

Répartition du coût du service 2014

Table des matières

Liste des tableaux

Tableau 1	Répartition par fonction du coût du service 2014 (M\$)	6
Tableau 2	Répartition par fonction de la base de tarification 2014 (k\$)	7
Tableau 3	Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2014 (M\$)	8
Tableau 4	Description des facteurs de répartition de la base de tarification	9
Tableau 5	Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service...11	
Tableau 6	Description des facteurs de répartition par service	15
Tableau 7	Répartition par composante du coût du service 2014 (M\$).....	18
Tableau 8	Répartition par service du coût du service 2014 (M\$).....	19
Tableau 9	Répartition du coût du service 2014 (M\$)	20
Tableau 10	Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2014 (M\$)	21

- 1 **Modifications depuis la demande R-3777-2011**
- 2 **Facteur de répartition – rubrique Charge de désactualisation**
- 3 Cette nouvelle rubrique est attribuée selon une affectation directe des coûts aux
- 4 différentes fonctions concernées.

**Tableau 1
Répartition par fonction du coût du service 2014 (M\$)**

Fonctions	Base de tarification 13 soldes				Rendement sur la base de tarification (note 2)	Charge de désactualisation (note 3)	Dépenses nécessaires à la prestation du service				Revenus requis		
	Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Télécom. (note 1)			Total	Spécifiques	CCR et CT (note 3)	Soutien (note 3)		Télécom. (note 3)	Total
1 Raccordements des centrales	2 105,0	21,3	60,2	86,2	2 272,8	146,1	0,0	136,5	21,5	48,9	3,6	210,6	356,7
2 Postes élévateurs	1 536,0	15,6	43,9	62,9	1 658,4	106,6		114,6	15,7	35,7	2,6	168,6	275,2
3 Raccordement de type Toulustouc	119,2	1,2	3,4	4,9	128,7	8,3		5,9	1,2	2,8	0,2	10,1	18,4
4 Autres	1 416,8	14,4	40,5	58,0	1 529,7	98,3		108,7	14,5	32,9	2,4	158,5	256,9
5 Lignes de raccordements	569,0	5,8	16,3	23,3	614,4	39,5		21,9	5,8	13,2	1,0	41,9	81,4
6 Raccordements de type Toulustouc	166,0	1,7	4,7	6,8	179,2	11,5		6,0	1,7	3,9	0,3	11,9	23,4
7 Autres	403,0	4,1	11,5	16,5	435,2	28,0		15,9	4,1	9,4	0,7	30,1	58,1
8 Réseau	10 690,0	108,4	305,8	437,9	11 542,1	742,0	0,2	813,5	109,2	248,4	18,4	1 189,5	1 931,7
9 Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	1 921,5	19,5	55,0	78,7	2 074,7	133,4		144,5	19,6	44,7	3,3	212,0	345,4
10 Très haute tension – autres	3 825,2	38,8	109,4	156,7	4 130,1	265,5		364,0	39,1	88,9	6,6	498,6	764,1
11 450 kV	614,5	6,2	17,6	25,2	663,5	42,7	0,2	31,8	6,3	14,3	1,1	53,4	96,3
12 Haute tension	4 328,8	43,9	123,8	177,3	4 673,9	300,5		273,2	44,2	100,6	7,4	425,5	726,0
13 Raccordements des clients	2 744,9	27,8	78,5	112,4	2 963,7	190,5	1,3	274,2	28,0	63,8	4,7	370,7	562,5
14 Postes abaisseurs	2 310,7	23,4	66,1	94,6	2 494,9	160,4	0,1	239,7	23,6	53,7	4,0	321,0	481,4
15 Raccordements des clients haute tension	434,2	4,4	12,4	17,8	468,8	30,1	1,2	34,5	4,4	10,1	0,7	49,7	81,1
16 Interconnexions	1 093,3	11,1	31,3	44,8	1 180,4	75,9	0,0	87,6	11,2	25,4	1,9	126,1	202,0
17 Churchill Falls	81,5	0,8	2,3	3,3	88,0	5,7		11,1	0,8	1,9	0,1	13,9	19,6
18 Ontario	461,7	4,7	13,2	18,9	498,5	32,0		19,9	4,7	10,7	0,8	36,2	68,2
19 Autres	550,1	5,6	15,7	22,5	593,9	38,2		56,6	5,6	12,8	0,9	76,0	114,1
20 Total	16 633,1	168,7	475,9	681,3	17 959,0	1 154,5	1,5	1 311,8	169,9	386,5	28,6	1 896,9	3 052,9

Note 1 : Répartition des actifs des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Note 2 : Répartition au prorata de la base de tarification 13 soldes

Note 3 : Répartition de la charge de désactualisation par affectation directe

Note 4 : Répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

**Tableau 2
Répartition par fonction de la base de tarification 2014 (k\$)**

1 Rubrique	5 Raccordements des centrales						11 Réseau					15 Raccordements des clients			19 Interconnexions				21 CCR et CT	22 Soutien	23 Télécom.	24 Total					
	3 Postes éleveurs			4 Lignes de raccordements			8 Total	9 Très haute tension – Mt-Qc et boucle autour Mt	10 Très haute tension – autres	12 450 kV	13 Haute tension	14 Total	16 Postes abaisseurs	17 Raccordements des clients haute tension	18 Total	17 Churchill Falls	18 Ontario	19 Autres					20 Total				
	2 Postes éleveurs : total	3 Raccordements de type Tounustouc	4 Autres	5 Lignes de raccordements : total	6 Raccordements de type Tounustouc	7 Autres																					
Immobilisations corporelles en exploitation																											
2	Coût d'origine																										
3	Postes	2 329 142	155 161	2 173 982			2 329 142	2 308 597	4 100 530	39 632	2 194 406	8 643 164	3 984 480	472 152	4 456 632	176 606	389 323	841 827	1 407 755						16 836 692		
4	Lignes				738 956	212 271	526 685	738 956	711 941	3 299 582	845 489	3 364 375	8 221 386		169 314	169 314	11 646	139 135	165 997	316 777					9 446 433		
5	Autres actifs de réseaux																										
6	Actifs de soutien																										
7	Télécommunications																										
8	Total	2 329 142	155 161	2 173 982	738 956	212 271	526 685	3 068 098	3 020 537	7 400 111	885 120	6 019 172	17 324 942	3 984 480	641 466	4 625 946	188 251	528 457	1 007 824	1 724 532	379 233	1 012 646	1 552 892	205 038	807 608	1 552 892	29 688 288
9	Amortissement cumulé																										
10	Postes	774 030	20 927	753 103			774 030	926 700	1 966 056	27 277	779 320	3 699 353	1 673 557	169 871	1 843 428	97 976	53 320	403 114	554 409						6 871 220		
11	Lignes				149 665	25 612	124 053	149 665	252 962	1 617 037	280 244	1 023 903	3 174 145		46 083	46 083	8 737	11 462	64 483	84 682						3 454 574	
12	Autres actifs de réseaux																										
13	Actifs de soutien																										
14	Télécommunications																										
15	Total	774 030	20 927	753 103	149 665	25 612	124 053	923 695	1 179 662	3 583 093	307 521	1 872 261	6 942 537	1 673 557	215 953	1 889 511	106 713	64 782	467 596	639 091	316 677	562 905	881 485	97 087	465 818	881 485	12 155 901
16	Valeur nette																										
17	Postes	1 555 112	134 234	1 420 879			1 555 112	1 381 897	2 134 473	12 355	1 415 086	4 943 811	2 310 922	302 281	2 613 204	78 629	336 003	438 713	853 345						9 965 472		
18	Lignes				589 291	186 659	402 632	589 291	458 979	1 682 545	565 245	2 340 472	5 047 241		123 231	123 231	2 908	127 672	101 514	232 095						5 991 858	
19	Autres actifs de réseaux																										
20	Actifs de soutien																										
21	Télécommunications																										
22	Total	1 555 112	134 234	1 420 879	589 291	186 659	402 632	2 144 403	1 840 876	3 817 018	577 600	4 146 911	10 382 404	2 310 922	425 513	2 736 435	81 538	463 675	540 227	1 085 440	62 556	449 741	671 407	107 951	341 790	671 407	17 532 387
23	Actifs incorporels																										
24	Coût d'origine																										
25	Amortissement cumulé																										
26	Valeur nette																										
23		23		23	3 506	293	3 212	3 528	89 714	30 657	41 864	237 650	399 885	2 248	11 019	13 267	98	194	11 142	11 434	316 205	118 334	32 283			894 937	
24		20		20	1 306	1	1 305	1 326	13 405	9 189	5 266	55 768	83 629	341	3 340	3 681	38	1	2 276	2 316	219 818	106 396	22 385			439 551	
26		3		3	2 200	292	1 908	2 202	76 309	21 467	36 598	181 882	316 256	1 908	7 679	9 586	60	193	8 866	9 119	96 387	11 937	9 898			455 386	
27	Dépenses non amorties et autres actifs																										
28	Actifs réglementaires																										
29	Frais reportés																										
30	Remboursement gouvernemental																										
31	Total	(29 638)	(15 681)	(13 958)	(25 503)	(21 839)	(3 664)	(5 142)	(7 451)	(37 706)	(2 556)	(26 519)	(74 232)	(22 719)	(2 740)	(25 460)	(802)	(4 557)	(2 756)	(8 114)	(1 561)	(4 535)				(169 044)	
32	Fonds de roulement																										
33	Encaisse réglementaire																										
24	Matériaux, combustible et fournitures																										
35	Total	3 491	75	3 416	338	10	328	3 829	3 075	7 043	86	6 955	17 158	10 112	1 755	11 866	333	247	1 276	1 857	10 588	16 643				61 942	
36	Total	1 536 008	119 236	1 416 773	569 003	165 969	403 034	2 105 011	1 921 487	3 825 199	614 508	4 328 826	10 690 021	2 310 693	434 167	2 744 860	81 499	461 659	550 099	1 093 257	168 690	475 876	681 304			17 959 019	

Tableau 3
Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2014 (M\$)

1 Rubrique	2 Raccordements des centrales							3 Réseau					4 Raccordements des clients			5 Interconnexions				21 CCR et CT	22 Soutien	23 Télécom.	24 Total		
	6 Postes élévateurs			7 Lignes de raccordements				8 Total	9 Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	10 Très haute tension – autres	11 450 kV	12 Haute tension	13 Total	14 Postes abaisseurs	15 Raccordements des clients haute tension	16 Total	17 Churchill Falls	18 Ontario	19 Autres					20 Total	
	2 Postes élévateurs : total	3 Raccordements de type Tounoustouc	4 Autres	5 Lignes de raccordements : total	6 Raccordements de type Tounoustouc	7 Autres																			
1 Charges nettes d'exploitation	26,3	0,8	25,5	1,7	0,1	1,6	28,0	22,8	59,1	0,7	44,7	127,4	78,6	10,1	88,7	2,4	2,6	9,6	14,7	147,1	307,4			713,3	
2 Charges brutes directes	32,2	0,7	31,5	3,1	0,1	3,0	35,3	28,3	64,9	0,8	64,1	158,1	93,1	16,2	109,3	3,1	2,3	11,8	17,1	97,5	153,3			570,6	
3 Charges de services partagés	8,0	0,2	7,9	0,7	0,0	0,7	8,8	6,6	16,9	0,2	15,4	39,1	21,2	4,0	25,3	0,8	0,5	2,6	3,9	74,2	184,8			336,0	
4 Coûts capitalisés	(13,4)	(0,1)	(13,3)	(2,1)	(2,1)	(15,5)	(11,8)	(11,8)	(21,6)	(0,2)	(33,9)	(67,5)	(34,7)	(9,8)	(44,5)	(1,4)	(0,1)	(4,6)	(6,1)	(5,6)	(22,6)			(161,8)	
5 Facturation interne émise	(0,5)	(0,0)	(0,5)	(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,5)	(0,4)	(1,0)	(0,0)	(0,9)	(2,3)	(1,2)	(0,2)	(1,4)	(0,1)	(0,0)	(0,1)	(0,2)	(19,0)	(8,1)			(31,5)	
6 Autres charges	85,9	4,9	81,0	19,4	5,6	13,8	105,3	119,5	299,2	30,4	223,0	672,2	157,3	23,8	181,0	8,5	16,5	46,3	71,3	22,7	77,8	27,4	1	157,7	
7 Achats de services de transport												13,0	13,0					5,7	5,7					18,7	
8 Achats d'électricité																								13,3	
9 Amortissement	79,4	4,4	75,0	16,9	4,8	12,1	96,3	111,4	283,1	27,9	191,8	614,1	147,5	22,0	169,5	8,2	14,5	38,3	61,0	22,0	49,8	63,1	1	1075,8	
10 Taxes	6,6	0,6	6,0	2,5	0,8	1,7	9,0	8,1	16,2	2,6	18,2	45,1	9,7	1,8	11,6	0,3	2,0	2,3	4,6	0,7	14,6	7,1		92,7	
11 Autres revenus de facturation interne																								(42,8)	(42,8)
12 Frais corporatifs	2,8	0,2	2,6	1,1	0,3	0,7	3,9	3,3	6,9	1,0	7,5	18,8	4,2	0,8	4,9	0,1	0,8	1,0	2,0	0,1	0,8	1,2		31,7	
13 Intérêts reliés au remboursement gouvernemental				(0,0)		(0,0)	(0,0)	(0,8)		(0,3)	(1,2)	(2,3)		(0,1)	(0,1)			(0,2)	(0,2)					(2,6)	
14 Facturation externe	(0,4)	(0,0)	(0,4)	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(0,6)	(0,3)	(1,3)	(0,2)	(0,8)	(2,6)	(0,3)	(0,1)	(0,4)	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(0,0)	0,5			(3,2)	
15 Total	114,6	5,9	108,7	21,9	6,0	15,9	136,5	144,5	364,0	31,8	273,2	813,5	239,7	34,5	274,2	11,1	19,9	56,6	87,6	169,9	386,5	28,6	1	896,9	

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend la direction Installations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau et la direction Plans et soutien opérationnel. Les autres unités du Transporteur, sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et Affaires réglementaires ainsi que les directions Contrôle et mouvement d'énergie, Informatique de transport, Planification financière et Contrôleur.
Postes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Lignes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Autres actifs de réseau	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actifs de soutien	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Télécom.	Affectation directe	Attribution directe à la fonction Télécommunications.
Actifs incorporels	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Actifs réglementaire	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Attribution de l'actif réglementaire selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Frais reportés	Affectation directe	Les frais reportés des actifs reliés aux raccordements de type Touloustouc sont attribués directement aux fonctions concernées.
Frais reportés	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les frais reportés sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant ceux reliés aux engagements de type Touloustouc).
Remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le remboursement gouvernemental est attribué aux différentes fonctions sur la base des immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes du territoire sud de la direction Installations de transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Encaisse réglementaire	Charges brutes directes	L'encaisse réglementaire est attribuée selon les charges brutes directes aux différentes fonctions.
Matériaux, combustible et fournitures	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les matériaux, combustibles et fournitures sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend la direction Installations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau et la direction Plans et soutien opérationnel. Les autres unités du Transporteur, sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et Affaires réglementaires ainsi que les directions Contrôle et mouvement d'énergie, Informatique de transport, Planification financière et Contrôleur.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures aux investissements des directions de la VPEI.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures aux investissements de chacune des directions.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Affectation directe	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Facturation interne émise	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Achats de services de transport	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement aux fonctions Interconnexions autres et Réseau haute tension.
Achats d'électricité	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Amortissement	Affectation directe	Les montants relatifs à l'amortissement des immobilisations corporelles en exploitation ainsi que les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Amortissement	Immobilisations nettes des postes et lignes	Les montants relatifs aux retraits d'actifs sont attribués directement aux fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des postes et lignes.
Amortissement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à l'amortissement autres que ceux mentionnés précédemment sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Taxes municipales et scolaires	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Taxes autres	Affectation directe	Les montants relatifs aux taxes autres des actifs de télécommunications sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Taxes autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Autres revenus de facturation interne	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Frais corporatifs	50 % charges brutes directes 50 % immobilisations nettes	Le montant est réparti entre les fonctions selon la règle corporative, c'est-à-dire dans une proportion de 50 % selon les charges brutes directes et 50 % selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation.
Compte d'écarts du coût de retraite	Masse salariale	Attribution selon la masse salariale aux différentes fonctions.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le montant relatif à cette rubrique est attribué aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes territoire sud de la direction Installations de Transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Facturation externe	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour les directions installations de transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.

**Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service**

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes élévateurs – raccordements de type Toulnostouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Postes élévateurs – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : <ul style="list-style-type: none"> - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée la puissance relative à la réservation pour livraison à HIGH (de 238 MW incluant les pertes de transport) pour le point à point ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée l'énergie relative à la réservation pour livraison à HIGH décrite précédemment pour le point à point.
Lignes de raccordement – raccordements de type Toulnostouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Lignes de raccordement – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : <ul style="list-style-type: none"> - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée la puissance relative à la réservation pour livraison à HIGH (de 238 MW incluant les pertes de transport) pour le point à point ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme, desquels est retirée l'énergie relative à la réservation pour livraison à HIGH décrite précédemment pour le point à point.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Très haute tension – Mtl-Qc et boucle Mtl	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Très haute tension – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
450 kV	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Haute tension	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.

**Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)**

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes abaisseurs	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Raccordements des clients haute tension	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Churchill Falls	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Ontario	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Interconnexions – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.

Tableau 7
Répartition par composante du coût du service 2014 (M\$)

1 Fonctions	Répartition par composante							
	2 % Puissance	3 % Énergie	4 % Spécifique	5 Facteur de répartition*	6 Puissance	7 Énergie	8 Spécifique	9 Total
1 Raccordements des centrales					128,9	186,0	41,7	356,7
2 Postes élévateurs					105,1	151,7	18,4	275,2
3 Raccordements de type Touloustouc			100,0%	E			18,4	18,4
4 Autres	40,9%	59,1%		B	105,1	151,7		256,9
5 Lignes de raccordements					23,8	34,3	23,4	81,4
6 Raccordements de type Touloustouc			100,0%	E			23,4	23,4
7 Autres	40,9%	59,1%		B	23,8	34,3		58,1
8 Réseau					1 422,7	509,0		1 931,7
9 Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	100,0%			C	345,4			345,4
10 Très haute tension – autres	40,8%	59,2%		A	312,0	452,1		764,1
11 450 kV	40,8%	59,2%		A	39,3	57,0		96,3
12 Haute tension	100,0%			C	726,0			726,0
13 Raccordements des clients							562,5	562,5
14 Postes abaisseurs			100,0%	D			481,4	481,4
15 Raccordements des clients haute tension			100,0%	D			81,1	81,1
16 Interconnexions					82,5	119,5		202,0
17 Churchill Falls	40,8%	59,2%		A	8,0	11,6		19,6
18 Ontario	40,8%	59,2%		A	27,9	40,4		68,2
19 Autres	40,8%	59,2%		A	46,6	67,5		114,1
20 Total					1 634,1	814,6	604,3	3 052,9

* (A) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation du réseau :

% Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (216 216 GWh x 1 000) / (41 718 MW x 8 760) = 59,2 %

(B) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation de la sous-fonction :

% Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (214 655 GWh x 1 000) / (41 480 MW x 8 760) = 59,1 %

(C) Facteur de répartition puissance basé sur la puissance du réseau

(D) Affectation directe à la charge locale

(E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 8
Répartition par service du coût du service 2014 (M\$)

1 Fonctions	2 Répartition par service					
	3 % Charge locale	4 % Point à point	5 Facteur de répartition*	6 Charge locale	7 Point à point	Total
1 Raccordements des centrales				274,2	82,4	356,7
2 Postes élévateurs				223,7	51,6	275,2
3 Raccordements de type Toulnostouc		100,0%	E	0,0	18,4	18,4
4 Autres	87,1%	12,9%	B	223,7	33,2	256,9
5 Lignes de raccordements				50,6	30,9	81,4
6 Raccordements de type Toulnostouc		100,0%	E	0,0	23,4	23,4
7 Autres	87,1%	12,9%	B	50,6	7,5	58,1
8 Réseau				1 695,6	236,2	1 931,7
9 Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	88,8%	11,2%	C	306,7	38,7	345,4
10 Très haute tension – autres	86,5%	13,5%	A	661,0	103,1	764,1
11 450 kV	86,5%	13,5%	A	83,3	13,0	96,3
12 Haute tension	88,8%	11,2%	C	644,6	81,4	726,0
13 Raccordements des clients				562,5	0,0	562,5
14 Postes abaisseurs	100,0%		D	481,4	0,0	481,4
15 Raccordements des clients haute tension	100,0%		D	81,1	0,0	81,1
16 Interconnexions				174,7	27,3	202,0
17 Churchill Falls	86,5%	13,5%	A	16,9	2,6	19,6
18 Ontario	86,5%	13,5%	A	59,0	9,2	68,2
19 Autres	86,5%	13,5%	A	98,7	15,4	114,1
20 Total				2 707,0	345,8	3 052,9

- * (A) Puissance : Charge locale = 37 043 MW ; Point à point = 3 070 MW à MASS et NE + 1 605 MW autres = 4 675 MW
Énergie : Charge locale = 183 623 GWh ; Point à point = 22 048 GWh à MASS et NE + 10 546 GWh autres = 32 594 GWh
- (B) Puissance : Charge locale = 37 043 MW ; Point à point = 3 070 MW à MASS et NE + 1 368 MW autres = 4 437 MW
Énergie : Charge locale = 183 623 GWh ; Point à point = 22 048 GWh à MASS et NE + 8 985 GWh autres = 31 033 GWh
- (C) Puissance : Charge locale = 37 043 MW, Point à point = 4 675 MW
- (D) Affectation directe à la charge locale
- (E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 9
Répartition du coût du service 2014 (M\$)

1 Fonctions	2 Charge locale				3 Point à point				10 Total
	4 Puissance	5 Énergie	6 Spécifique	7 Sous-total	8 Puissance	9 Énergie	10 Spécifique	11 Sous-total	
1 Raccordements des centrales	115,1	159,1		274,2	13,8	26,9	41,7	82,4	356,7
2 Postes élévateurs	93,9	129,8		223,7	11,2	21,9	18,4	51,6	275,2
3 Raccordements de type Toulnostouc				0,0			18,4	18,4	18,4
4 Autres	93,9	129,8		223,7	11,2	21,9		33,2	256,9
5 Lignes de raccordements	21,2	29,3		50,6	2,5	5,0	23,4	30,9	81,4
6 Raccordements de type Toulnostouc							23,4	23,4	23,4
7 Autres	21,2	29,3		50,6	2,5	5,0		7,5	58,1
8 Réseau	1 263,3	432,3		1 695,6	159,4	76,7		236,2	1 931,7
9 Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	306,7			306,7	38,7			38,7	345,4
10 Très haute tension – autres	277,1	383,9		661,0	35,0	68,1		103,1	764,1
11 450 kV	34,9	48,4		83,3	4,4	8,6		13,0	96,3
12 Haute tension	644,6			644,6	81,4			81,4	726,0
13 Raccordements des clients			562,5	562,5					562,5
14 Postes abaisseurs			481,4	481,4					481,4
15 Raccordements des clients haute tension			81,1	81,1					81,1
16 Interconnexions	73,2	101,5		174,7	9,2	18,0		27,3	202,0
17 Churchill Falls	7,1	9,8		16,9	0,9	1,7		2,6	19,6
18 Ontario	24,7	34,3		59,0	3,1	6,1		9,2	68,2
19 Autres	41,4	57,4		98,7	5,2	10,2		15,4	114,1
20 Total	1 451,6	692,9	562,5	2 707,0	182,5	121,6	41,7	345,8	3 052,9

Tableau 10
Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2014 (M\$)

Mise à jour présentée en suivi de la décision D-2010-032, page 116

1	2	3	4
Revenus et coûts	Charge locale	Point à point	Total
1 Revenus	2 689,7	363,2	3 052,9
2 Revenus à long terme	2 689,7	339,4	3 029,1
3 Revenus à court terme		23,7	23,7
4 Coûts répartis	2 707,0	345,8	3 052,9
5 Moins : part des revenus à court terme*	21,1	2,7	23,7
6 Coûts répartis nets	2 686,0	343,2	3 029,2

* Part de 89 % pour la charge locale et 11 % pour le point à point