

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements numéro 1  
d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c.  
(« EBM »)**



1 **Demande de renseignements n° 1**  
2 **d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM »)**  
3 **relative à la demande de modification des tarifs et conditions des services de**  
4 **transport pour les années 2013 et 2014**

---

5 SUIVI DES DEMANDES DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE

- 6 1. Références : i) **Dossier R-3823-2012, HQT-1, Document 3 :**  
7 ii) **Dossier R-3738-2010, Décision D-2011-039, p. 109 :**

8 Préambule :

9 ii) « **10.6 CONCLUSION SUR LA POLITIQUE D'AJOUTS**

10 *Considérant, d'une part, les conclusions de la Régie exprimées dans les sections*  
11 *10.4 et 10.5 de la présente décision, et, d'autre part, le contexte d'investissements*  
12 *massifs annoncés par le Transporteur, la Régie en vient à la conclusion que le*  
13 *traitement de l'ensemble des enjeux relatifs à la politique d'ajouts au réseau devrait*  
14 *s'effectuer, à brève échéance, dans le cadre d'un dossier distinct.*

15 ***Ainsi, la Régie annule la tenue d'une Phase 2 au présent dossier et demande***  
16 ***au Transporteur de lui soumettre, au moment qu'il jugera approprié en 2011,***  
17 ***dans le cadre d'un dossier générique sur la politique du Transporteur relative***  
18 ***aux ajouts au réseau de transport, une proposition couvrant essentiellement***  
19 ***les sujets suivants et tenant compte des dispositions contenues dans la***  
20 ***présente décision :***

- 21 • ***Aménagements particuliers pour certains projets, tels que les projets***  
22 ***d'intégration de nouvelles sources d'énergie renouvelables<sup>79</sup>;***
- 23 • ***Problématique 1 : Ajouts au réseau pour le raccordement de centrales visant à***  
24 ***alimenter la charge locale;***
- 25 • ***Problématique 2 : Modalités d'établissement et de versement de la contribution***  
26 ***du Distributeur dans le cas d'un projet comportant plusieurs dates de mise en***  
27 ***service échelonnées dans le temps;***
- 28 • ***Problématique 3 : Application de l'allocation maximale du Transporteur dans le***  
29 ***cas des ajouts au réseau;***
- 30 • ***Problématique 4 : Risques particuliers de certains projets;***
- 31 • ***Problématique 5 : Crédits applicables lorsque le client détient son propre poste***  
32 ***abaisseur;***
- 33 • ***Problématique 6 : Modalités relatives à la réfection ou au remplacement de***  
34 ***postes de départ de centrales existantes.***

1 **Tel que mentionné dans la section 10.5 ci-dessus, la Régie traitera également**  
2 **dans ce dossier générique du suivi des engagements d'achat. »**

3 (Nos soulignés)

4 **Demandes :**

5 1.1 Veuillez indiquer pourquoi le Transporteur n'a toujours pas donné suite à la  
6 demande de la Régie quant à la présentation d'une proposition relativement à la  
7 politique d'ajouts.

8 **R1.1**

9 **Le Transporteur réfère l'intervenant à la décision procédurale D-2013-145**  
10 **de la Régie au sujet de la politique d'ajouts au réseau de transport. Elle y**  
11 **indique qu'en raison de la nature complexe du sujet et des délais requis**  
12 **pour son examen, elle ne saurait envisager de traiter de la politique**  
13 **d'ajouts dans le cadre du présent dossier.**

14 1.2 Veuillez indiquer quand la proposition du Transporteur relative à la politique d'ajouts  
15 sera soumise pour approbation à la Régie.

16 **R1.2**

17 **Voir la réponse à la question 1.1.**

18 EFFICIENCE

19 2. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-3, Document 1, p 9 ligne 24 à 30 :**

20 **Préambule :**

21 *« Ces attentes en matière de compression des charges se sont également avérées*  
22 *concordantes avec celles de l'actionnaire exprimées par le biais, d'une part, du*  
23 *budget du Québec déposé en novembre 2012 dans lequel furent annoncées*  
24 *d'importantes réductions de charges d'exploitation d'Hydro-Québec dans toutes ses*  
25 *divisions, notamment Hydro-Québec Distribution et Hydro-Québec TransÉnergie et*  
26 *d'autre part, des modifications envisagées à la Loi sur la Régie de l'énergie par*  
27 *l'entremise du projet de loi No 25. »*

28 (Nos soulignés)

1 **Demandes :**

2 2.1 Veuillez indiquer quelles sont les modifications envisagées à la Loi sur la Régie de  
3 l'énergie auxquelles le Transporteur fait référence dans le texte du préambule.

4 **R2.1**

5 **À l'époque de la préparation de sa demande, le Transporteur**  
6 **a considéré les articles pertinents pour Hydro-Québec du projet de**  
7 **loi n°25 qui fut initialement présenté le 21 février 2013**  
8 **(voir [http://www.assnat.qc.ca/fr/travaux-parlementaires/projets-loi/projet-](http://www.assnat.qc.ca/fr/travaux-parlementaires/projets-loi/projet-loi-25-40-1.html)**  
9 **[loi-25-40-1.html](http://www.assnat.qc.ca/fr/travaux-parlementaires/projets-loi/projet-loi-25-40-1.html)).**

10 2.2 Veuillez indiquer quels sont les impacts de ces modifications sur la présente cause  
11 tarifaire.

12 **R2.2**

13 **L'impact de ces modifications sur la présente demande consiste en**  
14 **l'intégration dans les revenus requis des années 2013 et 2014 des gains**  
15 **exceptionnels additionnels et autres mesures de réductions de coûts suite**  
16 **à des mesures particulières à la hauteur de 47,7 M\$ réalisées en 2012 par**  
17 **l'adoption, par le Transporteur, dans son approche globale paramétrique**  
18 **d'un point de départ correspondant aux CNE réelles de 2012.**

19 **PLANIFICATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT**

20 3. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 6, l. 1 à 11 :**

21 **Préambule :**

22 *« Le Transporteur continue d'optimiser sa planification afin de garantir à ses clients*  
23 *une disponibilité maximale du réseau de transport malgré le vieillissement du parc*  
24 *d'équipements et la forte sollicitation dont il est l'objet.*

25 *Afin d'optimiser également ses investissements, le Transporteur applique, dans le*  
26 *cadre de ses études, un processus de planification intégrée qui permet un bon*  
27 *arrimage entre les besoins en croissance et le maintien des actifs. Ce processus de*  
28 *planification intégrée, qui permet d'identifier les solutions les plus optimales et de les*  
29 *réaliser au meilleur coût, fait maintenant partie intégrante des façons de faire du*  
30 *Transporteur. L'approche de planification appliquée par le Transporteur permet ainsi*  
31 *d'avoir une vision globale et de long terme de l'évolution du réseau, tout en assurant*  
32 *la cohérence de l'ensemble des actions nécessaires à la réalisation de sa mission de*  
33 *base. »*

34 **Demandes :**

35 3.1 Veuillez fournir la listes des équipements significatifs (postes et lignes de transport)  
36 qui sont nécessaires pour la fourniture du service de transport ferme point-à-point  
37 entre le point d'injection MATI et le point de réception NE (poste Sandy Pound).

1 **R3.1**

2 **Le Transporteur considère que l'ensemble du réseau est nécessaire à la**  
3 **fourniture du service de transport ferme de point à point à long terme.**

4 3.2 Veuillez indiquer quels sont les équipements faisant partie de la liste découlant de la  
5 question 3.1 qui nécessitent des ajustements afin de maintenir une disponibilité  
6 maximale.

7 **R3.2**

8 **Voir la réponse à la question 3.1.**

9 3.3 Est-ce que le Transporteur consulte ses clients point-à-point dans son processus de  
10 planification en vue d'offrir à ses clients une disponibilité maximale du réseau de  
11 transport?

12 **R3.3**

13 **Le Transporteur planifie son réseau en fonction, entre autres, des**  
14 **demandes des clients des services de transport de point à point et étend**  
15 **son réseau en conformité avec les *Tarifs et conditions des services de***  
16 ***transport d'Hydro-Québec (les « Tarifs et conditions ») et les dispositions***  
17 **de la *Loi sur la Régie de l'énergie* pour répondre à ces demandes de façon**  
18 **à maintenir la fiabilité et la disponibilité du réseau.**

19 3.4 Si la réponse à la question 3.3 est oui, veuillez indiquer quel est le processus utilisé  
20 pour ces consultations.

21 **R3.4**

22 **Les *Tarifs et conditions* prévoient à l'appendice K un processus**  
23 **d'information et d'échanges sur la planification du réseau de transport,**  
24 **dans le cadre duquel les clients des services de transport de point à point,**  
25 **notamment, peuvent obtenir de l'information sur la planification du réseau**  
26 **et échanger avec le Transporteur sur son processus et sa planification.**

27 **Par ailleurs, le Transporteur souligne que, depuis plusieurs années, il offre**  
28 **à la Régie et aux participants aux dossiers tarifaires des informations**  
29 **pertinentes par le biais de la pièce HQT-9, Document 1, intitulée**  
30 ***Planification du réseau de transport*. Également, les représentants du**  
31 **Transporteur répondent aux questions de la Régie et des participants à**  
32 **ces audiences.**

33 **Enfin, le Transporteur produit à chaque année une demande d'autorisation**  
34 **du budget des investissements annuels pour les projets dont le coût**  
35 **individuel est inférieur à 25 millions de dollars ainsi que des demandes**  
36 **spécifiques pour les projets dont le coût est supérieur à 25 millions**  
37 **de dollars.**

38 **A l'évidence, la planification et les projets du Transporteur bénéficient**  
39 **d'une large diffusion.**

- 1 4. Références : i) **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 6, l. 34 à 36**  
2 **et p. 7, l. 1 à 2 :**
- 3 ii) **NEPOOL Participant Committee Report, August 13,**  
4 **[http://www.iso-  
ne.com/committees/comm\\_wkgrps/prtcpnts\\_comm/prtcpnts/mtrls/2013/aug22013/coo\\_report\\_aug\\_2013.pdf](http://www.iso-<br/>ne.com/committees/comm_wkgrps/prtcpnts_comm/prtcpnts/mtrls/2013/aug22013/coo_report_aug_2013.pdf)**

7 **Préambule :**

8 i) *« Les critères de conception visent notamment à contrer deux types de*  
9 *perturbations possibles sur le réseau, les événements de base et les événements*  
10 *exceptionnels. Ils découlent également des normes et des critères élaborés par la*  
11 *North American Reliability Corporation et par le Northeast Power Coordinating*  
12 *Council, Inc. (« NPCC 1 »), organismes de fiabilité reconnus en Amérique du Nord. »*

13 ii) *« JULY 3, 2013 DCS EVENT*

14 *Highlights*

15 • *Forest fires in James Bay area of Quebec in vicinity of 735 kV transmission right-of-*  
16 *way*

17 • *Multiple transmission line trips coupled with losses of generation, load and exports*

18 *–Four transmission lines tripped*

19 *–Approximately 2,900 MW of Quebec generation rejected Special Protection Scheme*

20 *–Approximately 3,500 MW of Quebec load tripped*

21 *–Approximately 3,370 MW of exports to NYISO, ISO-NE, NBSO, and IESO tripped*

22 • *New England lost ~1,750 MW of imports from HQ*

23 • *New England recovered from the source loss in under 11 minutes*

24 • *No SOL or IROL violations in New England*

25 • *Eastern Interconnection was able to sustain the loss of HQ Imports*

26 *–System load was decreasing*

27 *–Imports from HQ tripped over the course of several minutes*

28 *–Length of disturbance allowed governor response and some level of AGC to*  
29 *mitigate the impact on Eastern Interconnection*

30 *–Frequency decreased to a minimum value of 59.91*

31 • *TransÉnergie is working with NERC/NPCC to perform an event analysis* »

1 **Demandes :**

2 4.1 Veuillez indiquer si les événements associés aux feux de forêt du mois de  
3 juillet 2013 mentionnés à la référence ii) sont considérés par le Transporteur comme  
4 des événements exceptionnels faisant partie des critères de conception du réseau  
5 de TransÉnergie (voir référence i).

6 **R4.1**

7 **Les événements associés aux feux de forêt du mois de juillet 2013,**  
8 **impliquant la perte simultanée de plusieurs lignes de transport, sont**  
9 **considérés par le Transporteur comme des événements exceptionnels.**

10 4.2 Veuillez indiquer si la planification du réseau sera influencée par les événements de  
11 juillet 2013 (voir référence ii). Si oui, veuillez indiquer si les clients impactés, incluant  
12 les clients point-à-point, seront impliqués dans le processus de planification. Le cas  
13 échéant, veuillez indiquer comment les clients impactés seront impliqués.

14 **R4.2**

15 **Le Transporteur n'est pas en mesure d'indiquer si la planification du**  
16 **réseau sera influencée par ces événements car les analyses sont**  
17 **actuellement en cours.**

18 4.3 Veuillez indiquer si le "event analysis" mentionné à la référence ii) est terminé. Si  
19 oui, s.v.p. en fournir une copie.

20 **R4.3**

21 **Le rapport d'analyse d'événement n'est pas terminé. Cependant, ces**  
22 **rapports d'analyse d'événements contiennent des informations échangées**  
23 **de façon confidentielle avec les organismes de fiabilité. Ces rapports ne**  
24 **sont pas rendus publics. Ils peuvent contenir des informations sur la**  
25 **sécurité du réseau, sur des infrastructures critiques ou sur des clients.**  
26 **Le Transporteur et les organismes de fiabilité ont l'obligation de traiter ces**  
27 **informations de façon confidentielle.**

28 5. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 7, l. 18 à 19 et p. 8,**  
29 **l. 1 à 4 :**

30 **Préambule :**

31 *« Les événements exceptionnels sont plus sévères et moins probables que les*  
32 *événements de base et ne sauraient être couverts en tout temps sans recourir à des*  
33 *investissements considérables pour accroître sensiblement la robustesse du réseau.*  
34 *Il s'agit, par exemple, de la perte totale d'une centrale, ou de la perte d'un poste de*  
35 *charge important. Le Transporteur recourt alors, dans ces cas, à des automatismes*  
36 *de réseau tels le rejet de production et le délestage de charge pour limiter la*  
37 *dégradation du réseau. »*



1 **Demandes :**

2 5.1 Veuillez indiquer quels sont les mécanismes décisionnels pour déterminer le  
3 délestage de la charge en cas d'événements exceptionnels.

4 **R.5.1**

5 **Le délestage de la charge peut être requis afin de maintenir la fiabilité du**  
6 **réseau de transport lorsque survient un événement exceptionnel,**  
7 **notamment lors de l'effondrement de tension, de dépassement des limites**  
8 **de transit du réseau de transport ou de la baisse de fréquence.**

9 **Lorsque le Transporteur procède à du délestage de charge (manuel ou**  
10 **automatique), cette action est encadrée par des procédures d'exploitation**  
11 **et de priorisation. Le délestage automatique est une action ultime dont**  
12 **l'objectif est de préserver la stabilité de l'ensemble du réseau au bénéfice**  
13 **de tous les clients du service de transport. Le Transporteur souligne que**  
14 **seuls les répartiteurs du centre de conduite du réseau ont l'autorité pour**  
15 **appliquer cette mesure, en conformité avec les normes de fiabilité de la**  
16 **NERC applicables.**

17 5.2 Veuillez indiquer si le Transporteur considère la charge située à l'extérieur de son  
18 territoire qui est desservie par un service de transport ferme offert par TransÉnergie,  
19 comme ayant un niveau de priorité égale à la charge locale située au Québec.

20 **R5.2**

21 **Les *Tarifs et conditions* du Transporteur traitent des priorités dans le cas**  
22 **des réductions du service de transport ferme à l'article 13.6. Cet article**  
23 **prévoit que « [...] Si plusieurs transactions doivent être réduites, dans la**  
24 **mesure du possible et conformément aux pratiques usuelles des services**  
25 **publics, les réductions s'appliqueront proportionnellement aux clients de**  
26 **charge locale, aux clients du réseau intégré et aux clients du service de**  
27 **transport utilisant un service de transport ferme de point à point [...] ».**

28 **En ligne avec les pratiques de l'industrie et ses *Tarifs et conditions*, le**  
29 **Transporteur appliquera une réduction proportionnelle de la charge locale**  
30 **au Québec et du service de transport point à point ferme lorsque la**  
31 **transaction réduite à l'interconnexion est associée à un programme**  
32 **essentiel. Un programme essentiel survient lorsque sa réduction entraîne**  
33 **un délestage dans la zone de réglage consommatrice.**

1 6. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 15, tableau 2 :**

2 **Préambule :**

3 «

**Tableau 2**  
**Taux d'utilisation du réseau de transport pour 2011 et 2012 (%)**

	2011		2012	
	Charge locale	Réseau global (charge locale et point à point)	Charge locale	Réseau global (charge locale et point à point)
Janvier	92,2	98,0	86,0	94,0
Février	84,1	93,4	78,3	89,0
Mars	79,8	88,3	75,9	86,8
Avril	64,7	75,4	58,6	72,8
Mai	57,7	68,9	52,9	63,6
Juin	50,5	65,6	50,8	65,0
Juillet	52,6	67,9	52,2	68,0
Août	49,7	64,2	50,6	65,7
Septembre	49,3	62,8	51,2	64,5
Octobre	60,3	70,2	55,7	67,7
Novembre	69,2	77,5	78,2	83,4
Décembre	80,1	90,8	75,8	88,3

4  
5 »

6 **Demande :**

7 6.1 Veuillez reproduire le tableau en référence en remplaçant les valeurs (%) par des  
8 valeurs représentant la moyenne mensuelle du niveau des pertes sur le réseau pour  
9 la charge locale et pour le réseau global.

10 **R.6.1**

11 **Le taux de pertes de transport est présenté à la pièce HQT-10, Document 2.**  
12 **La méthode utilisée pour le calcul des pertes de transport a été approuvée**  
13 **par la Régie et tient compte du réseau dans sa globalité. La question**  
14 **dépasse le cadre de la présente demande.**

15 7. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 20, l. 22 à 32 :**

16 **Préambule :**

17 **«Investissements générant des revenus additionnels**

18 • *Croissance des besoins de la clientèle : les investissements de cette catégorie*  
19 *découlent des besoins et des demandes exprimés par les clients du Transporteur ;*  
20 *les investissements classés en Croissance des besoins de la clientèle visent, d'une*  
21 *part, à répondre aux besoins croissants de la charge locale en augmentant la*  
22 *capacité du réseau de transport par des ajouts d'équipements suivant les*  
23 *orientations qui sont établies de concert avec le Distributeur ; d'autre part, les travaux*  
24 *de raccordement, de prolongement ou de modification du réseau permettent*  
25 *d'intégrer la puissance produite par une nouvelle source de production et d'assurer le*

1 transit de la puissance additionnelle générée par l'ajout de nouveaux groupes de  
2 production ou la modification de groupes de production dans une centrale  
3 existante. »

4 **Demandes :**

5 7.1 Veuillez indiquer si les investissements générant des revenus additionnels peuvent  
6 provenir de réservations de service de transport point-à-point. Le cas échéant,  
7 pourquoi ne pas y avoir fait référence dans le texte du préambule?

8 **R.7.1**

9 **Le Transporteur planifie son réseau de transport pour les besoins de**  
10 **l'ensemble de ses clients en fonction des Tarifs et conditions et les**  
11 **investissements qui en découlent peuvent viser tant les besoins de la**  
12 **charge locale que tout autre besoin à la demande de clients. La définition**  
13 **mentionnée en préambule est une définition générique des**  
14 **investissements en Croissance des besoins de la clientèle. Elle n'a pas**  
15 **pour objet de donner le détail des demandes de divers clients qui sont**  
16 **encadrées par les Tarifs et conditions.**

17 7.2 Veuillez indiquer si la production générant des investissements additionnels  
18 mentionnés en préambule est assignée à la charge locale ou à l'exportation.

19 **R7.2**

20 **Le Transporteur réfère l'intervenant à la réponse 7.1 ainsi qu'à la pièce**  
21 **HQT-9, Document 1, tableau 7, qui présente les investissements projetés, y**  
22 **compris l'intégration de production pour les besoins de la charge locale et**  
23 **des projets d'interconnexion nommément indiqués.**

24 8. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 24, tableau 7:**

25 **Préambule :**

26 «

**Tableau 7**  
**Investissements par catégorie à l'horizon 2023 (M\$) (suite)**

Catégories d'investissements	Mise en service	Autorisation	2012 et -	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
<b>1. Investissements générant des revenus additionnels</b>															
<b>2.1 Intégration de production</b>															
Intégration des parcs éoliens 1er appel d'offres	2006-2013	D-2007-141	450,8	(2,3)	0,0										448,5
Intégration des parcs éoliens 1er appel d'offres - Contributions	2006-2013	D-2007-141	1,3	(30,4)											(29,1)
Intégration centrales Estmain 1A-La Sarcelle	2011-2013	D-2008-149	171,5	4,3	0,8										176,6
Intégration centrales Estmain 1A-La Sarcelle - Contributions	2013	D-2008-149			(42,2)										(42,2)
HQT-AMBS et HQT-NE transport ferme 2400 MW long terme	2011-2014	D-2010-084	36,3	53,3	18,4	0,0	0,0								108,1
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	2011-2015, 2017	D-2005-03	252,4	264,0	109,5	182,1	168,4	120,2							1 086,6
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03 - Contributions	2011-2015	D-2005-03	0,9	0,3	0,5	0,5									2,2
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	2014-2020	D-2011-083	327,3	430,8	290,4	188,0	211,7	130,2	62,0	62,8	23,4				1 725,4
Raccordement des centrales du complexe la Romaine - Contributions	2014-2020	D-2011-083			(82,3)			(69,3)	(35,3)						(938,3)
Poste Manio-2	2013-2014	D-2011-098	0,3	0,8	0,5						(751,4)				1,6
Poste Manio-2 - Contributions	2014	D-2011-098			(1,6)										(1,6)
Projet Saint-Olivier - Bessford	2014	D-2012-052	4,3	57,8	0,5	0,0	0,0								62,6
Intégration des parcs éoliens de l'appel d'offres 2009-02	2013-2016, 2016R-3836-2013	R-3836-2013	2,5	20,7	46,0	51,1	14,9	46,5	71,3						253,0
Intégration des parcs éoliens de l'appel d'offres 2009-02 - Contributions	2013-2015	R-3836-2013			0,2	2,9	(92,1)								(89,0)
Interconnexion Hertel-New York	2017	à venir	0,7	2,9	4,4	82,9	145,9	202,9							439,8
Ligne à 725 kV de la Chaudière-Bois-de-Fle	2018	à venir	11,2	9,1	14,3	136,6	248,4	149,3							559,1
Poste Manio-3	2021	à venir		1,6	5,4	5,1	24,8	1,3		0,0					38,1
<b>Autres projets déjà autorisés (coûts résiduels)</b>			<b>381,4</b>	<b>3,1</b>											<b>384,5</b>
<b>Autres parcs et lignes</b>															
(projets dont le coût est ultérieur à 2014) (note 1)			4,3	0,9	6,3	(115,3)	(179,7)	(83,2)	170,4	65,1					(131,3)
Incluant contributions et Frais d'entretien															
Investissements de moins de 25 M\$			8,9	8,3	3,7	2,0	2,0	2,0	(2,0)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	32,9
Incluant contributions et Frais d'entretien															
Niveau d'invest. - Intégration de production			1846,2	786,8	424,2	442,7	687,1	685,8	306,7	126,8	(728,6)	2,0	2,0	2,0	4 110,8

27

28 »

1 **Demandes :**

2 8.1 Veuillez indiquer si les investissements associés à HQT-MASS et HQT-NE transport  
3 ferme de 2400 MW ont une incidence sur la fiabilité du service de transport ferme  
4 présentement détenu par les clients point-à-point sur le chemin HQT-MASS. Si oui,  
5 veuillez expliquer les bénéfices de ces investissements pour ces mêmes clients.

6 **R8.1**

7 **Les investissements relatifs aux demandes de service de transport ferme**  
8 **de point à point à long terme pour livraison à MASS et NE visent à**  
9 **répondre à ces demandes conformément aux *Tarifs et conditions*,**  
10 **c'est-à-dire sans incidence sur la fiabilité des autres services (service de**  
11 **transport pour l'alimentation de la charge locale, service de transport en**  
12 **réseau intégré et pour les autres clients du service de transport ferme de**  
13 **point à point).**

14 8.2 Veuillez élaborer sur l'état d'avancement des travaux associés à l'investissement  
15 HQT-MASS et HQT-NE transport ferme de 2400 MW

16 **R8.2**

17 **Les travaux associés au projet concernant les demandes de service de**  
18 **transport ferme de point à point à long terme pour livraison à MASS et NE**  
19 **suivent l'échéancier prévu des travaux. Un compensateur statique au**  
20 **poste Chénier a été mis en service en 2012. Le Transporteur prévoit la**  
21 **mise en service d'un compensateur statique au poste du Bout-de-l'Île**  
22 **en 2013 et une augmentation de la capacité de la compensation série au**  
23 **poste Bergeronnes en 2014.**

24 8.3 Est-ce que les coupures de service de transport sur le chemin HQT-MASS résultant  
25 des feux de forêts qui ont eut lieu au début juillet 2013 auraient été moindres si les  
26 investissements associés au projet d'investissement HQT-MASS et HQT-NE  
27 transport ferme de 2400 MW avaient été complétés?

28 **R8.3**

29 **Le Transporteur constate que la question est hypothétique. Tel qu'il appert**  
30 **du préambule, ce projet concernant les demandes de service de transport**  
31 **ferme de point à point à long terme pour livraison à MASS et NE a été**  
32 **autorisé par la Régie. Le calendrier de réalisation des travaux a été**  
33 **présenté et leur achèvement est ultérieur à 2013.**

1 9. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 27, tableau 11:**

2 **Préambule :**

3 «

**Tableau 11**  
**Prévision des besoins de transport (MW)**

Services de transport	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Charge locale	37 134	37 043	36 935	37 279	37 641	38 038	38 734	39 111	39 451	39 782	40 075
Point à point	4 683	4 675	4 675	4 675	4 965	5 837	5 942	7 104	7 104	7 104	7 104
<b>Total</b>	<b>41 817</b>	<b>41 718</b>	<b>41 610</b>	<b>41 954</b>	<b>42 606</b>	<b>43 875</b>	<b>44 676</b>	<b>46 215</b>	<b>46 555</b>	<b>46 886</b>	<b>47 179</b>

4

5 »

6 **Demande :**

7 9.1 Veuillez indiquer quelles sont les justifications expliquant les hausses importantes de  
8 besoin de transport point-à-point entre les années 2017 et 2018 et entre les années  
9 2019 et 2020.

10 **R9.1**

11 **Voir la réponse à la question 27.1 de la demande de renseignements n° 1**  
12 **de la Régie à la pièce HQT-14, Document 1.**

13 10. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 17, l. 4 à 9 et p. 18,**  
14 **l. 4 et 5 :**

15 **Préambule :**

16 « La capacité du chemin MAFA-HQT est passée de 95 MW en 2010 à 99 MW en  
17 2011 à la suite d'une révision de la capacité de la centrale High Falls d'Énergie La  
18 Lièvre s.e.c.

19 La capacité du chemin MAHO-HQT est de 110 MW, reflétant la possibilité  
20 d'alimentation de l'usine de Papier Masson Ltée par la ligne D5A Hawthorne -  
21 Masson, lorsque l'alimentation normale de ce client du Distributeur par le réseau  
22 d'Énergie La Lièvre s.e.c. est indisponible. Ce chemin n'est pas ouvert aux tiers.

23 (...)

24 Le chemin HQT-MAHO ne paraît plus au tableau, car il ne fait pas partie des  
25 chemins d'interconnexion commercialement reconnus dans le système OASIS du  
26 Transporteur. »

27 **Demandes :**

28 10.1 Veuillez expliquer comment est déterminée la capacité sur les chemins MAFA-HQT  
29 et MAHO-HQT.

- 1 **R10.1**  
2 **La capacité des chemins commercialisés par le Transporteur, dont**  
3 **MAFA-HQT, est calculée selon la méthode présentée à l'appendice C des**  
4 **Tarifs et conditions.**
- 5 **Le chemin MAHO-HQT, au même titre que le chemin HQT-MAHO, n'est pas**  
6 **un chemin commercialisé par le Transporteur. Il fait toutefois l'objet d'un**  
7 **contrat de transport d'électricité entre le Transporteur et Énergie**  
8 **La Lièvre s.e.c (« ÉLL ») pour alimenter l'usine Papier Masson Ltée, un**  
9 **client du Distributeur, uniquement lorsque l'alimentation normale par le**  
10 **réseau du Transporteur n'est pas disponible. La capacité réservée à cette**  
11 **fin auprès d'ÉLL est de 111 MW.**
- 12 10.2 Veuillez expliquer en vertu de quoi le Transporteur considère-t-il que le chemin  
13 HQT-MAHO n'est pas un chemin d'interconnexion commercialement reconnu dans  
14 le système OASIS du Transporteur.
- 15 **R10.2**  
16 **Le chemin HQT-MAHO n'est pas commercialisé par le Transporteur car il**  
17 **est situé en grande partie sur un réseau autre que celui du Transporteur.**
- 18 10.3 Veuillez indiquer en vertu de quel(s) critère(s), le Transporteur considère-t-il qu'un  
19 chemin d'interconnexion est commercialement reconnu dans le système OASIS.
- 20 **R10.3**  
21 **La Régie a déjà traité de cette question dans la décision D-2012-010.**
- 22 10.4 Veuillez préciser si dans le passé, ce chemin HQT-MAHO se retrouvait dans le  
23 système OASIS du Transporteur et si oui, durant quelle période.
- 24 **R10.4**  
25 **Le chemin HQT-MAHO n'a pas été commercialisé par le Transporteur.**
- 26 11. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-9, Document 1, p. 21 à 23, l. 34 à 37 :**
- 27 **Préambule :**
- 28 *« Il souligne de plus qu'une partie des investissements prévus aux lignes « Autres*  
29 *postes et lignes (projets dont le dépôt est ultérieur à 2014) » couvre une enveloppe*  
30 *budgétaire pour des projets qui ne sont pas encore suffisamment définis et qui ne*  
31 *peuvent par conséquent être présentés au tableau 8. »*
- 32 **Demandes :**
- 33 11.1 Veuillez préciser quels sont les projets dont il est fait référence dans ces extraits et  
34 tableaux jusqu'à l'horizon 2023. Veuillez fournir une description de chacun de ces  
35 projets.

1 **R11.1**

2 **Tel que mentionné à la pièce HQT-9, Document 1, page 21, le Transporteur**  
3 **ne peut préciser les projets qui ne sont pas encore suffisamment définis**  
4 **puisque différentes solutions sont à l'étude. Le Transporteur rappelle que**  
5 **ces projets sont intégrés au tableau 7 afin de présenter une projection**  
6 **des niveaux d'investissement globaux estimés sur un horizon de dix ans,**  
7 **en fonction de l'information dont le Transporteur dispose au moment où**  
8 **il l'établit.**

9 11.2 Veuillez fournir pour chacun de ces projets le montant d'investissements envisagé.

10 **R11.2**

11 **Voir la réponse à la question 11.1.**

12 COMMERCIALISATION DES SERVICES DE TRANSPORT

13 12. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-10, Document 1, p. 5, l. 11 à 13 :**

14 **Préambule :**

15 *« En octobre 2012, la FERC publiait l'ordonnance 1000-B réaffirmant les exigences*  
16 *établies dans son ordonnance 1000 sur la planification du transport et l'attribution*  
17 *des coûts pour les transporteurs sous sa juridiction. »*

18 **Demandes :**

19 12.1 Veuillez indiquer si le Transporteur a considéré l'impact de l'ordonnance 1000-B  
20 ainsi que l'ordonnance 1000 relativement à la planification du transport.

21 **R12.1**

22 **Le Transporteur a pris connaissance de l'ordonnance 1000 et des**  
23 **ordonnances subséquentes. Le Transporteur pourra s'en inspirer**  
24 **au besoin.**

25 12.2 Veuillez indiquer les conclusions du Transporteur relativement à l'impact de  
26 l'ordonnance 1000 et de l'ordonnance 1000-B sur la planification du réseau de  
27 transport du Transporteur et sur ses Tarifs et conditions, le cas échéant.

28 **R12.2**

29 **Le Transporteur n'a pas modifié son processus de planification à la suite**  
30 **de l'ordonnance 1000.**

1 13. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-10, Document 1, p. 5, lignes 16 à 22:**

2 **Préambule :**

3 « Suite à la demande de la Régie dans la décision D-2012-059, le Transporteur fait  
4 rapport sur le projet-pilote de programmation variable aux 15 minutes mis en place à  
5 l'interconnexion MASS en collaboration avec le New York Independent System  
6 Operator, Inc. (« NYISO »). Le projet-pilote s'est échelonné de juillet 2011 à juin  
7 2012 et la fonctionnalité est demeurée en place par la suite. Elle permet aux clients  
8 du Transporteur actifs dans le marché de New York de programmer des transactions  
9 variables aux 15 minutes durant l'heure. »

10 **Demande :**

11 13.1 Veuillez indiquer si le Transporteur a des discussions ou entrevoit avoir des  
12 discussions avec d'autres réseaux voisins afin de permettre la programmation des  
13 transactions variables aux 15 minutes durant l'heure.

14 **R13.1**

15 **Le Transporteur a déjà discuté de ce sujet avec d'autres exploitants de**  
16 **réseau. Toutefois, aucune autre modification de fréquence de programme**  
17 **n'est prévue pour d'autres interconnexions.**

18 14. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-10, Document 1, p. 6, lignes 10 à 12:**

19 **Préambule :**

20 « Il a mis en place le processus comportant des rencontres avec les clients et parties  
21 intéressées sur la planification du réseau de transport. »

22 **Demandes :**

23 14.1 Veuillez indiquer pourquoi le Transporteur n'a proposé aucune rencontre au cours de  
24 l'année 2012.

25 **R14.1**

26 **Le Transporteur a tenu la première rencontre annuelle dans la première**  
27 **année de la décision.**

28 14.2 Veuillez indiquer combien de rencontres compte tenir le Transporteur annuellement.

29 **R14.2**

30 **Le Transporteur prévoit tenir au moins une rencontre.**

31 14.3 Veuillez indiquer si le Transporteur compte mettre sur son site web de l'information  
32 concernant ces rencontres (procès-verbaux de rencontres, ordre du jour, documents  
33 discutés, etc).



1 **R14.3**  
2 **Les présentations de la rencontre tenue sont disponibles sur le site OASIS**  
3 **du Transporteur. Le Transporteur y publiera également les présentations**  
4 **publiques des prochaines rencontres.**

5 14.4 Veuillez fournir une copie du procès-verbal de la rencontre du 6 juin 2013.

6 **R14.4**  
7 **Le Transporteur ne compte pas produire de procès-verbal.**

8 TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC

9 15. Référence : **Dossier R-3823-2012, HQT-12, Document 5, article 43.3:**

10 **Préambule :**

11 « 43.3 Comité technique :

12 *Un comité technique sera établi entre le Transporteur et le Distributeur pour effectuer*  
13 *la coordination technique requise entre ceux-ci. Le comité technique traitera de*  
14 *toutes questions administratives découlant des responsabilités respectives des*  
15 *parties en vertu de la convention d'exploitation du réseau. Le comité technique doit*  
16 *se réunir de temps à autre, au besoin, mais au moins une fois par année. Le comité*  
17 *technique ainsi formé pourra notamment établir les règles concernant les besoins*  
18 *respectifs d'échanges techniques des parties, de réalisation des études d'impact*  
19 *pour alimenter la charge locale, de programmation des livraisons, de planification des*  
20 *retraits d'équipement de production, de restrictions d'exploitation concernant ceux-ci,*  
21 *d'application des moyens de gestion en temps réel de l'équilibre offre-demande, de*  
22 *délestage de charge et de réductions, de transmission des données d'exploitation en*  
23 *temps réel et de gestion des services complémentaires fournis par le Distributeur et*  
24 *pour tout autre besoin d'exploitation du réseau, le tout conformément aux*  
25 *prescriptions des Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec. »*

26 **Demandes :**

27 15.1 Veuillez fournir les procès-verbaux de ces rencontres.

28 **R15.1**  
29 **Le Transporteur et le Distributeur ont signé des ententes afin de s'assurer**  
30 **d'une bonne coordination technique de toute question administrative**  
31 **découlant des responsabilités de chacun en vertu des *Tarifs et conditions*.**  
32 **Ces ententes visent notamment des activités identifiées à l'article 43.3 et**  
33 **soulignées au préambule de la présente question.**

34 **En ce qui a trait aux procès-verbaux des rencontres, le Transporteur est**  
35 **d'avis que cette demande dépasse le cadre du présent dossier.**

36 **Par ailleurs, le Transporteur rappelle que les résultats globaux de**  
37 **l'indicateur « niveau de satisfaction du Distributeur » depuis l'année 2003,**  
38 **sont présentés à l'annexe 1 de la pièce HQT-3, Document 2, et que leur**

1 évolution est expliquée aux pages 5 et 6 de cette même pièce et ce,  
2 conformément aux attentes de la Régie.

3 15.2 Est-ce que les clients point-à-point participent à ces rencontres? Si oui, lesquels?

4 **R15.2**

5 **Les clients de service de transport de point à point ne participent pas à**  
6 **ces rencontres entre les représentants du Distributeur et du Transporteur.**

7 15.3 Si la réponse à la question 15.2 est négative, veuillez indiquer si le Transporteur  
8 organise un comité semblable avec ses clients point-à-point.

9 **R15.3**

10 **Le comité technique auquel fait référence l'article 43.3 est une exigence de**  
11 **la partie IV - Alimentation de la charge locale de ses *Tarifs et conditions*.**  
12 **Il n'y a pas d'équivalent dans la partie II qui s'applique spécifiquement aux**  
13 **services de transport de point à point.**

14 15.4 Veuillez indiquer quelles sont les règles concernant les éléments suivants dont il est  
15 fait référence à cet article :

16 15.4.1. besoins respectifs d'échanges techniques des parties;

17 **R15.4.1**

18 **Les règles concernant les besoins respectifs d'échanges**  
19 **techniques des parties traitent de la façon dont le Distributeur et**  
20 **le Transporteur s'échangent les informations techniques**  
21 **prévues aux articles 37.1, 38.1, 38.2, 38.3, 39.1 et 39.4 des *Tarifs***  
22 ***et conditions*.**

23 **En ce qui a trait au contenu des règles, le Transporteur est d'avis**  
24 **que cette demande dépasse le cadre du présent dossier.**

25 15.4.2. réalisation des études d'impact pour alimenter la charge locale;

26 **R15.4.2**

27 **En ce qui concerne la réalisation des études d'impact pour**  
28 **alimenter la charge locale, ces règles font référence**  
29 **principalement aux articles 40.1, 40.2, 40.3 et 40.4 des *Tarifs et***  
30 ***conditions*.**

31 **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
32 **question 15.4.1.**

33 15.4.3. programmation des livraisons;

- 1                    **R15.4.3**  
2                    **En ce qui concerne la programmation des livraisons pour**  
3                    **alimenter la charge locale, ces règles font référence**  
4                    **principalement aux articles 41.1 et 41.4 des *Tarifs et conditions*.**  
5                    **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
6                    **question 15.4.1.**
- 7                    15.4.4.    planification des retraits d'équipement de production;
- 8                    **R15.4.4**  
9                    **En ce qui concerne la planification des retraits d'équipement de**  
10                   **production pour alimenter la charge locale, ces règles font**  
11                   **référence principalement aux articles 41.1, 41.2 et 41.6 des *Tarifs***  
12                   ***et conditions*.**  
13                   **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
14                   **question 15.4.1.**
- 15                   15.4.5.    restrictions d'exploitation concernant ceux-ci (équipement  
16                   d'exploitation);
- 17                   **R15.4.5**  
18                   **En ce qui concerne les restrictions d'exploitation concernant**  
19                   **ceux-ci (équipement d'exploitation), ces règles font référence**  
20                   **principalement aux articles 37.1, 43.1 et 43.2 des *Tarifs et***  
21                   ***conditions*.**  
22                   **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
23                   **question 15.4.1.**
- 24                   15.4.6.    application des moyens de gestion en temps réel de l'équilibre offre-  
25                   demande;
- 26                   **R15.4.6**  
27                   **En ce qui concerne l'application des moyens de gestion en**  
28                   **temps réel de l'équilibre offre-demande pour alimenter la charge**  
29                   **locale, ces règles font référence principalement à l'article 37.1**  
30                   **des *Tarifs et conditions*.**  
31                   **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
32                   **question 15.4.1.**

1           15.4.7.    délestage de charge et de réductions;

2           **R15.4.7**

3           **En ce qui concerne le délestage de charge et de réductions pour**  
4           **alimenter la charge locale, ces règles font référence**  
5           **principalement à l'article 41.1 et à l'appendice G des *Tarifs et***  
6           ***conditions*.**

7           **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
8           **question 15.4.1.**

9           15.4.8.    transmission des données d'exploitation en temps réel et de gestion  
10           des services complémentaires fournis par le Distributeur;

11           **R15.4.8**

12           **En ce qui concerne la transmission des données d'exploitation**  
13           **en temps réel et de gestion des services complémentaires**  
14           **fournis par le Distributeur pour alimenter la charge locale, ces**  
15           **règles font référence principalement aux articles 36.1, 42 et 43.2**  
16           **et à l'annexe 8 des *Tarifs et conditions*.**

17           **En ce qui a trait au contenu des règles, voir la réponse à la**  
18           **question 15.4.1.**