

RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS  
DE L'ASSOCIATION DES CONSOMMATEURS INDUSTRIELS DE GAZ (« ACIG »)

---

Position de Gaz Métro à l'égard de la demande d'Intragaz et services alternatifs

**Références :** (i) Demande de Société en commandite Gaz Métro afin de l'autoriser à récupérer par l'intermédiaire de ses tarifs les coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de St-Flavien appartenant à Intragaz

*«28. ... Gaz Métro croit que la méthode du coût de service doit être retenue par la Régie puisqu'elle permettra d'assurer la pérennité des activités d'Intragaz et, ce faisant, consolidera l'accès de Gaz Métro à des outils d'approvisionnement essentiels à ses opérations;»*

*«30. ... le fait que le coût de service proposé par Intragaz soit similaire au prix du coût évité considérant le marché primaire est un autre indice du caractère juste et raisonnable des tarifs dans un horizon à plus long terme,»*

(ii) Décision D-2011-140 de la Régie

*« [53] Ainsi, lorsqu'elle fixe un tarif d'emmagasinage, bien qu'elle s'appuie sur la méthode des coûts évités, la Régie doit maintenir l'équilibre entre l'intérêt public, celui des clients et celui de l'entreprise. Pour ce faire, elle tient compte, notamment :*

- du coût des alternatives;*
- du contexte du marché gazier;*
- des décisions rendues dans les dossiers précédents relatifs à la fixation des tarifs d'Intragaz, notamment en ce qui a trait au partage des risques et bénéfices établi précédemment par la Régie;*
- de la pérennité de l'entreprise;*
- de l'évaluation qu'Intragaz fait de son coût de service;*
- de l'avantage que constituent pour Gaz Métro les sites d'emmagasinage d'Intragaz.*

*[54] En ce qui a trait au coût des alternatives, la Régie juge que, dans un contexte de marché volatil et instable, il est nécessaire d'en encadrer la méthode de calcul. Elle établit donc ce cadre à l'annexe jointe à la présente décision.*

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

*[55] Dans cette perspective, la Régie souligne que le revenu généré par les tarifs d'Intragaz ne correspondra pas nécessairement au coût des alternatives les plus économiques qui permettraient d'assurer un service équivalent aux sites d'emmagasinement de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien. Compte tenu des balises énoncées précédemment, ce revenu pourrait être inférieur ou supérieur.»*

**Demande**

- 1.1 Veuillez confirmer que, lorsque la Régie fixe le tarif d'emmagasinement, elle tient compte, notamment, de la pérennité d'Intragaz.

**Réponse :**

Gaz Métro soumet respectueusement que la question, telle que formulée, ne constitue pas une demande de renseignements puisqu'elle relève davantage de l'argumentation et ne vise pas à obtenir des précisions sur la preuve ou la demande de Gaz Métro. Gaz Métro peut par ailleurs confirmer que l'extrait de la décision citée en référence fait notamment état de la « pérennité de l'entreprise ».

- 1.2 Veuillez expliquer pourquoi Gaz Métro, à titre de distributeur gazier et sachant qu'il appartient à la Régie d'établir le tarif applicable à cet outil essentiel, a cru nécessaire de se prononcer dans sa présente demande à la Régie (R-3811-2012) en faveur de la méthode du coût de service, méthode favorisée par son fournisseur mais non par ses clients qui devront défrayer le coût de cet outil essentiel.

**Réponse :**

Gaz Métro considère utile aux délibérations de la Régie de se prononcer en tant que cliente du service public d'emmagasinement qu'offre Intragaz.

En tant que cliente d'Intragaz, selon son analyse de la preuve au dossier d'Intragaz, Gaz Métro considère que le résultat de l'utilisation de la méthode coût de service permettra l'établissement de tarifs justes, raisonnables, prévisibles et relativement stables, lui permettant de répondre aux besoins de gestion à long terme de son plan d'approvisionnement. De plus, il est important que Gaz Métro puisse se prononcer sur la demande d'Intragaz puisque le tarif qui en résultera, suivant la décision à intervenir par la Régie, deviendra ensuite un coût qui sera inclus dans le coût de service de Gaz Métro et récupéré par l'intermédiaire de ses propres tarifs.

Ainsi, en tant que distributeur gazier qui doit notamment gérer un plan d'approvisionnement à long terme et en tant que seule cliente d'Intragaz, Gaz Métro juge utile de se prononcer pour permettre à la Régie de rendre une décision éclairée sur l'établissement de tarifs d'emmagasinement sous sa juridiction.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

- 1.3 Veuillez confirmer que Gaz Métro a développé les options de service alternatif 1 à 5 pour lesquelles trois fournisseurs ont soumis des cotations.

**Réponse :**

Gaz Métro confirme qu'elle a fourni ces options à la suite de la demande d'Intragaz, telles qu'exigées par la Régie dans sa décision D-2011-140.

Dans le cadre des questions suivantes, 1.4 à 1.9, Gaz Métro présume qu'il s'agit de la pièce qu'elle a fournie à Intragaz et déposée à la Régie sous la cote Intragaz-1, Document 8.

- 1.4 Veuillez confirmer que les trois fournisseurs n'avaient pas à indiquer si les services étaient disponibles sur les marchés primaires ou secondaires mais devaient uniquement appliquer un coût aux services selon leurs connaissances et expériences respectives.

**Réponse :**

Gaz Métro ne peut confirmer l'énoncé de l'ACIG compte tenu de ce qui a été demandé aux trois fournisseurs. Gaz Métro ne peut que préciser qu'elle a demandé aux fournisseurs de lui confirmer s'ils étaient en mesure d'offrir les services demandés. Ceux-ci ont confirmé la possibilité d'offrir les services pour la période visée 2013-2018 à la date de la demande de cotation, à l'exception du fournisseur B lors de l'évaluation du 15 juin 2012 qui a donné les prix à titre indicatif, car il ne pouvait offrir le service à ce moment-là.

- 1.5 Veuillez indiquer si les fournisseurs ont commenté d'une façon ou d'une autre le bien fondé de certaines des options qui leur ont été soumises et, si oui, fournir ces commentaires

**Réponse :**

Les fournisseurs n'ont pas commenté le bien-fondé des demandes de cotation effectuées par Gaz Métro aux différentes dates. Il importe à cet égard de noter que les fournisseurs ne sont pas informés des motifs justifiant la demande de cotation et, dès lors, peuvent difficilement en commenter le bien-fondé.

- 1.6 Advenant que Gaz Métro n'a reçu aucun commentaire des fournisseurs sur le bien fondé des options soumises, veuillez expliquer comment Gaz Métro en est venu à conclure que les options utilisant les services acquis auprès du marché primaire sont supérieures aux autres options.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

**Réponse :**

Gaz Métro comprend que par « options [...] supérieures aux autres options », l'ACIG entend « options à privilégier aux autres options ». Dans cette perspective, Gaz Métro souligne que les options utilisant les services acquis auprès du marché primaire sont à privilégier puisque le service primaire permet de considérer une option viable à long terme. Ainsi à la fin du terme de cinq ans, Gaz Métro ne serait pas assujettie aux fluctuations du marché.

- 1.7 Veuillez confirmer que le coût évité de l'option 4 qui utilise des services obtenus sur le marché primaire est de beaucoup inférieur au coût de service proposé par Intragaz.

**Réponse :**

Le revenu requis défini par Intragaz à la pièce Intragaz-1, Document 2, section 1 est évalué à 20 M\$. Le coût évité de l'option 4 considérant la moyenne des évaluations et des fournisseurs est de 17 M\$, soit 3 M\$ de moins que la proposition d'Intragaz. Il est à noter que cette option est une combinaison du marché primaire, en remplacement du service de Saint-Flavien, et d'un service de pointe, en remplacement du service de Pointe-du-Lac.

Tout comme les autres options, cette option ne reproduit pas les services fournis par les sites d'entreposage d'Intragaz, soit la flexibilité en cours de journée via le site de Pointe-du-Lac et l'apport en situation de force majeure pour les deux sites. Il ne s'agit donc pas d'outils qui offrent le même service qu'Intragaz.

- 1.8 Veuillez obtenir de nouvelles cotations des trois fournisseurs en date d'octobre 2012 pour les cinq options dans le but d'être en mesure d'apprécier l'impact sur le coût évité des ces options découlant de la hausse des tarifs de transport du Mainline pour 2013 suite à la mise à jour de la requête de TransCanada le 29 juin 2012.

**Réponse :**

L'annexe 1 présente une estimation des coûts des différents scénarios évalués en date du 26 octobre 2012 et ce, pour les trois fournisseurs. Pour donner un portrait global, Gaz Métro a évalué les coûts des plans d'approvisionnement en appliquant également les tarifs de TCPL au 1<sup>er</sup> janvier 2013 proposés le 29 juin 2012.

Gaz Métro souligne par ailleurs qu'elle ne sait pas ce que les fournisseurs ont considéré dans leur évaluation.

Le tableau ci-dessous présente le sommaire de cette évaluation.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage  
de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

OFFRES DES TIERCES PARTIES AU 26 OCTOBRE 2012 SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)					
Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012					
Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives	Option 1 - SH hiver	Option 2 - SH an	Option 3 - SH hiver & service pte	Option 4 - SH an & service de pte	Option 5 - SH an & cession + service de pte
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Évaluation au 26 octobre 2012</b>					
Fournisseur A	15 031 118	24 368 084	16 871 133	21 852 530	25 454 004
Fournisseur B	8 424 068	22 652 014	14 113 070	22 620 267	24 418 071
Fournisseur C	10 961 908	22 353 354	8 340 284	14 505 081	24 037 529
<b>Moyenne des fournisseurs</b>	11 472 364	23 124 484	13 108 162	19 659 293	24 636 535

1.9 Veuillez fournir le coût évité des options 1 à 5 en remplaçant les achats additionnels à Dawn durant la période du 1<sup>er</sup> décembre au 31 mars par des achats à Dawn en été entreposés dans des capacités d'entreposage additionnelles contractées auprès de Union Gas à des conditions semblables au coût moyen des capacités d'entreposage actuelles.

**Réponse :**

L'annexe 2 présente une estimation des coûts des différents scénarios en remplaçant les achats additionnels à Dawn en hiver par des capacités additionnelles d'entreposage chez Union Gas avec injection durant la période d'été. Les résultats moyens d'évaluations se situent entre 17 M\$ et 26 M\$ avec une valeur pour l'option 2 (marché primaire de transport) à 25 M\$ comparativement au revenu requis d'Intragaz proposé à 20 M\$.

Pour les options 1A à 4A, la capacité d'entreposage ajoutée chez Union Gas correspond aux volumes d'achats additionnels à Dawn sous les options initiales. Quant à l'option 5A, une capacité d'entreposage équivalente à la quantité quotidienne qui devra être livrée à la tierce partie a été considérée.

Il est à noter que ce scénario est similaire au service offert par Intragaz à l'exception de l'apport en cas de force majeure en amont du territoire de Gaz Métro.



Tableau 1 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	<i>Cause tarifaire</i> 2012 évaluée 2013-2018	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver</i> & service pte	<i>Option 4 - SH an &amp;</i> <i>service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp;</i> <i>cession + service de</i> <i>pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	207 421 410	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389	205 354 389
3 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 370 938	71 880 478	52 998 171	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 066 629	52 045 654	51 538 496	51 515 102	51 515 102
8 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>385 901 196</u>	<u>395 821 728</u>	<u>377 658 062</u>	<u>383 002 514</u>	<u>395 472 518</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>32 069 050</u>	<u>32 072 865</u>	<u>23 204 334</u>
10 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	407 755 388	417 678 365	409 727 112	415 075 379	418 676 852
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 152 821 406</b>	<b>1 162 158 373</b>	<b>1 154 661 422</b>	<b>1 159 642 819</b>	<b>1 163 244 292</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 300 207</b>	<b>1 036 760</b>	<b>-6 460 191</b>	<b>-1 478 794</b>	<b>2 122 679</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 031 118</b>	<b>24 368 084</b>	<b>16 871 133</b>	<b>21 852 530</b>	<b>25 454 004</b>

Tableau 1 - Fournisseur B

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	56 492 158	71 880 478	49 484 571	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 638 409	51 629 634	51 200 556	51 189 362	51 189 362
24 Total - coûts de transport	369 217 580	379 294 146	394 105 658	372 506 472	381 376 724	393 846 728
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	34 462 577	34 466 392	23 794 192
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	401 148 338	415 962 295	406 969 049	415 843 116	417 640 920
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 146 214 356</b>	<b>1 160 442 303</b>	<b>1 151 903 359</b>	<b>1 160 410 556</b>	<b>1 162 208 360</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-14 907 257</b>	<b>-679 310</b>	<b>-9 218 254</b>	<b>-711 057</b>	<b>1 086 747</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>8 424 068</b>	<b>22 652 014</b>	<b>14 113 070</b>	<b>22 620 267</b>	<b>24 418 071</b>

Tableau 1 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 26 OCTOBRE 2012 (\$)**

Hypothèses : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012, et prix du marché secondaire au 26 octobre 2012

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 2 - SH an</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>	<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>	<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	59 328 658	71 880 478	51 826 971	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 628 649	51 619 874	51 181 036	51 169 842	51 169 842
40 Total - coûts de transport	369 217 580	381 831 986	393 806 998	374 540 452	381 068 304	393 538 308
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	26 655 810	26 659 626	23 722 070
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	403 686 178	415 663 635	401 196 263	407 727 930	417 260 378
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 148 752 196</b>	<b>1 160 143 643</b>	<b>1 146 130 572</b>	<b>1 152 295 370</b>	<b>1 161 827 818</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-12 369 417</b>	<b>-977 970</b>	<b>-14 991 040</b>	<b>-8 826 243</b>	<b>706 205</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>10 961 908</b>	<b>22 353 354</b>	<b>8 340 284</b>	<b>14 505 081</b>	<b>24 037 529</b>



**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 1 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 496 007	231 491 220	231 494 313	231 490 848	231 489 485
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	47 881 903	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 769 471	52 759 265	52 117 646	52 106 294	52 178 321
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>394 191 157</u>	<u>401 768 354</u>	<u>386 047 498</u>	<u>390 185 841</u>	<u>401 829 511</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>31 310 533</u>	<u>31 198 090</u>	<u>25 795 087</u>
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 069 499	427 510 031	417 358 031	421 383 931	427 624 598
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 165 966 463</b>	<b>1 172 933 578</b>	<b>1 163 104 400</b>	<b>1 166 758 439</b>	<b>1 173 133 787</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 243 327</b>	<b>2 723 787</b>	<b>-7 105 391</b>	<b>-3 451 352</b>	<b>2 923 996</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>19 087 997</b>	<b>26 055 112</b>	<b>16 225 934</b>	<b>19 879 973</b>	<b>26 255 321</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 1 - Fournisseur B

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 629 307	230 624 520	230 627 613	230 624 148	230 622 785
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 703	64 292 606	48 643 183	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 508 696	52 519 077	51 917 566	51 912 467	51 952 773
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>395 900 182</u>	<u>400 661 467</u>	<u>385 741 998</u>	<u>389 125 314</u>	<u>400 737 264</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 857 614</u>	<u>36 745 171</u>	<u>27 875 510</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	421 778 524	426 403 143	422 599 612	425 870 484	428 612 774
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 167 675 488</b>	<b>1 171 826 690</b>	<b>1 168 345 981</b>	<b>1 171 244 992</b>	<b>1 174 121 963</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-2 534 302</b>	<b>1 616 900</b>	<b>-1 863 810</b>	<b>1 035 202</b>	<b>3 912 173</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>20 797 022</b>	<b>24 948 224</b>	<b>21 467 514</b>	<b>24 366 526</b>	<b>27 243 497</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 1 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 244 107	230 239 320	230 242 413	230 238 948	230 237 585
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	57 215 803	64 292 606	48 057 583	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 378 309	52 357 809	51 781 841	51 777 123	51 823 529
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 682 695</u>	<u>400 114 998</u>	<u>384 635 473</u>	<u>388 604 770</u>	<u>400 222 820</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>30 137 575</u>	<u>30 025 132</u>	<u>27 417 221</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 561 037	425 856 675	414 773 048	418 629 901	427 640 041
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 165 458 001</b>	<b>1 171 280 222</b>	<b>1 160 519 416</b>	<b>1 164 004 409</b>	<b>1 173 149 230</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 751 790</b>	<b>1 070 431</b>	<b>-9 690 374</b>	<b>-6 205 381</b>	<b>2 939 440</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 579 534</b>	<b>24 401 755</b>	<b>13 640 950</b>	<b>17 125 943</b>	<b>26 270 764</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 2 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 977 507	231 972 720	231 975 813	231 972 348	231 970 985
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 854 283	64 292 606	47 764 783	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 665 161	52 643 975	52 020 961	52 010 829	52 080 416
8 Total - coûts de transport	377 999 770	394 341 427	402 134 564	386 315 193	390 571 876	402 213 106
9 Coûts d'entreposage	45 929 567	25 878 342	25 741 677	31 855 033	31 742 590	25 978 853
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 219 769	427 876 241	418 170 226	422 314 466	428 191 959
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 166 116 733</b>	<b>1 173 299 788</b>	<b>1 163 916 595</b>	<b>1 167 688 974</b>	<b>1 173 701 148</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 093 057</b>	<b>3 089 997</b>	<b>-6 293 196</b>	<b>-2 520 817</b>	<b>3 491 358</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>19 238 267</b>	<b>26 421 322</b>	<b>17 038 129</b>	<b>20 810 508</b>	<b>26 822 682</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 2 - Fournisseur B

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	230 918 207	230 913 420	230 916 513	230 913 048	230 911 685
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 350 403	64 292 606	48 350 383	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 987 146	51 994 096	51 478 748	51 483 179	51 483 836
24 Total - coûts de transport	377 999 770	395 100 232	400 425 385	385 299 279	388 984 926	400 557 226
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	25 878 342	25 741 677	36 585 364	36 472 921	26 949 860
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	420 978 574	426 167 062	421 884 643	425 457 847	427 507 087
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 166 875 538</b>	<b>1 171 590 609</b>	<b>1 167 631 012</b>	<b>1 170 832 355</b>	<b>1 173 016 276</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-3 334 252</b>	<b>1 380 819</b>	<b>-2 578 779</b>	<b>622 564</b>	<b>2 806 485</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>19 997 072</b>	<b>24 712 143</b>	<b>20 752 546</b>	<b>23 953 888</b>	<b>26 137 809</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 2 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 099 657	230 094 870	230 097 963	230 094 498	230 093 135
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	54 946 603	64 292 606	46 886 383	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 726 371	51 725 315	51 253 886	51 262 664	51 246 851
40 Total - coûts de transport	377 999 770	390 617 107	399 338 054	382 791 868	387 945 861	399 501 691
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	25 878 342	25 741 677	29 661 142	29 548 699	26 886 339
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	416 495 449	425 079 731	412 453 010	417 494 560	426 388 030
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 162 392 413</b>	<b>1 170 503 278</b>	<b>1 158 199 379</b>	<b>1 162 869 068</b>	<b>1 171 897 219</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 817 377</b>	<b>293 487</b>	<b>-12 010 411</b>	<b>-7 340 722</b>	<b>1 687 429</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 513 947</b>	<b>23 624 812</b>	<b>11 320 913</b>	<b>15 990 602</b>	<b>25 018 753</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

Tableau 3 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>ER</sup> MAI 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	231 929 357	231 924 570	231 927 663	231 924 198	231 922 835
3 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 854 283	64 292 606	47 764 783	52 412 767	63 991 871
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 195 766	52 191 507	51 643 371	51 643 152	51 666 378
8 Total - coûts de transport	377 999 770	393 823 882	401 633 947	385 889 453	390 156 049	401 750 919
9 Coûts d'entreposage	45 929 567	25 878 342	25 741 677	31 855 033	31 742 590	25 978 853
10 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 702 224	427 375 623	417 744 486	421 898 639	427 729 772
11 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
12 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 165 599 188</b>	<b>1 172 799 170</b>	<b>1 163 490 855</b>	<b>1 167 273 147</b>	<b>1 173 238 961</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-4 610 602</b>	<b>2 589 380</b>	<b>-6 718 936</b>	<b>-2 936 644</b>	<b>3 029 170</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 720 722</b>	<b>25 920 704</b>	<b>16 612 389</b>	<b>20 394 680</b>	<b>26 360 494</b>

**Tableau 3 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>ER</sup> MAI 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 062 657	231 057 870	231 060 963	231 057 498	231 056 135
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	47 589 103	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 830 681	51 840 605	51 350 571	51 358 129	51 344 756
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>392 819 017</u>	<u>400 416 344</u>	<u>384 554 273</u>	<u>389 004 326</u>	<u>400 562 596</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 313 114</u>	<u>36 200 671</u>	<u>27 004 310</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	418 697 359	426 158 021	420 867 387	425 204 997	427 566 907
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 164 594 323</b>	<b>1 171 581 568</b>	<b>1 166 613 756</b>	<b>1 170 579 505</b>	<b>1 173 076 096</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 615 467</b>	<b>1 371 777</b>	<b>-3 596 035</b>	<b>369 714</b>	<b>2 866 305</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>17 715 857</b>	<b>24 703 102</b>	<b>19 735 289</b>	<b>23 701 038</b>	<b>26 197 629</b>

**Tableau 3 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>ER</sup> MAI 2012 (\$)**

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>	<i>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 484 857	230 480 070	230 483 163	230 479 698	230 478 335
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	55 513 903	64 292 606	47 179 183	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 830 681	51 849 755	51 358 501	51 366 669	51 348 416
40 Total - coûts de transport	377 999 770	391 673 917	399 847 694	383 574 483	388 435 066	399 988 456
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	25 878 342	25 741 677	29 661 142	29 548 699	26 940 789
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	417 552 259	425 589 371	413 235 625	417 983 765	426 929 245
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 163 449 223</b>	<b>1 171 012 918</b>	<b>1 158 981 994</b>	<b>1 163 358 273</b>	<b>1 172 438 434</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 760 567</b>	<b>803 127</b>	<b>-11 227 796</b>	<b>-6 851 517</b>	<b>2 228 644</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 570 757</b>	<b>24 134 452</b>	<b>12 103 528</b>	<b>16 479 807</b>	<b>25 559 968</b>

Tableau 4 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2	FT LH	234 269 446	232 410 857	232 406 070	232 409 163	232 405 698
3	STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499
4	FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 081 203	64 292 606	48 057 583	52 412 767
5	Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6	Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906
7	Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	52 143 611	52 149 875	51 608 906	51 610 364
8	<b>Total - coûts de transport</b>	<b>377 999 770</b>	<b>394 480 147</b>	<b>402 073 814</b>	<b>386 629 288</b>	<b>390 604 761</b>
9	<b>Coûts d'entreposage</b>	<b>45 929 567</b>	<b>25 878 342</b>	<b>25 741 677</b>	<b>34 736 337</b>	<b>34 623 894</b>
10	<b>Sous-total transport et entreposage</b>	<b>423 929 337</b>	<b>420 358 489</b>	<b>427 815 491</b>	<b>421 365 625</b>	<b>428 168 724</b>
11	Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501
12	Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573
13	Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434
14	<b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 166 255 453</b>	<b>1 173 239 038</b>	<b>1 167 111 994</b>	<b>1 170 603 163</b>
15	<b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-3 954 337</b>	<b>3 029 247</b>	<b>-3 097 797</b>	<b>393 372</b>
16	<b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>19 376 987</b>	<b>26 360 572</b>	<b>20 233 527</b>	<b>23 724 696</b>

Tableau 4 - Fournisseur B

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	234 269 446	231 207 107	231 202 320	231 205 413	231 201 948	231 200 585
19 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
20 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	56 648 503	64 292 606	48 350 383	52 412 767	63 991 871
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 726 371	51 725 315	51 253 886	51 262 664	51 246 851
24 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>393 426 457</u>	<u>400 445 504</u>	<u>385 363 318</u>	<u>389 053 311</u>	<u>400 609 141</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>36 857 614</u>	<u>36 745 171</u>	<u>27 113 210</u>
26 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	419 304 799	426 187 181	422 220 932	425 798 482	427 722 352
27 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
28 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
29 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 165 201 763</b>	<b>1 171 610 728</b>	<b>1 167 967 301</b>	<b>1 171 172 990</b>	<b>1 173 231 541</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-5 008 027</b>	<b>1 400 937</b>	<b>-2 242 490</b>	<b>963 199</b>	<b>3 021 750</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>18 323 297</b>	<b>24 732 262</b>	<b>21 088 834</b>	<b>24 294 523</b>	<b>26 353 074</b>

Tableau 4 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

	<b>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</b>	<b>Option 1A SH hiver + 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 2A SH an + 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 3A SH hiver &amp; service pte + 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 4A SH an &amp; service de pte + 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>Option 5A SH an &amp; cession + service de pte + 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	234 269 446	230 966 357	230 961 570	230 964 663	230 961 198	230 959 835
35 STS	54 062 677	53 016 138	52 420 164	53 734 666	53 372 499	53 372 515
36 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	58 917 703	64 292 606	48 935 983	52 412 767	63 991 871
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	0	-23 239	-9 369	-24 906	-31 018
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	51 674 216	51 656 232	51 195 631	51 204 257	51 193 323
40 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>395 402 752</u>	<u>400 135 672</u>	<u>385 649 913</u>	<u>388 754 154</u>	<u>400 314 864</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>25 878 342</u>	<u>25 741 677</u>	<u>30 312 269</u>	<u>30 199 826</u>	<u>26 829 616</u>
42 Sous-total transport et entreposage	423 929 337	421 281 094	425 877 348	415 962 182	418 953 980	427 144 480
43 Fourniture	719 191 335	719 200 211	719 358 742	719 238 511	719 315 501	719 247 809
44 Compression	20 570 430	20 552 209	19 854 824	20 492 306	20 059 573	20 060 114
45 Maintien des inventaires	6 518 689	6 144 544	6 209 982	6 015 553	5 999 434	6 201 267
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 170 209 791</b>	<b>1 167 178 058</b>	<b>1 171 300 895</b>	<b>1 161 708 551</b>	<b>1 164 328 488</b>	<b>1 172 653 669</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-3 031 732</b>	<b>1 091 105</b>	<b>-8 501 240</b>	<b>-5 881 303</b>	<b>2 443 878</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>20 299 592</b>	<b>24 422 429</b>	<b>14 830 085</b>	<b>17 450 021</b>	<b>25 775 202</b>

Tableau 5

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)**

1	<b>Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013</b>	23 331 324				
	<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>					
		<b>Option 1A</b>	<b>Option 2A</b>	<b>Option 3A</b>	<b>Option 4A</b>	<b>Option 5A</b>
		<b>SH hiver</b>	<b>SH an</b>	<b>SH hiver</b>	<b>SH an</b>	<b>SH an &amp; cession</b>
		<b>+ 114 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>+ 111 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>&amp; service pte</b>	<b>&amp; service de pte</b>	<b>+ service de pte</b>
				<b>+ 92 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>+ 89 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>	<b>+ 107 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup> Union</b>
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	<b>Évaluation au 10 novembre 2011</b>					
2	Fournisseur A	19 087 997	26 055 112	16 225 934	19 879 973	26 255 321
3	Fournisseur B	20 797 022	24 948 224	21 467 514	24 366 526	27 243 497
4	Fournisseur C	18 579 534	24 401 755	13 640 950	17 125 943	26 270 764
5	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	19 488 184	25 135 030	17 111 466	20 457 480	26 589 861
	<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> février 2012</b>					
6	Fournisseur A	19 238 267	26 421 322	17 038 129	20 810 508	26 822 682
7	Fournisseur B	19 997 072	24 712 143	20 752 546	23 953 888	26 137 809
8	Fournisseur C	15 513 947	23 624 812	11 320 913	15 990 602	25 018 753
9	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	18 249 762	24 919 425	16 370 529	20 251 666	25 993 081
	<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> mai 2012</b>					
10	Fournisseur A	18 720 722	25 920 704	16 612 389	20 394 680	26 360 494
11	Fournisseur B	17 715 857	24 703 102	19 735 289	23 701 038	26 197 629
12	Fournisseur C	16 570 757	24 134 452	12 103 528	16 479 807	25 559 968
13	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	17 669 112	24 919 419	16 150 402	20 191 842	26 039 364
	<b>Évaluation au 15 juin 2012</b>					
14	Fournisseur A	19 376 987	26 360 572	20 233 527	23 724 696	26 799 447
15	Fournisseur B *	18 323 297	24 732 262	21 088 834	24 294 523	26 353 074
16	Fournisseur C	20 299 592	24 422 429	14 830 085	17 450 021	25 775 202
17	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	19 333 292	25 171 754	18 717 482	21 823 080	26 309 241
	<b>Moyenne des évaluations</b>					
18	Fournisseur A	19 105 993	26 189 427	17 527 495	21 202 464	26 559 486
19	Fournisseur B	19 208 312	24 773 933	20 761 046	24 078 994	26 483 003
20	Fournisseur C	17 740 958	24 145 862	12 973 869	16 761 593	25 656 172
21	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	18 685 088	25 036 407	17 087 470	20 681 017	26 232 887

22 \* Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.