

## **Suivi des demandes de la Régie de l'énergie**



1 Les décisions de la Régie ayant une incidence sur les informations à fournir dans la  
2 présente demande sont les suivantes :

- 3 • D-2002-95 (dossier R-3401-98) ;
- 4 • D-2005-50 (dossier R-3549-2004 – Phase 1) ;
- 5 • D-2006-66 (dossier R-3549-2004 – Phase 2) ;
- 6 • D-2006-76 (dossier R-3594-2005) ;
- 7 • D-2008-019 (dossier R-3640-2007) ;
- 8 • D-2009-015 (dossier R-3669-2008 – Phase 1) ;
- 9 • D-2010-032 (dossier R-3706-2009) ;
- 10 • D-2011-039 (dossier R-3738-2010) ;
- 11 • D-2012-010 (dossier R-3669-2008 – Phase 2) ;
- 12 • D-2012-059 (dossier R-3777-2011).

13 Les renvois pertinents aux pièces de la présente demande pour chacune de ces décisions  
14 sont indiqués ci-après.

Page	Sujet	Pièce
<b>Décision D-2002-95</b> <i>Modification des tarifs de transport d'électricité au 1<sup>er</sup> janvier 2001 (dossier R-3401-98)</i>		
73	Prévision des investissements sur 10 ans. Hypothèses sur taux d'inflation et coût du capital, ainsi que données et résultats en \$ courants.	HQT-9, Doc. 1
91	Projets majeurs abandonnés ou reportés : Dépôt de l'étude de réévaluation s'il y a lieu.	Sans objet
93	Facturation interne : Justifier et documenter tout changement de règle.	Sans objet
<b>Décision D-2005-50</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2005 (dossier R-3549-2004 – Phase 1) et Budget des investissements 2005 pour les projets du Transporteur dont le coût individuel est inférieur à 25 millions de dollars (dossier R-3557-2004)</i>		
11	Préciser l'activité visée par un changement de convention comptable et l'estimation de ses impacts sur les revenus requis et la présentation des résultats financiers.	HQT-4, Doc. 2
13	Prévision des investissements sur 10 ans.	HQT-9, Doc. 1
14	Répartition, aux fins de la planification du réseau et des impacts tarifaires des investissements, en fonction des dates de mises en service.	HQT-9, Doc. 1
51	Liste des actifs (par projets ou catégories de projets de moins de 25 M\$) à ajouter à la base de tarification du Transporteur.	HQT-7, Doc. 1
<b>Décision D-2006-66</b> <i>Modification des conditions des services de transport (dossier R-3549-2004 – Phase 2)</i>		
12	Présenter la répartition du coût de service selon la fonctionnalisation retenue dans la présente décision.	HQT-11, Doc. 1 et 2
<b>Décision D-2006-76</b> <i>Méthodes comptables et financières applicables aux demandes de déplacements et de modifications d'actifs du réseau de transport par des tiers (dossier R-3594-2005)</i>		
6	Création d'un compte de crédit reporté et présentation distincte dans la base de tarification de la contribution et de l'amortissement cumulé y afférent.	HQT-7, Doc. 1
<b>Décision D-2008-019</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2008 (dossier R-3640-2007)</i>		
11	Présenter un rapport d'exception lorsque des événements extrêmes sont enregistrés et retirés du calcul de l'IC-Transport. Fournir, en complément de l'indicateur IC-Transport, une ventilation de cet indicateur par cause principale, soit Facteurs climatiques, Défaillances d'équipements, Travaux programmés et Autres.	HQT-3, Doc. 2
18	Nouvelle liste des indicateurs de performance.	HQT-3, Doc. 2
83	Présenter le suivi annuel de la stratégie de couverture des ventes en dollars américains.	HQT-8, Doc. 1
90	Présenter l'évolution, en dollars courants et en dollars constants depuis 2001, du tarif annuel du service de point à point de long terme et de la facture de la charge locale.	HQT-12, Doc. 1

Page	Sujet	Pièce
<b>Décision D-2009-015</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2009 (dossier R-3669-2008 – Phase 1)</i>		
25	Préciser, dans son suivi des divers indicateurs de performance, les orientations générales et les objectifs poursuivis dans ses activités réglementaires.	HQT-3, Doc. 2
31	Présenter un suivi des retraits d'actifs effectués sur 5 années réelles, en présentant le détail des principaux retraits d'actifs passés et les justifications correspondantes.	HQT-6, Doc. 3
52	Mesures d'efficience appliquées aux services reçus du groupe Technologie : Continuer à faire rapport à cet égard dans les prochains dossiers tarifaires.	HQT-6, Doc. 2
<b>Décision D-2010-032</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2010 (dossier R-3706-2009)</i>		
115	Orientations disponibles au niveau des objectifs corporatifs pour l'année témoin projetée (section 2.2.4).	HQT-3, Doc. 2
115	Mise à jour des données historiques relatives à l'ensemble des différents paramètres de la formule paramétrique de la Régie (section 4.2.4).	HQT-6, Doc. 2
115	Pour les années historique, de base et témoin projetée, les informations relatives aux mises en exploitation des projets supérieurs à 5 M\$, selon le format des tableaux 15 et 16 de la pièce B-1, HQT-7, Document 1 du présent dossier (section 5.3.1).	HQT-7, Doc. 1
115	Évaluation de la contribution du Distributeur pour chacune des années historique, de base et témoin projetée, sous le format du tableau R7.2-1 déposé à la pièce B-16, HQT-13, document 1.1, page 18 (section 5.3.1).	HQT-12, Doc. 2
116	Mise à jour du tableau 10 présenté par le Transporteur à la pièce B-1, HQT-11, document 2 (section 10.1).	HQT-11, Doc. 2
<b>Décision D-2011-039</b> <i>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2011 (dossier R-3738-2010)</i>		
131	Justification de tout changement aux durées de vie utile ayant un impact tarifaire et présentation, avant son implantation, de l'impact de ce changement sur un horizon de 5 années (section 6.7).	HQT-7, Doc. 1
131	Mise à jour de l'évaluation du taux de rendement sans risque en utilisant le taux moyen des obligations du Canada (10 ans) à une décimale, tiré de la publication mensuelle du <i>Consensus Forecasts</i> en format papier (section 7.1).	HQT-8, Doc. 1
132	Mise à jour des tableaux 3 et 4 de la pièce B-1, HQT-9, document 1, incluant tous les chemins d'interconnexion commercialement reconnus dans OASIS (section 9).	HQT-9, Doc. 1

Page	Sujet	Pièce
<b>Décision D-2012-010</b> <b>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2009</b> <b>(dossier R-3669-2008 – Phase 2)</b>		
84	Mise à jour, le cas échéant, des frais de transport et des frais des services complémentaires applicables sur les marchés limitrophes, inclus dans la formule de prix des services de compensation d'écart de réception et de livraison, dans le cadre des dossiers tarifaires.	HQT-10, Doc. 1
84	Traitement, par le biais d'un compte d'écart, des revenus résultant des pénalités des deuxième et troisième paliers, conformément à la décision D-2009-015. Application du solde du compte d'écart en réduction des revenus requis.	HQT-4, Doc. 2
100	Présentation, lors d'un prochain dossier tarifaire, d'une proposition de traitement tarifaire des revenus découlant des pénalités liées à l'exploitation.	HQT-4, Doc. 2
<b>Décision D-2012-059</b> <b>Modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec au 1<sup>er</sup> janvier 2012</b> <b>(dossier R-3777-2011)</b>		
106	Intégration des éléments retenus du suivi proposé quant à l'approche globale de l'efficacité aux investissements, en remplacement de l'estimation des investissements évités (section 2.1.1).	HQT-3, Doc. 1
106	Ventilation détaillée des gains d'efficacité pour chacun des chantiers d'efficacité aux investissements en cours pour l'année 2011, selon le format du tableau R1.1 de la pièce B-0057 [pièce HQT-13, document 1], page 3 (section 2.1.1).	HQT-3, Doc. 1
106	Ventilation de gains d'efficacité aux CNE réalisés par chantiers en cours pour les années 2010 et 2011 (section 2.1.1).	HQT-3, Doc. 1
106	Mise à jour du suivi, sur une base cumulative, des gains d'efficacité obtenus par chantier chaque année depuis la mise en place de la démarche d'efficacité, en mettant en évidence la nature récurrente des gains, le cas échéant (section 2.1.1).	HQT-3, Doc. 1
106	Mise à jour de l'analyse complétée sur les indicateurs de performance en y intégrant le résultat et l'analyse des trois indicateurs environnementaux retenus dans la présente décision (section 2.1.1).	HQT-3, Doc. 2
106	Mise à jour des tableaux présentés à l'annexe 1 de la pièce B-0010 [pièce HQT-3, document 2, présentant les indicateurs généraux et les données de base pour les ratios de coûts], pages 34 et 35 (section 2.2.2).	HQT-3, Doc. 2
106	Mise à jour de l'analyse des indicateurs de balisage (section 2.3).	HQT-3, Doc. 3
106	Analyse exhaustive mettant en relation les coûts capitalisés et les investissements pour trois années historiques, l'année de base et l'année témoin (section 5.3.1).	HQT-6, Doc. 2
106	Mise à jour du tableau R-22.1 de la pièce B-0057 [pièce HQT-13, document 1, p. 40, tableau présentant l'impact global des mises en service sur les revenus requis, incluant l'amortissement lié à la BT et les taxes] en remplacement du tableau 16 de la pièce B-0020 [Pièce HQT-7, document 1 présentant l'impact sur le rendement des mises en exploitation] (section 6.2.1).	HQT-7, Doc. 1

Page	Sujet	Pièce
106	Complément d'information expliquant le lien et la relation entre les mises en exploitation réelles et projetées et la base de tarification pour trois années historiques et l'année de base (section 6.2.1).	HQT-7, Doc. 1
106	Coût moyen de la dette, à partir de 2013, qui tient compte de la charge de désactualisation comptabilisée en coûts d'emprunt (section 7.2).	HQT-8, Doc. 1
107	Tableaux 3 et 4 de la pièce B-0025 [pièce HQT-9, document 1, tableaux présentant les capacités de transfert en réception et en livraison pour 2010] en assurant la concordance des valeurs pour les chemins MAHO-HQT et HQT-MAHO et en expliquant les différences, le cas échéant (section 9.1).	HQT-9, Doc. 1
107	Total modifié de la capacité de transfert en livraison pour New York et Cornwall ainsi que le total modifié de la capacité de transfert en livraison indiquée au tableau 4 de la pièce B-0025 [pièce HQT-9, document 1], pour tenir compte de la note 2 dudit tableau (section 9.1).	HQT-9, Doc. 1
107	État de la transformation des postes de transport en maintenant le niveau actuel d'information, en soulignant les cas de dépassement de capacité de transformation et en commentant les mesures de corrections envisagées (section 9.1).	HQT-9, Doc. 1.1
107	Rapport sur les résultats du projet-pilote de programmation variable aux 15 minutes en collaboration avec le NYISO (section 10.1).	HQT-10, Doc. 1
107	Justification des écarts significatifs pouvant être observés entre les données projetées et les données réelles des prévisions des besoins de service de transport de point à point à court terme (section 10.3).	HQT-10, Doc. 2
107	Tableau des engagements d'achat de type Touloustouc, selon le format prescrit à la décision D-2010-032, jusqu'à ce qu'une décision soit rendue quant à la politique d'ajouts et au suivi des engagements d'achat y étant lié (section 10.4).	HQT-12, Doc. 2
107	Données relatives au calcul du facteur d'utilisation servant à la répartition des coûts (section 11.3).	HQT-11, Doc. 2