

**RÉPONSE DE GAZ MÉTRO À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1 DE  
LA FÉDÉRATION CANADIENNE DE L'ENTREPRISE INDÉPENDANTE RELATIVE  
À LA DEMANDE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO AFIN DE  
L'AUTORISER À RÉCUPÉRER PAR L'INTERMÉDIAIRE DE SES TARIFS LES  
COÛTS ASSOCIÉS À L'UTILISATION DES SITES D'ENTREPOSAGE DE POINTE-  
DU-LAC ET DE ST-FLAVIEN APPARTENANT À INTRAGAZ**

**R-3811-2012**

---

**Dépenses d'exploitation – Coût du transport de gaz**

**Question 1**

**Références :**

- (i) Intragaz -1, Document 2, p. 22
- (ii) Intragaz -1, Document 2, p. 24

**Préambule :**

Les références (i) et (ii) démontrent une décroissance des volumes livrés en amont de Saint-Nicolas depuis 2009. Les coûts associés à ce transport ont été de 407 000\$, 253 000\$, 216 00\$ et 181 000\$ pour les années 2009 à 2012 respectivement.

**Questions :**

- 1.1 Veuillez expliquer la décroissance des volumes livrés en amont de Saint-Nicolas depuis 2009.

**Réponse :**

Gaz Métro soumet que cette question devrait être posée à Intragaz.

1.2 Gaz Métro anticipe-t-elle que la proposition de restructuration de TCPL sur le coût du transport de gaz pour TQM ferait augmenter ou diminuer le coût du transport de gaz?

**Réponse :**

Gaz Métro anticipe que la proposition de restructuration de TCPL n'aura pas d'impact sur le coût de transport de gaz pour TQM, le contrat étant conclu directement avec TQM. Mentionnons ici que la tarification de TQM n'est pas visée par la restructuration de TCPL mais plutôt la mécanique d'allocation de la quote-part des tarifs de TQM entre les clients.

1.3 Gaz Métro a-t-elle réalisé des analyses sur l'impact de la proposition de restructuration de TCPL sur le coût du transport de gaz pour TQM? Si oui, veuillez indiquer le résultat de ces analyses.

**Réponse :**

Non.

1.4 Veuillez présenter les retraits et les injections mensuels de Saint-Flavien pour la période 2007-2012 et en expliquer l'évolution en faisant le lien avec l'utilisation prévue de Saint-Flavien dans le plan d'approvisionnement, soit un outil à débit constant.

**Réponse :**

L'annexe 1 présente à la page 1 les retraits et injections mensuels projetés aux causes tarifaires et effectués au réel pour le site de Saint-Flavien depuis 2007. Les profils de retrait projetés et réels sont présentés aux pages 2 et 3. Les profils de retrait des années 2007, 2009 et 2012 ont été modifiés, soit durant la période des Fêtes ou la date de fin des retraits, pour refléter les besoins spécifiques de ces années.

1.5 Veuillez calculer l'impact de la nouvelle politique de Gaz Métro de ne pas utiliser le site de Saint-Flavien durant la période des fêtes sur le coût du Gazoduc TQM pour le site de Saint-Flavien.

**Réponse :**

Le profil de retrait du site d'entreposage de Saint-Flavien mis en place depuis l'année 2006-2007 n'a pas eu d'impact sur le coût de transport de TQM puisqu'il s'agissait d'un déplacement des retraits sur la période d'hiver.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

1.6 Veuillez présenter les prévisions de capacité contractée, de volumes retirés ainsi que les volumes injectés pour Saint-Flavien en 2012 et en 2013.

**Réponse :**

<b>Quantité prévue (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>	<b>Cause tarifaire 2012</b>	<b>Cause tarifaire 2013</b>
Capacité contractée	120000	120 000
Volumes retirés	120 000	120 000
Volumes injectés	120 000	120 000

1.7 Pour chacune de ces deux années, veuillez présenter distinctement le coût prévu de la capacité contractée, le coût prévu des volumes retirés et le coût prévu des volumes injectés.

**Réponse :**

Les coûts projetés au plan d'approvisionnement des causes tarifaires respectives sont les suivants :

<b>Coûts projetés (000\$)</b>	<b>Cause tarifaire 2012</b>	<b>Cause tarifaire 2013</b>
Frais fixes	18 877	19 828
Frais variables		
Retrait	307	323
Injection	51	54
Coûts de compression		
Retrait	72	72
Injection	36	36
<b>Total</b>	<b>19 343</b>	<b>20 313</b>

Coûts évités

**Question 6**

**Références :**

- (i) Intragaz-1, Document 8, Annexe 1, p. 1
- (ii) R-3809-2012, Gaz Métro-7, Document 7
- (iii) Intragaz-1, Document 8, Annexe 2

**Questions :**

2.1 Veuillez présenter le détail des débits des plans d'approvisionnement de la référence (i) ainsi que la ventilation été/hiver selon le format de la référence (ii).

**Réponse :**

L'annexe 2 présente l'information.

2.2 Veuillez présenter les hypothèses du prix de la fourniture à Dawn fournies par les tierces parties pour les quantités additionnelles d'achats en été et en hiver pour chacune des années 2013 à 2018. Veuillez également présenter les prix (été/hiver) de fourniture à terme à Dawn et Aeco pour la même période.

**Réponse :**

Le tableau suivant présente les différentiels de lieu fournis par les tierces parties pour les achats additionnels de gaz naturel à Dawn requis sur la période d'hiver. Ces prix sont établis globalement pour la période de cinq ans, 2013 à 2018.

Fournisseur	Différentiel de lieu (¢/m <sup>3</sup> )			
	10-nov	01-févr	01-mai	15-juin
A	2,993	2,804	2,501	2,539
B	2,918	2,397	2,273	2,084
C	2,539	2,084	2,084	1,895

Pour ce qui est des autres achats de gaz naturel à Dawn qui sont constants pour les différentes options, des différentiels de lieu de 2,877 ¢/m<sup>3</sup> en hiver et de 2,651 ¢/m<sup>3</sup> en été ont été utilisés. Ces prix prennent en compte les prix des achats déjà contractés et une projection de prix hiver et été obtenu le 10 novembre 2011.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

Quant au prix de gaz naturel à AECO, des prix moyens de 14,581 ¢/m<sup>3</sup> en hiver et de 14,202 ¢/m<sup>3</sup> en été ont été utilisés pour les différents options.

Ces hypothèses de prix ont été maintenues constantes à chaque évaluation afin de capter uniquement la variation des coûts alternatifs.

Les prix des « futures » pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2013 au 30 septembre 2018, obtenus le 13 novembre 2012 auprès d'une tierce partie, sont présentés à l'annexe 7.

Gaz Métro désire apporter une précision quant à l'utilisation des prix hiver et été. D'une part, l'analyse présentée à la pièce Intragaz-1, Document 8 consiste en une évaluation des coûts du plan d'approvisionnement sur la base d'une année financière servant d'intrant à l'établissement des tarifs. Ainsi, le prix « hiver » représente les prix pour la période de décembre à mars et le prix « été » représente principalement les prix de la période avril à septembre suivant l'hiver. Un concept d'écart de prix « hiver / été subséquent » peut alors être défini. D'autre part, lors d'une analyse d'évaluation de l'entreposage, le concept d'écart de prix « été / hiver » est habituellement utilisé pour déterminer la valeur marché de l'entreposage. Cette notion fait alors référence à l'écart de prix « été / hiver subséquent » afin de refléter le processus normal d'injection au site d'entreposage en été et du retrait durant l'hiver suivant. Les deux concepts d'écart de prix sont différents et ont chacun leur signification.

2.3 Fournir les hypothèses de prix du transport et de l'entreposage chez Union sur les marchés primaire et secondaire pour chacune des années 2013 à 2018 et chacun des scénarios de l'annexe 2.

**Réponse :**

L'annexe 3 présente l'information.

2.4 Veuillez indiquer si et, le cas échéant, de quelle façon le prix du transport offert par les tierces parties pour les cinq années est lié au prix du transport sur le marché primaire.

**Réponse :**

Les prix reçus par les tierces parties ne sont pas liés aux prix sur le marché primaire. Il s'agit de prix fixes pour la période de cinq ans.

2.5 Le cas échéant, veuillez décrire les conditions associées aux cotations faites par les tierces parties.

**Réponse :**

Non applicable.

**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

2.6 Veuillez refaire les annexes 1 et 2 en utilisant les tarifs proposés de TCPL au 29 juin.

**Réponse :**

La demande étant relative à l'analyse des coûts, le plan d'approvisionnement (pièce Intragaz-1, Document 8, annexe 1) demeure identique.

Quant à l'estimation des coûts aux différentes dates d'évaluation ainsi que le sommaire de ces évaluations, l'annexe 4 présente l'information recherchée.

2.7 Veuillez refaire le scénario « cause tarifaire 2012 – évalué 2013-2018 » sur la base du revenu requis proposé par Intragaz pour cette période.

**Réponse :**

L'annexe 5 présente l'information.

2.8 Veuillez indiquer si les options 1 à 5 sont évaluées à l'an un seulement ou pour la période 2013-2018. Si elles sont évaluées pour la période 2013-2018, veuillez expliquer comment le résultat est rapporté à une seule colonne. Par exemple, fait-on la moyenne des prix sur 5 ans que l'on applique au pan d'approvisionnement? Fait-on plutôt l'analyse de coût pour les 5 années séparément et fait-on une moyenne des cinq résultats? Une autre approche est-elle adoptée?

**Réponse :**

Les options 1 à 5 sont établies à l'aide du plan d'approvisionnement de la Cause tarifaire 2012, évalué pour la période 2013-2018. Pour ce faire, Gaz Métro a évalué les prix des outils sur une base quinquennale.

Pour les tarifs de transport de TCPL et d'Union Gas, une moyenne des tarifs sur les cinq années après indexation est effectuée. Pour les alternatives, Gaz Métro a demandé aux tierces parties de fixer les prix pour la période globale de cinq ans.

2.9 Veuillez expliquer et justifier que les réceptions FTLH soient plus faibles pour les options 1 à 5 que pour dans le scénario de base. Veuillez démontrer qu'il est économiquement optimal de ne pas rechercher un CU de 100% pour le transport FTLH dans ces scénarios.

**Réponse :**

Veillez vous référer à la réponse de Gaz Métro à la question 29.1 de la demande de renseignements n° 1 de la Régie adressée à Intragaz (R-3807-2012, Gaz Métro-1, Document 1).

2.10 Veuillez confirmer que tous les plans d'approvisionnements sont optimisés.

**Réponse :**

Gaz Métro le confirme.

Prudence des investissements – Service excédentaire

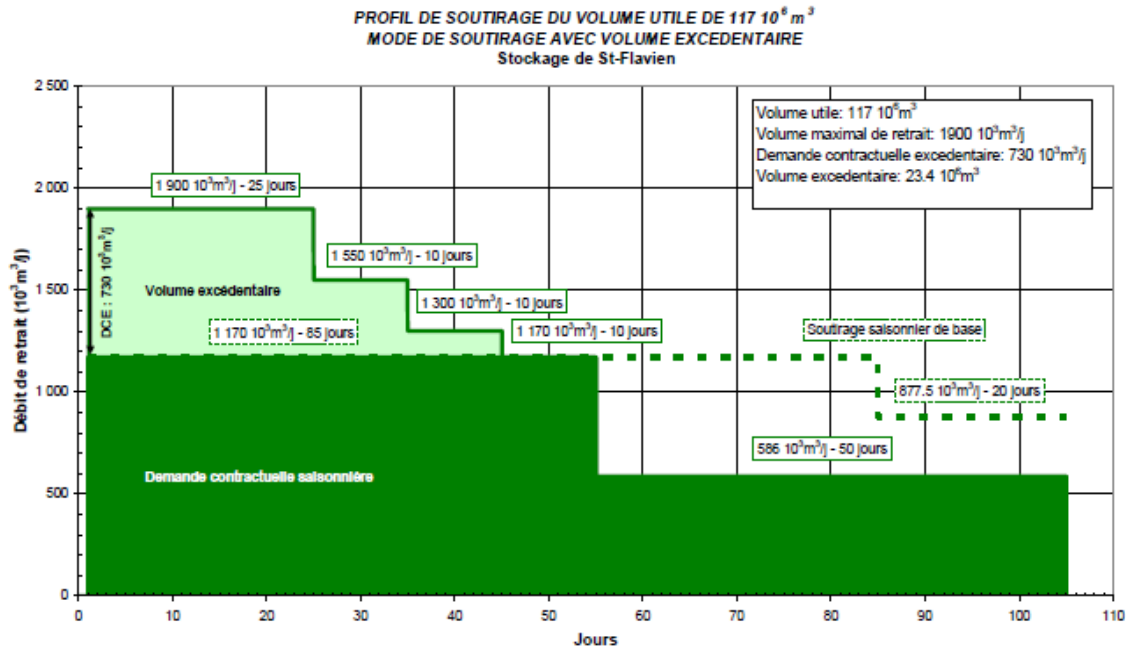
**Question 3**

**Références :**

- (i) R-3573-2012, B-0014, p 172 de 262 en liasse.

**Préambule :**

La référence (i) présente le profil de retrait envisagé avec le service excédentaire.



**Questions :**

3.1 Veuillez optimiser le plan d’approvisionnement pour l’année 2012 sous l’hypothèse que le profil de retrait de Saint-Flavien correspond au profil présumé pour l’évaluation de la rentabilité du service excédentaire d’Intragaz. Veuillez comparer le coût d’un tel plan d’approvisionnement avec le coût du plan d’approvisionnement de base pour 2012.

**Réponse :**

Les tableaux présentés à l’annexe 6 démontrent l’impact de l’utilisation du mode de soutirage avec volume excédentaire de Saint-Flavien tel que présenté au profil en référence (i).



**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

---

Sous ce mode, les outils requis pour répondre à l'hiver extrême seraient plus bas que ceux planifiés au plan de base 2012. Toutefois, ces outils seraient inférieurs aux outils requis pour répondre à la demande continue en journée de pointe. Ainsi, les besoins pour répondre à la journée de pointe définiraient le niveau d'outils à détenir pour l'année 2012.

Il est à noter que les besoins de l'hiver extrême (1993-1994) sont inférieurs car une bonne partie de l'utilisation de l'usine LSR est effectuée durant la période de congés fériés. Le profil de retrait en référence (i) suppose que le site de Saint-Flavien serait en fonction durant cette période alors qu'à la Cause tarifaire 2012, le site de Saint-Flavien a été considéré en arrêt.

Selon le mode de soutirage en référence (i), l'apport quotidien du site de Saint-Flavien dans l'évaluation des débits quotidiens pour répondre à la journée de pointe serait inférieur à celui prévu au scénario de base (ligne 39 du tableau 1). Ainsi, le débit maximal de tous les outils déjà disponibles pour répondre à la journée de pointe s'abaisserait (ligne 41 du tableau 1).

Cette baisse aurait pour effet d'augmenter les achats de capacité de transport nécessaires pour atteindre les outils totaux requis pour l'année 2012. Cela s'explique d'une part, par l'accroissement de l'écart entre les outils disponibles et d'autre part, par ceux requis entre les deux plans d'approvisionnement.

En terme de coûts, le plan d'approvisionnement en mode de soutirage de Saint-Flavien selon le profil en référence (i) serait de 1,69 M\$ plus élevé que le scénario de base.

3.2 Veuillez indiquer si Gaz Métro a déjà intégré à l'un ou l'autre des plans d'approvisionnements présentés lors des causes tarifaires 2007 à 2012 le profil de retrait présenté à la référence (i) pour le site de Saint-Flavien.

**Réponse :**

À la Cause tarifaire 2007 (R-3596-2006, Gaz Métro-4, Document 1, section 2.3 et Gaz Métro-4, Document 4), Gaz Métro avait indiqué le changement de profil au site de Saint-Flavien et la croissance du volume maximal de retrait entraînant par le fait même l'application de la prime excédentaire.

De plus en réponse aux demandes de renseignements de la Régie, Gaz Métro avait détaillé davantage les particularités des modifications apportées au contrat d'entreposage et expliqué son choix quant au profil de retrait qu'elle désirait appliquer (référence : SCGM-4, Documents 1.1 et 1.3).

Par ailleurs, il est à noter que cet exercice effectué lors de la Cause tarifaire 2007 n'a pas donné lieu à une évaluation spécifique de la structure du plan d'approvisionnement

considérant le profil de retrait présenté en référence (i), ni une évaluation spécifique sur les coûts.

3.3 Veuillez confirmer que tous ces plans d'approvisionnement étaient optimisés.

**Réponse :**

Les plans d'approvisionnement déposés dans le cadre des causes tarifaires sont toujours optimisés.

**SITE D'ENTREPOSAGE DE SAINT-FLAVIEN - RETRAITS ET INJECTIONS**

**Retraits prévus**

<b>Année</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Total</b>
2011-2012			27 130	44 080	32 900	15 890							120 000
2010-2011			27 600	39 960	32 400	20 040							120 000
2009-2010			27 600	39 960	32 400	20 040							120 000
2008-2009			26 400	39 960	33 600	20 040							120 000
2007-2008			22 230	42 050	33 930	18 790							117 000
2006-2007			22 414	42 399	33 032	20 121							117 966

**Retraits réels**

<b>Année</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Total</b>
2011-2012			29 230	44 055	26 267	8 420							107 972
2010-2011			27 120	42 583	32 075	18 290							120 068
2009-2010			28 387	39 595	30 158	22 259							120 399
2008-2009			26 326	40 022	32 634	15 049							114 031
2007-2008			25 100	43 025	33 561	19 797							121 483
2006-2007			11 745	37 302	34 803	26 491							110 341

**Injections prévues**

<b>Année</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Total</b>
2011-2012	13 075	9 573					4 245	24 344	18 420	18 480	17 211	14 547	119 896
2010-2011	6 630	0					17 054	21 782	22 415	19 448	16 456	13 304	117 090
2009-2010	12 040	3 360					12 607	25 389	18 410	18 630	15 408	14 210	120 053
2008-2009	9 096	4 873					12 563	23 132	17 199	19 443	17 947	15 436	119 688
2007-2008	1 966	0					23 369	25 341	7 190	20 173	17 377	12 583	107 999
2006-2007	12 427	3 388					21 180	19 057	15 852	11 316	21 256	13 763	118 240

**Injections réelles**

<b>Année</b>	<b>Octobre</b>	<b>Novembre</b>	<b>Décembre</b>	<b>Janvier</b>	<b>Février</b>	<b>Mars</b>	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Total</b>
2011-2012	14 916	9 003					156	17 714	19 936	16 830	16 671	14 428	109 655
2010-2011	13 628	9 466					3 253	21 167	19 572	20 819	16 673	15 105	119 684
2009-2010	8 837	1 495					7 721	21 584	19 765	17 153	16 479	14 573	107 607
2008-2009	13 026	5 541					10 059	25 418	19 704	21 415	19 775	7 125	122 063
2007-2008	11 318	0					12 728	27 171	19 530	17 384	16 443	10 331	114 904
2006-2007	791	968					13 297	24 957	18 062	18 105	14 846	12 410	103 436

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**Profil de retrait Saint-Flavien**

**Année 2011-2012**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2011-12-01	2011-12-22	22	1 233
2011-12-23	2012-01-02	12	0
2012-01-03	2012-02-01	30	1 520
2012-02-02	2012-02-21	20	1 200
2012-02-22	2012-02-28	7	940
2012-02-29	2012-03-07	8	800
2012-03-08	2012-03-25	18	572

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2011-12-01	2011-12-22	22	1 209
2011-12-23	2011-12-27	5	0
2011-12-28	2011-12-29	2	1 311
2011-12-30	2012-01-02	4	2
2012-01-03	2012-01-31	29	1 519
2012-02-01	2012-02-15	15	1 196
2012-02-16	2012-02-20	5	28
2012-02-21	2012-03-12	21	791

**Année 2010-2011**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2010-12-01	2010-12-23	23	1 200
2010-12-24	2011-01-04	13	0
2011-01-05	2011-01-31	27	1 480
2011-02-01	2011-02-22	22	1 200
2011-02-23	2011-02-28	6	1 000
2011-03-01	2011-03-13	13	850
2011-03-14	2011-03-27	14	642

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2010-12-01	2010-12-22	22	1 232
2010-12-23	2011-01-03	13	1
2011-01-04	2011-02-01	29	1 601
2011-02-02	2011-02-21	20	1 198
2011-02-22	2011-02-28	7	942
2011-03-01	2011-03-07	7	778
2011-03-08	2011-03-27	20	642

**Année 2009-2010**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2009-12-01	2009-12-23	23	1 200
2009-12-24	2010-01-04	13	0
2010-01-05	2010-01-31	27	1 480
2010-02-01	2010-02-22	22	1 200
2010-02-23	2010-02-28	6	1 000
2010-03-01	2010-03-13	13	850
2010-03-14	2010-03-27	14	642

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2009-12-01	2009-12-23	23	1 234
2009-12-24	2010-01-04	13	0
2010-01-05	2010-01-31	27	1 466
2010-02-01	2010-02-25	25	1 080
2010-02-26	2010-03-03	6	1 002
2010-03-04	2010-03-13	10	832
2010-03-14	2010-03-30	17	644

**Année 2008-2009**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2008-12-02	2008-12-23	22	1 200
2008-12-24	2009-01-04	12	0
2009-01-05	2009-01-31	27	1 480
2009-02-01	2009-02-28	28	1 200
2009-03-01	2009-03-28	28	695
2009-03-29	2009-03-29	1	580

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2008-12-01	2008-12-23	23	1 144
2008-12-23	2009-01-04	13	0
2009-01-05	2009-02-01	28	1 482
2009-02-02	2009-02-22	21	1 199
2009-02-23	2009-03-01	7	994
2009-03-02	2009-03-13	12	850
2009-03-14	2009-03-19	6	643

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**Année 2007-2008**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2007-12-04	2007-12-22	19	1 170
2007-12-23	2008-01-02	11	0
2008-01-03	2008-01-31	29	1 450
2008-02-01	2008-02-29	29	1 170
2008-03-01	2008-03-22	22	832
2008-03-23	2008-03-23	1	497

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2007-12-02	2007-12-21	20	1 255
2007-12-22	2008-01-02	12	0
2008-01-03	2008-01-31	29	1 484
2008-02-01	2008-02-24	24	1 199
2008-02-25	2008-02-29	5	956
2008-03-01	2008-03-22	22	692
2008-03-23	2008-03-28	6	573

**Année 2006-2007**

**Profil de retrait prévu (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2006-12-04	2006-12-22	19	1 170
2006-12-23	2007-01-02	11	0
2007-01-03	2007-01-31	29	1 450
2007-02-01	2007-02-28	28	1 170
2007-03-01	2007-03-24	24	832

**Profil de retrait réel (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

Période		Nb jours	Volume journalier
2006-12-04	2006-12-13	10	1 171
2006-12-23	2007-01-02	11	0
2007-01-03	2007-01-03	1	1 617
2007-01-04	2007-01-09	6	0
2007-01-10	2007-01-31	22	1 622
2007-02-01	2007-02-14	14	1 314
2007-02-15	2007-02-28	14	1 172
2007-03-01	2007-03-28	28	878



**Société en commandite Gaz Metro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015**

	Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018			Option 1 - SH hiver			Option 2 - SH an		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)	Hiver (7)	Été (8)	Total (9)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1	2 449	1 611	4 060	2 449	1 611	4 060	2 449	1 611	4 060
2	612	587	1 198	612	587	1 198	612	587	1 198
3	0	18	18	0	18	18	0	18	18
4	13	18	30	13	18	30	13	18	30
5	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>
6	-190	0	-190	-190	0	-190	-190	0	-190
7	42	21	63	40	20	59	39	19	58
8	0	2	2	0	2	2	0	2	2
9	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>2 923</b>	<b>2 254</b>	<b>5 177</b>	<b>2 923</b>	<b>2 253</b>	<b>5 176</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10									
11	989	1 451	2 440	989	1 324	2 313	989	1 324	2 313
12	157	220	376	157	220	376	157	220	376
13	242	323	564	242	323	564	242	323	564
14	0	18	18	0	18	18	0	18	18
15	0	-2	-2	0	-1	-1	0	-1	-1
16	<b>1 388</b>	<b>2 008</b>	<b>3 396</b>	<b>1 388</b>	<b>1 883</b>	<b>3 270</b>	<b>1 388</b>	<b>1 883</b>	<b>3 270</b>
17	4	6	10	4	6	10	4	6	10
18	1 029	716	1 745	1 141	725	1 867	1 141	725	1 866
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	13	18	30	13	18	30	13	18	30
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	493	-493	0	378	-378	0	378	-378	0
24	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>2 923</b>	<b>2 254</b>	<b>5 177</b>	<b>2 923</b>	<b>2 253</b>	<b>5 176</b>
<b>ENTREPOSAGE</b>									
		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
25	LSR	2,1	56,3		2,2	58,9		2,2	58,9
26	Pointe-du-Lac	0,9	22,7		0,0	0,0		0,0	0,0
27	Saint-Flavien	3,6	97,0		0,0	0,0		0,0	0,0
28	Union	17,6	465,2		17,6	465,2		17,6	465,2
29	<b>TOTAL</b>	<b>24,2</b>	<b>641,1</b>		<b>19,8</b>	<b>524,0</b>		<b>19,8</b>	<b>524,0</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>									
		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
30	Journée de pointe - continue	1 042	27 489		1 042	27 489		1 042	27 489
31	Besoins hiver extrême	1 052	27 757		1 052	27 757		1 052	27 757
32	Maximum	1 052	27 757		1 052	27 757		1 052	27 757
<b>Approvisionnement</b>									
33	FTLH (primaire & secondaire)	247	6 508		247	6 508		247	6 508
34	Transport par échange (EMP - GMI)	39	1 031		39	1 031		39	1 031
35	Achats dans le territoire	1	26		1	26		1	26
36	Transport clients & biogaz	63	1 672		63	1 672		63	1 672
37	FTSH (Dawn - EDA)	110	2 903		203	5 358		203	5 358
38	Transport par échange (Dawn - EDA)	0	0		0	0		0	0
39	FTSH (Parkway - EDA)	65	1 715		65	1 715		65	1 715
40	STS	216	5 705		216	5 705		216	5 705
41	Pointe-du-Lac *	45	1 188		0	0		0	0
42	Saint-Flavien *	49	1 289		0	0		0	0
43	LSR *	216	5 692		216	5 692		216	5 692
44	<b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>	<b>1 051</b>	<b>27 731</b>		<b>1 050</b>	<b>27 708</b>		<b>1 050</b>	<b>27 708</b>
45	Provision additionnelle avant achat / (vente)	9	242		8	219		8	219
46	% du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/ 1.34)	0,9%	0,9%		0,8%	0,8%		0,8%	0,8%
47	Achat / (vente) de transport a priori	1	26		1	26		1	26
48	<b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>	<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 051</b>	<b>27 735</b>		<b>1 051</b>	<b>27 735</b>
49	Provision additionnelle après achat / (vente)	10	268		9	246		9	246
50	% du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/ 1.36)		1,0%			0,9%			0,9%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018 est 37,56

**Société en commandite Gaz Metro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2013-2015**

	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>			<b>Option 4 - SH an &amp; service de pte</b>			<b>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</b>		
	<b>Hiver (1)</b>	<b>Été (2)</b>	<b>Total (3)</b>	<b>Hiver (4)</b>	<b>Été (5)</b>	<b>Total (6)</b>	<b>Hiver (7)</b>	<b>Été (8)</b>	<b>Total (9)</b>
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1 Continue	2 449	1 611	4 060	2 449	1 611	4 060	2 449	1 611	4 060
2 Interruptible	612	587	1 198	612	587	1 198	612	587	1 198
3 Gaz d'appoint	0	18	18	0	18	18	0	18	18
4 Client biogaz en réseau dédié	13	18	30	13	18	30	13	18	30
5 <b>Sous-total</b>	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>	<b>3 074</b>	<b>2 233</b>	<b>5 306</b>
6 Interruptions	-190	0	-190	-190	0	-190	-190	0	-190
7 Autres	40	20	60	40	19	60	40	19	60
8 Ventes GNL	0	2	2	0	2	2	0	2	2
9 <b>TOTAL</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10 Transport									
11 FTLH (primaire & secondaire)	989	1 324	2 313	989	1 324	2 313	989	1 324	2 313
12 Transport par échange (EMP - GMI)	157	220	376	157	220	376	157	220	376
13 Transport fourni par les clients	242	323	564	242	323	564	242	323	564
14 Transport gaz d'appoint	0	18	18	0	18	18	0	18	18
15 FTLH non utilisé	0	-2	-2	0	-1	-1	0	-1	-1
16 <b>Transport Emp-GMI</b>	<b>1 388</b>	<b>1 882</b>	<b>3 270</b>	<b>1 388</b>	<b>1 882</b>	<b>3 270</b>	<b>1 388</b>	<b>1 882</b>	<b>3 270</b>
17 Service de pointe	23	0	23	23	0	23	23	0	23
18 Achats dans le territoire	4	6	10	4	6	10	4	6	10
19 Achats à Dawn (GR)	1 119	727	1 846	1 118	726	1 845	1 118	726	1 845
20 Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Achats à Dawn (GMST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Biogaz	13	18	30	13	18	30	13	18	30
23 Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Retraits - injections	378	-378	0	379	-379	0	379	-379	0
25 <b>TOTAL</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>	<b>2 924</b>	<b>2 254</b>	<b>5 178</b>
<b>ENTREPOSAGE</b>									
		<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>		<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>		<b>Capacité (PJ)</b>	<b>Capacité (10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>)</b>
26 LSR		2,2	58,9		2,2	58,9		2,2	58,9
27 Pointe-du-Lac		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
28 Saint-Flavien		0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
29 Union		17,6	465,2		17,6	465,2		17,6	465,2
30 <b>TOTAL</b>		<b>19,8</b>	<b>524,0</b>		<b>19,8</b>	<b>524,0</b>		<b>19,8</b>	<b>524,0</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>									
		<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>		<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>		<b>(TJ/j)</b>	<b>(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/j)</b>
31 <b>Journée de pointe - continue</b>		<b>1 042</b>	<b>27 489</b>		<b>1 042</b>	<b>27 489</b>		<b>1 042</b>	<b>27 489</b>
32 <b>Besoins hiver extrême</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>
33 <b>Maximum</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>
<b>Approvisionnement</b>									
34 FTLH (primaire & secondaire)		247	6 508		247	6 508		247	6 508
35 Transport par échange (EMP - GMI)		39	1 031		39	1 031		39	1 031
36 Achats dans le territoire		1	26		1	26		1	26
37 Transport clients & biogaz		63	1 672		63	1 672		63	1 672
38 FTSH (Dawn - EDA)		0	0		158	4 170		158	4 170
39 Transport par échange (Dawn - EDA)		158	4 170		0	0		0	0
40 FTSH (Parkway - EDA)		65	1 715		65	1 715		65	1 715
41 STS		216	5 705		216	5 705		216	5 705
42 Pointe-du-Lac *		0	0		0	0		0	0
43 Saint-Flavien *		0	0		0	0		0	0
44 LSR *		216	5 692		216	5 692		216	5 692
45 Service de pointe		45	1 188		45	1 188		45	1 188
46 <b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>		<b>1 050</b>	<b>27 708</b>		<b>1 050</b>	<b>27 708</b>		<b>1 050</b>	<b>27 708</b>
47 <b>Provision additionnelle avant achat / (vente)</b>		<b>8</b>	<b>219</b>		<b>8</b>	<b>219</b>		<b>8</b>	<b>219</b>
48 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/ 1.34)		<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>		<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>		<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>
49 <b>Achat / (vente) de transport a priori</b>		<b>1</b>	<b>26</b>		<b>1</b>	<b>26</b>		<b>1</b>	<b>26</b>
50 <b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>		<b>1 051</b>	<b>27 735</b>		<b>1 051</b>	<b>27 735</b>		<b>1 051</b>	<b>27 735</b>
51 <b>Provision additionnelle après achat / (vente)</b>		<b>9</b>	<b>246</b>		<b>9</b>	<b>246</b>		<b>9</b>	<b>246</b>
52 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/ 1.36)		<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>		<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>		<b>0,9%</b>	<b>0,9%</b>

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Option 3 - SH hiver & service pte est 37,56



**Prix de transport obtenus des tierces parties**

<b>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</b>		<b>Option 1 - SH hiver</b>	<b>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</b>
<b>Évaluation au 10 novembre 2011</b>			
1	Fournisseur A	1,37	1,37
2	Fournisseur B	1,50	1,50
3	Fournisseur C	1,40	1,40
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> février 2012</b>			
4	Fournisseur A	1,35	1,35
5	Fournisseur B	1,45	1,45
6	Fournisseur C	1,20	1,20
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> mai 2012</b>			
7	Fournisseur A	1,35	1,35
8	Fournisseur B	1,32	1,32
9	Fournisseur C	1,25	1,25
<b>Évaluation au 15 juin 2012</b>			
10	Fournisseur A	1,40	1,40
11	Fournisseur B*	1,45	1,45
12	Fournisseur C	1,55	1,55
<b>Moyenne des évaluations</b>			
13	Fournisseur A	1,37	1,37
14	Fournisseur B	1,43	1,43
15	Fournisseur C	1,35	1,35

16 \* Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir le service à la date d'évaluation.

**TARIFS DE TRANSPORT : TCPL ET UNION GAS**

<u>TCPL</u>		<u>Projection 2013-2018</u>	
		<u>\$/10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></u>	
<b>FTLH Zone EST (EDA)</b>	Prime fixe	85,1442	
	Prime variable	5,8313	
	<b>Total</b>	<b>90,9755</b>	Taux à CU 100%
<b>FTLH Zone NORD (NDA)</b>	Prime fixe	66,2122	
	Prime variable	4,4559	
	<b>Total</b>	<b>70,6681</b>	Taux à CU 100%
<b>STS</b>	Prime fixe	18,8935	
	Prime variable	1,1897	
	<b>Total</b>	<b>20,0833</b>	Taux à CU 100%
<b>FTSH (Dawn-EDA)</b>	Prime fixe	25,0890	
	Prime variable	1,6179	
	<b>Total</b>	<b>26,7069</b>	Taux à CU 100%
<b>FTSH (Parkway-EDA)</b>	Prime fixe	19,0248	
	Prime variable	1,1935	
	<b>Total</b>	<b>20,2183</b>	Taux à CU 100%
<b><u>UNION GAS</u></b>			
<b>Transport M12 (Dawn à Parkway)</b>	Prime fixe	<b>3,1098</b>	Taux à CU 100%
	Prime variable pour excédent	3,1098	
<b>Transport C1 (Parkway à Dawn)</b>	Prime fixe	<b>0,7267</b>	Taux à CU 100%
	Prime variable pour excédent	0,7267	

**TARIFS D'ENTREOPSAGE UNION GAS**

		<u>\$/10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></u>
Prime fixe sur la capacité contractuelle		
LST 057	Prime fixe	38,27
LST 063	Prime fixe	30,31
LST 064	Prime fixe	30,31
LST 065	Prime fixe	30,31
	Prime variable (retrait et injection)	0,27
	Prime variable (retrait et injection excédentaire)	1,55

**Tableau 1 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2	FT LH	207 421 410	204 632 139	204 632 139	204 632 139	204 632 139
3	STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203
4	FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 030 558	71 880 478	52 822 491	58 698 977
5	Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6	Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495
7	Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 591 229	52 555 614	51 965 496	51 927 462
8	<b>Total - coûts de transport</b>	<b>369 217 580</b>	<b>385 363 166</b>	<b>395 609 438</b>	<b>377 187 132</b>	<b>382 692 624</b>
9	<b>Coûts d'entreposage</b>	<b>45 929 567</b>	<b>21 854 192</b>	<b>21 856 638</b>	<b>28 098 746</b>	<b>28 102 561</b>
10	<b>Sous-total transport et entreposage</b>	<b>415 147 148</b>	<b>407 217 358</b>	<b>417 466 075</b>	<b>405 285 878</b>	<b>417 203 096</b>
11	Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586
12	Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723
13	Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131
14	<b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 152 283 376</b>	<b>1 161 946 083</b>	<b>1 150 220 188</b>	<b>1 161 770 536</b>
15	<b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 838 237</b>	<b>824 470</b>	<b>-10 901 425</b>	<b>648 923</b>
16	<b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 493 088</b>	<b>24 155 794</b>	<b>12 429 899</b>	<b>23 980 247</b>

**Tableau 1 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439	203 765 439
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	63 867 058	71 880 478	53 583 771	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 501 559	52 468 384	51 889 856	51 854 262	51 854 262
24 Total - coûts de transport	369 217 580	387 243 296	394 655 508	377 006 072	381 752 724	394 222 728
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 645 827	33 649 642	24 120 892
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	409 097 488	416 512 145	410 651 899	415 402 366	418 343 620
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 154 163 506</b>	<b>1 160 992 153</b>	<b>1 155 586 209</b>	<b>1 159 969 806</b>	<b>1 162 911 060</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-6 958 107</b>	<b>-129 460</b>	<b>-5 535 404</b>	<b>-1 151 807</b>	<b>1 789 447</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>16 373 218</b>	<b>23 201 864</b>	<b>17 795 920</b>	<b>22 179 517</b>	<b>25 120 771</b>

**Tableau 1 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 10 NOVEMBRE 2011 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	203 380 239	203 380 239	203 380 239	203 380 239	203 380 239
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	62 165 158	71 880 478	52 998 171	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 066 934	52 045 959	51 539 106	51 515 712	51 515 712
40 Total - coûts de transport	369 217 580	384 721 571	393 847 883	375 684 522	381 028 974	393 498 978
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	26 925 787	26 929 602	23 662 602
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	406 575 763	415 704 520	402 610 310	407 958 577	417 161 581
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 151 641 781</b>	<b>1 160 184 528</b>	<b>1 147 544 619</b>	<b>1 152 526 016</b>	<b>1 161 729 020</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 479 832</b>	<b>-937 085</b>	<b>-13 576 993</b>	<b>-8 595 596</b>	<b>607 408</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 851 493</b>	<b>22 394 239</b>	<b>9 754 331</b>	<b>14 735 728</b>	<b>23 938 732</b>

**Tableau 2 - Fournisseur A**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	207 421 410	205 113 639	205 113 639	205 113 639	205 113 639	205 113 639
3 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	60 803 638	71 880 478	52 705 371	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 373 459	52 343 944	51 789 206	51 757 272	51 757 272
8 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>385 399 976</u>	<u>395 879 268</u>	<u>377 375 222</u>	<u>383 003 934</u>	<u>395 473 938</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	407 254 168	417 735 905	406 018 468	411 650 995	417 698 172
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 152 320 186</b>	<b>1 162 215 913</b>	<b>1 150 952 778</b>	<b>1 156 218 435</b>	<b>1 162 265 612</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 801 427</b>	<b>1 094 300</b>	<b>-10 168 835</b>	<b>-4 903 178</b>	<b>1 143 999</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 529 898</b>	<b>24 425 624</b>	<b>13 162 489</b>	<b>18 428 147</b>	<b>24 475 324</b>

**Tableau 2 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339	204 054 339
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	63 299 758	71 880 478	53 290 971	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 899 947	51 883 547	51 399 568	51 380 749	51 380 749
24 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>386 363 284</u>	<u>394 359 570</u>	<u>376 511 885</u>	<u>381 568 112</u>	<u>394 038 116</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>33 373 577</u>	<u>33 377 392</u>	<u>23 195 242</u>
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	408 217 475	416 216 208	409 885 461	414 945 503	417 233 357
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 153 283 494</b>	<b>1 160 696 215</b>	<b>1 154 819 771</b>	<b>1 159 512 943</b>	<b>1 161 800 797</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 838 119</b>	<b>-425 397</b>	<b>-6 301 842</b>	<b>-1 608 670</b>	<b>679 184</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 493 205</b>	<b>22 905 927</b>	<b>17 029 483</b>	<b>21 722 655</b>	<b>24 010 509</b>

Tableau 2 - Fournisseur C

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	203 235 789	203 235 789	203 235 789	203 235 789	203 235 789
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	59 895 958	71 880 478	51 826 971	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 539 589	51 533 254	51 106 616	51 097 862	51 097 862
40 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>381 780 576</u>	<u>393 190 728</u>	<u>373 936 382</u>	<u>380 466 674</u>	<u>392 936 678</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 131 720</u>
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	403 634 768	415 047 365	400 385 737	406 919 844	416 068 398
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 148 700 786</b>	<b>1 159 527 373</b>	<b>1 145 320 047</b>	<b>1 151 487 284</b>	<b>1 160 635 838</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-12 420 827</b>	<b>-1 594 240</b>	<b>-15 801 566</b>	<b>-9 634 329</b>	<b>-485 775</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>10 910 498</b>	<b>21 737 084</b>	<b>7 529 759</b>	<b>13 696 996</b>	<b>22 845 550</b>



Tableau 3 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	207 421 410	205 065 489	205 065 489	205 065 489	205 065 489	205 065 489
3 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	60 803 638	71 880 478	52 705 371	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 021 489	52 001 734	51 500 066	51 477 892	51 477 892
8 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>384 999 856</u>	<u>395 488 908</u>	<u>377 037 932</u>	<u>382 676 404</u>	<u>395 146 408</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>28 643 246</u>	<u>28 647 061</u>	<u>22 224 234</u>
10 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	406 854 048	417 345 545	405 681 178	411 323 465	417 370 642
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 151 920 066</b>	<b>1 161 825 553</b>	<b>1 150 615 488</b>	<b>1 155 890 905</b>	<b>1 161 938 082</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 201 547</b>	<b>703 940</b>	<b>-10 506 125</b>	<b>-5 230 708</b>	<b>816 469</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 129 778</b>	<b>24 035 264</b>	<b>12 825 199</b>	<b>18 100 617</b>	<b>24 147 794</b>

**Tableau 3 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	204 198 789	204 198 789	204 198 789	204 198 789	204 198 789
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 030 558	71 880 478	52 529 691	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 757 359	51 744 924	51 282 906	51 268 052	51 268 052
24 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>384 095 946</u>	<u>394 365 398</u>	<u>375 778 392</u>	<u>381 599 864</u>	<u>394 069 868</u>
25 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>33 101 327</u>	<u>33 105 142</u>	<u>23 249 692</u>
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	405 950 138	416 222 035	408 879 719	414 705 006	417 319 560
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 151 016 156</b>	<b>1 160 702 043</b>	<b>1 153 814 029</b>	<b>1 159 272 446</b>	<b>1 161 887 000</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-10 105 457</b>	<b>-419 570</b>	<b>-7 307 584</b>	<b>-1 849 167</b>	<b>765 387</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 225 868</b>	<b>22 911 754</b>	<b>16 023 740</b>	<b>21 482 157</b>	<b>24 096 711</b>

**Tableau 3 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**

**ESTIMATION DES COÛTS AU 1<sup>er</sup> MAI 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	203 620 989	203 620 989	203 620 989	203 620 989	203 620 989
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	60 463 258	71 880 478	52 119 771	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 843 979	51 829 104	51 352 446	51 335 152	51 335 152
40 Total - coûts de transport	<u>369 217 580</u>	<u>383 037 466</u>	<u>393 871 778</u>	<u>374 860 212</u>	<u>381 089 164</u>	<u>393 559 168</u>
41 Coûts d'entreposage	<u>45 929 567</u>	<u>21 854 192</u>	<u>21 856 638</u>	<u>26 449 355</u>	<u>26 453 170</u>	<u>23 186 170</u>
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	404 891 658	415 728 415	401 309 567	407 542 334	416 745 338
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 149 957 676</b>	<b>1 160 208 423</b>	<b>1 146 243 877</b>	<b>1 152 109 774</b>	<b>1 161 312 778</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-11 163 937</b>	<b>-913 190</b>	<b>-14 877 736</b>	<b>-9 011 839</b>	<b>191 165</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>12 167 388</b>	<b>22 418 134</b>	<b>8 453 589</b>	<b>14 319 486</b>	<b>23 522 490</b>

Tableau 4 - Fournisseur A

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	207 421 410	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989	205 546 989
3 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
4 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 030 558	71 880 478	52 998 171	58 698 977	71 168 981
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	52 064 189	52 043 214	51 533 616	51 510 222	51 510 222
8 Total - coûts de transport	369 217 580	385 750 976	396 011 888	377 845 782	383 190 234	395 660 238
9 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	31 524 550	31 528 365	22 224 234
10 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	407 605 168	417 868 525	409 370 332	414 718 599	417 884 472
11 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
12 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
13 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 152 671 186</b>	<b>1 162 348 533</b>	<b>1 154 304 642</b>	<b>1 159 286 039</b>	<b>1 162 451 912</b>
15 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-8 450 427</b>	<b>1 226 920</b>	<b>-6 816 971</b>	<b>-1 835 574</b>	<b>1 330 299</b>
16 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>14 880 898</b>	<b>24 558 244</b>	<b>16 514 353</b>	<b>21 495 750</b>	<b>24 661 624</b>

**Tableau 4 - Fournisseur B**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
17 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
18 FT LH	207 421 410	204 343 239	204 343 239	204 343 239	204 343 239	204 343 239
19 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
20 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	61 597 858	71 880 478	53 290 971	58 698 977	71 168 981
21 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
22 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
23 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 539 589	51 533 254	51 106 616	51 097 862	51 097 862
24 Total - coûts de transport	369 217 580	384 589 926	394 298 178	376 507 832	381 574 124	394 044 128
25 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	33 645 827	33 649 642	23 358 592
26 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	406 444 118	416 154 815	410 153 659	415 223 766	417 402 720
27 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
28 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
29 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
30 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 151 510 136</b>	<b>1 160 634 823</b>	<b>1 155 087 969</b>	<b>1 159 791 206</b>	<b>1 161 970 160</b>
31 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-9 611 477</b>	<b>-486 790</b>	<b>-6 033 644</b>	<b>-1 330 407</b>	<b>848 547</b>
32 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>13 719 848</b>	<b>22 844 534</b>	<b>17 297 680</b>	<b>22 000 917</b>	<b>24 179 871</b>

**Tableau 4 - Fournisseur C**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS AU 15 JUIN 2012 (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

	<i>Cause tarifaire 2012 évaluée 2013-2018</i>	<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Coûts de transport						
33 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
34 FT LH	207 421 410	204 102 489	204 102 489	204 102 489	204 102 489	204 102 489
35 STS	67 288 341	66 300 273	65 734 334	66 979 663	66 636 203	66 636 203
36 FTSH (Dawn & Parkway)	44 726 103	63 867 058	71 880 478	53 876 571	58 698 977	71 168 981
37 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
38 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-19 371	-21 466	-40 994	-30 495	-30 495
39 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 011 821	51 322 429	51 322 194	50 931 546	50 928 892	50 928 892
40 Total - coûts de transport	369 217 580	386 401 216	393 846 368	376 677 612	381 164 404	393 634 408
41 Coûts d'entreposage	45 929 567	21 854 192	21 856 638	27 100 482	27 104 297	23 074 997
42 Sous-total transport et entreposage	415 147 148	408 255 408	415 703 005	403 778 094	408 268 701	416 709 405
43 Fourniture	719 191 335	719 680 727	719 781 911	719 586 802	719 648 586	719 648 586
44 Compression	20 570 430	20 550 910	19 852 005	20 492 146	20 057 723	20 057 723
45 Maintien des inventaires	6 212 700	4 834 381	4 846 092	4 855 362	4 861 131	4 861 131
46 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 161 121 613</b>	<b>1 153 321 426</b>	<b>1 160 183 013</b>	<b>1 148 712 404</b>	<b>1 152 836 141</b>	<b>1 161 276 845</b>
47 <b>VARIATION</b>	<b>0</b>	<b>-7 800 187</b>	<b>-938 600</b>	<b>-12 409 209</b>	<b>-8 285 472</b>	<b>155 232</b>
48 <b>Coût du service offert</b>	<b>23 331 324</b>	<b>15 531 138</b>	<b>22 392 724</b>	<b>10 922 115</b>	<b>15 045 853</b>	<b>23 486 557</b>

Tableau 5

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**SOMMAIRE DES DIFFÉRENTES ÉVALUATIONS (\$)**

Hypothèse : Tarifs de TCPL au 1er janvier 2013, proposés le 29 juin 2012

1	Coûts d'Intragaz au 30 avril 2013	23 331 324				
<i>Tierce partie pour les hypothèses de prix des alternatives</i>		<i>Option 1 - SH hiver</i>	<i>Option 2 - SH an</i>	<i>Option 3 - SH hiver &amp; service pte</i>	<i>Option 4 - SH an &amp; service de pte</i>	<i>Option 5 - SH an &amp; cession + service de pte</i>
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>Évaluation au 10 novembre 2011</b>						
2	Fournisseur A	14 493 088	24 155 794	12 429 899	17 572 337	23 980 247
3	Fournisseur B	16 373 218	23 201 864	17 795 920	22 179 517	25 120 771
4	Fournisseur C	13 851 493	22 394 239	9 754 331	14 735 728	23 938 732
5	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	14 905 933	23 250 633	13 326 717	18 162 527	24 346 584
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> février 2012</b>						
6	Fournisseur A	14 529 898	24 425 624	13 162 489	18 428 147	24 475 324
7	Fournisseur B	15 493 205	22 905 927	17 029 483	21 722 655	24 010 509
8	Fournisseur C	10 910 498	21 737 084	7 529 759	13 696 996	22 845 550
9	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	13 644 533	23 022 878	12 573 910	17 949 266	23 777 127
<b>Évaluation au 1<sup>er</sup> mai 2012</b>						
10	Fournisseur A	14 129 778	24 035 264	12 825 199	18 100 617	24 147 794
11	Fournisseur B	13 225 868	22 911 754	16 023 740	21 482 157	24 096 711
12	Fournisseur C	12 167 388	22 418 134	8 453 589	14 319 486	23 522 490
13	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	13 174 344	23 121 718	12 434 176	17 967 420	23 922 331
<b>Évaluation au 15 juin 2012</b>						
14	Fournisseur A	14 880 898	24 558 244	16 514 353	21 495 750	24 661 624
15	Fournisseur B *	13 719 848	22 844 534	17 297 680	22 000 917	24 179 871
16	Fournisseur C	15 531 138	22 392 724	10 922 115	15 045 853	23 486 557
17	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	14 710 628	23 265 168	14 911 383	19 514 173	24 109 350
<b>Moyenne des évaluations</b>						
18	Fournisseur A	14 508 415	24 293 732	13 732 985	18 899 212	24 316 247
19	Fournisseur B	14 703 034	22 966 020	17 036 706	21 846 312	24 351 966
20	Fournisseur C	13 115 129	22 235 546	9 164 948	14 449 515	23 448 332
21	<b>Moyenne des fournisseurs</b>	14 108 859	23 165 099	13 311 546	18 398 347	24 038 848

22 \* Le fournisseur B a donné ses prix à titre indicatif, il ne pouvait offrir réellement le service à la date d'évaluation.





**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**ANALYSE DE INTRAGAZ - RENOUELEMENT 1ER MAI 2013**  
**ESTIMATION DES COÛTS SELON LE REVENUS REQUIS D'INTRAGAZ**

	<b>Revenus requis 2013</b>	<b>Revenus requis 2014</b>	<b>Revenus requis 2015</b>	<b>Revenus requis 2016</b>	<b>Revenus requis 2017</b>	<b>Revenus requis 2018</b>	<b>Revenus requis 2013 à 2022 (uniforme)</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
<b>Revenus requis d'Intragaz</b>	20 776 100	20 695 300	20 478 300	20 135 500	20 316 900	19 749 100	19 993 700
<i>Référence: Intragaz 1, Document 2, p.5</i>							
Coûts de transport							
1 Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
2 FT LH	234 269 446	234 269 446	234 269 446	234 269 446	234 269 446	234 269 446	234 269 446
3 STS	54 062 677	54 062 677	54 062 677	54 062 677	54 062 677	54 062 677	54 062 677
4 FTSH (Dawn & Parkway)	39 781 751	39 781 751	39 781 751	39 781 751	39 781 751	39 781 751	39 781 751
5 Réception en franchise	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338	828 338
6 Vente de transport FTLH non utilisé	-58 432	-58 432	-58 432	-58 432	-58 432	-58 432	-58 432
7 Achats à Dawn - transport & équilibrage	49 115 990	49 115 990	49 115 990	49 115 990	49 115 990	49 115 990	49 115 990
8 Total - coûts de transport	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>	<u>377 999 770</u>
9 Coûts d'entreposage	<u>43 374 343</u>	<u>43 293 543</u>	<u>43 076 543</u>	<u>42 733 743</u>	<u>42 915 143</u>	<u>42 347 343</u>	<u>42 591 943</u>
10 Sous-total transport et entreposage	421 374 113	421 293 313	421 076 313	420 733 513	420 914 913	420 347 113	420 591 713
11 Fourniture	719 191 335	719 191 335	719 191 335	719 191 335	719 191 335	719 191 335	719 191 335
12 Compression	20 570 430	20 570 430	20 570 430	20 570 430	20 570 430	20 570 430	20 570 430
13 Maintien des inventaires	6 518 689	6 518 689	6 518 689	6 518 689	6 518 689	6 518 689	6 518 689
14 <b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 167 654 566</b>	<b>1 167 573 766</b>	<b>1 167 356 766</b>	<b>1 167 013 966</b>	<b>1 167 195 366</b>	<b>1 166 627 566</b>	<b>1 166 872 166</b>



TABLEAU 1 - PLAN D'APPROVISIONNEMENT - CAUSE TARIFAIRE 2012

	Base			Profil de retrait Saint-Flavien en référence (i)		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
1 Continue	2 449	1 611	4 060	2 449	1 611	4 060
2 Interruptible	612	587	1 198	612	587	1 198
3 Gaz d'appoint	0	18	18	0	18	18
4 Biogaz	13	18	30	13	18	30
5 <i>Sous-total</i>	<i>3 074</i>	<i>2 233</i>	<i>5 306</i>	<i>3 074</i>	<i>2 233</i>	<i>5 306</i>
6 Interruptions	-190	0	-190	-183	0	-183
7 Autres	42	21	63	42	21	63
8 Ventes GNL	0	2	2	0	2	2
9 <b>TOTAL</b>	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>2 934</b>	<b>2 255</b>	<b>5 189</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>						
10 Transport						
11 FTLH (primaire & secondaire)	989	1 451	2 440	989	1 451	2 440
12 Transport par échange	157	220	376	157	220	376
13 Transport clients	242	323	564	242	323	564
14 Transport gaz d'appoint	0	18	18	0	18	18
15 FTLH non utilisé	0	-2	-2	0	-2	-2
16 <i>Appro total utilisé</i>	<i>1 388</i>	<i>2 008</i>	<i>3 396</i>	<i>1 388</i>	<i>2 008</i>	<i>3 396</i>
17 Réception en franchise	4	6	10	4	6	10
18 Achats à Dawn	1 029	716	1 745	1 036	716	1 752
19 Biogaz	13	18	30	13	18	30
20 Autres	0	0	0	0	0	0
21 Retraits - injections	493	-493	0	493	-492	1
22 <b>TOTAL</b>	<b>2 926</b>	<b>2 255</b>	<b>5 182</b>	<b>2 934</b>	<b>2 255</b>	<b>5 189</b>
<b>ENTREPOSAGE</b>						
		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
23 LSR		2,2	59		2,2	59
24 PdL		0,9	23		0,9	23
25 St-Flavien		4,5	120		4,5	120
26 Union		17,6	465		17,6	465
27 <b>TOTAL</b>		<b>25,2</b>	<b>667</b>		<b>25,2</b>	<b>667</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>						
		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
28 Journée de pointe - continu		1 042	27 489		1 042	27 489
29 Besoins hiver extrême		1 052	27 757		1 038	27 399
30 <b>Maximum</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 042</b>	<b>27 489</b>
<b>Approvisionnement</b>						
31 FTLH (primaire & secondaire)		247	6 508		247	6 508
32 Transport par échange		39	1 031		39	1 031
33 Réception en franchise		1	26		1	26
34 Transport clients & biogaz		63	1 672		63	1 672
35 FTSH (Dawn - EDA)		110	2 903		110	2 903
36 FTSH (Parkway - EDA)		65	1 715		65	1 715
37 STS		216	5 705		216	5 705
38 PdL *		45	1 188		45	1 188
39 St-Flavien *		49	1 289		34	894
40 LSR *		216	5 692		216	5 692
41 <b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>		<b>1 051</b>	<b>27 731</b>		<b>1 036</b>	<b>27 336</b>
42 <b>Provision additionnelle avant achat / (vente)</b>		<b>9</b>	<b>242</b>		<b>-6</b>	<b>-153</b>
43 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.35/1.34)		0,9%	0,9%		-0,6%	-0,6%
44 <b>Achat / (vente) de transport a priori</b>		<b>1</b>	<b>26</b>		<b>6</b>	<b>153</b>
45 <b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>		<b>1 052</b>	<b>27 757</b>		<b>1 042</b>	<b>27 489</b>
46 <b>Provision additionnelle après achat / (vente)</b>		<b>10</b>	<b>268</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
47 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.37/1.36)			1,0%			0,0%

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire Base est 37,52

**TABLEAU 2 - CAUSE 2012 - ESTIMATION DES COÛTS (000\$)**

		<b>Base</b>	<b>Profil de retrait Saint-Flavien en référence (i)</b>
		<b>2012</b>	<b>2012</b>
		(1)	(4)
	Coûts de transport		
1	Transport clients	n/a	n/a
2	FTLH (primaire, secondaire & échange)	219 851	219 850
3	STS	50 772	50 721
4	FTSH (Dawn & Parkway)	37 120	37 612
5	Réception en franchise	828	828
6	Vente de transport FTLH non utilisé	-58	-63
7	Achats à Dawn - transport & équilibrage	63 783	64 043
8	Total - coûts de transport	372 297	372 992
9	Coûts d'entreposage	46 361	46 350
10	Sous-total transport et équilibrage	418 658	419 342
11	Fourniture	719 191	720 200
12	Gaz de compression	20 570	20 607
13	Maintien des inventaires	6 349	6 310
14	<b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 164 768</b>	<b>1 166 459</b>
15	<b>VARIATION DES COÛTS (000\$)</b>		<b>1 691</b>

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Récupération des coûts associés à l'utilisation des sites d'entreposage**  
**de Pointe-du-Lac et de Saint-Flavien appartenant à Intragaz, R-3811-2012**

**Futures en date du 13 novembre 2012**

		<b>AECO</b>	<b>Dawn</b>
		$\text{¢/m}^3$	$\text{¢/m}^3$
1	Oct. 2013	12,872	15,354
2	Nov. 2013-Mars 2014	13,976	16,300
3	Avril 2014-Sept. 2014	13,559	15,906
4	<b>Année 2013-2014</b>	13,675	16,024
5	Oct. 2014	13,979	16,340
6	Nov. 2014-Mars 2015	14,974	17,165
7	Avril 2015-Sept. 2015	14,302	16,526
8	<b>Année 2014-2015</b>	14,555	16,776
9	Oct. 2015	14,640	16,877
10	Nov. 2015-Mars 2016	15,579	17,839
11	Avril 2016-Sept. 2016	14,997	17,249
12	<b>Année 2015-2016</b>	15,210	17,464
13	Oct. 2016	15,352	17,609
14	Nov. 2016-Mars 2017	16,814	18,721
15	Avril 2017-Sept. 2017	16,201	18,206
16	<b>Année 2016-2017</b>	16,386	18,371
17	Oct. 2017	16,555	18,563
18	Nov. 2017-Mars 2018	17,847	19,700
19	Avril 2018-Sept 2018	17,776	19,189
20	<b>Année 2017-2018</b>	17,704	19,350