

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 1**

**Schéma unifilaire et schéma de liaison  
du poste de Waswanipi**



## **Annexe 2**

# **Liste des principales normes techniques appliquées au Projet**



1 Nouveau poste de Waswanipi à 315-25 kV

<b>Caractéristique électrique générale</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Liste des CEG – Poste Waswanipi 315-25 kV	7204-20620-001-01-B-PL-A
Sectionneur-interrupteur 26,4 kV, 1 600 A, 12,5 kA	7204-20600-003-01-0-PL-A
Courants de défaut relatifs à l'élévation du potentiel de terre	7204-20600-001-01-0-PL-A
Nouveau poste 315-25 kV - Automatisation et protection	7204-20600-002-01-0-PL-A
Schéma unifilaire	7204-20100-001-01-0-PL-1

2 Poste d'Abitibi

<b>Caractéristique électrique générale</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Protections à 315 kV – Nouvelle dérivation	3004-20600-051-01-A-PL-A

3 Poste de Lebel

<b>Caractéristique électrique générale</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Protections à 315 kV – Nouvelle dérivation	1944-20600-028-01-A-PL-A

4 Circuits Abitibi - Lebel

<b>Caractéristique électrique générale</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Ligne biterne à 315 kV	1726-20600-001-01-0-PL-A
Schéma de liaison	G233-20150-136-01-0-PL-A

5

1 Nouveau poste de Waswanipi à 315-25 kV

<b>Exigence particulière de conception</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Protection	TET-AUT-EPC-7204-1001 rév. 0
Comportement	2781-25770-000- rév. 0
Bruit audible	7204-25210-001- rév. 0
Environnement	TET-ENV-P-EVAL202-2
Expertise immobilière	7204-25300-0001 rév. 0

2 Poste de Waswanipi à 44-13,2 kV

<b>Exigence particulière de conception</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Environnement	2781-25200-02- rév. 0
Schéma de démantèlement	2781-20100-002-01-0-PL-A

3 Poste Abitibi

<b>Exigence particulière de conception</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Environnement	3004-25200-40- rév. 0
Schéma de démantèlement	3004-20100-027-01-0-PL-2

4 Circuits Abitibi - Lebel

<b>Exigence particulière de conception</b>	<b>Numéro d'identification</b>
Lignes aériennes	1726-25400-001- rév. 0
Environnement	TET-ENV-P-EVAL202-1

5

## **Annexe 3**

### **Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois**





## 1 **AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS**

2 Le Transporteur présente ci-après la liste des autorisations exigées en vertu d'autres  
3 lois pour la réalisation du Projet et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de  
4 l'article 2 du *Règlement*.

5 Le Transporteur souligne qu'aucune autorisation ou permis indiqués ci-après n'ont  
6 été obtenus à ce jour.

### 7 Volet provincial

- 8 • la construction d'un nouveau poste à 315 kV en territoire conventionné cri est  
9 soumis à l'obtention préalable d'un certificat d'autorisation en application de  
10 l'article 164 de la *Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>1</sup> ;
- 11 • la construction d'un nouveau poste à 315 kV est aussi soumis à l'obtention  
12 préalable d'un certificat d'autorisation du ministère du Développement  
13 durable, de l'Environnement et des Parcs (« MDDEP ») en application de  
14 l'article 22 de la *Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>2</sup> et en regard du  
15 *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>3</sup> ;
- 16 • au soutien d'une demande de certificat d'autorisation auprès du MDDEP, un  
17 certificat attestant que le projet ne contrevient à aucun règlement municipal  
18 est requis de la municipalité locale où se situe le projet en vertu du *Règlement*  
19 *relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>4</sup> ;
- 20 • la construction d'un nouveau poste à 315 kV sur des terres du domaine de  
21 l'État requiert l'obtention préalable d'un permis d'occupation temporaire en  
22 application de l'article 50 de la *Loi sur les terres du domaine de l'État*<sup>5</sup> de  
23 même qu'une mise à la disposition de ces mêmes terres en application des  
24 articles 29 et 32 de la *Loi sur Hydro-Québec*<sup>6</sup> ;
- 25 • la construction d'un nouveau poste à 315 kV sur des terres du domaine de  
26 l'État où du déboisement est nécessaire requiert l'obtention préalable d'un  
27 permis d'intervention en application des articles 2 et 18 de la *Loi sur les*  
28 *forêts*<sup>7</sup>.

29 Aucune autre autorisation gouvernementale provinciale n'est requise.

---

<sup>1</sup> L.R.Q., c. Q-2

<sup>2</sup> L.R.Q., c. Q-2

<sup>3</sup> R.R.Q., 1981, c. Q-2, r.1.001

<sup>4</sup> *Id.*, art. 8.

<sup>5</sup> L.R.Q., c. T-8.1

<sup>6</sup> L.R.Q., c. H-5

<sup>7</sup> L.R.Q., c. F-4.1

1 Volet fédéral

2 Aucune autorisation gouvernementale fédérale n'est requise.

**Annexe 4**

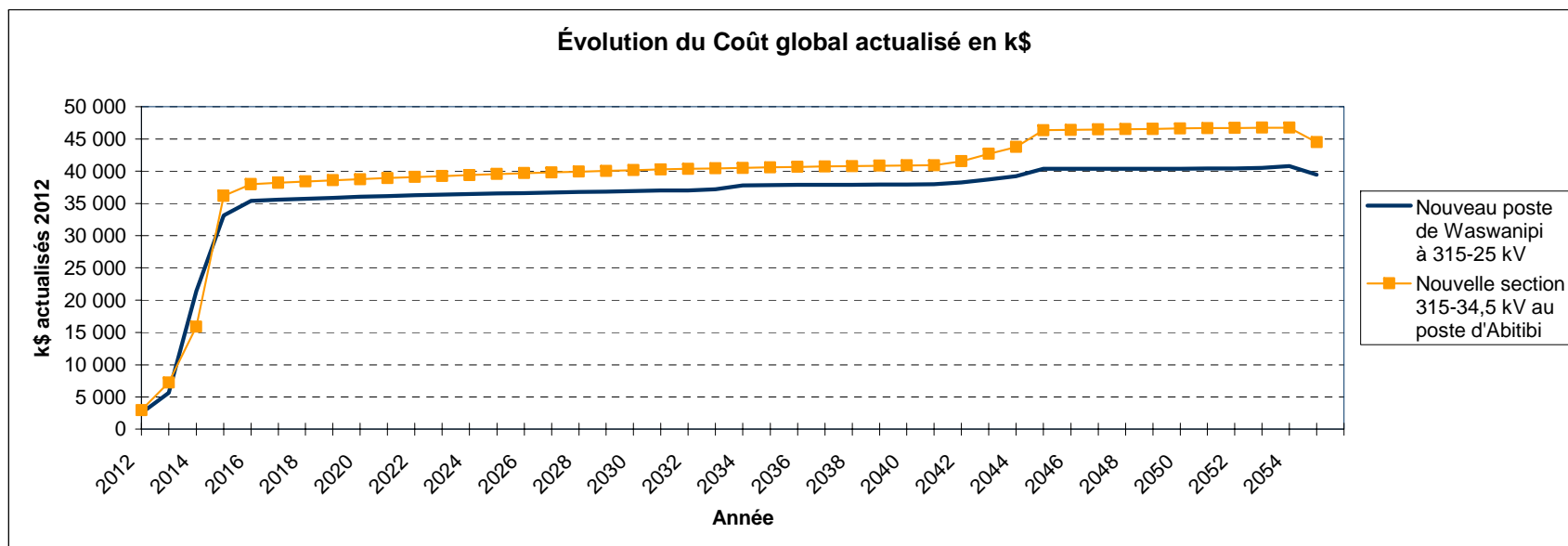
**Analyse économique**



## Nouveau poste Waswanipi 315-25 kV et ses lignes d'alimentation

### Analyse économique

<i>k\$ actualisés</i>	Poste 315-25 kV (var1)	Nouvelle section 315- 34,5 kV Abitibi (var2)
<b>Investissements (+)</b>	38 657,3	42 973,0
<b>Valeur résiduelle (-)</b>	1 335,3	2 308,7
<b>Revenus et charges évitées (-)</b>	0,0	0,0
Revenus (-)	0,0	0,0
Charges évitées (-)	0,0	0,0
<b>Dépenses (+)</b>	2 144,0	3 824,2
<b>Coût global actualisé (CGA)</b>	<b>39 466,0</b>	<b>44 488,5</b>







## Paramètres du projet

Paramètres	Normalisés	HQ TransÉnergie					
Date des paramètres	28-mai-12						
Taux des frais de garantie	0,50%						
Taux d'actualisation de long terme	5,698%						
		Structure de capital		Part	Coût de long terme		
		Dette		70%	5,401%		
		capitaux propres		30%	6,391%		
		2012	2013	2014	2015	2016	2017
Taux pour frais d'emprunts à capitaliser		6,838%	6,838%	6,838%	6,838%	6,838%	6,838%
Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie)		4,901%	4,901%	4,901%	4,901%	4,901%	4,901%



## **Annexe 5**

### **Coûts annuels**

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Ligne	Volet Postes						TÉLÉ-COMMUNICATIONS	TOTAL LIGNE, POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS
	Abitibi / Lebel (croissance)	Poste Waswanipi 315-25kV (croissance)	Démantèlement Poste Waswanipi (croissance)	Poste Lebel modification de protections (croissance)	Poste Waswanipi (maintien des actifs)	Poste Abitibi démantèlement (maintien des actifs)		

Études d'avant-projet	142,4	675,1	14,8	4,7	287,5	113,1	1 095,2	210,4	1 448,0
Autres coûts	5,0	32,1	0,7	0,2	13,3	5,4	51,7		56,7
Frais financiers	5,3	35,3	0,8	0,2	15,0	6,4	57,7	10,1	73,0
<b>Sous-total</b>	<b>152,7</b>	<b>742,4</b>	<b>16,3</b>	<b>5,2</b>	<b>315,8</b>	<b>124,9</b>	<b>1 204,6</b>	<b>220,5</b>	<b>1 577,7</b>

Ingénierie interne	213,5	741,7	16,2	5,2	315,9	139,6	1 218,6	100,0	1 532,1
Ingénierie externe	25,9	231,0	5,1	1,4	98,4	43,5	379,3	130,0	535,2
Client	50,4	747,7	12,3	3,9	318,4	105,3	1 187,5	244,7	1 482,6
Approvisionnement	1 490,5	6 545,4		8,1	2 823,3	9,8	9 386,6	235,0	11 112,1
Construction	2 540,5	3 452,3	222,5	63,1	1 488,8	1 688,6	6 915,2	250,0	9 705,7
Gérance interne	706,6	1 615,5	35,4	11,3	688,0	304,0	2 654,2	292,0	3 652,8
Gérance externe	195,8	235,3	5,2	1,6	100,2	44,3	386,6		582,4
Provision	516,8	1 427,7	43,8	13,6	625,5	270,8	2 381,4	168,4	3 066,6
Autres coûts	71,2	293,9	6,5	2,1	126,3	32,1	460,9		532,1
Frais financiers	477,6	1 257,0	12,5	4,8	461,6	102,6	1 838,6	109,4	2 425,6
<b>Sous-total</b>	<b>6 288,8</b>	<b>16 547,6</b>	<b>359,5</b>	<b>115,1</b>	<b>7 046,3</b>	<b>2 740,5</b>	<b>26 808,9</b>	<b>1 529,5</b>	<b>34 627,2</b>

<b>TOTAL</b>	<b>6 441,5</b>	<b>17 290,0</b>	<b>375,8</b>	<b>120,2</b>	<b>7 362,1</b>	<b>2 865,4</b>	<b>28 013,5</b>	<b>1 750,0</b>	<b>36 205,0</b>
--------------	----------------	-----------------	--------------	--------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	-----------------

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Global TRANSPORT et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>							
Études d'avant-projet	758,7	509,3	180,0				1 448,0
Autres coûts	51,4	5,3					56,7
Frais financiers	19,8	44,2	9,0				73,0
<b>Sous-total</b>	<b>830,0</b>	<b>558,8</b>	<b>189,0</b>				<b>1 577,7</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		346,4	620,5	317,7	198,5	48,9	1 532,1
Ingénierie externe		222,9	127,5	120,1	41,9	22,8	535,2
Client		12,5	42,3	476,4	737,5	213,9	1 482,6
Approvisionnement		499,5	181,3	6 221,8	4 199,9	9,6	11 112,1
Construction			10,2	6 142,3	1 658,8	1 894,4	9 705,7
Gérance interne		164,5	542,8	1 727,0	950,9	267,7	3 652,8
Gérance externe			67,2	263,8	166,0	85,5	582,4
Provision			21,5	662,0	2 088,0	295,1	3 066,6
Autres coûts		15,5	73,9	314,1	120,2	8,3	532,1
Frais financiers		76,9	234,7	755,6	1 358,3		2 425,6
<b>Sous-total</b>		<b>1 338,2</b>	<b>1 922,0</b>	<b>17 000,8</b>	<b>11 520,1</b>	<b>2 846,2</b>	<b>34 627,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>830,0</b>	<b>1 896,9</b>	<b>2 111,0</b>	<b>17 000,8</b>	<b>11 520,1</b>	<b>2 846,2</b>	<b>36 205,0</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Global TRANSPORT</b>							
Études d'avant-projet	758,7	478,9					1 237,6
Autres coûts	51,4	5,3					56,7
Frais financiers	19,8	43,1					62,9
<b>Sous-total</b>	<b>830,0</b>	<b>527,3</b>					<b>1 357,2</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		346,4	620,5	217,7	198,5	48,9	1 432,1
Ingénierie externe		222,9	127,5	0,1	31,9	22,8	405,2
Client		12,5	40,3	246,4	724,8	213,9	1 237,9
Approvisionnement		499,5	181,3	5 986,8	4 199,9	9,6	10 877,1
Construction			10,2	5 892,3	1 658,8	1 894,4	9 455,7
Gérance interne		164,5	530,8	1 452,0	945,9	267,7	3 360,8
Gérance externe			67,2	263,8	166,0	85,5	582,4
Provision				516,8	2 086,3	295,1	2 898,2
Autres coûts		15,5	73,9	314,1	120,2	8,3	532,1
Frais financiers		76,9	234,2	702,8	1 302,2		2 316,2
<b>Sous-total</b>		<b>1 338,2</b>	<b>1 886,0</b>	<b>15 592,8</b>	<b>11 434,6</b>	<b>2 846,2</b>	<b>33 097,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>830,0</b>	<b>1 865,4</b>	<b>1 886,0</b>	<b>15 592,8</b>	<b>11 434,6</b>	<b>2 846,2</b>	<b>34 455,0</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Global LIGNE</b>							
Études d'avant-projet	82,9	59,5					142,4
Autres coûts	5,0						5,0
Frais financiers	1,5	3,8					5,3
<b>Sous-total</b>	<b>89,4</b>	<b>63,3</b>					<b>152,7</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne			151,9	49,1	12,5		213,5
Ingénierie externe			20,4	0,1	5,4		25,9
Client			12,8	32,5	5,1		50,4
Approvisionnement			6,9	1 483,6			1 490,5
Construction			10,2	2 517,3	13,0		2 540,5
Gérance interne			142,8	551,5	12,3		706,6
Gérance externe			67,2	128,6			195,8
Provision				516,8			516,8
Autres coûts			5,1	65,5	0,6		71,2
Frais financiers			17,6	151,6	308,4		477,6
<b>Sous-total</b>			<b>434,9</b>	<b>5 496,6</b>	<b>357,3</b>		<b>6 288,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>89,4</b>	<b>63,3</b>	<b>434,9</b>	<b>5 496,6</b>	<b>357,3</b>		<b>6 441,5</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Abitibi / Lebel (croissance)</b>							
Études d'avant-projet	82,9	59,5					142,4
Autres coûts	5,0						5,0
Frais financiers	1,5	3,8					5,3
<b>Sous-total</b>	<b>89,4</b>	<b>63,3</b>					<b>152,7</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne			151,9	49,1	12,5		213,5
Ingénierie externe			20,4	0,1	5,4		25,9
Client			12,8	32,5	5,1		50,4
Approvisionnement			6,9	1 483,6			1 490,5
Construction			10,2	2 517,3	13,0		2 540,5
Gérance interne			142,8	551,5	12,3		706,6
Gérance externe			67,2	128,6			195,8
Provision				516,8			516,8
Autres coûts			5,1	65,5	0,6		71,2
Frais financiers			17,6	151,6	308,4		477,6
<b>Sous-total</b>			<b>434,9</b>	<b>5 496,6</b>	<b>357,3</b>		<b>6 288,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>89,4</b>	<b>63,3</b>	<b>434,9</b>	<b>5 496,6</b>	<b>357,3</b>		<b>6 441,5</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Total Postes et Automatismes</b>							
Études d'avant-projet	675,8	419,4					1 095,2
Autres coûts	46,4	5,3					51,7
Frais financiers	18,4	39,3					57,7
<b>Sous-total</b>	<b>740,6</b>	<b>464,0</b>					<b>1 204,6</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		346,4	468,6	168,6	186,0	48,9	1 218,6
Ingénierie externe		222,9	107,1		26,5	22,8	379,3
Client		12,5	27,5	213,9	719,7	213,9	1 187,5
Approvisionnement		499,5	174,4	4 503,2	4 199,9	9,6	9 386,6
Construction				3 375,0	1 645,8	1 894,4	6 915,2
Gérance interne		164,5	388,0	900,5	933,6	267,7	2 654,2
Gérance externe				135,2	166,0	85,5	386,6
Provision					2 086,3	295,1	2 381,4
Autres coûts		15,5	68,8	248,6	119,6	8,3	460,9
Frais financiers		76,9	216,6	551,2	993,8		1 838,6
<b>Sous-total</b>		<b>1 338,2</b>	<b>1 451,1</b>	<b>10 096,2</b>	<b>11 077,3</b>	<b>2 846,2</b>	<b>26 808,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>740,6</b>	<b>1 802,1</b>	<b>1 451,1</b>	<b>10 096,2</b>	<b>11 077,3</b>	<b>2 846,2</b>	<b>28 013,5</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Poste Waswanipi 315-25 kV (croissance)</b>							
Études d'avant-projet	416,6	258,5					675,1
Autres coûts	28,6	3,5					32,1
Frais financiers	11,3	23,9					35,3
<b>Sous-total</b>	<b>456,5</b>	<b>285,9</b>					<b>742,4</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		210,9	285,2	102,6	113,2	29,8	741,7
Ingénierie externe		135,7	65,2		16,2	13,9	231,0
Client		7,6	16,8	130,2	389,3	203,8	747,7
Approvisionnement		499,5		2 714,4	3 331,5		6 545,4
Construction				2 480,6	971,7		3 452,3
Gérance interne		100,1	236,1	548,1	568,3	162,9	1 615,5
Gérance externe				82,3	101,0	52,0	235,3
Provision					1 270,7	157,0	1 427,7
Autres coûts		11,6	40,6	156,3	82,1	3,4	293,9
Frais financiers		46,5	133,7	366,2	710,5		1 257,0
<b>Sous-total</b>		<b>1 011,9</b>	<b>777,6</b>	<b>6 580,8</b>	<b>7 554,6</b>	<b>622,8</b>	<b>16 547,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>456,5</b>	<b>1 297,8</b>	<b>777,6</b>	<b>6 580,8</b>	<b>7 554,6</b>	<b>622,8</b>	<b>17 290,0</b>



Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Démantèlement Poste Waswanipi (croissance)</b>							
Études d'avant-projet	9,1	5,7					14,8
Autres coûts	0,6	0,1					0,7
Frais financiers	0,2	0,5					0,8
<b>Sous-total</b>	<b>10,0</b>	<b>6,3</b>					<b>16,3</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		4,6	6,2	2,2	2,5	0,7	16,2
Ingénierie externe		3,0	1,4		0,4	0,3	5,1
Client		0,2	0,4	2,9	8,5	0,3	12,3
Approvisionnement							
Construction					1,7	220,8	222,5
Gérance interne		2,2	5,2	12,0	12,4	3,6	35,4
Gérance externe				1,8	2,2	1,1	5,2
Provision						43,8	43,8
Autres coûts		0,1	0,9	2,0	0,6	2,9	6,5
Frais financiers		1,2	3,0	3,5	4,8		12,5
<b>Sous-total</b>		<b>11,2</b>	<b>17,1</b>	<b>24,4</b>	<b>33,2</b>	<b>273,5</b>	<b>359,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10,0</b>	<b>17,5</b>	<b>17,1</b>	<b>24,4</b>	<b>33,2</b>	<b>273,5</b>	<b>375,8</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Poste Lebel – modification de protections (croissance)</b>							
Études d'avant-projet	2,9	1,8					4,7
Autres coûts	0,2						0,2
Frais financiers	0,1	0,2					0,2
<b>Sous-total</b>	<b>3,2</b>	<b>2,0</b>					<b>5,2</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		1,5	2,0	0,7	0,8	0,2	5,2
Ingénierie externe		0,9	0,5				1,4
Client		0,1	0,1	0,9	2,7	0,1	3,9
Approvisionnement					8,1		8,1
Construction					63,1		63,1
Gérance interne		0,7	1,6	3,8	4,0	1,1	11,3
Gérance externe				0,6	0,7	0,4	1,6
Provision					12,7	1,0	13,6
Autres coûts		0,1	0,3	0,6	1,1		2,1
Frais financiers		0,2	0,7	1,1	2,7		4,8
<b>Sous-total</b>		<b>3,5</b>	<b>5,2</b>	<b>7,8</b>	<b>95,8</b>	<b>2,8</b>	<b>115,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,2</b>	<b>7,8</b>	<b>95,8</b>	<b>2,8</b>	<b>120,2</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Poste Waswanipi (maintien des actifs)</b>							
Études d'avant-projet	177,4	110,1					287,5
Autres coûts	12,2	1,1					13,3
Frais financiers	4,8	10,2					15,0
<b>Sous-total</b>	<b>194,4</b>	<b>121,4</b>					<b>315,8</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		89,8	121,5	43,7	48,2	12,7	315,9
Ingénierie externe		57,8	27,8		6,9	5,9	98,4
Client		3,2	7,1	55,4	245,9	6,7	318,4
Approvisionnement			174,4	1 788,8	860,1		2 823,3
Construction				894,4	594,4		1 488,8
Gérance interne		42,6	100,6	233,4	242,0	69,4	688,0
Gérance externe				35,0	43,0	22,2	100,2
Provision					558,7	66,8	625,5
Autres coûts		2,7	19,5	72,4	30,3	1,4	126,3
Frais financiers		22,4	54,7	150,1	234,4		461,6
<b>Sous-total</b>		<b>218,5</b>	<b>505,5</b>	<b>3 273,3</b>	<b>2 863,9</b>	<b>185,1</b>	<b>7 046,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>194,4</b>	<b>339,9</b>	<b>505,5</b>	<b>3 273,3</b>	<b>2 863,9</b>	<b>185,1</b>	<b>7 362,1</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Poste Abitibi (maintien des actifs)</b>							
Études d'avant-projet	69,8	43,3					113,1
Autres coûts	4,8	0,6					5,4
Frais financiers	1,9	4,5					6,4
<b>Sous-total</b>	<b>76,5</b>	<b>48,4</b>					<b>124,9</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		39,7	53,7	19,3	21,3	5,6	139,6
Ingénierie externe		25,5	12,3		3,1	2,6	43,5
Client		1,4	3,2	24,5	73,3	3,0	105,3
Approvisionnement					0,2	9,6	9,8
Construction					15,0	1 673,6	1 688,6
Gérance interne		18,8	44,4	103,1	106,9	30,7	304,0
Gérance externe				15,5	19,0	9,8	44,3
Provision					244,2	26,6	270,8
Autres coûts		1,1	7,6	17,2	5,5	0,6	32,1
Frais financiers		6,6	24,5	30,2	41,3		102,6
<b>Sous-total</b>		<b>93,1</b>	<b>145,7</b>	<b>209,9</b>	<b>529,8</b>	<b>1 762,0</b>	<b>2 740,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>76,5</b>	<b>141,5</b>	<b>145,7</b>	<b>209,9</b>	<b>529,8</b>	<b>1 762,0</b>	<b>2 865,4</b>

Coûts des travaux avant-projet et projet associés au projet du nouveau poste Waswanipi 315-25 kV  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Réseau de Télécommunications</b>							
Études d'avant-projet		30,4	180,0				210,4
Autres coûts							
Frais financiers		1,1	9,0				10,1
<b>Sous-total</b>		<b>31,5</b>	<b>189,0</b>				<b>220,5</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne				100,0			100,0
Ingénierie externe				120,0	10,0		130,0
Client			2,0	230,0	12,7		244,7
Approvisionnement				235,0			235,0
Construction				250,0			250,0
Gérance interne			12,0	275,0	5,0		292,0
Gérance externe							
Provision			21,5	145,2	1,7		168,4
Autres coûts							
Frais financiers			0,5	52,8	56,1		109,4
<b>Sous-total</b>			<b>36,0</b>	<b>1408,0</b>	<b>85,5</b>		<b>1529,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>31,5</b>	<b>225,0</b>	<b>1408,0</b>	<b>85,5</b>		<b>1750,0</b>



**Annexe 6**  
**Impact tarifaire**





**Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans**

Coût du projet (M\$)	36,205
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	21,010
Mise en service nette (M\$)	15,195
	2015-9
	12,330
	2016-9
	2,865
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,698%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement 2015-9 (M\$)	Amortissement 2016-9 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012										2 984,378	41 744	71,49	
2015	0,154	0,000	0,154	0,154	12,175	3,770	0,215	0,021	0,000	0,390	2 984,768	41 744	71,50
2016	0,616	0,036	0,652	0,806	14,389	12,743	0,726	0,063	0,067	1,509	2 985,887	41 744	71,53
2017	0,616	0,143	0,760	1,566	13,629	14,009	0,798	0,063	0,079	1,700	2 986,079	41 745	71,53
2018	0,616	0,143	0,760	2,326	12,869	13,249	0,755	0,063	0,075	1,653	2 986,031	41 745	71,53
2019	0,616	0,143	0,760	3,086	12,109	12,489	0,712	0,063	0,071	1,606	2 985,984	41 746	71,53
2020	0,616	0,143	0,760	3,845	11,350	11,729	0,668	0,063	0,067	1,558	2 985,936	41 746	71,53
2021	0,616	0,143	0,760	4,605	10,590	10,970	0,625	0,063	0,062	1,511	2 985,889	41 746	71,52
2022	0,616	0,143	0,760	5,365	9,830	10,210	0,582	0,063	0,058	1,463	2 985,842	41 747	71,52
2023	0,616	0,143	0,760	6,125	9,070	9,450	0,538	0,063	0,054	1,416	2 985,794	41 747	71,52
2024	0,616	0,143	0,760	6,884	8,311	8,690	0,495	0,063	0,050	1,368	2 985,747	41 748	71,52
2025	0,616	0,143	0,760	7,644	7,551	7,931	0,452	0,063	0,046	1,321	2 985,699	41 748	71,52
2026	0,616	0,143	0,760	8,404	6,791	7,171	0,409	0,063	0,042	1,273	2 985,652	41 749	71,52
2027	0,616	0,143	0,760	9,164	6,031	6,411	0,365	0,063	0,037	1,226	2 985,604	41 749	71,51
2028	0,616	0,143	0,760	9,923	5,272	5,651	0,322	0,063	0,033	1,178	2 985,557	41 749	71,51
2029	0,616	0,143	0,760	10,683	4,512	4,892	0,279	0,063	0,029	1,131	2 985,509	41 750	71,51
2030	0,616	0,143	0,760	11,443	3,752	4,132	0,235	0,063	0,025	1,083	2 985,462	41 750	71,51
2031	0,616	0,143	0,760	12,203	2,992	3,372	0,192	0,063	0,021	1,036	2 985,414	41 751	71,51
2032	0,616	0,143	0,760	12,962	2,233	2,612	0,149	0,063	0,016	0,988	2 985,367	41 751	71,50
2033	0,616	0,143	0,760	13,722	1,473	1,853	0,106	0,063	0,012	0,941	2 985,319	41 752	71,50
2034	0,616	0,143	0,760	14,482	0,713	1,093	0,062	0,063	0,008	0,894	2 985,272	41 752	71,50
2035	0,462	0,143	0,606	15,088	0,107	0,357	0,020	0,042	0,004	0,672	2 985,051	41 753	71,49
2036	0,000	0,107	0,107	15,195	0,000	0,041	0,002	0,000	0,001	0,110	2 984,489	41 753	71,48
<b>Ensemble de la période 2015 à 2036</b>										<b>1,183</b>		<b>71,51</b>	

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans**  
**Analyse de sensibilité**

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	41,636
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		24,906
Mise en service nette (M\$)		16,730
	2015-9	13,435
	2016-9	3,295
Amortissement linéaire <sup>1</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	+ 15 %	6,553%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>		1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2015-9 (M\$)	Amortissement 2016-9 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012											2 984,378	41 744	71,49
2015	0,168	0,000	0,168	0,168	13,267	4,108	0,269	0,023	0,000	0,460	2 984,838	41 744	71,50
2016	0,672	0,041	0,713	0,881	15,849	13,938	0,913	0,068	0,073	1,767	2 986,146	41 744	71,53
2017	0,672	0,165	0,836	1,717	15,012	15,431	1,011	0,068	0,087	2,003	2 986,381	41 745	71,54
2018	0,672	0,165	0,836	2,554	14,176	14,594	0,956	0,068	0,083	1,943	2 986,322	41 745	71,54
2019	0,672	0,165	0,836	3,390	13,339	13,758	0,901	0,068	0,078	1,884	2 986,262	41 746	71,53
2020	0,672	0,165	0,836	4,227	12,503	12,921	0,847	0,068	0,073	1,824	2 986,203	41 746	71,53
2021	0,672	0,165	0,836	5,063	11,666	12,085	0,792	0,068	0,069	1,765	2 986,143	41 746	71,53
2022	0,672	0,165	0,836	5,900	10,830	11,248	0,737	0,068	0,064	1,706	2 986,084	41 747	71,53
2023	0,672	0,165	0,836	6,736	9,993	10,412	0,682	0,068	0,060	1,646	2 986,025	41 747	71,53
2024	0,672	0,165	0,836	7,573	9,157	9,575	0,627	0,068	0,055	1,587	2 985,965	41 748	71,52
2025	0,672	0,165	0,836	8,409	8,321	8,739	0,573	0,068	0,050	1,527	2 985,906	41 748	71,52
2026	0,672	0,165	0,836	9,246	7,484	7,902	0,518	0,068	0,046	1,468	2 985,846	41 749	71,52
2027	0,672	0,165	0,836	10,082	6,648	7,066	0,463	0,068	0,041	1,409	2 985,787	41 749	71,52
2028	0,672	0,165	0,836	10,919	5,811	6,229	0,408	0,068	0,037	1,349	2 985,728	41 749	71,52
2029	0,672	0,165	0,836	11,755	4,975	5,393	0,353	0,068	0,032	1,290	2 985,668	41 750	71,51
2030	0,672	0,165	0,836	12,592	4,138	4,556	0,299	0,068	0,027	1,230	2 985,609	41 750	71,51
2031	0,672	0,165	0,836	13,428	3,302	3,720	0,244	0,068	0,023	1,171	2 985,549	41 751	71,51
2032	0,672	0,165	0,836	14,265	2,465	2,883	0,189	0,068	0,018	1,112	2 985,490	41 751	71,51
2033	0,672	0,165	0,836	15,101	1,629	2,047	0,134	0,068	0,014	1,052	2 985,430	41 752	71,50
2034	0,672	0,165	0,836	15,938	0,792	1,210	0,079	0,068	0,009	0,993	2 985,371	41 752	71,50
2035	0,504	0,165	0,669	16,606	0,124	0,400	0,026	0,045	0,004	0,744	2 985,123	41 753	71,50
2036	0,000	0,124	0,124	16,730	0,000	0,048	0,003	0,000	0,001	0,127	2 984,506	41 753	71,48
<b>Ensemble de la période 2015 à 2036</b>										<b>1,366</b>			<b>71,52</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.  
<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.  
<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.  
<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans**

Coût du projet (M\$)	36,205
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	21,010
Mise en service nette (M\$)	15,195
	2015-9
	12,330
	2016-9
	2,865
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,698%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement 2015-9 (M\$)	Amortissement 2016-9 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012											2 984,378	41 744	71,49
2015	0,077	0,000	0,077	0,077	12,253	3,782	0,215	0,016	0,000	0,308	2 984,687	41 744	71,50
2016	0,308	0,018	0,326	0,403	14,792	12,977	0,739	0,048	0,067	1,181	2 985,559	41 744	71,52
2017	0,308	0,072	0,380	0,783	14,412	14,602	0,832	0,048	0,081	1,341	2 985,719	41 745	71,52
2018	0,308	0,072	0,380	1,163	14,032	14,222	0,810	0,048	0,079	1,317	2 985,696	41 745	71,52
2019	0,308	0,072	0,380	1,543	13,652	13,842	0,789	0,048	0,077	1,293	2 985,672	41 746	71,52
2020	0,308	0,072	0,380	1,923	13,272	13,462	0,767	0,048	0,075	1,270	2 985,648	41 746	71,52
2021	0,308	0,072	0,380	2,303	12,892	13,082	0,745	0,048	0,073	1,246	2 985,624	41 746	71,52
2022	0,308	0,072	0,380	2,682	12,513	12,702	0,724	0,048	0,071	1,222	2 985,601	41 747	71,52
2023	0,308	0,072	0,380	3,062	12,133	12,323	0,702	0,048	0,069	1,198	2 985,577	41 747	71,52
2024	0,308	0,072	0,380	3,442	11,753	11,943	0,680	0,048	0,067	1,175	2 985,553	41 748	71,51
2025	0,308	0,072	0,380	3,822	11,373	11,563	0,659	0,048	0,065	1,151	2 985,529	41 748	71,51
2026	0,308	0,072	0,380	4,202	10,993	11,183	0,637	0,048	0,063	1,127	2 985,506	41 749	71,51
2027	0,308	0,072	0,380	4,582	10,613	10,803	0,616	0,048	0,060	1,104	2 985,482	41 749	71,51
2028	0,308	0,072	0,380	4,962	10,233	10,423	0,594	0,048	0,058	1,080	2 985,458	41 749	71,51
2029	0,308	0,072	0,380	5,342	9,853	10,043	0,572	0,048	0,056	1,056	2 985,434	41 750	71,51
2030	0,308	0,072	0,380	5,721	9,474	9,663	0,551	0,048	0,054	1,032	2 985,411	41 750	71,51
2031	0,308	0,072	0,380	6,101	9,094	9,284	0,529	0,048	0,052	1,009	2 985,387	41 751	71,51
2032	0,308	0,072	0,380	6,481	8,714	8,904	0,507	0,048	0,050	0,985	2 985,363	41 751	71,50
2033	0,308	0,072	0,380	6,861	8,334	8,524	0,486	0,048	0,048	0,961	2 985,340	41 752	71,50
2034	0,308	0,072	0,380	7,241	7,954	8,144	0,464	0,048	0,046	0,937	2 985,316	41 752	71,50
2035	0,308	0,072	0,380	7,621	7,574	7,764	0,442	0,048	0,044	0,914	2 985,292	41 753	71,50
2036	0,308	0,072	0,380	8,001	7,194	7,384	0,421	0,048	0,042	0,890	2 985,268	41 753	71,50
2037	0,308	0,072	0,380	8,381	6,814	7,004	0,399	0,048	0,040	0,866	2 985,245	41 753	71,50
2038	0,308	0,072	0,380	8,760	6,435	6,624	0,377	0,048	0,037	0,842	2 985,221	41 753	71,50
2039	0,308	0,072	0,380	9,140	6,055	6,245	0,356	0,048	0,035	0,819	2 985,197	41 753	71,50
2040	0,308	0,072	0,380	9,520	5,675	5,865	0,334	0,048	0,033	0,795	2 985,173	41 753	71,50
2041	0,308	0,072	0,380	9,900	5,295	5,485	0,313	0,048	0,031	0,771	2 985,150	41 753	71,50
2042	0,308	0,072	0,380	10,280	4,915	5,105	0,291	0,048	0,029	0,748	2 985,126	41 753	71,50
2043	0,308	0,072	0,380	10,660	4,535	4,725	0,269	0,048	0,027	0,724	2 985,102	41 753	71,49
2044	0,308	0,072	0,380	11,040	4,155	4,345	0,248	0,048	0,025	0,700	2 985,078	41 753	71,49
2045	0,308	0,072	0,380	11,420	3,775	3,965	0,226	0,048	0,023	0,676	2 985,055	41 753	71,49
2046	0,308	0,072	0,380	11,799	3,396	3,585	0,204	0,048	0,021	0,653	2 985,031	41 753	71,49
2047	0,308	0,072	0,380	12,179	3,016	3,206	0,183	0,048	0,019	0,629	2 985,007	41 753	71,49
2048	0,308	0,072	0,380	12,559	2,636	2,826	0,161	0,048	0,017	0,605	2 984,984	41 753	71,49
2049	0,308	0,072	0,380	12,939	2,256	2,446	0,139	0,048	0,014	0,581	2 984,960	41 753	71,49
2050	0,308	0,072	0,380	13,319	1,876	2,066	0,118	0,048	0,012	0,558	2 984,936	41 753	71,49
2051	0,308	0,072	0,380	13,699	1,496	1,686	0,096	0,048	0,010	0,534	2 984,912	41 753	71,49
2052	0,308	0,072	0,380	14,079	1,116	1,306	0,074	0,048	0,008	0,510	2 984,889	41 753	71,49
2053	0,308	0,072	0,380	14,459	0,736	0,926	0,053	0,048	0,006	0,486	2 984,865	41 753	71,49
2054	0,308	0,072	0,380	14,838	0,357	0,546	0,031	0,048	0,004	0,463	2 984,841	41 753	71,49
2055	0,231	0,072	0,303	15,141	0,054	0,178	0,010	0,032	0,002	0,347	2 984,725	41 753	71,49
2056	0,000	0,054	0,054	15,195	0,000	0,021	0,001	0,000	0,000	0,055	2 984,434	41 753	71,48
<b>Ensemble de la période 2015 à 2056</b>										<b>0,861</b>			<b>71,50</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

### Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans Analyse de sensibilité

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	41,636
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		24,906
Mise en service nette (M\$)		16,730
	2015-9	13,435
	2016-9	3,295
Amortissement linéaire <sup>1</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	+ 15 %	6,553%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>		1,1%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2015-9 (M\$)	Amortissement 2016-9 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012										2 984,378	41 744	71,49	
2015	0,084	0,000	0,084	0,084	13,351	4,121	0,270	0,018	0,000	0,372	2 984,750	41 744	71,50
2016	0,336	0,021	0,356	0,440	16,289	14,193	0,930	0,053	0,073	1,413	2 985,791	41 744	71,53
2017	0,336	0,082	0,418	0,859	15,871	16,080	1,054	0,053	0,090	1,615	2 985,993	41 745	71,53
2018	0,336	0,082	0,418	1,277	15,453	15,662	1,026	0,053	0,087	1,585	2 985,963	41 745	71,53
2019	0,336	0,082	0,418	1,695	15,035	15,244	0,999	0,053	0,085	1,555	2 985,934	41 746	71,53
2020	0,336	0,082	0,418	2,113	14,616	14,825	0,971	0,053	0,083	1,525	2 985,904	41 746	71,53
2021	0,336	0,082	0,418	2,532	14,198	14,407	0,944	0,053	0,080	1,496	2 985,874	41 746	71,52
2022	0,336	0,082	0,418	2,950	13,780	13,989	0,917	0,053	0,078	1,466	2 985,844	41 747	71,52
2023	0,336	0,082	0,418	3,368	13,362	13,571	0,889	0,053	0,076	1,436	2 985,815	41 747	71,52
2024	0,336	0,082	0,418	3,786	12,943	13,152	0,862	0,053	0,073	1,407	2 985,785	41 748	71,52
2025	0,336	0,082	0,418	4,205	12,525	12,734	0,834	0,053	0,071	1,377	2 985,755	41 748	71,52
2026	0,336	0,082	0,418	4,623	12,107	12,316	0,807	0,053	0,069	1,347	2 985,726	41 749	71,52
2027	0,336	0,082	0,418	5,041	11,689	11,898	0,780	0,053	0,067	1,317	2 985,696	41 749	71,52
2028	0,336	0,082	0,418	5,459	11,270	11,480	0,752	0,053	0,064	1,288	2 985,666	41 749	71,51
2029	0,336	0,082	0,418	5,878	10,852	11,061	0,725	0,053	0,062	1,258	2 985,636	41 750	71,51
2030	0,336	0,082	0,418	6,296	10,434	10,643	0,697	0,053	0,060	1,228	2 985,607	41 750	71,51
2031	0,336	0,082	0,418	6,714	10,016	10,225	0,670	0,053	0,057	1,199	2 985,577	41 751	71,51
2032	0,336	0,082	0,418	7,132	9,597	9,807	0,643	0,053	0,055	1,169	2 985,547	41 751	71,51
2033	0,336	0,082	0,418	7,551	9,179	9,388	0,615	0,053	0,053	1,139	2 985,518	41 752	71,51
2034	0,336	0,082	0,418	7,969	8,761	8,970	0,588	0,053	0,050	1,110	2 985,488	41 752	71,51
2035	0,336	0,082	0,418	8,387	8,343	8,552	0,560	0,053	0,048	1,080	2 985,458	41 753	71,50
2036	0,336	0,082	0,418	8,805	7,924	8,134	0,533	0,053	0,046	1,050	2 985,429	41 753	71,50
2037	0,336	0,082	0,418	9,224	7,506	7,715	0,506	0,053	0,044	1,020	2 985,399	41 753	71,50
2038	0,336	0,082	0,418	9,642	7,088	7,297	0,478	0,053	0,041	0,991	2 985,369	41 753	71,50
2039	0,336	0,082	0,418	10,060	6,670	6,879	0,451	0,053	0,039	0,961	2 985,339	41 753	71,50
2040	0,336	0,082	0,418	10,478	6,251	6,461	0,423	0,053	0,037	0,931	2 985,310	41 753	71,50
2041	0,336	0,082	0,418	10,897	5,833	6,042	0,396	0,053	0,034	0,902	2 985,280	41 753	71,50
2042	0,336	0,082	0,418	11,315	5,415	5,624	0,369	0,053	0,032	0,872	2 985,250	41 753	71,50
2043	0,336	0,082	0,418	11,733	4,997	5,206	0,341	0,053	0,030	0,842	2 985,221	41 753	71,50
2044	0,336	0,082	0,418	12,151	4,579	4,788	0,314	0,053	0,027	0,812	2 985,191	41 753	71,50
2045	0,336	0,082	0,418	12,569	4,160	4,369	0,286	0,053	0,025	0,783	2 985,161	41 753	71,50
2046	0,336	0,082	0,418	12,988	3,742	3,951	0,259	0,053	0,023	0,753	2 985,131	41 753	71,50
2047	0,336	0,082	0,418	13,406	3,324	3,533	0,231	0,053	0,021	0,723	2 985,102	41 753	71,49
2048	0,336	0,082	0,418	13,824	2,906	3,115	0,204	0,053	0,018	0,694	2 985,072	41 753	71,49
2049	0,336	0,082	0,418	14,242	2,487	2,696	0,177	0,053	0,016	0,664	2 985,042	41 753	71,49
2050	0,336	0,082	0,418	14,661	2,069	2,278	0,149	0,053	0,014	0,634	2 985,013	41 753	71,49
2051	0,336	0,082	0,418	15,079	1,651	1,860	0,122	0,053	0,011	0,605	2 984,983	41 753	71,49
2052	0,336	0,082	0,418	15,497	1,233	1,442	0,094	0,053	0,009	0,575	2 984,953	41 753	71,49
2053	0,336	0,082	0,418	15,915	0,814	1,023	0,067	0,053	0,007	0,545	2 984,924	41 753	71,49
2054	0,336	0,082	0,418	16,334	0,396	0,605	0,040	0,053	0,004	0,515	2 984,894	41 753	71,49
2055	0,252	0,082	0,334	16,668	0,062	0,200	0,013	0,035	0,002	0,385	2 984,763	41 753	71,49
2056	0,000	0,062	0,062	16,730	0,000	0,024	0,002	0,000	0,000	0,064	2 984,442	41 753	71,48
<b>Ensemble de la période 2015 à 2056</b>										<b>1,017</b>		<b>71,51</b>	

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.  
<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,698 %, selon la décision D-2012-059 pour la demande R-3777-2011.  
<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.  
<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.