des fournisseurs	11 472 364	22 296 146	13 108 162	19 659 293	24 636 535

1.9 Veuillez fournir le coût évité des options 1 à 5 en remplaçant les achats additionnels à Dawn durant la période du 1^{er} décembre au 31 mars par des achats à Dawn en été entreposés dans des capacités d'entreposage additionnelles contractées auprès de Union Gas à des conditions semblables au coût moyen des capacités d'entreposage actuelles.

Réponse :

L'annexe 2 présente une estimation des coûts des différents scénarios en remplaçant les achats additionnels à Dawn en hiver par des capacités additionnelles d'entreposage chez Union Gas avec injection durant la période d'été. Les résultats moyens d'évaluations se situent entre 17 M\$ et 26 M\$ avec une valeur pour l'option 2 (marché primaire de transport) à 24 M\$ comparativement au revenu requis d'Intragaz proposé à 20 M\$.

Pour les options 1A à 4A, la capacité d'entreposage ajoutée chez Union Gas correspond aux volumes d'achats additionnels à Dawn sous les options initiales. Quant à l'option 5A, une capacité d'entreposage équivalente à la quantité quotidienne qui devra être livrée à la tierce partie a été considérée.

Il est à noter que ce scénario est similaire au service offert par Intragaz à l'exception de l'apport en cas de force majeure en amont du territoire de Gaz Métro.

Tableau 1 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	<i>Cause tarifaire</i> 2012 évaluée 2013-2018	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver</i> & service pte	<i>Option 4 - SH an &</i> <i>service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &</i> <i>cession + service de</i> <i>pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	207 421 410	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389
3 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 370 938	71 880 478	52 998 171	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 066 629	52 045 654	51 538 496	51 515 102	51 515 102
8 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>385 901 196</u>	<u>394 993 390</u>	<u>377 658 062</u>	<u>383 002 514</u>	<u>395 472 518</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>32 069 050</u>	<u>32 072 865</u>	<u>23 204 334</u>
10 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	407 755 388	416 850 027	409 727 112	415 075 379	418 676 852
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 TOTAL DES COÛTS	1 161 121 613	1 152 821 406	1 161 330 035	1 154 661 422	1 159 642 819	1 163 244 292
15 VARIATION	0	-8 300 207	208 422	-6 460 191	-1 478 794	2 122 679
16 Coût du service offert	23 331 324	15 031 118	23 539 746	16 871 133	21 852 530	25 454 004

Tableau 1 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1 - SH hiver	Option 2 - SH an	Option 3 - SH hiver & service pte	Option 4 - SH an & service de pte	Option 5 - SH an & cession + service de pte
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	56 492 158	71 880 478	49 484 571	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 638 409	51 629 634	51 200 556	51 189 362	51 189 362
24 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>379 294 146</u>	<u>393 277 320</u>	<u>372 506 472</u>	<u>381 376 724</u>	<u>393 846 728</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>34 462 577</u>	<u>34 466 392</u>	<u>23 794 192</u>
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	401 148 338	415 133 957	406 969 049	415 843 116	417 640 920
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 TOTAL DES COÛTS	1 161 121 613	1 146 214 356	1 159 613 965	1 151 903 359	1 160 410 556	1 162 208 360
31 VARIATION	0	-14 907 257	-1 507 648	-9 218 254	-711 057	1 086 747
32 Coût du service offert	23 331 324	8 424 068	21 823 676	14 113 070	22 620 267	24 418 071

Tableau 1 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1 - SH hiver	Option 2 - SH an	Option 3 - SH hiver & service pte	Option 4 - SH an & service de pte	Option 5 - SH an & cession + service de pte
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	59 328 658	71 880 478	51 826 971	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 628 649	51 619 874	51 181 036	51 169 842	51 169 842
40 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>381 831 986</u>	<u>392 978 660</u>	<u>374 540 452</u>	<u>381 068 304</u>	<u>393 538 308</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>26 655 810</u>	<u>26 659 626</u>	<u>23 722 070</u>
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	403 686 178	414 835 297	401 196 263	407 727 930	417 260 378
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 TOTAL DES COÛTS	1 161 121 613	1 148 752 196	1 159 315 305	1 146 130 572	1 152 295 370	1 161 827 818
47 VARIATION	0	-12 369 417	-1 806 308	-14 991 040	-8 826 243	706 205
48 Coût du service offert	23 331 324	10 961 908	21 525 016	8 340 284	14 505 081	24 037 529

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 1 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 496 007	231 491 220	231 494 313	231 490 848	231 489 485
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	47 881 903	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 769 471	52 759 265	52 117 646	52 106 294	52 178 321
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>394 191 157</u>	<u>400 940 016</u>	<u>386 047 498</u>	<u>390 185 841</u>	<u>401 829 511</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>31 310 533</u>	<u>31 198 090</u>	<u>25 795 087</u>
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 069 499	426 681 693	417 358 031	421 383 931	427 624 598
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 165 966 463	1 172 105 240	1 163 104 400	1 166 758 439	1 173 133 787
15 VARIATION	0	-4 243 327	1 895 449	-7 105 391	-3 451 352	2 923 996
16 Coût du service offert	23 331 324	19 087 997	25 226 774	16 225 934	19 879 973	26 255 321

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 1 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 629 307	230 624 520	230 627 613	230 624 148	230 622 785
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 703	64 292 606	48 643 183	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 508 696	52 519 077	51 917 566	51 912 467	51 952 773
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>395 900 182</u>	<u>399 833 129</u>	<u>385 741 998</u>	<u>389 125 314</u>	<u>400 737 264</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 857 614</u>	<u>36 745 171</u>	<u>27 875 510</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	421 778 524	425 574 805	422 599 612	425 870 484	428 612 774
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 167 675 488	1 170 998 353	1 168 345 981	1 171 244 992	1 174 121 963
31 VARIATION	0	-2 534 302	788 562	-1 863 810	1 035 202	3 912 173
32 Coût du service offert	23 331 324	20 797 022	24 119 886	21 467 514	24 366 526	27 243 497

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 1 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 244 107	230 239 320	230 242 413	230 238 948	230 237 585
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	57 215 803	64 292 606	48 057 583	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 378 309	52 357 809	51 781 841	51 777 123	51 823 529
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 682 695</u>	<u>400 114 998</u>	<u>384 635 473</u>	<u>388 604 770</u>	<u>400 222 820</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>30 137 575</u>	<u>30 025 132</u>	<u>27 417 221</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 561 037	425 856 675	414 773 048	418 629 901	427 640 041
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 165 458 001	1 171 280 222	1 160 519 416	1 164 004 409	1 173 149 230
47 VARIATION	0	-4 751 790	1 070 431	-9 690 374	-6 205 381	2 939 440
48 Coût du service offert	23 331 324	18 579 534	24 401 755	13 640 950	17 125 943	26 270 764

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 2 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 977 507	231 972 720	231 975 813	231 972 348	231 970 985
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 854 283	64 292 606	47 764 783	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 665 161	52 643 975	52 020 961	52 010 829	52 080 416
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>394 341 427</u>	<u>401 306 226</u>	<u>386 315 193</u>	<u>390 571 876</u>	<u>402 213 106</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>31 855 033</u>	<u>31 742 590</u>	<u>25 978 853</u>
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 219 769	427 047 903	418 170 226	422 314 466	428 191 959
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 166 116 733	1 172 471 450	1 163 916 595	1 167 688 974	1 173 701 148
15 VARIATION	0	-4 093 057	2 261 659	-6 293 196	-2 520 817	3 491 358
16 Coût du service offert	23 331 324	19 238 267	25 592 984	17 038 129	20 810 508	26 822 682

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 2 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 918 207	230 913 420	230 916 513	230 913 048	230 911 685
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 350 403	64 292 606	48 350 383	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 987 146	51 994 096	51 478 748	51 483 179	51 483 836
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>395 100 232</u>	<u>399 597 047</u>	<u>385 299 279</u>	<u>388 984 926</u>	<u>400 557 226</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 585 364</u>	<u>36 472 921</u>	<u>26 949 860</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 978 574	425 338 724	421 884 643	425 457 847	427 507 087
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 166 875 538	1 170 762 271	1 167 631 012	1 170 832 355	1 173 016 276
31 VARIATION	0	-3 334 252	552 481	-2 578 779	622 564	2 806 485
32 Coût du service offert	23 331 324	19 997 072	23 883 805	20 752 546	23 953 888	26 137 809

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 2 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 099 657	230 094 870	230 097 963	230 094 498	230 093 135
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	54 946 603	64 292 606	46 886 383	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 726 371	51 725 315	51 253 886	51 262 664	51 246 851
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>390 617 107</u>	<u>398 509 716</u>	<u>382 791 868</u>	<u>387 945 861</u>	<u>399 501 691</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>29 661 142</u>	<u>29 548 699</u>	<u>26 886 339</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	416 495 449	424 251 393	412 453 010	417 494 560	426 388 030
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 162 392 413	1 169 674 940	1 158 199 379	1 162 869 068	1 171 897 219
47 VARIATION	0	-7 817 377	-534 851	-12 010 411	-7 340 722	1 687 429
48 Coût du service offert	23 331 324	15 513 947	22 796 474	11 320 913	15 990 602	25 018 753

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 3 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 929 357	231 924 570	231 927 663	231 924 198	231 922 835
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 854 283	64 292 606	47 764 783	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 195 766	52 191 507	51 643 371	51 643 152	51 666 378
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 823 882</u>	<u>400 805 609</u>	<u>385 889 453</u>	<u>390 156 049</u>	<u>401 750 919</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>31 855 033</u>	<u>31 742 590</u>	<u>25 978 853</u>
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 702 224	426 547 285	417 744 486	421 898 639	427 729 772
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 165 599 188	1 171 970 833	1 163 490 855	1 167 273 147	1 173 238 961
15 VARIATION	0	-4 610 602	1 761 042	-6 718 936	-2 936 644	3 029 170
16 Coût du service offert	23 331 324	18 720 722	25 092 366	16 612 389	20 394 680	26 360 494

Tableau 3 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 062 657	231 057 870	231 060 963	231 057 498	231 056 135
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	47 589 103	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 830 681	51 840 605	51 350 571	51 358 129	51 344 756
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>392 819 017</u>	<u>399 588 006</u>	<u>384 554 273</u>	<u>389 004 326</u>	<u>400 562 596</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 313 114</u>	<u>36 200 671</u>	<u>27 004 310</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	418 697 359	425 329 683	420 867 387	425 204 997	427 566 907
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 164 594 323	1 170 753 230	1 166 613 756	1 170 579 505	1 173 076 096
31 VARIATION	0	-5 615 467	543 439	-3 596 035	369 714	2 866 305
32 Coût du service offert	23 331 324	17 715 857	23 874 764	19 735 289	23 701 038	26 197 629

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 3 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{ER} MAI 2012 (\$)

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union</i>	<i>Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 484 857	230 480 070	230 483 163	230 479 698	230 478 335
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 513 903	64 292 606	47 179 183	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 830 681	51 849 755	51 358 501	51 366 669	51 348 416
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>391 673 917</u>	<u>399 019 356</u>	<u>383 574 483</u>	<u>388 435 066</u>	<u>399 988 456</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>29 661 142</u>	<u>29 548 699</u>	<u>26 940 789</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	417 552 259	424 761 033	413 235 625	417 983 765	426 929 245
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 163 449 223	1 170 184 580	1 158 981 994	1 163 358 273	1 172 438 434
47 VARIATION	0	-6 760 567	-25 211	-11 227 796	-6 851 517	2 228 644
48 Coût du service offert	23 331 324	16 570 757	23 306 114	12 103 528	16 479 807	25 559 968

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 4 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2	FT LH	234 269 446	232 410 857	232 406 070	232 409 163	232 404 335
3	STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 515
4	FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	48 057 583	52 412 767
5	Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338
6	Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906
7	Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 143 611	52 149 875	51 608 906	51 610 364
8	Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>394 480 147</u>	<u>401 245 476</u>	<u>386 629 288</u>	<u>402 189 871</u>
9	Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>34 736 337</u>	<u>25 978 853</u>
10	Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 358 489	426 987 153	421 365 625	425 228 655
11	Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501
12	Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573
13	Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434
14	TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 166 255 453	1 172 410 700	1 167 111 994	1 170 603 163
15	VARIATION	0	-3 954 337	2 200 909	-3 097 797	393 372
16	Coût du service offert	23 331 324	19 376 987	25 532 234	20 233 527	23 724 696

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 4 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 207 107	231 202 320	231 205 413	231 201 948	231 200 585
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 648 503	64 292 606	48 350 383	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 726 371	51 725 315	51 253 886	51 262 664	51 246 851
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 426 457</u>	<u>399 617 166</u>	<u>385 363 318</u>	<u>389 053 311</u>	<u>400 609 141</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 857 614</u>	<u>36 745 171</u>	<u>27 113 210</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 304 799	425 358 843	422 220 932	425 798 482	427 722 352
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 165 201 763	1 170 782 390	1 167 967 301	1 171 172 990	1 173 231 541
31 VARIATION	0	-5 008 027	572 599	-2 242 490	963 199	3 021 750
32 Coût du service offert	23 331 324	18 323 297	23 903 924	21 088 834	24 294 523	26 353 074

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Tableau 4 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018	Option 1A SH hiver + 114 10⁶ m³ Union	Option 2A SH an + 111 10⁶ m³ Union	Option 3A SH hiver & service pte + 92 10⁶ m³ Union	Option 4A SH an & service de pte + 89 10⁶ m³ Union	Option 5A SH an & cession + service de pte + 107 10⁶ m³ Union
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 966 357	230 961 570	230 964 663	230 961 198	230 959 835
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 703	64 292 606	48 935 983	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	0	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 674 216	51 656 232	51 195 631	51 204 257	51 193 323
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>395 402 752</u>	<u>399 307 334</u>	<u>385 649 913</u>	<u>388 754 154</u>	<u>400 314 864</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>30 312 269</u>	<u>30 199 826</u>	<u>26 829 616</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	421 281 094	425 049 010	415 962 182	418 953 980	427 144 480
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 TOTAL DES COÛTS	1 170 209 791	1 167 178 058	1 170 472 558	1 161 708 551	1 164 328 488	1 172 653 669
47 VARIATION	0	-3 031 732	262 767	-8 501 240	-5 881 303	2 443 878
48 Coût du service offert	23 331 324	20 299 592	23 594 091	14 830 085	17 450 021	25 775 202

Tableau 5

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)

1	Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
	<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>					
		Option 1A	Option 2A	Option 3A	Option 4A	Option 5A
		SH hiver	SH an	SH hiver	SH an	SH an & cession
		+ 114 10⁶ m³ Union	+ 111 10⁶ m³ Union	& service pte	& service de pte	+ service de pte
				+ 92 10⁶ m³ Union	+ 89 10⁶ m³ Union	+ 107 10⁶ m³ Union
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Évaluation au 10 novembre 2011					
2	Fournisseur A	19 087 997	25 226 774	16 225 934	19 879 973	26 255 321
3	Fournisseur B	20 797 022	24 119 886	21 467 514	24 366 526	27 243 497
4	Fournisseur C	18 579 534	24 401 755	13 640 950	17 125 943	26 270 764
5	Moyenne des fournisseurs	19 488 184	24 582 805	17 111 466	20 457 480	26 589 861
	Évaluation au 1^{er} février 2012					
6	Fournisseur A	19 238 267	25 592 984	17 038 129	20 810 508	26 822 682
7	Fournisseur B	19 997 072	23 883 805	20 752 546	23 953 888	26 137 809
8	Fournisseur C	15 513 947	22 796 474	11 320 913	15 990 602	25 018 753
9	Moyenne des fournisseurs	18 249 762	24 091 087	16 370 529	20 251 666	25 993 081
	Évaluation au 1^{er} mai 2012					
10	Fournisseur A	18 720 722	25 092 366	16 612 389	20 394 680	26 360 494
11	Fournisseur B	17 715 857	23 874 764	19 735 289	23 701 038	26 197 629
12	Fournisseur C	16 570 757	23 306 114	12 103 528	16 479 807	25 559 968
13	Moyenne des fournisseurs	17 669 112	24 091 081	16 150 402	20 191 842	26 039 364
	Évaluation au 15 juin 2012					
14	Fournisseur A	19 376 987	25 532 234	20 233 527	23 724 696	26 799 447
15	Fournisseur B *	18 323 297	23 903 924	21 088 834	24 294 523	26 353 074
16	Fournisseur C	20 299 592	23 594 091	14 830 085	17 450 021	25 775 202
17	Moyenne des fournisseurs	19 333 292	24 343 416	18 717 482	21 823 080	26 309 241
	Moyenne des évaluations					
18	Fournisseur A	19 105 993	25 361 089	17 527 495	21 202 464	26 559 486
19	Fournisseur B	19 208 312	23 945 595	20 761 046	24 078 994	26 483 003
20	Fournisseur C	17 740 958	23 524 608	12 973 869	16 761 593	25 656 172
21	Moyenne des fournisseurs	18 685 088	24 277 097	17 087 470	20 681 017	26 232 887

22 * Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.