

État de la transformation des postes

Table des matières

1	Contexte	5
2	État de la transformation des postes du réseau principal	5
3	État de la transformation des postes sources	9
4	État de la transformation des postes satellites.....	15

Liste des tableaux

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013.....	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013	16

1 Contexte

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la
3 capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant
4 les mesures de corrections envisagées.

5 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe
6 d'hiver 2012-2013 et l'été 2013 est présenté distinctement selon qu'il s'agisse de postes du
7 réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont
8 traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ
9 aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions,
10 ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les
11 tableaux qui suivent.

12 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1. Suit
13 ensuite l'état de la transformation des postes sources au tableau 2 et l'état de transformation
14 des postes satellites au tableau 3. Le Transporteur mentionne que l'état de la transformation
15 change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions d'exploitation ont changé, soit
16 que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou ajoutés. Les différences significatives
17 par rapport au dossier précédent (R-3777-2011) sont signalées et expliquées.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

18 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver d'un poste du réseau principal à la pointe, le
19 Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la température
20 ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un transformateur
21 est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

22 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente
23 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque
24 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte
25 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le
26 cas échéant.

27 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal du
28 Transporteur a été élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base
29 pour la pointe 2012-2013 réalisée au cours de l'automne 2012.

30 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau de base de la pointe
31 hivernale 2012-2013 sont les suivantes :

- 32 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 37 122 MW ;
- 33 • les livraisons aux réseaux voisins sont de 2 359 MW ;

- 1 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales
2 thermiques sont arrêtées ;
- 3 • une réception de 125 MW est simulée au poste Châteauguay ;
- 4 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des
5 postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont
6 en service ;
- 7 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la
8 fiabilité du réseau.

9 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le
10 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2012-2013 et la
11 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe
12 d'été 2013.

13 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 14 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 15 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 16 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et
17 la charge ;
- 18 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 4 800 MW ;
- 19 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
20 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors
21 tension.

22 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le
23 tableau 1 :

- 24 • Les transformateurs 735/315 kV du poste Abitibi alimentent le réseau régional
25 abitibien, dont la production locale peut varier jusqu'à 422 MW ;
- 26 • Le poste Chénier alimente, entre autres, le réseau régional de l'Outaouais, dont la
27 production locale peut varier jusqu'à 700 MW, ainsi que l'interconnexion Outaouais
28 sur laquelle le transit peut varier ;
- 29 • Le poste Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'état
30 de New York ;
- 31 • Le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une
32 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu du
33 Transporteur ;

- 1 • Les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au
2 transformateur 735/315 kV de ce même poste ;
- 3 • Le poste Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste
4 Jacques-Cartier ;
- 5 • Le poste Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia, qui comprend
6 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick, et intègre de la production éolienne ;
- 7 • Le calcul de la capacité ferme tient compte de la disparité des impédances des
8 transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en parallèle ;
- 9 • Le calcul de la capacité ferme des transformateurs des postes Micoua et
10 Manicouagan ne tient pas compte des contraintes de sectionnement des barres
11 315 kV dues au courant de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent
12 supporter ;
- 13 • Les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport
14 au même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier
15 R-3777-2011).

**Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal
prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
NORD									
Abitibi 735/315	1 de 600 + 1 de 510 ¹	1554	1110	621	714	610	273	510	273
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	42	350	42	11	250	12
Némiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1249	2310	1250	1252	1650	1254
Saguenay 735/161	3 de 700	2940	2100	542	1947	514	378	1391	351
OUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	3446	6872	3422	1972	4908	1960
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4097	4561	3817	1525	3258	1461
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	505	630	487	198	450	192
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 1000 + 2 de 1110	4508	3220	2305	2821	2186	854	2015	812
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1154	3017	1055	672	2155	614
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	863	1554	733	669	1110	573
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	930	2699	927	1044	1928	1051
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1171	3066	1167	622	2190	622
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2639	3794	2618	1080	2710	1071
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	856	1260	713	443	900	370
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	677	3069	644	874	2192	833
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	378	840	353	151	600	141
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	519	979	393	575	699	434
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	275	0	0	236	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	1172	0	0	535	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	833	1554	598	218	1110	154
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	981	3006	969	725	2147	698
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1314	2336	1278	620	1669	597
Manicouagan 735/315	4 de 510	2856	2040	1825	2010	1736	650	1436	631
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4500	5121	4545	2274	3658	2271
Montagnais 735/315	1 de 672 + 1 de 600	1781	1272	170	840	170	170	600	170

1. Le transformateur T2 de 510 MVA est indisponible à la pointe 2012-2013 et à l'été 2013

3 État de la transformation des postes sources

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente
4 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque
5 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte
6 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le
7 cas échéant.

8 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
9 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
10 base pour la pointe 2012-2013 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes
11 pour le réseau d'été qui en découle.

12 Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même
13 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3777-2011).

**Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Abitibi 315/161	2 de 40	114	80	8	57	8	3	40	3	En série avec les transformateurs 161/44 kV pour alimenter le poste Waswanipi.
Abitibi 161/44	1 de 13 + 1 de 10	33	23	8	14	8	3	10	3	En série avec les transformateurs 315/161 kV pour alimenter le poste Waswanipi.
Figury 315/120	2 de 240 + 1 de 270	1065	750	472	682	464	214	480	209	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	148	639	144	61	450	58	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
QUEST										
Aqueduc 315/120	1 de 408 + 1 de 450	1218	858	521	1218	407	155	858	120	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	275		0	96		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	54	94	52	35	66	31	
Bout-de-l'Île 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	990	1218	983	437	858	438	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1230	1917	779	231	1350	130	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	909	1742	965	387	1350	390	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	830		854	351		358	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	891	1278	885	411	900	406	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	961	1278	975	481	900	487	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	5	57	4	19	40	19	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Notre-Dame 315/120	1 de 450 + 2 de 408	1798	1266	814	1159	812	326	816	325	
Paquin 120/69	2 de 100	284	200	113	142	115	47	100	47	
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	163	639	157	45	450	41	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Quyion 230/120	2 de 60	170	120	100	85	100	99	60	99	Ce poste intègre la centrale Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	568	1012	525	184	713	168	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	404	1278	387	213	900	188	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	2 de 400	1136	800	357	568	345	217	400	210	
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	76	284	73	70	200	68	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	39	67	19	40	47	32	
Cleveland 120/49	2 de 50 + 1 de 42	202	142	55	131	30	30	92	12	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	87	60	46	68	42	23	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	352	639	254	338	450	297	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	301	0	0	167	0	0	Relève par le poste Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	154	568	142	267	400	259	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	97	199	98	32	140	32	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.
Hériot 230/120	2 de 400	1136	800	404	568	302	164	400	123	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	339	426	328	247	300	223	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	444	639	444	199	450	196	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1055	1363	1028	477	960	468	Un des transformateurs de 240 MVA est exploité normalement ouvert.
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	99	70	32	36	32	13	25	13	
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	291	795	241	527	560	518	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400 ¹	1704	1200	639	1136	586	372	800	349	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	77	71	60	52	50	37	
Saint-Louis 120/44	1 de 55 + 3 de 50	291	205	31	213	31	10	150	10	Une section à 44/25 kV demeure alimentée.
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	129	67	49	76	47	22	Relève par le poste Chute Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	875	1136	784	442	800	395	Relève par le poste Des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	168	284	150	129	200	67	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	89	133	90	39	94	39	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	141	284	129	77	200	69	
EST										
Arnaud 315/161	2 de 500	1420	1000	638	710	485	453	500	348	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	372	568	356	147	400	140	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	97	341	43	12	240	10	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	81	199	79	37	140	34	
Charlevoix	3 de 140	596	420	223	398	222	188	280	164	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
315/69										
Chaudière 230/120	1 de 140	199	140	97	0	0	41	0	0	Relève par le poste Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	261	305	255	130	215	124	
Copper Mountain 161/69	2 de 50	142	100	0	71	0	1	50	1	Poste Grande-Vallée converti à 161 kV.
Goémon 230/161	1 de 140 ²	199	140	13	0	0	14	0	0	Relève par le poste Copper Mountain.
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	37	107	37	16	75	16	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500 ³	2194	1538	514	1474	513	598	1038	563	
Hauterive 161/69	2 de 60 ⁴	85	60	31	85	31	15	60	15	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	3 de 187 + 1 de 560	1592	1121	389	797	316	99	561	99	Relève par le poste Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	138	355	137	66	250	66	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	32	107	28	22	75	12	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	67	199	67	35	140	35	
Matapédia 315/230	1 de 500 + 1 de 560	795	560	371	710	125	346	500	293	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Le transformateur de 560 MVA est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	73	267	70	39	188	37	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	143	199	147	60	140	60	
Québec 230/69	1 de 140 + 2 de 125	554	390	201	355	201	81	250	81	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	242	0	0	51	0	0	Relève par le poste Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	251	795	228	87	560	77	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	99	199	99	43	140	42	
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	346	639	348	150	450	152	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	120	0	0	79	0	0	Relève par le poste Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	109	0	0	51	0	0	Relève par le poste Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	72	170	72	47	120	48	

1. Le transformateur 230/120 kV de 200 MVA au poste Saint-Césaire a été démantelé.
2. Le transformateur de 94 MVA au poste Goémon 230/161 kV a été remplacé par un transformateur de 140 MVA.
3. Les deux barres à 161 kV auparavant séparées au poste Hauterive sont maintenant reliées et les trois transformateurs 315/161 kV de 150 MVA ont été démantelés.
4. Le poste Hauterive comporte maintenant deux transformateurs 161/69 kV de 60 MVA, dont le transformateur initial (T4) qui sert maintenant de réserve au nouveau transformateur (T10).

1 Le poste Laurentides comportait auparavant deux transformateurs 315/345 kV de 400 MVA,
 2 alimentant le réseau Rio Tinto Alcan (RTA) par la ligne 3095. Cette ligne est maintenant
 3 raccordée directement sur la barre à 315 kV du poste Laurentides et ces deux
 4 transformateurs ont été démantelés.

5 Le poste Micmac comportait auparavant une section à 69 kV avec deux transformateurs
 6 161/69 kV de 20 MVA. Cette section à 69 kV a été démantelée et la charge a été transférée
 7 sur la barre à 25 kV du poste.

4 État de la transformation des postes satellites

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale 2012-
3 2013 et pour l'été 2013 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un poste
4 (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste (contingence
7 N-1).

8 Les zones surlignées dans le tableau 3 indiquent les postes où les charges d'été sont à
9 75 % et plus des charges d'hiver.

Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2012-2013 et à la pointe d'été 2013

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
ACTON	120-25	128	83	96	54	
ADELARD GODBOUT	120-25	60	28	49	27	Ajout 3e transformateur (CLT Hiver = 120 en 2016)
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	58	68	17	
ALMA	230-25	129	100	97	44	
ALMAVILLE	120-25	65	56	49	25	
AMOS	120-25	129	87	97	38	
AMQUI	120-25	65	32	49	16	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	96	68	0	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	6	10	3	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	65	48	49	20	
AQUEDUC	315-25	365	326	274	152	
ARMAGH	69-25	19	17	14	7	
ARTHABASKA	120-25	65	62	49	30	
ARTHUR-BUIES	120-25	194	198	146	79	Transfert de charges vers nouveau poste St-Jérôme en 2016
ASBESTOS	120-25	65	45	49	19	
ATWATER	120-12	127	80	95	55	
ATWATER	120-25	193	175	145	74	
AUBERTOIS	69-25	31	24	23	16	
AUSTIN	49-25	18	15	14	4	
BAIE-D'URFE	120-12	90	74	67	59	
BAIE-D'URFE	120-25	127	101	95	53	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	42	45	32	16	Nouveau poste Baie-St-Paul en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	2	5	2	
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	37	33	28	
BEAULIEU	120-25	118	80	89	36	
BEAUMONT	120-12	165	165	124	71	Transfert de charges vers postes voisins

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
BEAUMONT	120-25	190	172	142	74	
BEAUPORT	315-25	364	352	273	154	
BEAURIVAGE	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2013
BEDFORD	120-25	30	29	23	18	
BELANGER	120-12	234	216	176	87	
BERRI	120-12	56	43	42	22	
BERRI	120-25	195	177	146	88	
BERTHIER	120-25	62	66	47	28	Ajout 3e transformateur (CLT Hiver = 128 en 2014)
BETSIAMITES	69-12	19	8	14	0	
BIC	69-25	21	17	16	8	
BLAINVILLE	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste Blainville (CLT Hiver = 90 en 2014)
BOIS-FRANCS	120-25	196	138	147	77	
BOLDUC	120-25	31	23	23	15	
BOLTON CENTRE	49-25	15	16	11	5	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	10	17	6	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	195	212	146	93	Transfert de charges vers nouveau poste Blainville en 2014
BOURASSA	120-12	180	126	135	61	
BOURDAIS	69-25	54	48	41	20	
BOURGET	230-25	230	218	173	100	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	66	68	30	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	125	98	74	
BROMONT	49-25	27	30	20	10	Nouveau poste Adamsville en 2016
BROMPTONVILLE	120-25	28	25	21	12	
BROSSARD	315-25	545	508	409	277	Transfert de charges vers nouveau poste St-Bruno-de-Montarville en 2013
BUCKINGHAM	120-25	130	89	98	39	
CABANO	120-25	61	51	46	40	
CACOUNA	120-25	65	24	49	14	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
CADIEUX	120-25	28	29	21	13	Dépassement de la CLT comblé par la production de la centrale Fort-Coulonge et par un plan de contingence du Distributeur
CALUMET	120-25	31	27	23	14	
CAP-CHAT	69-25	19	12	14	4	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	169	137	77	
CAPLAN	69-12	18	12	14	6	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	12	16	5	
CASAVANT	120-25	193	176	145	115	
CAUSAPSCAL	120-25	31	10	23	6	
CENTRAL	120-12	185	122	150	111	
CHAMBLY	120-25	129	117	97	56	Transfert de charges vers nouveau poste St-Bruno-de-Montarville en 2013
CHAPAIS	161-25	45	20	34	9	
CHARETTE	120-25	58	50	44	0	
CHARLAND	120-12	90	41	68	19	
CHARLAND	315-25	389	363	292	135	Ajout 4e transformateur (CLT hiver = 540 en 2015)
CHARLESBOURG	230-25	182	93	137	0	Nouveau poste Charlesbourg en 2013
CHAUDIERE	230-25	182	161	137	73	
CHENAUX	230-25	182	147	137	79	
CHENEVILLE	120-25	65	43	49	9	
CHICOUTIMI	161-25	129	118	97	54	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	129	87	97	32	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	
CHISASIBI	120-25	25	14	19	6	
CHOMEDEY	315-25	528	474	396	217	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	2	9	1	
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	20	23	9	
CLEVELAND	49-25	15	12	11	16	Nouveau poste Adamsville en 2016

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
COATICOOK	120-25	60	54	45	37	
COIGNY	120-25	10	6	8	0	
COLERAINE	120-25	65	34	49	0	
CONTRECOEUR	120-25	64	65	48	30	Transfert de charges vers poste Varennes en 2014
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	5	14	2	
COURNOYER	120-25	65	59	49	37	
COWANSVILLE	120-25	129	89	97	44	
DAAQUAM	120-25	31	15	23	9	
DAVELUYVILLE	120-25	29	27	22	13	
DE LA REINE	69-12	174	8	131	23	
DE ÎLE	161-25	65	44	49	22	
DE LORIMIER	120-12	121	118	91	65	
DEGELIS	120-25	28	17	21	12	
DELSON	120-25	255	202	191	109	
DES GROSEILLERS	69-25	13	12	10	0	
DESBIENS	161-25	53	28	40	13	
DESROSIERS	120-25	64	44	48	25	
DOC-GRIGNON	120-25	125	114	94	35	
DONNACONA	69-25	62	61	47	26	
DORCHESTER	120-12	222	166	167	164	
DORION	120-25	197	179	148	104	
DORVAL	69-12	61	55	46	46	
DOSQUET	69-25	29	25	22	14	
DU ROCHER	69-25	52	47	39	17	
DU TREMBLAY	315-25	556	412	417	246	
DUBUC	161-25	194	132	146	56	
DUCHESNAY	315-25	0		0		Nouveau poste Duchesnay en 2015
EAST ANGUS	120-25	29	21	22	19	
EAST BROUGHTON	120-25	31	29	23	16	
EASTMAIN	69-25	10	5	8	2	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
EASTMAN	49-25	18	18	14	6	
FARNHAM	120-25	64	58	48	38	
FECTEAU	69-25	62	33	47	17	
FLEURY	120-25	128	114	96	56	
FLEURY	120-12	139	119	104	84	
FLEURY	315-25	0	0	0	0	
FORESTVILLE	69-12	19	15	14	6	
FRANCHEVILLE	230-25	194	187	146	88	
FREGEAU	69-25	31	18	23	9	
FRONTENAC-1	315-25	357	332	268	223	
FRONTENAC-2	315-25	358	342	269	216	
GAMELIN	120-25	193	139	145	109	
GASPE	161-25	65	42	49	28	
GATINEAU	120-25	65	45	49	34	
GLENWOOD	120-25	129	132	97	79	Ajout 4e transformateur (CLT Hiver = 193 en 2014)
GODBOUT	161-25	6	2	5	1	
GRACEFIELD	69-25	19	20	14	7	Nouveau poste Gracefield en 2017
GRANBY	120-25	191	179	143	104	
GRANDE-VALLEE	69-25	9	7	7	0	
GRAND-PORTAGE	120-25	129	96	97	49	
GRAND-PRE	120-25	65	70	49	0	Étude en cours
GRAND-REMOUS	69-25	10	7	7	7	
GRANTHAM	120-25	187	177	140	106	
GROULX	120-25	190	186	143	87	
GUY	315-25	500	400	375	338	
HADLEY	120-12	135	101	101	36	
HADLEY	120-25	64	59	48	31	
HAMPSTEAD	120-12	139	122	104	70	
HAMPSTEAD	120-25	187	177	140	90	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	19	16	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	26	24	20	12	
HEMMINGFORD	120-25	17	15	13	11	
HENRI-BOURASSA	315 -25	0	0	0	0	
HUNTINGDON	120-25	59	57	44	25	
IBERVILLE	120-25	129	74	97	38	
ÎLE-PERROT	120-25	129	121	97	51	
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	37	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	109	104	53	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	178	142	92	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	0	
JOLIETTE	120-25	194	165	146	93	
JOLY	120-25	32	26	24	8	
JONQUIERE	161-25	134	89	101	28	
JULES-A,-BRILLANT	230-25	92	98	69	58	Ajout 3e transformateur en 2015
KAZABAZUA	69-25	17	16	13	4	
KILDARE	120-25	63	60	47	25	
KIPAWA	120-25	14	12	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	32	27	13	
LA BAIE	161-25	86	26	65	14	
LA DURANTAYE	230-25	65	41	49	21	
LA MALBAIE	69-25	53	41	40	18	
LA POCATIERE	120-25	61	35	46	19	
LA SUETE	230-25	426	387	320	224	
LA TRAPPE	120-25	105	101	79	41	
LA TUQUE	230-25	65	45	49	21	
LA1 LA CENTRALE	13,2-26,4	13	3	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	109	95	62	
LAC-DES-ILES	120-25	23	14	17	6	
LACHENAIE	315-25	90	79	68	0	Nouveau poste Lachenaie en 2013
LACHUTE	120-25	129	122	97	44	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
LAC-LOUISE	13,8-25	10	9	8	0	
LAFLECHE	161-25	65	54	49	23	
LAMBTON	120-25	31	20	23	10	
LANDRY	120-25	300	253	225	145	
LANGELIER	315-25	500	480	375	272	
L'ANNONCIATION	120-25	65	43	49	15	
L'ASSOMPTION	120-25	61	47	46	20	
LAURE	161-25	65	29	49	23	
LAURENDEAU	120-25	65	43	49	14	
LAURENT	120-12	105	99	79	81	
LAURENT	120-25	224	172	168	109	
LAVALTRIE	120-25	129	111	97	51	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	17	14	6	
LECLERC	120-25	130	105	98	54	
LEFRANÇOIS	315-25	0	0	0	0	
L'EPINAY	69-25	80	26	60	32	Transfert de charges vers nouveau poste Charlesbourg en 2013 et 2014
LES BASQUES	69-25	31	11	23	5	
LEVIS	230-25	386	211	290	96	
LG1 LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2 LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3 LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4 LA CENTRALE	13,8-25	13	3	10	0	
LIEVRE LA	13,8-25	9	9	7	0	Nouveau poste en 2018
LIMBOUR	120-25	65	75	49	32	Ajout 3e transformateur (CLT Hiver = 129 en 2015)
LIMOILOU	230-25	91	91	68	0	Ajout 3e transformateur en 2015
LINIÈRE	120-25	31	28	23	15	
L'ISLET	69-25	29	26	22	15	
LONGUE-POINTE	120-12	234	198	176	104	
LORRAINVILLE	120-25	55	49	41	24	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
LOUVICOURT	120-25	30	11	23	0	
MAGNAN	120-25	129	116	97	51	
MAGOG	120-25	131	78	98	27	
MAISONNEUVE	120-12	183	169	137	109	
MALARTIC-2	120-25	31	16	23	8	
MANIWAKI	120-25	59	52	44	27	
MANSONVILLE	49-25	18	12	14	5	
MARCOTTE	120-25	155	153	116	80	CLT Hiver = 193 en 2014
MARIA	69-12	19	16	14	7	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	103	86	58	
MARIEVILLE	49-25	30	31	23	17	Transfert de charges vers poste Iberville en 2014
MASCOUCHE	120-25	193	184	145	84	
MASKA	49-25	26	18	20	8	
MATAGAMI	120-25	28	25	21	19	
MATANE	230-25	129	89	97	43	
MATAPÉDIA	230-25	31	19	23	14	
MEGANTIC	120-25	120	76	90	54	
MERCIER	120-25	257	224	193	113	
MESSINES	69-25	11	15	8	5	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield en 2017
MICMAC	161-25	65	40	49	19	
MIRABEL	120-25	127	103	95	45	
MISTASSINI	161-25	65	63	49	22	
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	94	95	41	
MONT TREMBLANT	120-25	64	46	48	10	
MONT-JOLI	230-25	91	55	68	30	
MONT-LAURIER	120-25	112	103	84	43	
MONTMORENCY	69-25	60	58	45	24	
MONTREAL-EST	315-25	370	260	278	181	
MONTREAL-NORD	120-12	188	187	141	84	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
MONT-ROYAL	120-12	176	159	132	112	
MONT-ROYAL	120-25	129	65	97	52	
MORAS	120-25	63	64	47	32	Transfert de charges vers poste voisin
MUSKEG	69-25	12	3	9	1	
NAPIERVILLE	120-25	60	55	45	26	
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	0	
NEMISCAU	13,2-25	0	6	0	0	
NEUBOIS	120-25	65	37	49	0	
NEUFCHATEL	315-25	546	521	410	257	
NEW RICHMOND	69-25	19	16	14	8	
NORMAND	315-34	114	157	114	118	Ajout 3e transformateur en 2015
NORMANDIN	161-25	64	33	48	16	
NORMETAL	120-25	15	7	11	2	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	12	14	7	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	12	11	5	
NOUVELLE	69-12	14	11	11	6	
OBALSKI	161-25	78	36	59	17	
OBATOGAMAU	161-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2013
ORMSTOWN	120-25	31	27	23	14	
OUIMET	120-25	129	122	97	45	
PALMAROLLE	120-25	128	72	96	33	
PANDORA	120-25	30	19	23	13	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	37	49	18	
PARENT	120-25	15	7	11	4	
PARISVILLE	120-25	31	26	23	13	
PASPEBIAC	230-25	65	21	49	9	
PENTECOTE	161-25	7	2	5	0	
PERCE	161-25	31	21	23	14	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	9	12	4	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	126	97	69	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
PLESSISVILLE	120-25	65	63	49	37	
PLOUFFE	120-25	222	215	167	133	
POIRIER	120-25	17	0	13	0	
PORT-ALFRED	161-25	86	47	65	22	
PORT-DANIEL	69-25	13	10	10	4	
PORTNEUF	69-25	21	16	16	6	
PROVOST	120-34	40	29	30	8	
QUEVILLON	120-25	29	16	22	4	
RAMEZAY	120-25	65	55	49	25	
REED	120-12	90	77	67	35	
REED	120-25	194	187	146	104	
RENAUD	120-25	295	269	221	176	
RENEAULT	120-25	27	5	20	0	
REPENTIGNY	120-25	196	165	147	94	
RICHELIEU	120-25	189	174	142	97	
RICHMOND	49-25	28	25	21	14	
RIGAUD	120-25	65	56	49	25	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	15	49	13	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	1	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	29	49	12	
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	2	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	56	49	29	
ROCKFIELD	120-12	200	148	150	63	
ROLLAND	120-25	192	225	144	102	Transfert de charges vers nouveau poste St-Jérôme en 2016
ROSEMONT	120-25	186	181	140	62	
ROSEMONT	120-12	108	91	81	32	
ROUSSILLON	315-25	178	150	134	84	
ROUVILLE	230-25	184	168	138	88	
ROUYN	120-25	185	144	139	58	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
SACRE-CŒUR	69-25	29	16	22	12	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	30	25	16	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	27	29	13	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	11	23	9	
SAINT-AMBROISE	161-25	65	25	49	10	
SAINT-BASILE	120-25	243	233	182	140	
SAINT-BLAISE	120-25	28	9	21	4	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	17	14	6	
SAINT-CESAIRE	120-25	65	60	49	36	
SAINT-CHARLES	69-25	18	17	14	5	Nouveau poste Saint-Charles en 2018
SAINT-CHRYSOSTOME	120-25	65	47	49	28	
SAINT-CLEMENT	120-25	29	16	22	9	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	5	5	5	
SAINT-DONAT	120-25	65	58	49	16	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	124	119	42	Remplacement d'un transformateur par un 47 MVA en 2013
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	58	58	18	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	29	23	14	
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	122	95	75	
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	59	49	42	
SAINTE-CROIX	69-25	29	29	22	19	
SAINTE-EMELIE	120-25	63	66	47	21	Ajout 3e transformateur (CLT Hiver = 126 en 2015)
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	26	23	13	
SAINTE-HELENE	49-25	22	19	17	11	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	26	23	8	
SAINTE-MARIE	120-25	129	85	97	50	
SAINTE-ODILE	69-25	121	96	91	37	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	44	42	28	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	22	21	13	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	61	49	36	
SAINTE-ROSE	120-25	193	197	145	80	Étude en cours
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	250	234	154	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	199	146	88	Étude en cours
SAINT-EVARISTE	120-25	31	28	23	21	
SAINT-FELICIEN	161-25	65	50	49	27	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	105	95	51	
SAINT-GEORGES	120-25	129	125	97	0	
SAINT-HILARION	69-25	11	9	8	4	
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	42	30	14	Transfert de charges vers poste Arthur-Buies en 2016 suite au nouveau poste Saint-Jérôme
SAINT-JEAN	120-12	142	119	106	95	
SAINT-JÉROME	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste St-Jérôme (CLT hiver = 129 en 2016)
SAINT-JOSEPH	120-25	31	27	23	16	
SAINT-LAZARE	120-25	31	28	23	17	
SAINT-LIN	120-25	129	130	97	46	Ajout 4e transformateur (CLT hiver = 193 en 2015)
SAINT-LIN (Vieux)	69-25	21	16	16	6	
SAINT-LOUIS	44-25	28	28	21	14	Nouvelle section 120-25 kV en 2016
SAINT-MAXIME	120-25	323	283	242	124	
SAINT-PASCAL	120-25	65	30	49	14	
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	5	20	3	
SAINT-POLYCARPE	120-25	70	65	53	30	
SAINT-RAYMOND	69-25	43	42	32	16	
SAINT-REMI	120-25	124	69	93	36	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	139	95	39	Transfert de charges vers nouveau poste St-Jérôme en 2016
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	53	47	27	
SAINT-SULPICE	120-25	188	173	141	77	
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	14	14	5	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
SARAGUAY	120-12	45	11	34	13	
SARAGUAY	315-25	178	128	134	103	
SAYABEC	120-25	31	13	23	8	
SCOTT	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2013
SENNETERRE	120-25	29	18	22	10	
SEPT-ILES	161-25	129	106	97	49	
SOREL	120-25	120	95	90	45	
SOREL-SUD	230-25	129	98	97	43	
SOURCES S	315-25	542	505	407	288	
SQUATEC	120-25	29	12	22	10	
STANSTEAD	120-25	28	25	21	12	
ST-BRUNO MONTARVILLE	315-25	91	61	68	0	Nouveau poste St-Bruno-de-Montarville en 2013
SULLY	120-25	29	18	22	11	
SUTTON	49-25	29	28	22	6	
TACHE	69-25	69	57	52	27	
TEMPLETON	120-25	129	108	97	51	
TERREBONNE	120-25	196	178	147	93	
THETFORD	69-25	52	42	39	20	
THIBAUDEAU	120-25	129	89	97	42	
THURSO	120-25	22	18	17	13	
TOURAINÉ	120-25	191	184	143	131	
TOURVILLE	69-25	31	27	23	17	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	25	49	11	
TURCOTTE	69-25	31	28	23	0	
VAL OR	120-25	191	142	143	68	
VALCOURT	49-25	15	13	11	7	
VALLEYFIELD	120-25	128	121	96	55	
VAL-ROSE	69-25	30	33	23	13	Nouveau poste Duchesnay en 2015
VAL-TÉTREAU	120-25	129	127	97	97	Ajout 4e transformateur (CLT Hiver = 193 en 2015)

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2013 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2013 (MVA)	Remarques
VARENNES	230-25	181	152	136	93	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	103	97	32	
VILLEROY	120-25	15	14	11	9	
WACONICHI	161-25	30	13	23	0	
WAKEFIELD	120-25	64	60	48	20	
WASKAGANISH	69-25	12	6	9	4	
WASWANAPI	44-13,2	6	9	5	0	Nouveau poste Waswanipi en 2015
WATERLOO	120-25	64	61	48	34	
WEEDON	120-25	26	25	20	0	
WEMINDJI	120-25	27	12	20	5	
WINDSOR-2	120-25	65	31	49	15	
WYMAN	120-25	22	19	17	9	
YAMASKA	120-25	65	56	49	27	