

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
de Newfoundland and Labrador Hydro
(« NLH »)**

1 **Préambule du Transporteur**

2 **La Régie mentionne à sa décision D-2013-145 (paragraphe 54 et 55) qu'il est**
3 **prématuré de remettre en cause les termes de l'appendice K des *Tarifs et conditions***
4 ***des services de transport d'Hydro-Québec* (les « *Tarifs et conditions* ») compte tenu**
5 **de son adoption récente. L'examen de cet aspect du dossier est limité à des**
6 **représentations quant au respect par le Transporteur de la décision D-2012-010**
7 **relativement à l'appendice K.**

8 **Le Transporteur rappelle qu'il a entrepris la mise en oeuvre du processus**
9 **d'information et d'échanges sur la planification du réseau de transport prévu à**
10 **l'appendice K des *Tarifs et conditions* et a tenu une première rencontre le 7 juin 2013.**

11 **Conformément à la décision D-2012-010 de la Régie, cette première rencontre a porté**
12 **sur le processus de planification ainsi que sur les intrants utilisés et a permis de**
13 **répondre aux questions des participants. Durant la rencontre, le Transporteur a**
14 **sollicité des suggestions pour les prochaines rencontres. Le Transporteur entend**
15 **préciser les modalités pertinentes à celles-ci en fonction, entre autres, des**
16 **commentaires et questions des participants.**

17 **Le Transporteur note que plusieurs des questions de l'intervenant portent soit sur le**
18 **processus de planification du réseau du Transporteur présenté en juin dernier, soit**
19 **sur le processus d'information et d'échanges avec les parties intéressées.**

20 **De ce qui précède et avec égards, le Transporteur est d'avis que le présent dossier**
21 **tarifaire ne constitue pas le forum approprié pour traiter de la présentation qui a été**
22 **faite en juin dernier, du processus de planification qui y a été présenté ou du**
23 **processus d'information et d'échanges que le Transporteur est à mettre en oeuvre.**

1 **INFORMATION REQUEST TO HQ BY NEWFOUNDLAND AND LABRADOR HYDRO (NLH)**

2 **Reference #1.** In paragraph 55 of D-2013-145 the Board agreed to hear the parties comments
3 related to HQT's compliance with decision D-2012-010 with respect to Attachment K of the
4 OATT.

5 **Reference #2.** HQ's PowerPoint Presentation on the Process of Information Exchange and
6 Discussion on Hydro-Québec's Transmission System Planning (Appendix of the "Suivi
7 administratif" in the Report of the Transmission Provider to the Régie de l'énergie on the
8 meeting June 7, 2013) a copy of which is filed with this question

9 **Reference #3.** HQT-12, Document 6, p. 173. Attachment K, Information and Discussion
10 Process on Transmission System Planning:

11 The Transmission Provider shall implement a process for information and discussion on its
12 Transmission System planning with all of its Customers. The purpose of this process is to
13 enable a better understanding of the methods used by the Transmission Provider and to
14 ensure greater transparency in its Transmission System planning development. The
15 information and discussion process shall include annual meetings held with openness and
16 transparency toward all Customers through the exchange of information fostering the
17 elaboration of solutions consistent with optimal development of the Transmission System.

18 The Transmission Provider shall report annually to the Régie on meetings held as part of this
19 process.

20 **Questions:**

21 1. Slide #'s 36 and 40 refer to two main components of the system – the main
22 transmission system and the regional systems. In this regard, please advise:

23 a) What methods ("method" as it appears in attachment K) will be used by HQ to
24 communicate to stakeholders the planning cycle for the main system?

25 **R1a)**

26 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
27 **préambule du Transporteur.**

28 b) What is the planning cycle for the main system?

29 **R1b)**

30 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule**
31 **du Transporteur.**

32 c) What methods will be used by HQ to communicate to stakeholders the
33 specific dates which are critical for the exchange of information?

1 **R1c)**

2 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
3 **préambule du Transporteur.**

4 d) Are there specific dates which are critical for the exchange of information to
5 ensure that the milestones of the planning cycle can be met?

6 **R1d)**

7 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
8 **préambule du Transporteur.**

9 e) What methods will be used by HQ to communicate to stakeholders the
10 specific dates which system studies must be completed?

11 **R1e)**

12 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
13 **préambule du Transporteur.**

14 f) Are there specific dates by which system studies must be completed?

15 **R1f)**

16 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule**
17 **du Transporteur.**

18 g) How will transmission customers, neighboring systems and interested
19 stakeholders be notified of these dates? (ie. OASIS or email?)

20 **R1g)**

21 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule**
22 **du Transporteur.**

23 2. Slide # 56 indicates that planning is conducted in an open manner and lists a number
24 of processes such as the HQ strategic plan, the ten year planning process at the Régie,
25 filings with the Régie, BAPE etc.

26 These processes appear to provide venues for engagement after studies have been
27 completed and projects have been identified. The purpose of the Attachment K
28 process is to ensure early input and engagement with interested stakeholders.

29 Accordingly, NLH requests further information with respect to:

30 a) What process ("process" as it appears in attachment K) are in place or planned
31 for engagement early in the planning process to permit input and
32 consideration of transmission customer requirements during the initial phases
33 of the planning process i.e. before studies are undertaken in relation to the
34 transmission requirements of the Strategic Plan? Please explain.

1 **R2a)**

2 **En conformité avec la décision D-2012-010 et dans le respect de**
3 **l'appendice K des *Tarifs et conditions*, le Transporteur a entrepris la mise**
4 **en oeuvre du processus d'information et d'échanges sur la planification de**
5 **son réseau avec l'ensemble de sa clientèle. Une première rencontre a été**
6 **tenue le 7 juin 2013. D'autres rencontres suivront et elles permettront de**
7 **préciser les modalités du processus.**

8 b) What process will be used by HQ to ensure the input regarding transmission
9 system needs, customer requirements or other factors that may require
10 planning assessment be made available to stakeholders, including input from
11 HQ's planning department, its affiliates, or stakeholders? Please explain.

12 **R2b)**

13 **Voir la réponse à la question 2a).**

14 3. In reference to slide # 44, step one of the four step process refers to “planning studies
15 to identify an optimal solution in response to a customer’s request or to a problem
16 raised” and slide # 56 refers to “exploratory studies”. NLH would appreciate further
17 information with respect to these planning and exploratory studies.

18 a) What methods will be used by HQ to communicate to stakeholders the issues
19 raised above (slides #44 and #56)?

20 **R3a)**

21 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule du**
22 **Transporteur.**

23 b) Are studies requested by transmission customers (other than point to point
24 service requests) included in this four step process i.e. economic planning
25 studies? Please explain.

26 **R3b)**

27 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule du**
28 **Transporteur.**

29 c) Will transmission customers be permitted to request studies for potential
30 system additions or upgrades? Please explain.

31 **R3c)**

32 **Les *Tarifs et conditions* prévoient que les clients du Transporteur peuvent**
33 **soumettre des demandes de service de transport en tout temps (voir la**
34 **partie II). La Régie a clairement établi que le processus d'information et**
35 **d'échanges ne se substituait pas aux mécanismes prévus aux *Tarifs***
36 **et *conditions*.**

37 d) Will there be a process for identifying high priority studies? Please explain.

1 **R3d)**

2 **La question porte sur le processus de planification. Voir le préambule**
3 **du Transporteur.**

4 **Par ailleurs, le Transporteur rappelle que les demandes de service de**
5 **transport sont étudiées sur la base du premier arrivé, premier servi, en**
6 **conformité avec les *Tarifs et conditions* et avec les pratiques d'affaires**
7 **de l'industrie.**

8 e) What method will be used to select the transmission studies that will be
9 undertaken? Please explain.

10 **R3e)**

11 **Voir la réponse à la question 3d).**

12 f) What will be the processes for stakeholder involvement in the study process
13 and sharing of the study results? Please explain.

14 **R3f)**

15 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
16 **préambule du Transporteur.**

17 **Par ailleurs, le Transporteur indique que le processus d'étude des**
18 **demandes de service est décrit aux *Tarifs et conditions*.**

19 g) What will be the mechanism for recovering the cost of these studies? Please
20 explain.

21 **R3g)**

22 **Les modalités de paiement du coût des études d'impact et d'avant-projet**
23 **sont explicitées à l'article 19 des *Tarifs et conditions*.**

24 4. Slides # 30-36 outline certain design principles and system criteria. Please advise as
25 to the method(s) that HQ will use to disclose the basic methodology, criteria,
26 assumptions, processes and data used to develop transmission plans, along with the
27 software and analytical tools used in the planning process.

28 **R4**

29 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
30 **préambule du Transporteur.**

31 **Par ailleurs, le Transporteur mentionne que cette question a été abordée**
32 **dans la présentation du 7 juin 2013.**

33 5. Slide # 27 refers to the Distributor's needs for local load, and slide # 53 refers to
34 demand growth, please advise:

35 a) What method will be used to communicate native load assumptions to
36 stakeholders?

1 **R5a)**

2 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
3 **préambule du Transporteur.**

4 **Toutefois, le Transporteur indique à titre d'information que tous les trois**
5 **ans, Hydro-Québec Distribution transmet à la Régie de l'énergie un Plan**
6 **d'approvisionnement qui fait état, entre autres, de la prévision 10 ans des**
7 **besoins réguliers du Distributeur. De plus, à chacune des deux années qui**
8 **suivent le dépôt d'un Plan d'approvisionnement, le Distributeur transmet à**
9 **la Régie un État d'avancement de ce plan.**

10 b) What form will the data take (i.e. by individual substation peak or by
11 coincident peak)?

12 **R5b)**

13 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
14 **préambule du Transporteur.**

15 **Toutefois, le Transporteur indique à titre d'information que la prévision des**
16 **besoins de puissance présentée dans les plans d'approvisionnement et**
17 **leurs suivis correspond à l'appel de puissance maximal prévu.**

18 c) What method will be used to communicate the quantity and location of
19 resources assigned to serve native load?

20 **R5c)**

21 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
22 **préambule du Transporteur.**

23 **Par ailleurs, le Transporteur indique à titre d'information que le Plan**
24 **d'approvisionnement du Distributeur (et ses suivis) fait état des moyens**
25 **dont dispose le Distributeur pour assurer le comblement des besoins.**

26 d) Will this information exchange be part of the planning process covered under
27 Attachment K?

28 **R5d)**

29 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
30 **préambule du Transporteur.**

31 e) What processes will be in place that would enable transmission customers to
32 replicate the results of the planning studies?

33 **R5e)**

34 **Le Transporteur conteste la prémisse sous-jacente à la question, selon**
35 **laquelle le processus d'information et d'échanges vise à permettre de**
36 **reproduire les résultats des études de planification.**

37 **Toutefois, le Transporteur précise qu'il a répondu à maintes reprises à**
38 **cette question en indiquant, comme il l'a fait lors de la rencontre du**
39 **7 juin 2013, que certaines données sont confidentielles.**

1 6. Slide # 45 refers to defining customer needs and identifying the optimal solution in
2 response to those needs. With respect to the needs of point to point service
3 customers:

4 a) What obligations and opportunities will customers have to submit data in the
5 planning process? Please explain.

6 **R6a)**

7 **Dans sa décision D-2012-010, la Régie a spécifié clairement que la mise en**
8 **oeuvre du processus d'information et d'échanges sur la planification du**
9 **réseau du Transporteur ne devait pas se substituer au processus formel**
10 **d'études d'impact.**

11 b) What methods or guidelines will be provided for use by point to point
12 customers to communicate the needs of these customers to HQ, in order for
13 these needs to be incorporated in the planning process? Please explain.

14 **R6b)**

15 **Le Transporteur incorpore à sa planification toutes les demandes de**
16 **service de transport reçues conformément aux articles 17 et suivants des**
17 **Tarifs et conditions.**

18 c) What data will be required? For example, capacity requirements at PORs and
19 PODs, for potential re-directs in the future? Please explain.

20 **R6c)**

21 **Toutes les informations requises pour la soumission des demandes de**
22 **service de transport sont indiquées dans les Tarifs et conditions.**

23 7. There were no details in the presentation regarding regional participation and
24 coordination with interconnected systems. In this regard, please clarify the following:

25 a) What is the geographic scope of HQ's planning region?

26 **R7a)**

27 **La planification du réseau vise la zone d'équilibrage du Transporteur.**

28 b) How will the planning interests of NLH or other interconnected stakeholders
29 be incorporated into HQ's planning coordination?

30 **R7b)**

31 **Pour être considérés dans la planification du Transporteur, NLH et les**
32 **clients du service de transport de point à point doivent produire des**
33 **demandes de service conformes aux Tarifs et conditions au Transporteur.**

34 c) Will information from regional and inter-regional planning processes with
35 other jurisdictions, such as ISO-NE, or Ontario be incorporated into HQ's
36 planning process? If so, how?

1 **R7c)**

2 **La zone d'équilibrage du Transporteur n'est pas synchronisée avec**
3 **l'interconnexion de l'Est, limitant les besoins de coordination. Par ailleurs,**
4 **le Transporteur coordonne ses projets d'interconnexion, en réponse à des**
5 **demandes de service de transport, avec les réseaux identifiés par le**
6 **demandeur du service de transport.**

7 d) As part of the exchange of information process to be established can such
8 information reflected in current plan(s) be shared with stakeholders?

9 **R7d)**

10 **La question porte sur le processus d'information et d'échanges. Voir le**
11 **préambule du Transporteur.**

12 8. At the transmission planning meeting NLH raised the possibility of establishing a
13 process for collaboration on potential grid development in the Québec / Labrador
14 border region to meet mining and resource development projects in the area.

15 a) Could HQ comment on this possibility and could HQ explain which process
16 would be applicable?

17 **R8a)**

18 **Le Transporteur a, en effet, indiqué l'intérêt de collaborer avec les réseaux**
19 **au Labrador pour répondre aux besoins des clients dans la région du nord**
20 **du Québec près de la frontière du Labrador. Des échanges ont déjà eu lieu**
21 **avec NLH dans ce cadre. Le Transporteur a pris note de la suggestion de**
22 **NLH de traiter de cette question dans le cadre des rencontres**
23 **d'information et d'échanges sur la planification de son réseau.**

24 9. During the meeting, a presentation was provided on three interconnection projects
25 currently in the planning process, the Hertel – New York Line, the Des Cantons- New
26 Hampshire Line and the Saint- Césaire- Bedford line. In relation to this presentation
27 please advise the following:

28 a) Are these the only interconnection projects under consideration in HQ's
29 planning horizons? Please explain.

30 **R9a)**

31 **Les projets découlant de demandes de service de transport de point à**
32 **point sont publiés sur le site OASIS du Transporteur.**

33 b) How are uncertainties with respect to siting considerations and approval in the
34 neighboring control area incorporated into the planning process? Please
35 explain.

1 **R9b)**

2 **Le Transporteur coordonne ses projets d'interconnexion, en réponse à des**
3 **demandes de service de transport, avec les réseaux identifiés par**
4 **le demandeur du service de transport.**

5 10. There are no references in the presentation to the study of the export capability from
6 Québec on the Québec-Labrador (HQT-LAB) interconnection. Currently, and since
7 at least 2009, the export Total Transfer Capability (TTC) and Available Transfer
8 Capability (ATC) for this interconnection is posted as nil. Please confirm:

9 a) When will be the next review of ATC on the HQT- LAB path?

10 **R10a)**

11 **Le Transporteur est d'avis que cette question opérationnelle est en dehors**
12 **du cadre de la présente demande.**

13 **Par ailleurs, l'appendice C des *Tarifs et conditions* précise la méthodologie**
14 **pour évaluer la capacité de transfert disponible. Le Transporteur n'apporte**
15 **aucune modification à l'appendice C.**

16 b) What process will be in place to conduct this study and what process is in
17 place, or will be in place, for the exchange of this information?

18 **R10b)**

19 **L'appendice C des *Tarifs et conditions* précise la méthodologie pour**
20 **évaluer la capacité de transfert disponible. Par ailleurs, le Transporteur**
21 **n'apporte aucune modification à l'appendice C.**

22 11. We recognize the importance of maintaining confidentiality and security over
23 transmission system data.

24 a) What types of data are considered confidential and what data will be CEII?

25 **R11a)**

26 **Le Transporteur est d'avis que la question ne porte pas sur le respect de la**
27 **décision D-2012-010 de la Régie.**

28 b) What process will be in place for participants to share their own confidential
29 data and, in such instances, how will HQ ensure the maintenance of such
30 confidential data?

31 **R11b)**

32 **Le Transporteur est d'avis que la question ne porte pas sur le respect de la**
33 **décision D-2012-010 de la Régie.**