

Demande d'autorisation relative au projet Saint-Césaire – Bedford

Dossier de la Régie : R-3819-2012

Séance de travail du 7 septembre 2012, 13h30

ORDRE DU JOUR

1. Objectifs visés – Justification du projet
 - Nature du service de transport actuel à l'interconnexion HQT-HIGH
 - Nouveaux besoins en croissance (service ferme à long terme de point à point et alimentation de la charge locale)
2. Description du projet
 - Construction d'une nouvelle ligne à 230 kV avec une exploitation initiale à 120 kV
 - Caractéristiques du conducteur « Géant 5F » de la nouvelle ligne
3. Solutions envisagées
 - Solution 2 et solution 3 : comparaison des conducteurs utilisés
 - Coût des pertes électriques dans l'analyse économique des solutions
4. Coûts associés au projet
 - Coûts de la nouvelle ligne à 230 kV
5. Impact tarifaire
 - Estimation des coûts attribués à l'alimentation de la charge locale
 - Allocation du Transporteur et contributions des clients du Transporteur
 - Nouveaux besoins de transport pour le service de point à point dans le calcul de l'impact tarifaire
6. Varia