

1  
2

**Tableau 10 : Impact tarifaire des investissements  
générant des revenus additionnels**

**Croissance des besoins de la clientèle  
Horizon 2007-2016**

Années	Mises en service	Ajouts nets à la base de tarification	Coût du capital <sup>1</sup>	Amortissement	Taxe sur le capital <sup>2</sup>	Taxe sur les services publics <sup>3</sup>	Total autres charges	Besoins de transport	Tarif annuel
2005								34 465	72,90
2007	543	543	9	1	3	0	4	36 341	69,51
2008	363	363	44	8	4	3	15	37 532	68,50
2009	727	727	86	17	4	5	27	37 927	69,22
2010	453	453	120	25	6	9	40	38 142	70,05
2011	437	437	142	31	7	11	49	38 252	70,67
2012	374	374	169	37	8	13	59	39 148	70,00
2013	231	231	188	43	9	15	67	39 214	70,59
2014	182	182	201	49	10	16	75	39 850	69,98
2015	221	221	212	54	10	17	81	39 915	70,28
2016	221	221	212	54	10	17	81	39 977	70,17

Ensemble de la période

69,90

- <sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif 6,80% selon la décision D-2005-63, page 4, pour la demande R-3549-2004 Phase 1 selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005.
- <sup>2</sup> Taxe sur le capital 2007 0,49% *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 28
- 2008 0,36% idem
- 2009 et plus 0,29% idem
- <sup>3</sup> Taxe sur les services publics 0,55% selon le budget du gouvernement du Québec du 21 avril 2005, *Renseignements additionnels sur les mesures du budget*, section 1, page 133

3 **5.3 Ensemble des investissements**

4 En regroupant l'ensemble des investissements, soit ceux ne générant pas de  
5 revenus additionnels avec ceux générant des revenus additionnels, il est  
6 possible de constater que les coûts unitaires demeurent inférieurs au tarif  
7 actuel de 72,90 \$/kW, donc ne génèrent pas d'impact tarifaire à la hausse.

Régie de l'énergie  
DOSSIER: R-3817-2012  
DÉPOSÉE EN AUDIENCE  
Date: 17/01/2013  
Pièces n°: C-ACEF0-0012

1  
2

**Tableau 25**

**Impact tarifaire des investissements générant des revenus additionnels**

Années	Mises en service	Acquis nets à la base de tarification	Coût du capita	Amortissement	Taxe sur le capita	Taxe sur les services publics	Charges d'exploitation	Tota	Revenus reçus	Besoins de transport de la charge locale	Besoins de transport de pont à pont	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	\$/kW
2007								2 574	35 862	479	36 341	70 82	
2008	335	335	4	1	2	0	3	11	2 584	35 705	591	36 296	71 20
2009	823	823	28	7	3	2	11	51	2 625	36 177	2 153	38 330	69 48
2010	746	746	83	21	2	6	19	132	2 706	36 654	4 049	40 703	66 48
2011	706	706	126	34	0	10	26	167	2 771	36 905	4 340	41 245	67 18
2012	538	538	161	45	0	14	32	251	2 825	37 097	4 340	41 437	69 17
2013	468	468	197	57	0	17	35	307	2 880	37 335	4 340	41 675	69 11
2014	810	810	225	68	0	19	44	356	2 929	37 565	4 340	41 905	69 90
2015	448	448	270	82	0	23	47	422	2 996	37 795	4 340	42 135	71 11
2016	576	576	291	89	0	25	53	458	3 032	37 978	4 340	42 318	71 64
2017	576	576	291	89	0	25	53	458	3 032	38 255	4 340	42 595	71 18

Ensemble de la période 2008 à 2017

69 45

3 **5.3 Ensemble des investissements**

4 En regroupant les investissements ne générant pas de revenus additionnels  
5 avec ceux générant des revenus additionnels, l'estimation actuelle indique que  
6 le coût unitaire pour l'ensemble de la période 2008 à 2017 demeure inférieur  
7 au tarif en vigueur de 70,82 \$/kW, de sorte qu'il n'y aurait pas d'impact à la  
8 hausse sur le tarif de transport.

9  
10

**Tableau 26**

**Impact tarifaire de l'ensemble des investissements**

Années	Acquis nets à la base de tarification	Coût du capita	Amortissement	Taxe sur le capita	Taxe sur les services publics	Charges d'exploitation	Tota	Revenus reçus	Besoins de transport de la charge locale	Besoins de transport de pont à pont	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	\$/kW
2007							2 574	35 862	479	36 341	70 82	
2008	287	-8	6	2	0	3	3	2 576	35 705	591	36 296	70 98
2009	737	11	18	3	2	11	45	2 618	36 177	2 153	38 330	68 31
2010	835	59	47	2	5	19	133	2 707	36 654	4 049	40 703	66 49
2011	876	109	56	0	10	26	202	2 775	36 905	4 340	41 245	67 29
2012	614	152	73	0	14	32	271	2 845	37 097	4 340	41 437	68 66
2013	524	190	87	0	17	35	330	2 903	37 335	4 340	41 675	69 67
2014	783	220	100	0	20	44	384	2 957	37 565	4 340	41 905	70 57
2015	461	259	107	0	23	47	436	3 010	37 795	4 340	42 135	71 44
2016	564	277	119	0	25	53	474	3 048	37 978	4 340	42 318	72 03
2017	564	277	119	0	25	53	474	3 048	38 255	4 340	42 595	71 56

Ensemble de la période 2008 à 2017

69 72

**1 4.2 Investissements générant des revenus additionnels**

2 Pour l'ensemble de la période de 2009 à 2018, les investissements générant  
 3 des revenus additionnels n'auront pas d'impact tarifaire à la hausse. À partir  
 4 de l'année 2015, selon l'estimation actuelle, une légère hausse sur le tarif de  
 5 transport surviendrait par rapport au tarif en vigueur de 70,82 \$/kW.

**Tableau 19**  
**Impact tarifaire des investissements générant des revenus additionnels**

Années	Mises en service	Ajouts nets à la base de tarification	Coût du capital	Charges d'exploitation	Amortissement	Taxe sur le capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport de la charge locale	Besoins de transport de point à point	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(MW)	(MW)	(\$/kW)
2008									2 570				70,82
2009	722	722	17	9	4	2	0	32	2 602	35 764	2 308	38 072	68,36
2010	770	770	52	19	13	2	4	90	2 660	36 424	4 291	40 715	65,34
2011	1 217	1 217	92	35	25	0	8	159	2 730	36 919	4 583	41 502	55,77
2012	872	872	161	46	45	0	15	267	2 837	37 279	4 583	41 862	67,78
2013	787	787	205	46	60	0	19	341	2 911	38 106	4 583	42 689	68,20
2014	1 262	1 262	252	73	75	0	23	423	2 994	38 451	4 583	43 034	69,57
2015	447	447	314	79	96	0	30	518	3 089	38 793	4 583	43 376	71,21
2016	95	95	330	80	105	0	32	546	3 117	39 095	4 583	43 678	71,36
2017	250	250	330	83	110	0	32	555	3 125	39 414	4 583	43 997	71,03
2018	214	214	337	86	115	0	32	571	3 141	39 707	4 583	44 290	70,93

Ensemble de la période 2009 à 2018

68/95

**6 4.3 Ensemble des investissements**

7 En regroupant les investissements ne générant pas de revenus additionnels  
 8 avec ceux générant des revenus additionnels, l'estimation actuelle indique que  
 9 le coût unitaire pour l'ensemble de la période 2009 à 2019 demeure inférieur  
 10 au tarif en vigueur de 70,82 \$/kW jusqu'en 2014. Une légère hausse sur le  
 11 tarif de transport surviendrait les années suivantes. Toutefois, sur l'ensemble  
 12 de la période 2009 à 2018, il n'y aura pas d'impact à la hausse sur le tarif de  
 13 transport.

1 **5.2 Investissements générant des revenus additionnels**

2 Pour l'ensemble de la période de 2010 à 2019, les investissements générant des  
3 revenus additionnels n'induiraient pas d'impact à la hausse sur le tarif en vigueur.

4 **Tableau 20**  
5 **Impact tarifaire des investissements générant des revenus additionnels**

Années	Mises en service (M\$)	Actifs nets à la base de tarification (M\$)	Coût du capital (M\$)	Charges d'exploitation (M\$)	Amortissement (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus nets (M\$)	Besoins de transport de la charge locale (MW)	Besoins de transport de pointe (MW)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2009								274				38 072	72,00
2010	588	588	13	6	5	1	3	27	2 768	35 230	4 575	39 805	69,53
2011	740	740	37	7	15	0	3	74	2 875	36 244	4 908	41 152	68,41
2012	728	728	75	27	42	0	7	151	2 892	36 751	4 908	41 659	69,35
2013	621	621	159	35	65	0	11	220	2 961	37 232	4 908	42 140	70,28
2014	1 669	1 669	169	67	90	0	14	321	3 042	37 563	5 645	43 208	73,64
2015	1 204	1 204	227	71	121	3	23	441	3 132	37 960	6 172	44 132	72,10
2016	75	75	273	73	148	0	28	519	3 260	38 272	6 172	44 444	73,35
2017	708	708	274	83	152	0	27	537	3 278	39 159	6 172	45 331	72,32
2018	339	339	248	69	167	0	20	585	3 326	39 495	6 172	45 667	72,83
2019	479	479	313	67	175	0	21	654	3 355	39 818	6 172	46 045	72,97

Ensemble de la période 2010 à 2019

71,23

6 **5.3 Ensemble des investissements**

7 En regroupant les investissements ne générant pas de revenus additionnels avec ceux  
8 générant des revenus additionnels, l'impact tarifaire pour l'ensemble de la période 2010  
9 à 2019 serait relativement faible, soit de l'ordre de 1,2 % par rapport au tarif en vigueur.

10 **Tableau 21**  
11 **Impact tarifaire de l'ensemble des investissements**

Années	Actifs nets à la base de tarification (M\$)	Coût du capital (M\$)	Charges d'exploitation (M\$)	Amortissement (M\$)	Taxe sur le capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus nets (M\$)	Besoins de transport de la charge locale (MW)	Besoins de transport de pointe (MW)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2009							274				38 072	72,00
2010	332	46	6	165	0	0	168	2 909	35 230	4 575	39 805	73,09
2011	641	8	19	120	0	2	148	2 889	36 244	4 908	41 152	70,21
2012	652	39	30	121	0	5	155	2 936	36 751	4 908	41 659	70,41
2013	432	75	38	153	0	9	275	3 017	37 232	4 908	42 140	71,59
2014	1 793	116	60	178	0	11	365	3 106	37 563	5 645	43 208	71,85
2015	1 173	160	74	221	0	20	484	3 235	37 960	6 172	44 132	73,31
2016	89	223	76	260	0	25	584	3 325	38 272	6 172	44 444	74,61
2017	895	219	86	276	0	23	654	3 345	39 159	6 172	45 331	73,79
2018	578	241	92	304	0	26	654	3 405	39 495	6 172	45 667	74,56
2019	654	264	100	333	0	27	714	3 455	39 818	6 172	46 045	75,15

Ensemble de la période 2010 à 2019

72,88

- 1 Le Transporteur rappelle qu'il se peut que des investissements prévus sur un horizon de
- 2 plus long terme soient reportés ou abandonnés, ce qui aurait pour effet de réduire l'impact
- 3 tarifaire estimé dans la présente demande.

**Tableau 21**  
**Impact tarifaire des investissements générant des revenus additionnels**

Années	Mises en service (M\$)	Ajouts nets à la base de tarification (M\$)	Coût du capital (M\$)	Charges d'exploitation (M\$)	Amortissement (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport de la charge locale (MW)	Besoins de transport de point à point (MW)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012								2 984			41 744	71 49
2013	630	630	8	6	10	0	24	3 009	37 134	4 722	41 856	71 88
2014	1 521	1 521	59	25	45	3	132	3 116	37 960	4 722	42 682	73 01
2015	162	162	107	35	68	12	221	3 206	38 449	4 722	43 171	74 26
2016	863	863	135	47	79	12	274	3 258	38 847	4 828	43 675	74 60
2017	1 411	1 411	187	68	104	15	376	3 360	39 427	5 988	45 415	73 99
2018	543	543	246	78	131	24	479	3 463	39 740	5 988	45 728	75 74
2019	1 015	1 015	273	92	148	26	540	3 524	39 986	5 988	45 974	76 65
2020	-319	-319	296	100	165	31	591	3 575	40 220	5 988	46 208	77 38
2021	316	316	286	106	164	28	584	3 568	40 314	5 988	46 302	77 07
2022	314	314	294	112	174	29	605	3 594	40 614	5 988	46 602	77 12

Ensemble de la période 2013 à 2022

75,17

### 5.3 Ensemble des investissements

- 4 L'impact tarifaire de l'ensemble des investissements est estimé en regroupant les
- 5 investissements ne générant pas de revenus additionnels avec ceux générant des revenus
- 6 additionnels.

**Tableau 22**  
**Impact tarifaire de l'ensemble des investissements**

Années	Ajouts nets à la base de tarification (M\$)	Coût du capital (M\$)	Charges d'exploitation (M\$)	Amortissement (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport de la charge locale (MW)	Besoins de transport de point à point (MW)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2012							2 984			41 744	71 49
2013	522	-10	7	1	0	-1	2 983	37 134	4 722	41 856	71 28
2014	1 735	40	30	68	3	141	3 126	37 960	4 722	42 682	73 23
2015	18	62	41	107	12	222	3 206	38 449	4 722	43 171	74 26
2016	847	102	53	108	11	274	3 259	38 847	4 828	43 675	74,61
2017	1 736	150	76	155	14	395	3 380	39 427	5 988	45 415	74 42
2018	682	213	86	196	22	517	3 501	39 740	5 988	45 728	76 56
2019	840	229	100	224	24	577	3 562	39 986	5 988	45 974	77 47
2020	197	230	109	247	27	612	3 596	40 220	5 988	46 208	77 83
2021	280	230	115	256	25	627	3 611	40 314	5 988	46 302	77,99
2022	341	218	122	273	24	636	3 621	40 614	5 988	46 602	77 69

Ensemble de la période 2013 à 2022

75,53

### 6 Impact sur la fiabilité du réseau et sur la qualité de prestation du service de transport

- 7 Dans le cadre de la planification des interventions et des investissements, le Transporteur
- 8 tient prioritairement compte des paramètres qui visent d'une part à assurer la fiabilité du
- 9 réseau de transport d'électricité et d'autre part à maintenir et améliorer la continuité de
- 10 service. Le Transporteur met en œuvre tous les investissements nécessaires au maintien du
- 11 parc d'équipements de transport en bon état de fonctionnement et à son amélioration
- 12 continue. Ce faisant, il tient plus particulièrement compte des attentes prioritaires de sa