

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
du Regroupement national des conseils régionaux
de l'environnement du Québec
(« RNCREQ »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DU RNCREQ**

2 *Demande de modification des tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-*
3 *Québec pour les années 2013 et 2014.*

4 **1. Référence :** HQT-3, document 1, pages 7, Efficience

5 **Préambule :**

6 *La signature d'ententes-cadres avec les fournisseurs pour la période 2008 à*
7 *2013 aura permis de réduire les prix à l'achat des transformateurs de puissance*
8 *et d'inductances shunt utilisés en projets, permettant des économies annuelles*
9 *moyennes de l'ordre de 10 M\$.*

10 **Demandes :**

11 **1.1** Pour chacune des années 2008 à 2013, veuillez fournir le coût d'achat total des
12 transformateurs de puissance et des inductances.

13 **R1.1**

14 **Cette question dépasse le cadre du présent dossier.**

15 **2. Référence :** HQT-3, document 1, page 10, tableau 1

16 **Préambule :**

17 Pour l'année 2012, on remarque un gain d'efficience additionnel de 47,7 M\$.

18 Pour l'année 2012, les gains paramétriques sont de 6,6 M\$. Par contre pour les années 2013
19 et 2014, ils sont respectivement de 6,0 M\$ et 6,1 M\$.

20 **Demandes :**

21 **2.1** Veuillez préciser d'où provient le gain de 47,7 \$ en 2012.

22 **R2.1**

23 **Voir la réponse à la question 2.1 de la demande de renseignements n° 1 de**
24 **la Régie à la pièce HQT-14, Document 1.**

25 **2.2** Veuillez expliquer la diminution des gains paramétriques en 2013 et 2014 par rapport
26 à 2012.

1 **R2.2**

2 **Voir la réponse à la question 14.1 de la demande de renseignements n° 1**
3 **de la Régie à la pièce HQT-14, Document 1 et les pages 10 et 11 de la pièce**
4 **HQT-3, Document 1.**

5 **3. Référence :** (i) HQT-3, document 1, pages 16 et 17
6 (ii) HQT-3, document 2, page 10

7 **Préambule :**

8 La référence (i) mentionne :

9 *Un autre élément qui caractérise le cadre actuel d'opération du Transporteur*
10 *est la sollicitation accrue de son réseau, comme en témoigne la figure 4, et ce, en*
11 *l'absence d'ajout significatif de capacité au cours des dernières années.*

12 La figure de la page 17 présente l'énergie annuelle transitée sur le réseau sur la période 2008-
13 2012.

14 La référence (ii) présente la capacité du réseau de transport à partir de 2008.

15 À partir de ces valeurs, le RNCREQ a calculé le facteur d'utilisation du réseau et présente ses
16 résultats au tableau ci-dessous.

Facteur d'utilisation du réseau			
	capacité	énergie transitée	FU
	MW	TWh	
2008	41 834	216	0,589
2009	42 340	211	0,569
2010	42 391	205	0,552
2011	42 970	203	0,539
2012	43 048	205	0,544

17
18 On peut constater une diminution du facteur d'utilisation du réseau depuis l'année 2008.

19 **Demandes :**

20 **3.1** Veuillez expliquer votre affirmation à l'effet que la sollicitation du réseau s'est
21 accrue.

22 **R3.1**

23 **Le réseau de transport est de plus en plus sollicité. La figure présentée à**
24 **la référence (i) illustre bien que l'énergie transitée sur le réseau a**
25 **augmenté au cours des dernières années. Par conséquent, le Transporteur**

1 **ne saisit pas le questionnement de l'intervenant, compte tenu du fait qu'il**
2 **présente ce tableau en préambule.**

3

4 **4. Référence :** HQT-3, document 2, pages 9 et 10

5 **Préambule :**

6 Le Distributeur mentionne que « *l'évolution des CNE en fonction de la capacité du réseau est*
7 *maintenue en deçà de la croissance de l'indice des prix à la consommation (« IPC ») et ce,*
8 *durant toute la période de 2008 à 2014. »*

9 Au tableau 6, on peut observer que la valeur de la première année (2008) de la colonne « en
10 k\$/MW » est différente de celle de la colonne « en k\$/MW avec inflation selon IPC ».

11 **Demandes :**

12 **4.1** Étant donné que l'année 2008 est l'année de référence, veuillez expliquer que la
13 valeur des deux colonnes soit différente pour cette année. Le RNCREQ se serait
14 attendu à ce que pour l'année de référence, il n'y ait pas d'inflation cumulée aux
15 valeurs.

16 **R4.1**

17 **Le point de départ pour le calcul des valeurs ajustées selon l'inflation est**
18 **l'année 2001.**

19 **5. Référence :** R-3777-2011, HQT-3, document 2, page 11

20 **Préambule :**

21 La référence présente un tableau montrant la valeur annuelle des charges nettes
22 d'exploitation sur la période 2001-2012, soit sur une plus longue période que dans le dossier
23 actuel. On peut constater qu'il y a eu une diminution importante entre 2007 et 2008.

24 **Demandes :**

25 **5.1** Veuillez indiquer si la valeur de 2008 reflète la même réalité que la valeur de 2007.
26 Veuillez expliquer votre réponse.

27 **R5.1**

28 **Le Transporteur juge que cette question dépasse le cadre du présent**
29 **dossier.**

1 **6. Référence :** HQT-3, document 2, page 11

2 **Préambule :**

3 Concernant l'évolution du coût de service total excluant les taxes en fonction de la capacité
4 du réseau, le Transporteur conclut :

5 *La figure 2 démontre l'efficacité du Transporteur à maintenir l'évolution de son*
6 *coût de service total en fonction de la capacité du réseau en deçà de la*
7 *croissance de l'IPC et ce, durant toute la période de 2008 à 2014.*

8 Au tableau 7, on peut observer que la valeur de la première année (2008) de la colonne « en
9 k\$/MW » est différente de celle de la colonne « en k\$/MW avec inflation selon IPC ».

10 **Demandes :**

11 **6.1** Étant donné que l'année 2008 est l'année de référence, veuillez expliquer que la
12 valeur des deux colonnes soit différente pour cette année. Le RNCREQ se serait
13 attendu à ce que pour l'année de référence, il n'y ait pas d'inflation cumulée aux
14 valeurs.

15 **R6.1**

16 **Voir la réponse à la question 4.1.**

17 **7. Référence :** HQT-6, document 3, page 5

18 **Préambule :**

19 Le Transporteur présente un tableau montrant le coût des achats de service de transport sur
20 différents réseaux. On peut constater que le coût du service de transport sur le réseau CRT
21 diminue à partir de l'année 2011 alors que celui sur le réseau RTA augmente à partir de
22 l'année 2012.

23 **Demandes :**

24 **7.1** Veuillez expliquer l'augmentation du coût de transport sur le réseau RTA.

25 **R7.1**

26 **La hausse du coût du service de transport auprès de RTA à compter de**
27 **l'année 2012 découle de l'augmentation des besoins de transport.**

28 **8. Référence :** (i) HQT-7, document 1, pages 5 à 7, tableaux 2 à 5
29 (ii) Rapport annuel du Transporteur au 31 décembre 2012,
30 HQT- 3, document 1, page 10
31 (iii) HQT-12, document 2, pages 12 et 13

1 ***Préambule :***

2 Les tableaux de la référence (i) présentent l'Évolution de la base de tarification pour chacune
3 des années 2011 à 2014. On y retrouve notamment une colonne « Mises en exploitation ».

4 Selon la référence (ii), le projet d'intégration des éoliennes issues du premier appel d'offres
5 (990 MW) est réalisé à 100% et celui de l'appel d'offres A/O 2005-03 (2000 MW) est réalisé
6 à 23,2%.

7 Les tableaux de la référence (iii) présentent une Évaluation de la contribution du Distributeur
8 pour les années 2011 à 2014. Le RNCREQ remarque que les projets d'intégration de la
9 production éolienne n'apparaissent pas dans les listes des projets présentées.

10 ***Demandes :***

11 **8.1** Pour chacune des années 2011 à 2014 de la référence (i), veuillez identifier la valeur
12 des mises en exploitation reliées à l'intégration de la capacité éolienne.

13 **R8.1**
14 **Les informations demandées se trouvent à la pièce HQT-7, Document 1,**
15 **tableaux 18 à 21, pages 17 à 20.**

16 **8.2** Veuillez préciser la valeur totale des projets mis en exploitation et la valeur des
17 contributions reçues ou à recevoir du Distributeur ou d'autres.

18 **R8.2**
19 **Les informations demandées se trouvent à la pièce HQT-9, Document 1,**
20 **tableau 7, page 24. En ce qui concerne les contributions du Distributeur,**
21 **étant donné qu'elles sont payables en une fois à la fin des projets, les**
22 **valeurs annuelles de mise en exploitation correspondent à celles des**
23 **investissements.**

24 **8.3** Veuillez expliquer l'absence des projets d'intégration de la production éolienne dans
25 les listes de projets de la référence (iii).

26 **R8.3**
27 **Les tableaux présentés à la référence (iii) couvrent uniquement les projets**
28 **de croissance de la charge locale, conformément au suivi demandé par la**
29 **Régie dans sa décision D-2010-032, page 79, laquelle demande réfère à la**
30 **pièce HQT-13, Document 1.1, pages 15 à 18, du dossier R-3706-2009,**
31 **réponse à la question 7. De plus, ces tableaux reflètent le traitement relatif**
32 **aux ajouts requis pour répondre aux besoins de croissance de la charge**
33 **locale prévu à la section C de l'appendice J des *Tarifs et conditions des***
34 ***services de transport d'Hydro-Québec.***

1 **9. Référence :** HQT-8, document 1, pages 11

2 **Préambule :**

3 La référence présente le tableau A1-2, montrant les Intrants du coût du capital prospectif
4 pour 2013 et 2014. Sous la rubrique Taux prospectif de la dette pondéré par la composition
5 on retrouve un item « Frais d'émission » ayant une valeur de 0,06%.

6 **Demandes :**

7 **9.1** Veuillez indiquer en quoi consistent les Frais d'émission et à quoi correspond la
8 valeur de 0,06%.

9 **R9.1**

10 **Les frais d'émission correspondent, notamment, aux commissions**
11 **versées aux courtiers, aux frais juridiques et aux frais relatifs à la**
12 **préparation des documents liés à ces opérations (ex : enregistrement aux**
13 **États-Unis). La valeur de 0,06 % représente le coût annualisé de ces**
14 **dépenses qui sont déboursées en grande partie lorsque l'émission est**
15 **effectuée.**

16 **10. Référence :** HQT-9, document 1, pages 15, lignes 3 et 8

17 **Préambule :**

18 *Le Transporteur précise que ces taux d'utilisation représentent le rapport entre*
19 *l'utilisation du réseau de transport à l'heure de pointe et la capacité de transport*
20 *prévue à la pointe pour 2011 et 2012.*

21 *La capacité de transport prévue à la pointe est déterminée par la simulation d'un*
22 *scénario de forte demande survenant dans les conditions d'exploitation à la*
23 *pointe. Les capacités de transport ont été établies à 42 196 MW pour 2011 et 42*
24 *496 MW pour 2012.*

25 **Demandes :**

26 **10.1** Veuillez préciser s'il s'agit de la pointe mensuelle par rapport à la capacité de
27 transport prévue à la pointe annuelle de l'année courante.

28 **R10.1**

29 **Le Transporteur précise que les taux d'utilisation représentent le rapport**
30 **entre d'une part l'utilisation maximale mensuelle (service de transport pour**
31 **la charge locale et service de transport de point à point) du réseau de**
32 **transport à l'heure de pointe, et d'autre part la capacité de transport prévue**
33 **à la pointe annuelle de l'année courante.**

1 **10.2** Veuillez préciser si la pointe annuelle est déterminée avec l'hypothèse que tous les
2 équipements de transport sont disponibles et que la forte demande correspond à la
3 demande maximale que ce réseau de transport pourrait satisfaire.

4 **R10.2**

5 **La prévision de la pointe annuelle est établie en fonction de la disponibilité**
6 **prévue des équipements de transport. La simulation du scénario de forte**
7 **demande correspond à la demande maximale que le réseau de transport**
8 **pourrait satisfaire dans les conditions d'exploitation à la pointe.**

9 **11. Référence :** (i) HQT-9, document 1, pages 16 et 18
10 (ii) HQT-10, document 1, page 6
11 (iii) HQT-10, document 2, page 7

12 **Préambule :**

13 À la référence (i), le Transporteur mentionne :

14 *Dans les tableaux 3 et 4, le Transporteur présente, à titre indicatif, la capacité*
15 *de transfert des interconnexions en mode réception et en mode livraison pour les*
16 *années 2011 et 2012,..... Les capacités de transfert indiquées à ces tableaux sont*
17 *des capacités maximales de référence et non les capacités de transport fermes.*

18 Le tableau de la page 18 présente la capacité de transfert en mode livraison pour chacun des
19 chemins possibles.

20 À la référence (ii), le Transporteur précise une nouvelle modalité :

21 *Il offre le service ferme conditionnel, une nouvelle modalité du service de*
22 *transport ferme à long terme de point à point.*

23 La référence (iii) présente la liste des réservations du Producteur et des autres clients du
24 Transporteur pour l'année 2014.

25 **Demandes :**

26 **11.1** Veuillez fournir les capacités de transfert ferme en mode livraison.

27 **R11.1**

28 **Les capacités de transfert fermes et non fermes sont affichées sur le site**
29 **OASIS du Transporteur.**

30 **11.2** Veuillez fournir les capacités de transfert ferme conditionnel en mode livraison.

31 **R11.2**

32 **Les capacités de transfert liées au service ferme conditionnel sont**
33 **identiques aux capacités de transfert fermes mais sont assujetties aux**

1 **conditions énoncées à l'article 15.4(c) des *Tarifs et conditions des services***
2 ***de transport d'Hydro-Québec* publiés sur le site OASIS du Transporteur.**

3 **11.3** Étant donné les réservations énumérées à la référence (iii) veuillez fournir la capacité
4 de transfert ferme et non ferme disponible sur chacun des chemins identifiés à la
5 référence (i).

6 **R11.3**
7 **Voir la réponse à la question 11.1.**

8 **12. Référence :** HQT-9, document 1, page 29

9 ***Préambule :***

10 La référence présente un tableau montrant l'impact tarifaire des investissements projetés à
11 l'horizon 2023. Le tarif annuel de l'année 2012 est de 71,40 \$/kW et le tarif annuel moyen
12 sur la période est de 76,00 \$/kW

13 ***Demandes :***

14 **12.1** Veuillez confirmer que les investissements comprennent l'ensemble des
15 investissements requis pour le maintien du réseau de transport et pour satisfaire les
16 besoins requis de la charge locale et des clients de point à point. Si vous ne confirmez
17 pas, veuillez préciser les catégories d'investissements qui sont inclus au tableau de la
18 référence.

19 **R12.1**
20 **Les catégories d'investissement considérées par le Transporteur sont**
21 **présentées à la pièce HQT-9, Document 1, page 20.**

22 **12.2** Veuillez présenter séparément l'impact tarifaire des investissements requis pour
23 l'augmentation de la charge locale incluant le raccordement de la production éolienne,
24 et l'impact tarifaire des investissements requis pour l'augmentation des besoins de
25 point à point.

26 **R12.2**
27 **Le Transporteur présente à la pièce HQT-9, Document 1, au tableau à**
28 **la page 29, l'impact tarifaire de l'ensemble des investissements projetés**
29 **sans effectuer de segmentation selon les services de transport.**
30 **Le Transporteur souligne qu'en vertu de l'article 73 de la *Loi sur la Régie***
31 ***de l'énergie*, les impacts tarifaires de chacun des projets requis, pour**
32 **l'augmentation de la charge locale et pour l'augmentation des besoins de**
33 **transport de point à point, sont présentés dans le cadre de demandes**
34 **d'investissement spécifiques.**