

**RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1 DE
LA FÉDÉRATION CANADIENNE DE L'ENTREPRISE INDÉPENDANTE RELATIVE
À LA DEMANDE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO AFIN DE
L'AUTORISER À RÉCUPÉRER PAR L'INTERMÉDIAIRE DE SES TARIFS LES
COÛTS ASSOCIÉS À L'UTILISATION DES SITES D'ENTREPOSAGE DE POINTE-
DU-LAC ET DE ST-FLAVIEN APPARTENANT À INTRAGAZ**

R-3811-2012

Dépenses d'exploitation – Coût du transport de gaz

Question 1

Références :

- (i) Intragaz -1, Document 2, p. 22
- (ii) Intragaz -1, Document 2, p. 24

Préambule :

Les références (i) et (ii) démontrent une décroissance des volumes livrés en amont de Saint-Nicolas depuis 2009. Les coûts associés à ce transport ont été de 407 000\$, 253 000\$, 216 00\$ et 181 000\$ pour les années 2009 à 2012 respectivement.

Questions :

- 1.1 Veuillez expliquer la décroissance des volumes livrés en amont de Saint-Nicolas depuis 2009.

Réponse :

Gaz Métro soumet que cette question devrait être posée à Intragaz.

1.2 Gaz Métro anticipe-t-elle que la proposition de restructuration de TCPL sur le coût du transport de gaz pour TQM ferait augmenter ou diminuer le coût du transport de gaz?

Réponse :

Gaz Métro anticipe que la proposition de restructuration de TCPL n'aura pas d'impact sur le coût de transport de gaz pour TQM, le contrat étant conclu directement avec TQM. Mentionnons ici que la tarification de TQM n'est pas visée par la restructuration de TCPL mais plutôt la mécanique d'allocation de la quote-part des tarifs de TQM entre les clients.

1.3 Gaz Métro a-t-elle réalisé des analyses sur l'impact de la proposition de restructuration de TCPL sur le coût du transport de gaz pour TQM? Si oui, veuillez indiquer le résultat de ces analyses.

Réponse :

Non.

1.4 Veuillez présenter les retraits et les injections mensuels de Saint-Flavien pour la période 2007-2012 et en expliquer l'évolution en faisant le lien avec l'utilisation prévue de Saint-Flavien dans le plan d'approvisionnement, soit un outil à débit constant.

Réponse :

L'annexe 1 présente à la page 1 les retraits et injections mensuels projetés aux causes tarifaires et effectués au réel pour le site de Saint-Flavien depuis 2007. Les profils de retrait projetés et réels sont présentés aux pages 2 et 3. Les profils de retrait des années 2007, 2009 et 2012 ont été modifiés, soit durant la période des Fêtes ou la date de fin des retraits, pour refléter les besoins spécifiques de ces années.

1.5 Veuillez calculer l'impact de la nouvelle politique de Gaz Métro de ne pas utiliser le site de Saint-Flavien durant la période des fêtes sur le coût du Gazoduc TQM pour le site de Saint-Flavien.

Réponse :

Le profil de retrait du site d'entreposage de Saint-Flavien mis en place depuis l'année 2006-2007 n'a pas eu d'impact sur le coût de transport de TQM puisqu'il s'agissait d'un déplacement des retraits sur la période d'hiver.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

1.6 Veuillez présenter les prévisions de capacité contractée, de volumes retirés ainsi que les volumes injectés pour Saint-Flavien en 2012 et en 2013.

Réponse :

| Quantité prévue (10 ³ m ³) | Cause tarifaire 2012 | Cause tarifaire 2013 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Capacité contractée | 120000 | 120 000 |
| Volumes retirés | 120 000 | 120 000 |
| Volumes injectés | 120 000 | 120 000 |

1.7 Pour chacune de ces deux années, veuillez présenter distinctement le coût prévu de la capacité contractée, le coût prévu des volumes retirés et le coût prévu des volumes injectés.

Réponse :

Les coûts projetés au plan d'approvisionnement des causes tarifaires respectives sont les suivants :

| Coûts projetés (000\$) | Cause tarifaire 2012 | Cause tarifaire 2013 |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Frais fixes | 18 877 | 19 828 |
| Frais variables | | |
| Retrait | 307 | 323 |
| Injection | 51 | 54 |
| Coûts de compression | | |
| Retrait | 72 | 72 |
| Injection | 36 | 36 |
| Total | 19 343 | 20 313 |

Coûts évités

Question 6

Références :

- (i) Intragaz-1, Document 8, Annexe 1, p. 1
- (ii) R-3809-2012, Gaz Métro-7, Document 7
- (iii) Intragaz-1, Document 8, Annexe 2

Questions :

2.1 Veuillez présenter le détail des débits des plans d'approvisionnement de la référence (i) ainsi que la ventilation été/hiver selon le format de la référence (ii).

Réponse :

L'annexe 2 présente l'information.

2.2 Veuillez présenter les hypothèses du prix de la fourniture à Dawn fournies par les tierces parties pour les quantités additionnelles d'achats en été et en hiver pour chacune des années 2013 à 2018. Veuillez également présenter les prix (été/hiver) de fourniture à terme à Dawn et Aeco pour la même période.

Réponse :

Le tableau suivant présente les différentiels de lieu fournis par les tierces parties pour les achats additionnels de gaz naturel à Dawn requis sur la période d'hiver. Ces prix sont établis globalement pour la période de cinq ans, 2013 à 2018.

| Fournisseur | Différentiel de lieu (¢/m ³) | | | |
|-------------|--|---------|--------|---------|
| | 10-nov | 01-févr | 01-mai | 15-juin |
| A | 2,993 | 2,804 | 2,501 | 2,539 |
| B | 2,918 | 2,397 | 2,273 | 2,084 |
| C | 2,539 | 2,084 | 2,084 | 1,895 |

Pour ce qui est des autres achats de gaz naturel à Dawn qui sont constants pour les différentes options, des différentiels de lieu de 2,877 ¢/m³ en hiver et de 2,651 ¢/m³ en été ont été utilisés. Ces prix prennent en compte les prix des achats déjà contractés et une projection de prix hiver et été obtenu le 10 novembre 2011.

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Quant au prix de gaz naturel à AECO, des prix moyens de 14,581 ¢/m³ en hiver et de 14,202 ¢/m³ en été ont été utilisés pour les différents options.

Ces hypothèses de prix ont été maintenues constantes à chaque évaluation afin de capter uniquement la variation des coûts alternatifs.

Gaz Métro désire apporter une précision quant à l'utilisation des prix hiver et été. D'une part, l'analyse présentée à la pièce Intragaz-1, Document 8 consiste en une évaluation des coûts du plan d'approvisionnement sur la base d'une année financière servant d'intrant à l'établissement des tarifs. Ainsi, le prix « hiver » représente les prix pour la période de décembre à mars et le prix « été » représente principalement les prix de la période avril à septembre suivant l'hiver. Un concept d'écart de prix « hiver / été subséquent » peut alors être défini. D'autre part, lors d'une analyse d'évaluation de l'entreposage, le concept d'écart de prix « été / hiver » est habituellement utilisé pour déterminer la valeur marché de l'entreposage. Cette notion fait alors référence à l'écart de prix « été / hiver subséquent » afin de refléter le processus normal d'injection au site d'entreposage en été et du retrait durant l'hiver suivant. Les deux concepts d'écart de prix sont différents et ont chacun leur signification.

2.3 Fournir les hypothèses de prix du transport et de l'entreposage chez Union sur les marchés primaire et secondaire pour chacune des années 2013 à 2018 et chacun des scénarios de l'annexe 2.

Réponse :

L'annexe 3 présente l'information.

2.4 Veuillez indiquer si et, le cas échéant, de quelle façon le prix du transport offert par les tierces parties pour les cinq années est lié au prix du transport sur le marché primaire.

Réponse :

Les prix reçus par les tierces parties ne sont pas liés aux prix sur le marché primaire. Il s'agit de prix fixes pour la période de cinq ans.

2.5 Le cas échéant, veuillez décrire les conditions associées aux cotations faites par les tierces parties.

Réponse :

Non applicable.

2.6 Veuillez refaire les annexes 1 et 2 en utilisant les tarifs proposés de TCPL au 29 juin.

Réponse :

La demande étant relative à l'analyse des coûts, le plan d'approvisionnement (pièce Intragaz-1, Document 8, annexe 1) demeure identique.

Quant à l'estimation des coûts aux différentes dates d'évaluation ainsi que le sommaire de ces évaluations, l'annexe 4 présente l'information recherchée.

2.7 Veuillez refaire le scénario « cause tarifaire 2012 – évalué 2013-2018 » sur la base du revenu requis proposé par Intragaz pour cette période.

Réponse :

L'annexe 5 présente l'information.

2.8 Veuillez indiquer si les options 1 à 5 sont évaluées à l'an un seulement ou pour la période 2013-2018. Si elles sont évaluées pour la période 2013-2018, veuillez expliquer comment le résultat est rapporté à une seule colonne. Par exemple, fait-on la moyenne des prix sur 5 ans que l'on applique au pan d'approvisionnement? Fait-on plutôt l'analyse de coût pour les 5 années séparément et fait-on une moyenne des cinq résultats? Une autre approche est-elle adoptée?

Réponse :

Les options 1 à 5 sont établies à l'aide du plan d'approvisionnement de la Cause tarifaire 2012, évalué pour la période 2013-2018. Pour ce faire, Gaz Métro a évalué les prix des outils sur une base quinquennale.

Pour les tarifs de transport de TCPL et d'Union Gas, une moyenne des tarifs sur les cinq années après indexation est effectuée. Pour les alternatives, Gaz Métro a demandé aux tierces parties de fixer les prix pour la période globale de cinq ans.

2.9 Veuillez expliquer et justifier que les réceptions FTLH soient plus faibles pour les options 1 à 5 que pour dans le scénario de base. Veuillez démontrer qu'il est économiquement optimal de ne pas rechercher un CU de 100% pour le transport FTLH dans ces scénarios.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse de Gaz Métro à la question 29.1 de la demande de renseignements n° 1 de la Régie adressée à Intragaz (R-3807-2012, Gaz Métro-1, Document 1).

2.10 Veuillez confirmer que tous les plans d'approvisionnements sont optimisés.

Réponse :

Gaz Métro le confirme.

Prudence des investissements – Service excédentaire

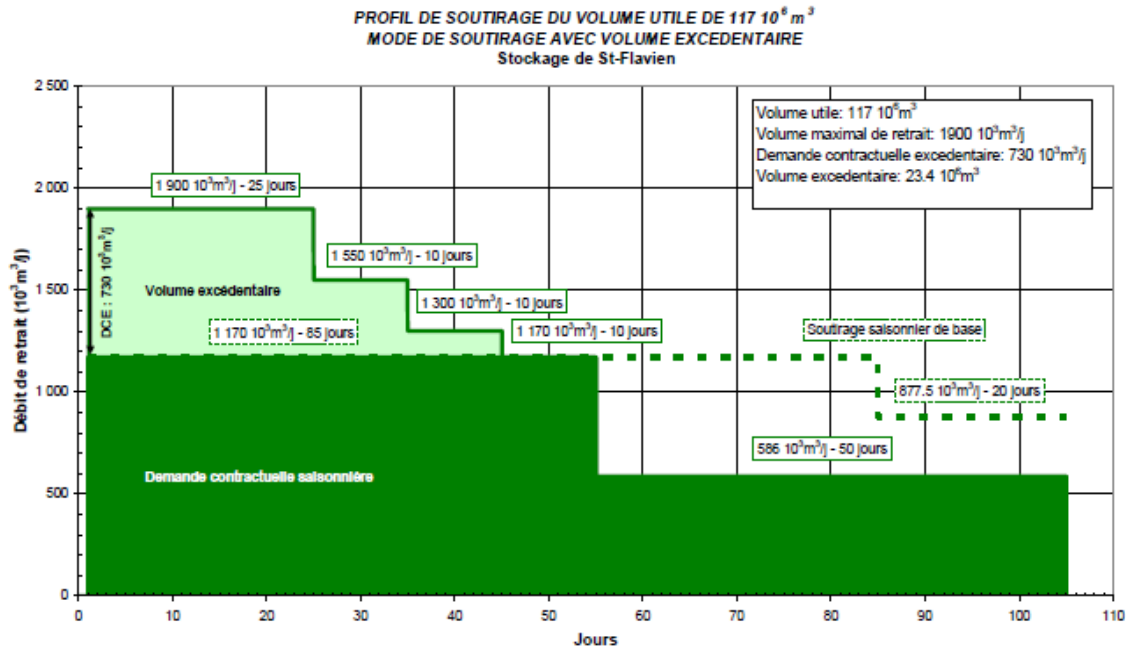
Question 3

Références :

- (i) R-3573-2012, B-0014, p 172 de 262 en liasse.

Préambule :

La référence (i) présente le profil de retrait envisagé avec le service excédentaire.



Questions :

3.1 Veuillez optimiser le plan d’approvisionnement pour l’année 2012 sous l’hypothèse que le profil de retrait de Saint-Flavien correspond au profil présumé pour l’évaluation de la rentabilité du service excédentaire d’Intragaz. Veuillez comparer le coût d’un tel plan d’approvisionnement avec le coût du plan d’approvisionnement de base pour 2012.

Réponse :

Les tableaux présentés à l’annexe 6 démontrent l’impact de l’utilisation du mode de soutirage avec volume excédentaire de Saint-Flavien tel que présenté au profil en référence (i).

Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Sous ce mode, les outils requis pour répondre à l'hiver extrême seraient plus bas que ceux planifiés au plan de base 2012. Toutefois, ces outils seraient inférieurs aux outils requis pour répondre à la demande continue en journée de pointe. Ainsi, les besoins pour répondre à la journée de pointe définiraient le niveau d'outils à détenir pour l'année 2012.

Il est à noter que les besoins de l'hiver extrême (1993-1994) sont inférieurs car une bonne partie de l'utilisation de l'usine LSR est effectuée durant la période de congés fériés. Le profil de retrait en référence (i) suppose que le site de Saint-Flavien serait en fonction durant cette période alors qu'à la Cause tarifaire 2012, le site de Saint-Flavien a été considéré en arrêt.

Selon le mode de soutirage en référence (i), l'apport quotidien du site de Saint-Flavien dans l'évaluation des débits quotidiens pour répondre à la journée de pointe serait inférieur à celui prévu au scénario de base (ligne 39 du tableau 1). Ainsi, le débit maximal de tous les outils déjà disponibles pour répondre à la journée de pointe s'abaisserait (ligne 41 du tableau 1).

Cette baisse aurait pour effet d'augmenter les achats de capacité de transport nécessaires pour atteindre les outils totaux requis pour l'année 2012. Cela s'explique d'une part, par l'accroissement de l'écart entre les outils disponibles et d'autre part, par ceux requis entre les deux plans d'approvisionnement.

En terme de coûts, le plan d'approvisionnement en mode de soutirage de Saint-Flavien selon le profil en référence (i) serait de 1,69 M\$ plus élevé que le scénario de base.

3.2 Veuillez indiquer si Gaz Métro a déjà intégré à l'un ou l'autre des plans d'approvisionnements présentés lors des causes tarifaires 2007 à 2012 le profil de retrait présenté à la référence (i) pour le site de Saint-Flavien.

Réponse :

À la Cause tarifaire 2007 (R-3596-2006, Gaz Métro-4, Document 1, section 2.3 et Gaz Métro-4, Document 4), Gaz Métro avait indiqué le changement de profil au site de Saint-Flavien et la croissance du volume maximal de retrait entraînant par le fait même l'application de la prime excédentaire.

De plus en réponse aux demandes de renseignements de la Régie, Gaz Métro avait détaillé davantage les particularités des modifications apportées au contrat d'entreposage et expliqué son choix quant au profil de retrait qu'elle désirait appliquer (référence : SCGM-4, Documents 1.1 et 1.3).

Par ailleurs, il est à noter que cet exercice effectué lors de la Cause tarifaire 2007 n'a pas donné lieu à une évaluation spécifique de la structure du plan d'approvisionnement

considérant le profil de retrait présenté en référence (i), ni une évaluation spécifique sur les coûts.

3.3 Veuillez confirmer que tous ces plans d'approvisionnement étaient optimisés.

Réponse :

Les plans d'approvisionnement déposés dans le cadre des causes tarifaires sont toujours optimisés.

SITE D'ENTREPOSAGE DE SAINT-FLAVIEN - RETRAITS ET INJECTIONS

Retraits prévus

| Année | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|------------------|--------------|
| 2011-2012 | | | 27 130 | 44 080 | 32 900 | 15 890 | | | | | | | 120 000 |
| 2010-2011 | | | 27 600 | 39 960 | 32 400 | 20 040 | | | | | | | 120 000 |
| 2009-2010 | | | 27 600 | 39 960 | 32 400 | 20 040 | | | | | | | 120 000 |
| 2008-2009 | | | 26 400 | 39 960 | 33 600 | 20 040 | | | | | | | 120 000 |
| 2007-2008 | | | 22 230 | 42 050 | 33 930 | 18 790 | | | | | | | 117 000 |
| 2006-2007 | | | 22 414 | 42 399 | 33 032 | 20 121 | | | | | | | 117 966 |

Retraits réels

| Année | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|------------------|--------------|
| 2011-2012 | | | 29 230 | 44 055 | 26 267 | 8 420 | | | | | | | 107 972 |
| 2010-2011 | | | 27 120 | 42 583 | 32 075 | 18 290 | | | | | | | 120 068 |
| 2009-2010 | | | 28 387 | 39 595 | 30 158 | 22 259 | | | | | | | 120 399 |
| 2008-2009 | | | 26 326 | 40 022 | 32 634 | 15 049 | | | | | | | 114 031 |
| 2007-2008 | | | 25 100 | 43 025 | 33 561 | 19 797 | | | | | | | 121 483 |
| 2006-2007 | | | 11 745 | 37 302 | 34 803 | 26 491 | | | | | | | 110 341 |

Injections prévues

| Année | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|------------------|--------------|
| 2011-2012 | 13 075 | 9 573 | | | | | 4 245 | 24 344 | 18 420 | 18 480 | 17 211 | 14 547 | 119 896 |
| 2010-2011 | 6 630 | 0 | | | | | 17 054 | 21 782 | 22 415 | 19 448 | 16 456 | 13 304 | 117 090 |
| 2009-2010 | 12 040 | 3 360 | | | | | 12 607 | 25 389 | 18 410 | 18 630 | 15 408 | 14 210 | 120 053 |
| 2008-2009 | 9 096 | 4 873 | | | | | 12 563 | 23 132 | 17 199 | 19 443 | 17 947 | 15 436 | 119 688 |
| 2007-2008 | 1 966 | 0 | | | | | 23 369 | 25 341 | 7 190 | 20 173 | 17 377 | 12 583 | 107 999 |
| 2006-2007 | 12 427 | 3 388 | | | | | 21 180 | 19 057 | 15 852 | 11 316 | 21 256 | 13 763 | 118 240 |

Injections réelles

| Année | Octobre | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Total |
|--------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------------|-------------|------------------|--------------|
| 2011-2012 | 14 916 | 9 003 | | | | | 156 | 17 714 | 19 936 | 16 830 | 16 671 | 14 428 | 109 655 |
| 2010-2011 | 13 628 | 9 466 | | | | | 3 253 | 21 167 | 19 572 | 20 819 | 16 673 | 15 105 | 119 684 |
| 2009-2010 | 8 837 | 1 495 | | | | | 7 721 | 21 584 | 19 765 | 17 153 | 16 479 | 14 573 | 107 607 |
| 2008-2009 | 13 026 | 5 541 | | | | | 10 059 | 25 418 | 19 704 | 21 415 | 19 775 | 7 125 | 122 063 |
| 2007-2008 | 11 318 | 0 | | | | | 12 728 | 27 171 | 19 530 | 17 384 | 16 443 | 10 331 | 114 904 |
| 2006-2007 | 791 | 968 | | | | | 13 297 | 24 957 | 18 062 | 18 105 | 14 846 | 12 410 | 103 436 |

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Profil de retrait Saint-Flavien

Année 2011-2012

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2011-12-01 | 2011-12-22 | 22 | 1 233 |
| 2011-12-23 | 2012-01-02 | 12 | 0 |
| 2012-01-03 | 2012-02-01 | 30 | 1 520 |
| 2012-02-02 | 2012-02-21 | 20 | 1 200 |
| 2012-02-22 | 2012-02-28 | 7 | 940 |
| 2012-02-29 | 2012-03-07 | 8 | 800 |
| 2012-03-08 | 2012-03-25 | 18 | 572 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2011-12-01 | 2011-12-22 | 22 | 1 209 |
| 2011-12-23 | 2011-12-27 | 5 | 0 |
| 2011-12-28 | 2011-12-29 | 2 | 1 311 |
| 2011-12-30 | 2012-01-02 | 4 | 2 |
| 2012-01-03 | 2012-01-31 | 29 | 1 519 |
| 2012-02-01 | 2012-02-15 | 15 | 1 196 |
| 2012-02-16 | 2012-02-20 | 5 | 28 |
| 2012-02-21 | 2012-03-12 | 21 | 791 |

Année 2010-2011

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2010-12-01 | 2010-12-23 | 23 | 1 200 |
| 2010-12-24 | 2011-01-04 | 13 | 0 |
| 2011-01-05 | 2011-01-31 | 27 | 1 480 |
| 2011-02-01 | 2011-02-22 | 22 | 1 200 |
| 2011-02-23 | 2011-02-28 | 6 | 1 000 |
| 2011-03-01 | 2011-03-13 | 13 | 850 |
| 2011-03-14 | 2011-03-27 | 14 | 642 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2010-12-01 | 2010-12-22 | 22 | 1 232 |
| 2010-12-23 | 2011-01-03 | 13 | 1 |
| 2011-01-04 | 2011-02-01 | 29 | 1 601 |
| 2011-02-02 | 2011-02-21 | 20 | 1 198 |
| 2011-02-22 | 2011-02-28 | 7 | 942 |
| 2011-03-01 | 2011-03-07 | 7 | 778 |
| 2011-03-08 | 2011-03-27 | 20 | 642 |

Année 2009-2010

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2009-12-01 | 2009-12-23 | 23 | 1 200 |
| 2009-12-24 | 2010-01-04 | 13 | 0 |
| 2010-01-05 | 2010-01-31 | 27 | 1 480 |
| 2010-02-01 | 2010-02-22 | 22 | 1 200 |
| 2010-02-23 | 2010-02-28 | 6 | 1 000 |
| 2010-03-01 | 2010-03-13 | 13 | 850 |
| 2010-03-14 | 2010-03-27 | 14 | 642 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2009-12-01 | 2009-12-23 | 23 | 1 234 |
| 2009-12-24 | 2010-01-04 | 13 | 0 |
| 2010-01-05 | 2010-01-31 | 27 | 1 466 |
| 2010-02-01 | 2010-02-25 | 25 | 1 080 |
| 2010-02-26 | 2010-03-03 | 6 | 1 002 |
| 2010-03-04 | 2010-03-13 | 10 | 832 |
| 2010-03-14 | 2010-03-30 | 17 | 644 |

Année 2008-2009

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2008-12-02 | 2008-12-23 | 22 | 1 200 |
| 2008-12-24 | 2009-01-04 | 12 | 0 |
| 2009-01-05 | 2009-01-31 | 27 | 1 480 |
| 2009-02-01 | 2009-02-28 | 28 | 1 200 |
| 2009-03-01 | 2009-03-28 | 28 | 695 |
| 2009-03-29 | 2009-03-29 | 1 | 580 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2008-12-01 | 2008-12-23 | 23 | 1 144 |
| 2008-12-23 | 2009-01-04 | 13 | 0 |
| 2009-01-05 | 2009-02-01 | 28 | 1 482 |
| 2009-02-02 | 2009-02-22 | 21 | 1 199 |
| 2009-02-23 | 2009-03-01 | 7 | 994 |
| 2009-03-02 | 2009-03-13 | 12 | 850 |
| 2009-03-14 | 2009-03-19 | 6 | 643 |

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

Année 2007-2008

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2007-12-04 | 2007-12-22 | 19 | 1 170 |
| 2007-12-23 | 2008-01-02 | 11 | 0 |
| 2008-01-03 | 2008-01-31 | 29 | 1 450 |
| 2008-02-01 | 2008-02-29 | 29 | 1 170 |
| 2008-03-01 | 2008-03-22 | 22 | 832 |
| 2008-03-23 | 2008-03-23 | 1 | 497 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2007-12-02 | 2007-12-21 | 20 | 1 255 |
| 2007-12-22 | 2008-01-02 | 12 | 0 |
| 2008-01-03 | 2008-01-31 | 29 | 1 484 |
| 2008-02-01 | 2008-02-24 | 24 | 1 199 |
| 2008-02-25 | 2008-02-29 | 5 | 956 |
| 2008-03-01 | 2008-03-22 | 22 | 692 |
| 2008-03-23 | 2008-03-28 | 6 | 573 |

Année 2006-2007

Profil de retrait prévu (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2006-12-04 | 2006-12-22 | 19 | 1 170 |
| 2006-12-23 | 2007-01-02 | 11 | 0 |
| 2007-01-03 | 2007-01-31 | 29 | 1 450 |
| 2007-02-01 | 2007-02-28 | 28 | 1 170 |
| 2007-03-01 | 2007-03-24 | 24 | 832 |

Profil de retrait réel (10³m³)

| Période | | Nb jours | Volume journalier |
|------------|------------|----------|-------------------|
| 2006-12-04 | 2006-12-13 | 10 | 1 171 |
| 2006-12-23 | 2007-01-02 | 11 | 0 |
| 2007-01-03 | 2007-01-03 | 1 | 1 617 |
| 2007-01-04 | 2007-01-09 | 6 | 0 |
| 2007-01-10 | 2007-01-31 | 22 | 1 622 |
| 2007-02-01 | 2007-02-14 | 14 | 1 314 |
| 2007-02-15 | 2007-02-28 | 14 | 1 172 |
| 2007-03-01 | 2007-03-28 | 28 | 878 |

Société en commandite Gaz Metro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015

| | Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018 | | | Option 1 - SH hiver | | | Option 2 - SH an | | |
|---|---|---------------|--|---------------------|---------------|--|------------------|---------------|--|
| | Hiver (1) | Été (2) | Total (3) | Hiver (4) | Été (5) | Total (6) | Hiver (7) | Été (8) | Total (9) |
| DEMANDE (10⁶ m³) | | | | | | | | | |
| 1 | 2 449 | 1 611 | 4 060 | 2 449 | 1 611 | 4 060 | 2 449 | 1 611 | 4 060 |
| 2 | 612 | 587 | 1 198 | 612 | 587 | 1 198 | 612 | 587 | 1 198 |
| 3 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 4 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 5 | 3 074 | 2 233 | 5 306 | 3 074 | 2 233 | 5 306 | 3 074 | 2 233 | 5 306 |
| 6 | -190 | 0 | -190 | -190 | 0 | -190 | -190 | 0 | -190 |
| 7 | 42 | 21 | 63 | 40 | 20 | 59 | 39 | 19 | 58 |
| 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 9 | 2 926 | 2 255 | 5 182 | 2 923 | 2 254 | 5 177 | 2 923 | 2 253 | 5 176 |
| APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³) | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | 989 | 1 451 | 2 440 | 989 | 1 324 | 2 313 | 989 | 1 324 | 2 313 |
| 12 | 157 | 220 | 376 | 157 | 220 | 376 | 157 | 220 | 376 |
| 13 | 242 | 323 | 564 | 242 | 323 | 564 | 242 | 323 | 564 |
| 14 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 15 | 0 | -2 | -2 | 0 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 |
| 16 | 1 388 | 2 008 | 3 396 | 1 388 | 1 883 | 3 270 | 1 388 | 1 883 | 3 270 |
| 17 | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 |
| 18 | 1 029 | 716 | 1 745 | 1 141 | 725 | 1 867 | 1 141 | 725 | 1 866 |
| 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 493 | -493 | 0 | 378 | -378 | 0 | 378 | -378 | 0 |
| 24 | 2 926 | 2 255 | 5 182 | 2 923 | 2 254 | 5 177 | 2 923 | 2 253 | 5 176 |
| ENTREPOSAGE | | | | | | | | | |
| | | Capacité (PJ) | Capacité (10 ⁶ m ³) | | Capacité (PJ) | Capacité (10 ⁶ m ³) | | Capacité (PJ) | Capacité (10 ⁶ m ³) |
| 25 | LSR | 2,1 | 56,3 | | 2,2 | 58,9 | | 2,2 | 58,9 |
| 26 | Pointe-du-Lac | 0,9 | 22,7 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| 27 | Saint-Flavien | 3,6 | 97,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| 28 | Union | 17,6 | 465,2 | | 17,6 | 465,2 | | 17,6 | 465,2 |
| 29 | TOTAL | 24,2 | 641,1 | | 19,8 | 524,0 | | 19,8 | 524,0 |
| DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT | | | | | | | | | |
| | | (TJ/j) | (10 ³ m ³ /j) | | (TJ/j) | (10 ³ m ³ /j) | | (TJ/j) | (10 ³ m ³ /j) |
| 30 | Journée de pointe - continue | 1 042 | 27 489 | | 1 042 | 27 489 | | 1 042 | 27 489 |
| 31 | Besoins hiver extrême | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 |
| 32 | Maximum | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 |
| Approvisionnements | | | | | | | | | |
| 33 | FTLH (primaire & secondaire) | 247 | 6 508 | | 247 | 6 508 | | 247 | 6 508 |
| 34 | Transport par échange (EMP - GMI) | 39 | 1 031 | | 39 | 1 031 | | 39 | 1 031 |
| 35 | Achats dans le territoire | 1 | 26 | | 1 | 26 | | 1 | 26 |
| 36 | Transport clients & biogaz | 63 | 1 672 | | 63 | 1 672 | | 63 | 1 672 |
| 37 | FTSH (Dawn - EDA) | 110 | 2 903 | | 203 | 5 358 | | 203 | 5 358 |
| 38 | Transport par échange (Dawn - EDA) | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 39 | FTSH (Parkway - EDA) | 65 | 1 715 | | 65 | 1 715 | | 65 | 1 715 |
| 40 | STS | 216 | 5 705 | | 216 | 5 705 | | 216 | 5 705 |
| 41 | Pointe-du-Lac * | 45 | 1 188 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 42 | Saint-Flavien * | 49 | 1 289 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 43 | LSR * | 216 | 5 692 | | 216 | 5 692 | | 216 | 5 692 |
| 44 | TOTAL approvisionnements avant achat / (vente) | 1 051 | 27 731 | | 1 050 | 27 708 | | 1 050 | 27 708 |
| 45 | Provision additionnelle avant achat / (vente) | 9 | 242 | | 8 | 219 | | 8 | 219 |
| 46 | % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/ 1.34) | 0,9% | 0,9% | | 0,8% | 0,8% | | 0,8% | 0,8% |
| 47 | Achat / (vente) de transport a priori | 1 | 26 | | 1 | 26 | | 1 | 26 |
| 48 | TOTAL approvisionnements après achat / (vente) | 1 052 | 27 757 | | 1 051 | 27 735 | | 1 051 | 27 735 |
| 49 | Provision additionnelle après achat / (vente) | 10 | 268 | | 9 | 246 | | 9 | 246 |
| 50 | % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/ 1.36) | | 1,0% | | | 0,9% | | | 0,9% |

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018 est 37,56

Société en commandite Gaz Metro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015

| | Option 3 - SH hiver & service pte | | | Option 4 - SH an & service de pte | | | Option 5 - SH an & cession + service de pte | | |
|--|--|----------------------|---|--|----------------------|---|--|----------------------|---|
| | Hiver (1) | Été (2) | Total (3) | Hiver (4) | Été (5) | Total (6) | Hiver (7) | Été (8) | Total (9) |
| DEMANDE (10⁶ m³) | | | | | | | | | |
| 1 Continue | 2 449 | 1 611 | 4 060 | 2 449 | 1 611 | 4 060 | 2 449 | 1 611 | 4 060 |
| 2 Interruptible | 612 | 587 | 1 198 | 612 | 587 | 1 198 | 612 | 587 | 1 198 |
| 3 Gaz d'appoint | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 4 Client biogaz en réseau dédié | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 5 Sous-total | 3 074 | 2 233 | 5 306 | 3 074 | 2 233 | 5 306 | 3 074 | 2 233 | 5 306 |
| 6 Interruptions | -190 | 0 | -190 | -190 | 0 | -190 | -190 | 0 | -190 |
| 7 Autres | 40 | 20 | 60 | 40 | 19 | 60 | 40 | 19 | 60 |
| 8 Ventes GNL | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 9 TOTAL | 2 924 | 2 254 | 5 178 | 2 924 | 2 254 | 5 178 | 2 924 | 2 254 | 5 178 |
| APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³) | | | | | | | | | |
| 10 Transport | | | | | | | | | |
| 11 FTLH (primaire & secondaire) | 989 | 1 324 | 2 313 | 989 | 1 324 | 2 313 | 989 | 1 324 | 2 313 |
| 12 Transport par échange (EMP - GMI) | 157 | 220 | 376 | 157 | 220 | 376 | 157 | 220 | 376 |
| 13 Transport fourni par les clients | 242 | 323 | 564 | 242 | 323 | 564 | 242 | 323 | 564 |
| 14 Transport gaz d'appoint | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 15 FTLH non utilisé | 0 | -2 | -2 | 0 | -1 | -1 | 0 | -1 | -1 |
| 16 Transport Emp-GMI | 1 388 | 1 882 | 3 270 | 1 388 | 1 882 | 3 270 | 1 388 | 1 882 | 3 270 |
| 17 Service de pointe | 23 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 |
| 18 Achats dans le territoire | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 |
| 19 Achats à Dawn (GR) | 1 119 | 727 | 1 846 | 1 118 | 726 | 1 845 | 1 118 | 726 | 1 845 |
| 20 Achats à Dawn (AD) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 Achats à Dawn (GMST) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 Biogaz | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 23 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 Retraits - injections | 378 | -378 | 0 | 379 | -379 | 0 | 379 | -379 | 0 |
| 25 TOTAL | 2 924 | 2 254 | 5 178 | 2 924 | 2 254 | 5 178 | 2 924 | 2 254 | 5 178 |
| ENTREPOSAGE | | | | | | | | | |
| | | Capacité (PJ) | Capacité (10⁶m³) | | Capacité (PJ) | Capacité (10⁶m³) | | Capacité (PJ) | Capacité (10⁶m³) |
| 26 LSR | | 2,2 | 58,9 | | 2,2 | 58,9 | | 2,2 | 58,9 |
| 27 Pointe-du-Lac | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| 28 Saint-Flavien | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 |
| 29 Union | | 17,6 | 465,2 | | 17,6 | 465,2 | | 17,6 | 465,2 |
| 30 TOTAL | | 19,8 | 524,0 | | 19,8 | 524,0 | | 19,8 | 524,0 |
| DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT | | | | | | | | | |
| | | (TJ/j) | (10³m³/j) | | (TJ/j) | (10³m³/j) | | (TJ/j) | (10³m³/j) |
| 31 Journée de pointe - continue | | 1 042 | 27 489 | | 1 042 | 27 489 | | 1 042 | 27 489 |
| 32 Besoins hiver extrême | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 |
| 33 Maximum | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 | | 1 052 | 27 757 |
| Approvisionnements | | | | | | | | | |
| 34 FTLH (primaire & secondaire) | | 247 | 6 508 | | 247 | 6 508 | | 247 | 6 508 |
| 35 Transport par échange (EMP - GMI) | | 39 | 1 031 | | 39 | 1 031 | | 39 | 1 031 |
| 36 Achats dans le territoire | | 1 | 26 | | 1 | 26 | | 1 | 26 |
| 37 Transport clients & biogaz | | 63 | 1 672 | | 63 | 1 672 | | 63 | 1 672 |
| 38 FTSH (Dawn - EDA) | | 0 | 0 | | 158 | 4 170 | | 158 | 4 170 |
| 39 Transport par échange (Dawn - EDA) | | 158 | 4 170 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 40 FTSH (Parkway - EDA) | | 65 | 1 715 | | 65 | 1 715 | | 65 | 1 715 |
| 41 STS | | 216 | 5 705 | | 216 | 5 705 | | 216 | 5 705 |
| 42 Pointe-du-Lac * | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 43 Saint-Flavien * | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 44 LSR * | | 216 | 5 692 | | 216 | 5 692 | | 216 | 5 692 |
| 45 Service de pointe | | 45 | 1 188 | | 45 | 1 188 | | 45 | 1 188 |
| 46 TOTAL approvisionnements avant achat / (vente) | | 1 050 | 27 708 | | 1 050 | 27 708 | | 1 050 | 27 708 |
| 47 Provision additionnelle avant achat / (vente) | | 8 | 219 | | 8 | 219 | | 8 | 219 |
| 48 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/ 1.34) | | 0,8% | 0,8% | | 0,8% | 0,8% | | 0,8% | 0,8% |
| 49 Achat / (vente) de transport a priori | | 1 | 26 | | 1 | 26 | | 1 | 26 |
| 50 TOTAL approvisionnements après achat / (vente) | | 1 051 | 27 735 | | 1 051 | 27 735 | | 1 051 | 27 735 |
| 51 Provision additionnelle après achat / (vente) | | 9 | 246 | | 9 | 246 | | 9 | 246 |
| 52 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/ 1.36) | | 0,9% | 0,9% | | 0,9% | 0,9% | | 0,9% | 0,9% |

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Option 3 - SH hiver & service pte est 37,56

Prix de transport obtenus des tierces parties

| Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives | | Option 1 - SH hiver | Option 3 - SH hiver & service pte |
|---|----------------|----------------------------|--|
| Évaluation au 10 novembre 2011 | | | |
| 1 | Fournisseur A | 1,37 | 1,37 |
| 2 | Fournisseur B | 1,50 | 1,50 |
| 3 | Fournisseur C | 1,40 | 1,40 |
| Évaluation au 1^{er} février 2012 | | | |
| 4 | Fournisseur A | 1,35 | 1,35 |
| 5 | Fournisseur B | 1,45 | 1,45 |
| 6 | Fournisseur C | 1,20 | 1,20 |
| Évaluation au 1^{er} mai 2012 | | | |
| 7 | Fournisseur A | 1,35 | 1,35 |
| 8 | Fournisseur B | 1,32 | 1,32 |
| 9 | Fournisseur C | 1,25 | 1,25 |
| Évaluation au 15 juin 2012 | | | |
| 10 | Fournisseur A | 1,40 | 1,40 |
| 11 | Fournisseur B* | 1,45 | 1,45 |
| 12 | Fournisseur C | 1,55 | 1,55 |
| Moyenne des évaluations | | | |
| 13 | Fournisseur A | 1,37 | 1,37 |
| 14 | Fournisseur B | 1,43 | 1,43 |
| 15 | Fournisseur C | 1,35 | 1,35 |

16 * Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir le service à la date d'évaluation.

TARIFS DE TRANSPORT : TCPL ET UNION GAS

| <u>TCPL</u> | | <u>Projection 2013-2018</u> | |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| | | <u>\$/10³m³</u> | |
| FTLH Zone EST (EDA) | Prime fixe | 85,1442 | |
| | Prime variable | 5,8313 | |
| | Total | <u>90,9755</u> | Taux à CU 100% |
| FTLH Zone NORD (NDA) | Prime fixe | 66,2122 | |
| | Prime variable | 4,4559 | |
| | Total | <u>70,6681</u> | Taux à CU 100% |
| STS | Prime fixe | 18,8935 | |
| | Prime variable | 1,1897 | |
| | Total | <u>20,0833</u> | Taux à CU 100% |
| FTSH (Dawn-EDA) | Prime fixe | 25,0890 | |
| | Prime variable | 1,6179 | |
| | Total | <u>26,7069</u> | Taux à CU 100% |
| FTSH (Parkway-EDA) | Prime fixe | 19,0248 | |
| | Prime variable | 1,1935 | |
| | Total | <u>20,2183</u> | Taux à CU 100% |
| | | | |
| <u>UNION GAS</u> | | | |
| Transport M12 (Dawn à Parkway) | Prime fixe | 3,1098 | Taux à CU 100% |
| | Prime variable pour excédent | 3,1098 | |
| Transport C1 (Parkway à Dawn) | Prime fixe | 0,7267 | Taux à CU 100% |
| | Prime variable pour excédent | 0,7267 | |

TARIFS D'ENTREOPSAGE UNION GAS

| | | <u>\$/10³m³</u> |
|--|--|---------------------------------------|
| Prime fixe sur la capacité contractuelle | | |
| LST 057 | Prime fixe | 38,27 |
| LST 063 | Prime fixe | 30,31 |
| LST 064 | Prime fixe | 30,31 |
| LST 065 | Prime fixe | 30,31 |
| | Prime variable (retrait et injection) | 0,27 |
| | Prime variable (retrait et injection excédentaire) | 1,55 |

Tableau 1 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--------------------|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 1 | Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 2 | FT LH | 207 421 410 | 204 632 139 | 204 632 139 | 204 632 139 | 204 632 139 |
| 3 | STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 |
| 4 | FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 61 030 558 | 71 880 478 | 52 822 491 | 58 698 977 |
| 5 | Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 |
| 6 | Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 |
| 7 | Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 591 229 | 52 555 614 | 51 965 496 | 51 927 462 |
| 8 | Total - coûts de transport | 369 217 580 | 385 363 166 | 394 781 100 | 377 187 132 | 382 692 624 |
| 9 | Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 28 098 746 | 28 102 561 |
| 10 | Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 407 217 358 | 416 637 737 | 405 285 878 | 410 795 185 |
| 11 | Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 |
| 12 | Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 |
| 13 | Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 |
| 14 | TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 152 283 376 | 1 161 117 745 | 1 150 220 188 | 1 155 362 625 |
| 15 | VARIATION | 0 | -8 838 237 | -3 868 | -10 901 425 | -5 758 988 |
| 16 | Coût du service offert | 23 331 324 | 14 493 088 | 23 327 456 | 12 429 899 | 17 572 337 |

Tableau 1 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire</i> 2012 évaluée 2013-2018 (1) | <i>Option 1 - SH hiver</i> (2) | <i>Option 2 - SH an</i> (3) | <i>Option 3 - SH hiver</i> & service pte (4) | <i>Option 4 - SH an &</i> <i>service de pte</i> (5) | <i>Option 5 - SH an &</i> <i>cession + service de</i> <i>pte</i> (6) |
|--|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| Coûts de transport | | | | | | |
| 17 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 18 FT LH | 207 421 410 | 203 765 439 | 203 765 439 | 203 765 439 | 203 765 439 | 203 765 439 |
| 19 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 20 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 63 867 058 | 71 880 478 | 53 583 771 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 21 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 22 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 23 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 501 559 | 52 468 384 | 51 889 856 | 51 854 262 | 51 854 262 |
| 24 Total - coûts de transport | 369 217 580 | 387 243 296 | 393 827 170 | 377 006 072 | 381 752 724 | 394 222 728 |
| 25 Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 33 645 827 | 33 649 642 | 24 120 892 |
| 26 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 409 097 488 | 415 683 807 | 410 651 899 | 415 402 366 | 418 343 620 |
| 27 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 28 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 29 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 30 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 154 163 506 | 1 160 163 815 | 1 155 586 209 | 1 159 969 806 | 1 162 911 060 |
| 31 VARIATION | 0 | -6 958 107 | -957 798 | -5 535 404 | -1 151 807 | 1 789 447 |
| 32 Coût du service offert | 23 331 324 | 16 373 218 | 22 373 526 | 17 795 920 | 22 179 517 | 25 120 771 |

Tableau 1 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 33 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 34 FT LH | 207 421 410 | 203 380 239 | 203 380 239 | 203 380 239 | 203 380 239 | 203 380 239 |
| 35 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 36 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 62 165 158 | 71 880 478 | 52 998 171 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 37 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 38 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 39 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 066 934 | 52 045 959 | 51 539 106 | 51 515 712 | 51 515 712 |
| 40 Total - coûts de transport | 369 217 580 | 384 721 571 | 393 847 883 | 375 684 522 | 381 028 974 | 393 498 978 |
| 41 Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 26 925 787 | 26 929 602 | 23 662 602 |
| 42 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 406 575 763 | 415 704 520 | 402 610 310 | 407 958 577 | 417 161 581 |
| 43 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 44 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 45 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 46 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 151 641 781 | 1 160 184 528 | 1 147 544 619 | 1 152 526 016 | 1 161 729 020 |
| 47 VARIATION | 0 | -9 479 832 | -937 085 | -13 576 993 | -8 595 596 | 607 408 |
| 48 Coût du service offert | 23 331 324 | 13 851 493 | 22 394 239 | 9 754 331 | 14 735 728 | 23 938 732 |

Tableau 2 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|---|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 1 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 2 FT LH | 207 421 410 | 205 113 639 | 205 113 639 | 205 113 639 | 205 113 639 | 205 113 639 |
| 3 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 4 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 60 803 638 | 71 880 478 | 52 705 371 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 5 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 6 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 7 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 373 459 | 52 343 944 | 51 789 206 | 51 757 272 | 51 757 272 |
| 8 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>385 399 976</u> | <u>395 050 930</u> | <u>377 375 222</u> | <u>383 003 934</u> | <u>395 473 938</u> |
| 9 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>28 643 246</u> | <u>28 647 061</u> | <u>22 224 234</u> |
| 10 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 407 254 168 | 416 907 567 | 406 018 468 | 411 650 995 | 417 698 172 |
| 11 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 12 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 13 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 14 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 152 320 186 | 1 161 387 575 | 1 150 952 778 | 1 156 218 435 | 1 162 265 612 |
| 15 VARIATION | 0 | -8 801 427 | 265 962 | -10 168 835 | -4 903 178 | 1 143 999 |
| 16 Coût du service offert | 23 331 324 | 14 529 898 | 23 597 286 | 13 162 489 | 18 428 147 | 24 475 324 |

Tableau 2 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 17 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 18 FT LH | 207 421 410 | 204 054 339 | 204 054 339 | 204 054 339 | 204 054 339 | 204 054 339 |
| 19 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 20 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 63 299 758 | 71 880 478 | 53 290 971 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 21 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 22 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 23 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 899 947 | 51 883 547 | 51 399 568 | 51 380 749 | 51 380 749 |
| 24 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>386 363 284</u> | <u>393 531 232</u> | <u>376 511 885</u> | <u>381 568 112</u> | <u>394 038 116</u> |
| 25 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>33 373 577</u> | <u>33 377 392</u> | <u>23 195 242</u> |
| 26 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 408 217 475 | 415 387 870 | 409 885 461 | 414 945 503 | 417 233 357 |
| 27 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 28 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 29 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 30 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 153 283 494 | 1 159 867 877 | 1 154 819 771 | 1 159 512 943 | 1 161 800 797 |
| 31 VARIATION | 0 | -7 838 119 | -1 253 735 | -6 301 842 | -1 608 670 | 679 184 |
| 32 Coût du service offert | 23 331 324 | 15 493 205 | 22 077 589 | 17 029 483 | 21 722 655 | 24 010 509 |

Tableau 2 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} FÉVRIER 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 33 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 34 FT LH | 207 421 410 | 203 235 789 | 203 235 789 | 203 235 789 | 203 235 789 | 203 235 789 |
| 35 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 36 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 59 895 958 | 71 880 478 | 51 826 971 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 37 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 38 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 39 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 539 589 | 51 533 254 | 51 106 616 | 51 097 862 | 51 097 862 |
| 40 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>381 780 576</u> | <u>392 362 390</u> | <u>373 936 382</u> | <u>380 466 674</u> | <u>392 936 678</u> |
| 41 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>26 449 355</u> | <u>26 453 170</u> | <u>23 131 720</u> |
| 42 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 403 634 768 | 414 219 027 | 400 385 737 | 406 919 844 | 416 068 398 |
| 43 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 44 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 45 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 46 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 148 700 786 | 1 158 699 035 | 1 145 320 047 | 1 151 487 284 | 1 160 635 838 |
| 47 VARIATION | 0 | -12 420 827 | -2 422 578 | -15 801 566 | -9 634 329 | -485 775 |
| 48 Coût du service offert | 23 331 324 | 10 910 498 | 20 908 746 | 7 529 759 | 13 696 996 | 22 845 550 |

Tableau 3 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} MAI 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|---|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 1 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 2 FT LH | 207 421 410 | 205 065 489 | 205 065 489 | 205 065 489 | 205 065 489 | 205 065 489 |
| 3 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 4 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 60 803 638 | 71 880 478 | 52 705 371 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 5 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 6 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 7 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 021 489 | 52 001 734 | 51 500 066 | 51 477 892 | 51 477 892 |
| 8 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>384 999 856</u> | <u>394 660 570</u> | <u>377 037 932</u> | <u>382 676 404</u> | <u>395 146 408</u> |
| 9 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>28 643 246</u> | <u>28 647 061</u> | <u>22 224 234</u> |
| 10 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 406 854 048 | 416 517 207 | 405 681 178 | 411 323 465 | 417 370 642 |
| 11 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 12 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 13 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 14 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 151 920 066 | 1 160 997 215 | 1 150 615 488 | 1 155 890 905 | 1 161 938 082 |
| 15 VARIATION | 0 | -9 201 547 | -124 398 | -10 506 125 | -5 230 708 | 816 469 |
| 16 Coût du service offert | 23 331 324 | 14 129 778 | 23 206 926 | 12 825 199 | 18 100 617 | 24 147 794 |

Tableau 3 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} MAI 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 17 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 18 FT LH | 207 421 410 | 204 198 789 | 204 198 789 | 204 198 789 | 204 198 789 | 204 198 789 |
| 19 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 20 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 61 030 558 | 71 880 478 | 52 529 691 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 21 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 22 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 23 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 757 359 | 51 744 924 | 51 282 906 | 51 268 052 | 51 268 052 |
| 24 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>384 095 946</u> | <u>393 537 060</u> | <u>375 778 392</u> | <u>381 599 864</u> | <u>394 069 868</u> |
| 25 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>33 101 327</u> | <u>33 105 142</u> | <u>23 249 692</u> |
| 26 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 405 950 138 | 415 393 697 | 408 879 719 | 414 705 006 | 417 319 560 |
| 27 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 28 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 29 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 30 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 151 016 156 | 1 159 873 705 | 1 153 814 029 | 1 159 272 446 | 1 161 887 000 |
| 31 VARIATION | 0 | -10 105 457 | -1 247 908 | -7 307 584 | -1 849 167 | 765 387 |
| 32 Coût du service offert | 23 331 324 | 13 225 868 | 22 083 416 | 16 023 740 | 21 482 157 | 24 096 711 |

Tableau 3 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013

ESTIMATION DES COÛTS AU 1^{er} MAI 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 33 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 34 FT LH | 207 421 410 | 203 620 989 | 203 620 989 | 203 620 989 | 203 620 989 | 203 620 989 |
| 35 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 36 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 60 463 258 | 71 880 478 | 52 119 771 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 37 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 38 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 39 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 843 979 | 51 829 104 | 51 352 446 | 51 335 152 | 51 335 152 |
| 40 Total - coûts de transport | <u>369 217 580</u> | <u>383 037 466</u> | <u>393 043 440</u> | <u>374 860 212</u> | <u>381 089 164</u> | <u>393 559 168</u> |
| 41 Coûts d'entreposage | <u>45 929 567</u> | <u>21 854 192</u> | <u>21 856 638</u> | <u>26 449 355</u> | <u>26 453 170</u> | <u>23 186 170</u> |
| 42 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 404 891 658 | 414 900 077 | 401 309 567 | 407 542 334 | 416 745 338 |
| 43 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 44 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 45 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 46 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 149 957 676 | 1 159 380 085 | 1 146 243 877 | 1 152 109 774 | 1 161 312 778 |
| 47 VARIATION | 0 | -11 163 937 | -1 741 528 | -14 877 736 | -9 011 839 | 191 165 |
| 48 Coût du service offert | 23 331 324 | 12 167 388 | 21 589 796 | 8 453 589 | 14 319 486 | 23 522 490 |

Tableau 4 - Fournisseur A

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|---|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 1 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 2 FT LH | 207 421 410 | 205 546 989 | 205 546 989 | 205 546 989 | 205 546 989 | 205 546 989 |
| 3 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 4 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 61 030 558 | 71 880 478 | 52 998 171 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 5 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 6 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 7 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 52 064 189 | 52 043 214 | 51 533 616 | 51 510 222 | 51 510 222 |
| 8 Total - coûts de transport | 369 217 580 | 385 750 976 | 395 183 550 | 377 845 782 | 383 190 234 | 395 660 238 |
| 9 Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 31 524 550 | 31 528 365 | 22 224 234 |
| 10 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 407 605 168 | 417 040 187 | 409 370 332 | 414 718 599 | 417 884 472 |
| 11 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 12 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 13 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 14 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 152 671 186 | 1 161 520 195 | 1 154 304 642 | 1 159 286 039 | 1 162 451 912 |
| 15 VARIATION | 0 | -8 450 427 | 398 582 | -6 816 971 | -1 835 574 | 1 330 299 |
| 16 Coût du service offert | 23 331 324 | 14 880 898 | 23 729 906 | 16 514 353 | 21 495 750 | 24 661 624 |

Tableau 4 - Fournisseur B

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i> | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
|--|---|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| Coûts de transport | | | | | | |
| 17 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 18 FT LH | 207 421 410 | 204 343 239 | 204 343 239 | 204 343 239 | 204 343 239 | 204 343 239 |
| 19 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 20 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 61 597 858 | 71 880 478 | 53 290 971 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 21 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 22 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 23 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 539 589 | 51 533 254 | 51 106 616 | 51 097 862 | 51 097 862 |
| 24 Total - coûts de transport | 369 217 580 | 384 589 926 | 393 469 840 | 376 507 832 | 381 574 124 | 394 044 128 |
| 25 Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 33 645 827 | 33 649 642 | 23 358 592 |
| 26 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 406 444 118 | 415 326 477 | 410 153 659 | 415 223 766 | 417 402 720 |
| 27 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 28 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 29 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 30 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 151 510 136 | 1 159 806 485 | 1 155 087 969 | 1 159 791 206 | 1 161 970 160 |
| 31 VARIATION | 0 | -9 611 477 | -1 315 128 | -6 033 644 | -1 330 407 | 848 547 |
| 32 Coût du service offert | 23 331 324 | 13 719 848 | 22 016 196 | 17 297 680 | 22 000 917 | 24 179 871 |

Tableau 4 - Fournisseur C

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| | <i>Cause tarifaire</i> 2012 évaluée 2013-2018 (1) | <i>Option 1 - SH hiver</i> (2) | <i>Option 2 - SH an</i> (3) | <i>Option 3 - SH hiver</i> & service pte (4) | <i>Option 4 - SH an &</i> <i>service de pte</i> (5) | <i>Option 5 - SH an &</i> <i>cession + service de</i> <i>pte</i> (6) |
|--|--|-----------------------------------|--------------------------------|--|---|---|
| Coûts de transport | | | | | | |
| 33 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 34 FT LH | 207 421 410 | 204 102 489 | 204 102 489 | 204 102 489 | 204 102 489 | 204 102 489 |
| 35 STS | 67 288 341 | 66 300 273 | 65 734 334 | 66 979 663 | 66 636 203 | 66 636 203 |
| 36 FTSH (Dawn & Parkway) | 44 726 103 | 63 867 058 | 71 880 478 | 53 876 571 | 58 698 977 | 71 168 981 |
| 37 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 0 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 38 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -19 371 | -21 466 | -40 994 | -30 495 | -30 495 |
| 39 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 011 821 | 51 322 429 | 51 322 194 | 50 931 546 | 50 928 892 | 50 928 892 |
| 40 Total - coûts de transport | 369 217 580 | 386 401 216 | 393 018 030 | 376 677 612 | 381 164 404 | 393 634 408 |
| 41 Coûts d'entreposage | 45 929 567 | 21 854 192 | 21 856 638 | 27 100 482 | 27 104 297 | 23 074 997 |
| 42 Sous-total transport et entreposage | 415 147 148 | 408 255 408 | 414 874 667 | 403 778 094 | 408 268 701 | 416 709 405 |
| 43 Fourniture | 719 191 335 | 719 680 727 | 719 781 911 | 719 586 802 | 719 648 586 | 719 648 586 |
| 44 Compression | 20 570 430 | 20 550 910 | 19 852 005 | 20 492 146 | 20 057 723 | 20 057 723 |
| 45 Maintien des inventaires | 6 212 700 | 4 834 381 | 4 846 092 | 4 855 362 | 4 861 131 | 4 861 131 |
| 46 TOTAL DES COÛTS | 1 161 121 613 | 1 153 321 426 | 1 159 354 675 | 1 148 712 404 | 1 152 836 141 | 1 161 276 845 |
| 47 VARIATION | 0 | -7 800 187 | -1 766 938 | -12 409 209 | -8 285 472 | 155 232 |
| 48 Coût du service offert | 23 331 324 | 15 531 138 | 21 564 386 | 10 922 115 | 15 045 853 | 23 486 557 |

Tableau 5

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

| 1 | Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013 | | | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|--|--|--|
| | | <i>Option 1 - SH hiver</i> | <i>Option 2 - SH an</i> | <i>Option 3 - SH hiver & service pte</i> | <i>Option 4 - SH an & service de pte</i> | <i>Option 5 - SH an & cession + service de pte</i> |
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives | | | | | | |
| Évaluation au 10 novembre 2011 | | | | | | |
| 2 | Fournisseur A | 14 493 088 | 23 327 456 | 12 429 899 | 17 572 337 | 23 980 247 |
| 3 | Fournisseur B | 16 373 218 | 22 373 526 | 17 795 920 | 22 179 517 | 25 120 771 |
| 4 | Fournisseur C | 13 851 493 | 22 394 239 | 9 754 331 | 14 735 728 | 23 938 732 |
| 5 | Moyenne des fournisseurs | 14 905 933 | 22 698 407 | 13 326 717 | 18 162 527 | 24 346 584 |
| Évaluation au 1^{er} février 2012 | | | | | | |
| 6 | Fournisseur A | 14 529 898 | 23 597 286 | 13 162 489 | 18 428 147 | 24 475 324 |
| 7 | Fournisseur B | 15 493 205 | 22 077 589 | 17 029 483 | 21 722 655 | 24 010 509 |
| 8 | Fournisseur C | 10 910 498 | 20 908 746 | 7 529 759 | 13 696 996 | 22 845 550 |
| 9 | Moyenne des fournisseurs | 13 644 533 | 22 194 541 | 12 573 910 | 17 949 266 | 23 777 127 |
| Évaluation au 1^{er} mai 2012 | | | | | | |
| 10 | Fournisseur A | 14 129 778 | 23 206 926 | 12 825 199 | 18 100 617 | 24 147 794 |
| 11 | Fournisseur B | 13 225 868 | 22 083 416 | 16 023 740 | 21 482 157 | 24 096 711 |
| 12 | Fournisseur C | 12 167 388 | 21 589 796 | 8 453 589 | 14 319 486 | 23 522 490 |
| 13 | Moyenne des fournisseurs | 13 174 344 | 22 293 380 | 12 434 176 | 17 967 420 | 23 922 331 |
| Évaluation au 15 juin 2012 | | | | | | |
| 14 | Fournisseur A | 14 880 898 | 23 729 906 | 16 514 353 | 21 495 750 | 24 661 624 |
| 15 | Fournisseur B | 13 719 848 | 22 016 196 | 17 297 680 | 22 000 917 | 24 179 871 |
| 16 | Fournisseur C* | 15 531 138 | 21 564 386 | 10 922 115 | 15 045 853 | 23 486 557 |
| 17 | Moyenne des fournisseurs | 14 710 628 | 22 436 830 | 14 911 383 | 19 514 173 | 24 109 350 |
| Moyenne des évaluations | | | | | | |
| 18 | Fournisseur A | 14 508 415 | 23 465 394 | 13 732 985 | 18 899 212 | 24 316 247 |
| 19 | Fournisseur B | 14 703 034 | 22 137 682 | 17 036 706 | 21 846 312 | 24 351 966 |
| 20 | Fournisseur C | 13 115 129 | 21 614 292 | 9 164 948 | 14 449 515 | 23 448 332 |
| 21 | Moyenne des fournisseurs | 14 108 859 | 22 405 789 | 13 311 546 | 18 398 347 | 24 038 848 |

22 * Le fournisseur C a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.

Société en commandite Gaz Métro
Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012

ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013
ESTIMATION DES COÛTS SELON LE REVENUS REQUIS D'INTRAGAZ

| | Revenus requis 2013 | Revenus requis 2014 | Revenus requis 2015 | Revenus requis 2016 | Revenus requis 2017 | Revenus requis 2018 | Revenus requis 2013 à 2022 (uniforme) |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (6) |
| Revenus requis d'Intragaz | 20 776 100 | 20 695 300 | 20 478 300 | 20 135 500 | 20 316 900 | 19 749 100 | 19 993 700 |
| <i>Référence: Intragaz 1, Document 2, p.5</i> | | | | | | | |
| Coûts de transport | | | | | | | |
| 1 Transport clients | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 2 FT LH | 234 269 446 | 234 269 446 | 234 269 446 | 234 269 446 | 234 269 446 | 234 269 446 | 234 269 446 |
| 3 STS | 54 062 677 | 54 062 677 | 54 062 677 | 54 062 677 | 54 062 677 | 54 062 677 | 54 062 677 |
| 4 FTSH (Dawn & Parkway) | 39 781 751 | 39 781 751 | 39 781 751 | 39 781 751 | 39 781 751 | 39 781 751 | 39 781 751 |
| 5 Réception en franchise | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 | 828 338 |
| 6 Vente de transport FTLH non utilisé | -58 432 | -58 432 | -58 432 | -58 432 | -58 432 | -58 432 | -58 432 |
| 7 Achats à Dawn - transport & équilibrage | 49 115 990 | 49 115 990 | 49 115 990 | 49 115 990 | 49 115 990 | 49 115 990 | 49 115 990 |
| 8 Total - coûts de transport | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> | <u>377 999 770</u> |
| 9 Coûts d'entreposage | <u>43 374 343</u> | <u>43 293 543</u> | <u>43 076 543</u> | <u>42 733 743</u> | <u>42 915 143</u> | <u>42 347 343</u> | <u>42 591 943</u> |
| 10 Sous-total transport et entreposage | 421 374 113 | 421 293 313 | 421 076 313 | 420 733 513 | 420 914 913 | 420 347 113 | 420 591 713 |
| 11 Fourniture | 719 191 335 | 719 191 335 | 719 191 335 | 719 191 335 | 719 191 335 | 719 191 335 | 719 191 335 |
| 12 Compression | 20 570 430 | 20 570 430 | 20 570 430 | 20 570 430 | 20 570 430 | 20 570 430 | 20 570 430 |
| 13 Maintien des inventaires | 6 518 689 | 6 518 689 | 6 518 689 | 6 518 689 | 6 518 689 | 6 518 689 | 6 518 689 |
| 14 TOTAL DES COÛTS | 1 167 654 566 | 1 167 573 766 | 1 167 356 766 | 1 167 013 966 | 1 167 195 366 | 1 166 627 566 | 1 166 872 166 |

TABLEAU 1 - PLAN D'APPROVISIONNEMENT - CAUSE TARIFAIRE 2012

| | Base | | | Profil de retrait Saint-Flavien en référence (i) | | |
|---|--------------|---------------|--|--|---------------|--|
| | Hiver (1) | Été (2) | Total (3) | Hiver (4) | Été (5) | Total (6) |
| DEMANDE (10⁶ m³) | | | | | | |
| 1 Continue | 2 449 | 1 611 | 4 060 | 2 449 | 1 611 | 4 060 |
| 2 Interruptible | 612 | 587 | 1 198 | 612 | 587 | 1 198 |
| 3 Gaz d'appoint | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 4 Biogaz | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 5 <i>Sous-total</i> | <i>3 074</i> | <i>2 233</i> | <i>5 306</i> | <i>3 074</i> | <i>2 233</i> | <i>5 306</i> |
| 6 Interruptions | -190 | 0 | -190 | -183 | 0 | -183 |
| 7 Autres | 42 | 21 | 63 | 42 | 21 | 63 |
| 8 Ventes GNL | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 9 TOTAL | 2 926 | 2 255 | 5 182 | 2 934 | 2 255 | 5 189 |
| APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³) | | | | | | |
| 10 Transport | | | | | | |
| 11 FTLH (primaire & secondaire) | 989 | 1 451 | 2 440 | 989 | 1 451 | 2 440 |
| 12 Transport par échange | 157 | 220 | 376 | 157 | 220 | 376 |
| 13 Transport clients | 242 | 323 | 564 | 242 | 323 | 564 |
| 14 Transport gaz d'appoint | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| 15 FTLH non utilisé | 0 | -2 | -2 | 0 | -2 | -2 |
| 16 <i>Appro total utilisé</i> | <i>1 388</i> | <i>2 008</i> | <i>3 396</i> | <i>1 388</i> | <i>2 008</i> | <i>3 396</i> |
| 17 Réception en franchise | 4 | 6 | 10 | 4 | 6 | 10 |
| 18 Achats à Dawn | 1 029 | 716 | 1 745 | 1 036 | 716 | 1 752 |
| 19 Biogaz | 13 | 18 | 30 | 13 | 18 | 30 |
| 20 Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 Retraits - injections | 493 | -493 | 0 | 493 | -492 | 1 |
| 22 TOTAL | 2 926 | 2 255 | 5 182 | 2 934 | 2 255 | 5 189 |
| ENTREPOSAGE | | | | | | |
| | | Capacité (PJ) | Capacité (10 ⁶ m ³) | | Capacité (PJ) | Capacité (10 ⁶ m ³) |
| 23 LSR | | 2,2 | 59 | | 2,2 | 59 |
| 24 PdL | | 0,9 | 23 | | 0,9 | 23 |
| 25 St-Flavien | | 4,5 | 120 | | 4,5 | 120 |
| 26 Union | | 17,6 | 465 | | 17,6 | 465 |
| 27 TOTAL | | 25,2 | 667 | | 25,2 | 667 |
| DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT | | | | | | |
| | | (TJ/j) | (10 ³ m ³ /j) | | (TJ/j) | (10 ³ m ³ /j) |
| 28 Journée de pointe - continu | | 1 042 | 27 489 | | 1 042 | 27 489 |
| 29 Besoins hiver extrême | | 1 052 | 27 757 | | 1 038 | 27 399 |
| 30 Maximum | | 1 052 | 27 757 | | 1 042 | 27 489 |
| Approvisionnement | | | | | | |
| 31 FTLH (primaire & secondaire) | | 247 | 6 508 | | 247 | 6 508 |
| 32 Transport par échange | | 39 | 1 031 | | 39 | 1 031 |
| 33 Réception en franchise | | 1 | 26 | | 1 | 26 |
| 34 Transport clients & biogaz | | 63 | 1 672 | | 63 | 1 672 |
| 35 FTSH (Dawn - EDA) | | 110 | 2 903 | | 110 | 2 903 |
| 36 FTSH (Parkway - EDA) | | 65 | 1 715 | | 65 | 1 715 |
| 37 STS | | 216 | 5 705 | | 216 | 5 705 |
| 38 PdL * | | 45 | 1 188 | | 45 | 1 188 |
| 39 St-Flavien * | | 49 | 1 289 | | 34 | 894 |
| 40 LSR * | | 216 | 5 692 | | 216 | 5 692 |
| 41 TOTAL approvisionnements avant achat / (vente) | | 1 051 | 27 731 | | 1 036 | 27 336 |
| 42 Provision additionnelle avant achat / (vente) | | 9 | 242 | | -6 | -153 |
| 43 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/1.34) | | 0,9% | 0,9% | | -0,6% | -0,6% |
| 44 Achat / (vente) de transport a priori | | 1 | 26 | | 6 | 153 |
| 45 TOTAL approvisionnements après achat / (vente) | | 1 052 | 27 757 | | 1 042 | 27 489 |
| 46 Provision additionnelle après achat / (vente) | | 10 | 268 | | 0 | 0 |
| 47 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/1.36) | | | 1,0% | | | 0,0% |

* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Base est 37,52

TABLEAU 2 - CAUSE 2012 - ESTIMATION DES COÛTS (000\$)

| | | Base | Profil de retrait Saint-Flavien en référence (i) |
|----|---|------------------|---|
| | | 2012 | 2012 |
| | | (1) | (4) |
| | Coûts de transport | | |
| 1 | Transport clients | n/a | n/a |
| 2 | FTLH (primaire, secondaire & échange) | 219 851 | 219 850 |
| 3 | STS | 50 772 | 50 721 |
| 4 | FTSH (Dawn & Parkway) | 37 120 | 37 612 |
| 5 | Vente de transport FTLH non utilisé | -58 | -63 |
| 6 | Achats à Dawn - transport & équilibrage | 63 783 | 64 043 |
| 7 | Total - coûts de transport | 371 469 | 372 164 |
| 8 | Coûts d'entreposage | 46 361 | 46 350 |
| 9 | Sous-total transport et équilibrage | 417 829 | 418 514 |
| 10 | Fourniture | 719 191 | 720 200 |
| 11 | Gaz de compression | 20 570 | 20 607 |
| 12 | Maintien des inventaires | 6 349 | 6 310 |
| 13 | TOTAL DES COÛTS | 1 163 940 | 1 165 631 |
| 14 | VARIATION DES COÛTS (000\$) | | 1 691 |