

Évolution de la base de tarification 2011-2014

Table des matières

1	Sommaire 2011-2014	5
2	Immobilisations corporelles en exploitation	8
3	Actifs incorporels	9
4	Dépenses non amorties et autres actifs	9
4.1	Actifs réglementaires.....	9
4.2	Frais reportés	9
4.3	Remboursement gouvernemental à recevoir	10
5	Fonds de roulement réglementaire	10
5.1	Encaisse réglementaire	11
5.2	Matériaux, combustible et fournitures	13
6	Suivi des mises en exploitation.....	14
6.1	Analyse des projections relatives aux mises en exploitation	14
6.2	Autorisations relatives aux mises en exploitation.....	16
7	Révisions des durées d'utilité	21

Liste des tableaux

Tableau 1	Soldes de fin 2011-2014 de la base de tarification (M\$)	5
Tableau 2	Évolution de la base de tarification 2011 (M\$)	6
Tableau 3	Évolution de la base de tarification 2012 (M\$)	6
Tableau 4	Évolution de la base de tarification 2013 (M\$)	7
Tableau 5	Évolution de la base de tarification 2014 (M\$)	7
Tableau 6	Immobilisations corporelles en exploitation (M\$)	8
Tableau 7	Contributions inscrites à la base de tarification (M\$)	8
Tableau 8	Actifs incorporels (M\$)	9
Tableau 9	Dépenses non amorties et autres actifs (M\$)	9
Tableau 10	Frais reportés (M\$)	10
Tableau 11	Fonds de roulement (M\$).....	10
Tableau 12	Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2011 (k\$)	11
Tableau 13	Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2012 (k\$)	12
Tableau 14	Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2013 (k\$)	12
Tableau 15	Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2014 (k\$)	13
Tableau 16	Matériaux, combustible et fournitures (M\$).....	13
Tableau 17	Impact des mises en exploitation (M\$)	15
Tableau 18	Mises en exploitation 2011 (M\$)	17
Tableau 19	Mises en exploitation 2012 (M\$)	18
Tableau 20	Mises en exploitation 2013 (M\$)	19
Tableau 21	Mises en exploitation 2014 (M\$)	20
Tableau 22	Révisions des durées d'utilité	21
Tableau 23	Impact des révisions des durées d'utilité (M\$)	21

1 Sommaire 2011-2014

1 Le Transporteur présente au tableau 1 un sommaire de l'évolution des différentes
 2 composantes de sa base de tarification depuis 2011 en fournissant des renvois aux pièces
 3 pertinentes du présent dossier. Le Transporteur tient à souligner que tous les tableaux de
 4 cette pièce présentent des soldes au 31 décembre. Ceci permet de faciliter l'explication de
 5 l'évolution année après année, malgré le fait que la valeur des actifs utilisés pour calculer
 6 les revenus requis du Transporteur correspond à la moyenne des 13 soldes mensuels d'une
 7 année.

8 En ce qui concerne les mises en exploitation, l'analyse plus détaillée de leurs projections et
 9 le suivi de leurs autorisations se retrouvent à la section 6.

**Tableau 1
 Soldes de fin 2011-2014 de la base de tarification (M\$)**

	2012 D-2012-059 (R-3777-2011)	2011 Historique	2012 Historique	2013 Année de base	2014 Année témoin
Renvois		HQT-7, Doc. 2	HQT-7, Doc. 3	HQT-7, Doc. 4	HQT-7, Doc. 5
Immobilisations corporelles en exploitation	17 321	16 629	16 742	17 438	18 749
Actifs incorporels	398	408	417	455	466
Dépenses non amorties et autres actifs	(105)	254	(83)	(156)	(242)
Fonds de roulement	167	136	132	138	141
Total	17 781	17 427	17 208	17 875	19 115

10 Au cours de la période 2011-2013, le solde de la base de tarification présente une
 11 croissance de l'ordre de 448 M\$ (2,6 %).

12 Pour l'année témoin 2014, cette croissance est estimée à 1 240 M\$ (6,9 %) par rapport au
 13 solde prévu au 31 décembre 2013. L'augmentation des investissements liés à la croissance
 14 de la demande explique l'essentiel de cette évolution.

15 Avant de débiter l'analyse détaillée, le Transporteur présente aux tableaux 2 à 5 l'évolution
 16 annuelle sommaire du solde au 31 décembre de la base de tarification des années 2011 à
 17 2014. Dans ces tableaux, la colonne «Autres» représente tous les éléments de variation des
 18 actifs autres que les mises en exploitation et l'amortissement.

Tableau 2
Évolution de la base de tarification 2011 (M\$)

	31 déc. 2010	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2011
Immobilisations corporelles en exploitation	16 313,1	1 230,2	(920,8)	6,1 Note 1	16 628,6
Actifs incorporels	385,5	35,2	(22,3)	9,3 Note 2	407,7
Dépenses non amorties et autres actifs	196,5	(3,7)	3,3	58,1	254,2
Actif au titre des prestations constituées	356,8			84,0	440,8
Passif au titre des prestations constituées	(115,1)			(5,4)	(120,5)
Actifs réglementaires	27,3		(1,1)	(16,2)Note 3	10,0
Frais reportés	(124,6)	(3,7)	4,4		(123,9)
Remboursement gouvernemental	52,1			(4,3)	47,8
Fonds de roulement	159,3			(23,1)	136,2
Encaisse réglementaire	56,1			1,3	57,4
Matériaux, combustible et fournitures	103,2			(24,4)	78,8
Total	17 054,4	1 261,7	(939,8)	50,4	17 426,7

Note 1: Reclassement aux actifs incorporels (9,3 M\$)

Reclassement provenant des actifs réglementaires 16,4 M\$

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 9,3 M\$

Note 3: Reclassement aux immobilisations corporelles en exploitation (16,4 M\$)

Tableau 3
Évolution de la base de tarification 2012 (M\$)

	1 ^{er} janvier 2012	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2012
Immobilisations corporelles en exploitation	16 628,6	984,8	(934,1)	62,9 Note 2	16 742,2
Actifs incorporels	407,7	26,4	(27,9)	10,8 Note 3	417,0
Dépenses non amorties et autres actifs Note 1	(66,1)	30,4	3,8	(51,2)	(83,1)
Actifs réglementaires	10,0		(1,0)		9,0
Frais reportés	(123,9)	30,4	4,8	(46,7)Note 4	(135,4)
Remboursement gouvernemental	47,8			(4,5)	43,3
Fonds de roulement	136,2			(4,0)	132,2
Encaisse réglementaire	57,4			(0,7)	56,7
Matériaux, combustible et fournitures	78,8			(3,3)	75,5
Total	17 106,4	1 041,6	(958,2)	18,5	17 208,3

Note 1: Retrait de l'actif au titre de prestations constituées et du passif au titre des prestations constituées au 1^{er} janvier 2012 suite à la décision D2012-021, par. 137.

Note 2: Reclassement aux actifs incorporels (3,9 M\$)

Reclassement aux frais reportés 46,7 M\$

Transfert d'actifs provenant du Groupe Technologie 21,8 M\$

Note 3: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 3,9 M\$

Transfert d'actifs provenant du Groupe Technologie 6,9 M\$

Note 4: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation (46,7 M\$)

Tableau 4
Évolution de la base de tarification 2013 (M\$)

	31 déc. 2012	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2013
Immobilisations corporelles en exploitation	16 742,2	1 623,6	(971,8)	43,6 Note 1	17 437,6
Actifs incorporels	417,0	62,8	(31,9)	7,5 Note 2	455,4
Dépenses non amorties et autres actifs	(83,1)	(71,8)	3,7	(4,9)	(156,1)
Actifs réglementaires	9,0		(1,0)		8,0
Frais reportés	(135,4)	(71,8)	4,7		(202,5)
Remboursement gouvernemental	43,3			(4,9)	38,4
Fonds de roulement	132,2			6,3	138,5
Encaisse réglementaire	56,7			4,3	61,0
Matériaux, combustible et fournitures	75,5			1,9	77,4
Total	17 208,3	1 614,6	(1 000,0)	52,5	17 875,4

Note 1: Comptabilisation en vertu de IAS16 de l'estimation des coûts relatifs au démantèlement, à l'enlèvement et à la remise en état de site de postes de transport visés par la cessation prévue d'activités de transformation sur leur site actuel 48,1 M\$.

Reclassement aux actifs incorporels (4,6 M\$)

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 4,6 M\$

Reclassement provenant du Groupe Technologie 2,9 M\$

Tableau 5
Évolution de la base de tarification 2014 (M\$)

	31 déc. 2013	Mises en exploitation	Amortissement	Autres	31 déc. 2014
Immobilisations corporelles en exploitation	17 437,6	2 346,0	(1 034,2)		18 749,4
Actifs incorporels	455,4	48,8	(38,3)		465,9
Dépenses non amorties et autres actifs	(156,1)	(87,4)	6,7	(5,3)	(242,1)
Actifs réglementaires	8,0		(1,0)		7,0
Frais reportés	(202,5)	(87,4)	7,7		(282,2)
Remboursement gouvernemental	38,4			(5,3)	33,1
Fonds de roulement	138,5			2,9	141,3
Encaisse réglementaire	61,0			0,9	62,0
Matériaux, combustible et fournitures	77,4			1,9	79,4
Total	17 875,4	2 307,4	(1 065,8)	(2,4)	19 114,6

- 1 Les sections qui suivent expliquent l'évolution des diverses composantes de la base de
- 2 tarification du Transporteur, soit :
- 3 • Immobilisations corporelles en exploitation ;
- 4 • Actifs incorporels ;
- 5 • Dépenses non amorties et autres actifs ;
- 6 • Fonds de roulement réglementaire.

2 Immobilisations corporelles en exploitation

1 Les immobilisations corporelles en exploitation constituent de loin l'élément le plus
 2 important, soit 98 %, de la base de tarification. Elles se composent des cinq rubriques
 3 suivantes, dont l'importance relative en termes de valeur nette en 2014 est indiquée entre
 4 parenthèse:

- 5 • Postes (56 %) ;
- 6 • Lignes (34 %) ;
- 7 • Autres actifs de réseau (4 %) ;
- 8 • Actifs de soutien (2 %) ;
- 9 • Actifs de télécommunications (4 %).

10 Le tableau 6 présente l'évolution de ces immobilisations corporelles.

**Tableau 6
 Immobilisations corporelles en exploitation (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre						Variation nette			
	Autorisé 2012	2010	2011	2012	2013	2014	2011	2012	2013	2014
Postes	10 001,8	9 177,9	9 418,0	9 408,5	9 951,4	10 555,3	240,1	(9,5)	542,9	603,8
Lignes	5 999,2	5 795,3	5 841,7	5 889,1	5 935,9	6 444,3	46,4	47,4	46,8	508,4
Autres actifs de réseaux	366,7	378,6	417,7	454,5	540,6	708,7	39,1	36,8	86,1	168,0
Actifs de soutien	311,0	344,4	352,6	355,3	352,1	336,9	8,2	2,7	(3,2)	(15,2)
Télécommunications	641,9	616,9	598,6	634,8	657,5	704,3	(18,3)	36,2	22,7	46,8
Total	17 320,7	16 313,1	16 628,6	16 742,2	17 437,6	18 749,4	315,5	113,6	695,4	1 311,8
<i>Croissance versus montant autorisé 2012</i>				-3,3%	0,7%	8,2%				

11 La valeur nette des immobilisations corporelles en exploitation du Transporteur pour l'année
 12 témoin projetée 2014 est supérieure de 8,2 % à celle de l'année témoin projetée 2012
 13 approuvée par la Régie.

14 Par ailleurs, pour faire suite à la décision D-2006-76 concernant les contributions à recevoir
 15 suite à des demandes de déplacements et de modifications d'actifs du réseau de transport
 16 par des tiers, le Transporteur informe la Régie que les montants présentés au tableau 7,
 17 établis selon la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs, sont inscrits à sa base de
 18 tarification.

**Tableau 7
 Contributions inscrites à la base de tarification (M\$)**

	2011	2012	2013	2014
Crédit - Contributions	85,8	97,0	105,4	112,4
Amortissement cumulé	3,8	5,7	7,8	9,8
Crédit net	82,0	91,3	97,6	102,6

19

3 Actifs incorporels

- 1 Le tableau 8 présente l'évolution des actifs incorporels nets.
- 2 Au cours de la période 2011-2013, ceux-ci augmentent de 47,7 M\$ (11,7 %). Pour l'année
- 3 2014, cette croissance est estimée à 10,5 M\$ (2,3 %) par rapport à l'année 2013.

**Tableau 8
Actifs incorporels (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre						Variation			
	Autorisé 2012	2010	2011	2012	2013	2014	2011	2012	2013	2014
Servitudes	330,8	327,3	333,8	340,1	344,6	344,6	6,5	6,3	4,5	0,0
Logiciels	62,8	51,4	65,2	65,8	98,5	109,0	13,8	0,6	32,7	10,5
Autres	4,8	6,8	8,7	11,1	12,3	12,3	1,9	2,4	1,2	0,0
Total	398,4	385,5	407,7	417,0	455,4	465,9	22,2	9,3	38,4	10,5
<i>Croissance versus montant autorisé 2012</i>				4,7%	14,3%	16,9%				

4 Dépenses non amorties et autres actifs

- 4 Le tableau 9 présente ce regroupement, qui constitue une portion très faible de la base de
- 5 tarification du Transporteur.

**Tableau 9
Dépenses non amorties et autres actifs (M\$)**

Composantes	Dépenses non amorties et autres actifs (en millions de \$)									
	Autorisé 2012	2010	2011	2012	2013	2014	2011	2012	2013	2014
Actif au titre des prestations constituées		356,8	440,8				84,0	(440,8)	0,0	0,0
Passif au titre des prestations constituées		(115,1)	(120,5)				(5,4)	120,5	0,0	0,0
Actifs réglementaires	67,2	27,3	10,0	9,0	8,0	7,0	(17,3)	(1,0)	(1,0)	(1,0)
Frais reportés	(216,0)	(124,6)	(123,9)	(135,4)	(202,5)	(282,2)	0,7	(11,5)	(67,1)	(79,7)
Remboursement gouvernemental	43,2	52,1	47,8	43,3	38,3	33,1	(4,3)	(4,5)	(5,0)	(5,3)
Total	(105,6)	196,5	254,2	(83,1)	(156,1)	(242,1)	57,7	(337,3)	(73,0)	(86,0)
<i>Croissance versus montant autorisé 2012</i>				-21,3%	47,8%	129,2%				

Note 1: Retrait de l'actif au titre de prestations constituées et du passif au titre des prestations constituées au 1^{er} janvier 2012 suite à la décision D2012-021, par. 137.

- 6 Les paragraphes suivants expliquent sommairement l'évolution des éléments toujours
- 7 présents dans la base de tarification depuis 2012.

4.1 Actifs réglementaires

- 8 Un solde de 16,4 M\$ lié aux frais d'entretien des postes de départ des producteurs privés a
- 9 été reclassé aux immobilisations corporelles en exploitation en 2011. La diminution des
- 10 actifs réglementaires entre les années 2011 et 2014 s'explique par l'amortissement des
- 11 coûts liés au projet de déglaceur au poste de Lévis.

4.2 Frais reportés

- 12 Le tableau 10 présente l'évolution des frais reportés :

**Tableau 10
Frais reportés (M\$)**

Composantes	Exercices terminés le 31 décembre			
	Année historique	Année historique	Année de base	Année témoin
	2011	2012	2013	2014
Hydro-Québec Distribution	(72,6)	(92,5)	(120,6)	(122,1)
Hydro-Québec Production	(51,3)	(42,8)	(81,8)	(160,1)
Total	(123,9)	(135,4)	(202,5)	(282,2)

1 La variation des frais reportés avec Hydro-Québec Distribution entre 2011 et 2014
 2 s'explique principalement par un reclassement provenant des immobilisations corporelles en
 3 exploitation de (46,7 M\$) en 2012, un retour de contribution de 20,9 M\$ suite au
 4 raccordement permanent du client minier Éléonore en 2012 et la contribution pour le
 5 1^{er} appel d'offres d'éoliennes de (30,4 M\$) en 2013. La variation des frais reportés avec
 6 Hydro-Québec Production entre 2011 et 2014 s'explique principalement par les
 7 contributions de (40,2 M\$) pour le projet d'intégration des centrales Eastmain-1-A et la
 8 Sarcelle en 2013 et de (82,3 M\$) pour le projet de raccordement des centrales du complexe
 9 de la Romaine en 2014.

4.3 Remboursement gouvernemental à recevoir

10 La baisse du compte entre 2011 et 2014 résulte du cours normal des remboursements
 11 conformément aux modalités prévues au décret 183-2010, adopté le 10 mars 2010,
 12 modifiant l'échéance et les montants périodiques de ces versements établis par le décret
 13 1321-2003, qui s'échelonnent jusqu'en 2020.

5 Fonds de roulement réglementaire

14 Le fonds de roulement réglementaire du Transporteur est constitué de deux éléments
 15 principaux, soit l'encaisse réglementaire et les stocks de matériaux, combustible et
 16 fournitures tel que détaillé au tableau 11.

**Tableau 11
Fonds de roulement (M\$)**

Composantes	Au 31 décembre						Variation			
	Autorisé 2012	2010	2011	2012	2013	2014	2011	2012	2013	2014
Encaisse réglementaire	60,3	56,1	57,4	56,7	61,1	62,0	1,3	(0,7)	4,4	0,9
Matériaux, combustible et fournitures	107,1	103,2	78,8	75,5	77,4	79,3	(24,4)	(3,3)	1,9	1,9
Total	167,4	159,3	136,2	132,2	138,5	141,3	(23,1)	(4,0)	6,3	2,9
<i>Croissance versus montant autorisé 2012</i>				-21,0%	-17,3%	-15,5%				

5.1 Encaisse réglementaire

1 Les tableaux 12 à 15 présentent les résultats des calculs des délais de recouvrement des
2 dépenses effectués pour établir l'encaisse réglementaire. Sa croissance de 2011 à 2014
3 découle de l'évolution nette des dépenses sous-jacentes à ces calculs.

4 En vue de la présente demande tarifaire, le Transporteur a pris soin de vérifier si les délais
5 relatifs aux mouvements de fonds générés par ces dépenses étaient différents de ceux
6 constatés lors de sa demande tarifaire 2012, ce qui ne s'est pas avéré. Suite à cette
7 vérification, il n'a donc pas été jugé opportun ni économique de mettre à jour une telle
8 étude.

Tableau 12
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2011 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2011 (1)			((2) / 365 jrs) (3)	
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	205 757	-17,07	19,43	5,32%	10 953
Remises gouvernementales	179 339	-24,82	11,68	3,20%	5 739
Autres dépenses	149 303	-34,23	2,27	0,62%	929
TAXES					
Taxe sur les services publics	76 600	121,67	158,17	43,33%	33 194
Taxes foncières	10 100	106,46	142,96	39,17%	3 956
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	17 900	-30,21	6,29	1,72%	308
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 276</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>57 355</u>

Tableau 13
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2012 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2012 (1)			(2) / 365 jrs. (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	189 548	-17,07	19,43	5,32%	10 090
Remises gouvernementales	165 211	-24,82	11,68	3,20%	5 287
Autres dépenses	137 541	-34,23	2,27	0,62%	855
TAXES					
Taxe sur les services publics	76 000	121,67	158,17	43,33%	32 934
Taxes foncières	11 900	106,46	142,96	39,17%	4 661
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	17 400	-30,21	6,29	1,72%	300
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>2 619</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>56 746</u>

Tableau 14
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2013 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2013 (1)			(2) / 365 jrs. (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	217 462	-17,07	19,43	5,32%	11 576
Remises gouvernementales	189 541	-24,82	11,68	3,20%	6 065
Autres dépenses	157 797	-34,23	2,27	0,62%	981
TAXES					
Taxe sur les services publics	77 000	121,67	158,17	43,33%	33 367
Taxes foncières	12 700	106,46	142,96	39,17%	4 974
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	17 900	-30,21	6,29	1,72%	308
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>3 815</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>61 088</u>

Tableau 15
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2014 (k\$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	Net	TAUX	ENCAISSE
	2014 (1)	(2)		((2) / 365 jrs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	219 695	-17,07	19,43	5,32%	11 695
Remises gouvernementales	191 488	-24,82	11,68	3,20%	6 128
Autres dépenses	159 417	-34,23	2,27	0,62%	991
TAXES					
Taxe sur les services publics	80 000	121,67	158,17	43,33%	34 667
Taxes foncières	12 700	106,46	142,96	39,17%	4 974
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	18 700	-30,21	6,29	1,72%	322
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					<u>3 235</u>
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					<u>62 013</u>

5.2 Matériaux, combustible et fournitures

- 1 Les stocks de matériaux, combustible et fournitures varient en fonction des besoins
- 2 opérationnels du Transporteur, dont les installations sont dispersées partout au Québec.
- 3 Pour les années 2011 à 2014, ce compte passe de 78,8 M\$ en 2011 à 79,3 M\$ en 2014, ce
- 4 qui est relativement stable. Le tableau 16 donne plus de détails sur ce compte.

Tableau 16
Matériaux, combustible et fournitures (M\$)

Catégories	Exercices terminés le 31 décembre			
	Année historique	Année historique	Année de base	Année témoin
	2011	2012	2013*	2014*
Disjoncteurs (équipements accessoires)	22,4	19,3	19,8	20,3
Quincaillerie de lignes	14,7	16,4	16,8	17,2
Isolateurs	3,1	1,3	1,3	1,4
Matériel de postes	15,5	18,0	18,4	18,9
Quincaillerie de pylônes	5,2	4,5	4,7	4,8
Autres	17,8	16,0	16,4	16,8
Total	78,8	75,5	77,4	79,3

* Les données 2013 et 2014 ne sont pas disponibles en projection selon ce découpage par catégorie. Ainsi, les données sont calculées en proportion de leur valeur au 31 décembre 2012.

6 Suivi des mises en exploitation

6.1 Analyse des projections relatives aux mises en exploitation

1 Dans sa décision D-2012-059 concernant la demande tarifaire 2012 du Transporteur
2 (R-3777-2011), la Régie a approuvé, aux fins de la détermination de ses revenus requis, la
3 base de tarification projetée pour l'année témoin 2012 sous réserve de certaines
4 dispositions dont le rejet du coût de 10,7 M\$ du projet La Vérendrye dans la base de
5 tarification 2012. Selon cette décision, la projection des mises en exploitation de l'année
6 2012 est revue à 1 399,8 M\$. Par ailleurs, le Transporteur a réalisé pour l'année historique
7 2012 des mises en exploitation de 1 041,6 M\$, soit une somme moindre de 358,2 M\$.

8 En ce qui concerne l'année de base 2013, le Transporteur projette des mises en exploitation
9 de 1 614,6 M\$, soit un niveau supérieur de 15 % à la projection de l'année témoin 2012
10 suite à la décision D-2012-059. Pour l'année témoin 2014, la prévision des mises en
11 exploitation est de 2 307,4 M\$.

12 Par ailleurs, aux paragraphes 311 et 312 de sa décision D-2012-059, la Régie a demandé
13 au Transporteur de déposer, dans ses prochains dossiers tarifaires, une mise à jour du
14 tableau R22.1 de la pièce B-0057 [pièce HQT-13, Document 1, page 40, présentant l'impact
15 global des mises en service sur les revenus requis, incluant l'amortissement lié à la BT et
16 les taxes] en remplacement du tableau 16 de la pièce B-0020 [Pièce HQT-7, Document 1,
17 Page 15, présentant l'impact sur le rendement des mises en exploitation]. De plus, elle lui
18 demande, en complément d'information à ce tableau, de faire le lien et d'expliquer la
19 relation entre les mises en exploitation réelles et projetées et la base de tarification pour
20 trois années historiques et l'année de base.

21 La relation entre les mises en exploitation réelles et projetées doit être analysée sur une
22 période de deux ans, soit l'année de base et l'année témoin projetée des bases de
23 tarification autorisées. Cependant, afin de bien mesurer l'effet réel des écarts de volume sur
24 les revenus requis, il est nécessaire de faire cette analyse en fonction de la moyenne
25 13 soldes mensuels des actifs composant la base de tarification.

26 Le tableau 17 présente cette analyse pour les trois années historiques de 2010 à 2012,
27 aucune nouvelle donnée n'ayant été autorisée pour l'année de base 2013. Les données qui
28 y sont présentées démontrent que le Transporteur a maintenu pendant ces trois années un
29 degré de précision de la base de tarification autorisée ayant servi de base à l'établissement
30 des tarifs se situant au-dessus de 97,7 %. Cela se traduit par un impact sur les revenus
31 requis présentant un degré de précision variant de 96,6 % à 99,9 %.

Tableau 17
Impact des mises en exploitation (M\$)

	2010			2011			2012		
	Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts
Base de tarification (BT 13 soldes) (note 1)	16 665,9	16 509,4	156,5	16 874,5	17 154,3	-279,8	16 894,1	17 287,5	-393,4
Coût des capitaux empruntés	837,7	852,4	-14,7	839,1	868,7	-29,6	801,7	850,7	-49,0
Coût des capitaux propres*	379,3	375,8	3,5	361,3	367,3	-6,0	323,9	331,5	-7,6
A Rendement sur la BT (note 2)	1 217,0	1 228,2	-11,2	1 200,4	1 236,0	-35,6	1 125,6	1 182,2	-56,6
* En fonction du taux autorisé									
B Dépenses nécessaires à la prestation du service	1 033,1	1 026,1	7,0	1 016,4	1 015,8	0,6	1 034,2	1 079,4	-45,2
Amortissement lié à la BT	943,3	926,2	17,1	939,8	937,3	2,5	958,2	1 002,1	-43,9
Taxes	89,8	99,9	-10,1	76,6	78,5	-1,9	76,0	77,3	-1,3
Impact total (A + B)			-4,2			-35,0			-101,8
% écart vs revenus requis autorisés			-0,1%			-1,2%			-3,4%
Note 1: Écart sur la BT									
Impact des mises en service			167,8			-314,8			-393,4
> ou = à 25 M\$			-55,6			-144,8			-257,3
< à 25 M\$			223,4			-170,0			-136,1
Autres composantes de la base de tarification			-11,3			35,0			0,0
Écart total			156,5			-279,8			-393,4
% écart vs BT autorisée			0,9%			-1,6%			-2,3%
Note 2: Écart sur le rendement sur la BT									
Écart de taux			-22,7			-15,4			-29,7
Écart de volume			11,6			-20,2			-26,9
Impact des mises en service			12,5			-22,7			-26,9
> ou = à 25 M\$			-4,1			-10,4			-17,6
< à 25 M\$			16,6			-12,2			-9,3
Autres composantes de la base de tarification			-0,8			2,5			0,0
Écart total			-11,2			-35,5			-56,6
% écart vs revenus requis autorisés			-0,4%			-1,2%			-1,9%
MEE réelles vs autorisées selon Décision D-2012-059									
année précédente	1 440,0	1 243,5	196,5	1 152,6	1 249,8	-97,2	1 261,7	1 478,5	-216,8
année en cours	1 152,6	1 250,1	-97,4	1 261,7	1 473,1	-211,4	1 041,6	1 399,8	-358,2
Écart total	2 592,6	2 493,6	99,1	2 414,3	2 722,9	-308,6	2 303,3	2 878,3	-575,0

6.2 Autorisations relatives aux mises en exploitation

1 Les tableaux 18 à 21 présentent les autorisations de la Régie rattachées aux additions à la
2 base de tarification réalisées ou projetées pour les années 2011 à 2014, ainsi qu'un suivi de
3 leurs valeurs autorisées.

4 Par ailleurs, tel qu'indiqué aux tableaux 20 et 21, les mises en exploitation de l'année de
5 base 2013 et de l'année témoin projetée 2014 incluent les projets suivants non autorisés par
6 la Régie à la date de dépôt de la présente demande tarifaire :

<u>Projets</u>	<u>Mises en</u> <u>service 2013</u>	<u>Moyenne</u> <u>13 soldes 2013</u>	<u>Mises en</u> <u>service 2014</u>	<u>Moyenne</u> <u>13 soldes 2014</u>
Intégration des parcs éoliens – Appel d'offre 2009-02	18,1 M\$	2,5 MS	44,2 M\$	24,2 M\$
Ajout d'un compensateur statique – Boucle de Montréal			49,8 M\$	30,4 M\$
Poste Abitibi remplacement de transformateurs			20,0 M\$	4,6 M\$
Sécurisation des installations NERC (norme CIP version 5)			5,3 M\$	1,7M\$
Totaux	18,1 M\$	2,5 M\$	119,3 M\$	60,9 M\$

7 Dans l'éventualité où l'un ou l'autre de ces projets n'était pas autorisé par la Régie avant la
8 décision préliminaire qu'elle rendra sur la présente demande tarifaire, les montants afférents
9 aux mises en service pertinentes ci-haut mentionnées seront retranchés des revenus requis
10 de l'année témoin projetée 2014 et inscrits dans un compte de frais reportés hors base,
11 conformément à la décision D-2011-039, paragraphe 131, et aux modalités de disposition
12 retenues par la Régie dans sa décision D-2012-059¹.

13 En ce qui concerne les projets d'investissement dont le coût individuel est inférieur à 25 M\$,
14 le Transporteur fournit à la Régie à chacune de ses demandes d'autorisation un historique
15 de la réalisation des enveloppes de projets qu'elle a antérieurement autorisées, ce qui lui
16 permet d'en évaluer l'évolution.

¹ Dossier R-3777-2011 visant la demande tarifaire 2012 du Transporteur.

Tableau 18
Mises en exploitation 2011 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$				MEE < 5 M\$				MEE total				Total 2011	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Actifs rég.		
Mises en exploitation prudemment acquises et utiles																	
Autres								2,6				2,6					2,6
Mises en exploitation préalablement autorisées																	
Autres								4,5				4,5					4,5
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$							675,9										
Intégration - parcs Éoliens réseau régional Matapédia (990 MW)	601,8	509,5	D-2007-141				214,2					689,5					689,5
Poste Hauterive	78,6	79,0	D-2007-41				18,0					18,0					18,0
Intégration Centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle	189,5	191,5	D-2008-149				47,8					47,8					47,8
Poste Abitibi - Compensateur synchrone	71,3	71,3	D-2009-063				34,2					34,2					34,2
Poste Rivière-des-Prairies	33,9	37,0	D-2009-069				32,1					32,1					32,1
Poste Waconichi et nouvelle ligne d'alimentation	36,0	36,2	D-2009-075				35,3					35,3					35,3
Mise à niveau réseau de transport principal	251,4	259,8	D-2009-109				166,6					166,6					166,6
Poste Chomedey	75,7	75,8	D-2009-140				12,2					12,2					12,2
Ligne souterraine entre les postes Notre-Dame et Berri	33,5	33,5	D-2010-029				25,8					25,8					25,8
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048				8,5					8,5					8,5
Ligne et câble de garde entre les postes Cadillac et Rouyn	41,6	41,4	D-2010-061				22,7					22,7					22,7
Interconnexions HQT-MASS et HQT-NE (2400 MW)	120,2	120,2	D-2010-084				10,2					10,2					10,2
Ligne biterne entre les postes de Beauveville et de Sainte-Marie	37,9	37,9	D-2010-115				32,6					32,6					32,6
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165				5,4					5,4					5,4
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066				10,4					10,4					10,4
Autres								13,6				13,6					13,6
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$							175,4	16,4				533,5	35,2	-3,7			565,0
Poste de la centrale Rapide Blanc	22,7						5,0					5,0					9,0
Poste Copper Mountain	22,5						24,7					24,7					24,7
Ligne Montagne-Sèche-Grande-Vallée	22,1						18,2					18,2					18,2
Poste Bois-Francis	21,6						11,9					11,9					17,2
Poste Landry	20,1						8,2					8,2					8,2
Refonte Prévion de la demande	19,3																
Poste Châteauguay - Transformateurs de réserve	18,4						7,1					7,1	16,4				18,4
Poste Ste-Agathe	18,0						13,7					13,7					13,7
Poste de la centrale Paugan	17,1						9,4					9,4					16,5
Poste Maniwaki	14,2						9,1					9,1					9,1
Ligne souterraine Laurent/Mont-Royal	14,1						10,8					10,8					10,8
Poste Hauterive	12,8						5,9					5,9					5,9
Poste L'Annonciation	12,7						11,5					11,5					11,5
Poste Ste-Thérèse Ouest	11,9						10,4					10,4					10,4
Poste Saraguay	11,5						12,3					12,3					12,3
Poste Richelieu	9,8						5,4					5,4					10,6
Liaison optique Sonet NG - Est du Québec	8,5						6,3					6,3					6,3
Poste Atwater	7,8						5,5					5,5					5,5
Autres																	
							358,1	18,8	-3,7			358,1	18,8	-3,7			373,2
Total							851,3	16,4				378,8	18,8	-3,7			1 261,7

Tableau 19
Mises en exploitation 2012 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$			MEE < 5 M\$			MEE total			Total 2012	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.		
Mises en exploitation prudemment acquises et utiles														
Autres							0,5			0,5			0,5	
Mises en exploitation préalablement autorisées														
Autres							0,8			0,8			0,8	
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				515,8		27,7								
Poste Hauterive	79,0	79,0	D-2007-41	11,6			9,6		-1,1	525,4		26,6	552,0	
Client minier Éléonore	53,8	51,0	D-2008-073	1,5		20,9				11,6			11,6	87,1
Intégration Centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle	189,5	191,5	D-2008-149	7,4						1,5		20,9	22,4	22,9
Poste Rivière-des-Prairies	41,1	37,0	D-2009-069	2,6		6,0				7,4			7,4	57,6
Mise à niveau réseau de transport principal	251,4	259,8	D-2009-109	19,9						2,6		6,0	8,6	40,7
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	29,6						19,9			19,9	204,9
Liaisons Hertiennes Manicouagan, Arnaud et complexe Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	40,4						29,6			29,6	50,4
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	5,2						40,4			40,4	40,4
Poste Limoilou	131,5	131,5	D-2010-132	59,4						5,2			5,2	13,7
Poste Neubois	51,6	51,5	D-2010-156	33,3						59,4			59,4	62,1
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	214,6		0,8				33,3		0,8	33,3	33,3
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066	7,2						214,6			214,6	221,3
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	60,9						7,2			7,2	17,7
Remplacement transformateurs de courant IH 735 kV	66,0	66,0	D-2012-165	22,2						60,9			60,9	60,9
Autres										22,2			22,2	22,2
							9,6		-1,1	9,6		-1,1	8,5	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				167,3	5,8	1,8	290,8	20,6	2,0	458,1	26,4	3,8	488,3	
Poste Mont-Royal	29,1			10,0						10,0			10,0	12,4
Centrale de la courbe du Sault-Sheldrake (PAE)	22,6			20,6		0,1				20,6		0,1	20,7	20,7
Appel d'offre Biomasse	18,1			4,4		1,7				4,4		1,7	6,1	6,6
Poste Beaumont	24,0			7,3						7,3			7,3	9,2
Poste St-Lin	10,8			7,2						7,2			7,2	7,2
Poste des Cantons	21,9			11,1						11,1			11,1	11,1
Poste Bryson	23,9			7,3						7,3			7,3	7,3
Poste Lévis - rempl. inductances	17,2			10,8						10,8			10,8	10,8
Poste Abitibi	12,3			8,4						8,4			8,4	8,4
Poste LG-2	6,9			6,2						6,2			6,2	6,2
Poste Anse Pleureuse	15,3			9,5						9,5			9,5	9,5
Poste Francheville	17,1			11,1						11,1			11,1	11,1
Poste Chénéville	9,7			6,7						6,7			6,7	6,7
Raccordement du client Bloomlake-Fermont	11,5			11,7						11,7			11,7	11,7
Poste Hauterive - jeu de barre	12,8			6,9						6,9			6,9	12,7
Révision bassin et gestion charge délestable - Système Cadre B	13,1			1,6	5,8					1,6	5,8		7,4	7,4
Ligne Albanel-Chibougamau / Némiscau-Abitibi	7,3			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Manic 5 - réhab.disjoncteur	7,3			5,4						5,4			5,4	7,5
Poste Mic-Mac	14,6			14,4						14,4			14,4	14,4
Autres							290,8	20,6	2,0	290,8	20,6	2,0	313,4	
Total				683,1	5,8	29,5	301,7	20,6	0,9	984,8	26,4	30,4	1 041,6	

Tableau 20
Mises en exploitation 2013 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$			MEE < 5 M\$			MEE total			Total 2013	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.		
Mises en exploitation prudemment acquises et utiles														
Autres							1,1			1,1			1,1	
							1,1			1,1			1,1	
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				1 080,7	32,4	-70,1	17,7			1 098,4	32,4	-70,1	1 060,7	
Intégrations - parcs éoliens réseau régional Matapédia (990 MW)	601,8	509,5	D-2007-141	-2,3		-30,4				-2,3		-30,4	-32,7	419,4
Intégration Centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle	189,5	191,5	D-2008-149	118,2		-40,2				118,2		-40,2	78,0	135,6
Poste Abitibi	71,3	71,3	D-2009-063	7,8						7,8			7,8	72,0
Mise à niveau réseau de transport principal	251,4	259,8	D-2009-109	7,0						7,0			7,0	211,9
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	13,1						13,1			13,1	63,6
Liaisons Hertiennes Manicouagan, Arnaud et complexe Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	40,0						40,0			40,0	80,4
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	27,0						27,0			27,0	40,7
Sécurisation transit interconnexions NY/NE 2400 MW	120,2	120,2	D-2010-084	75,0						75,0			75,0	85,4
Poste de Neubois	51,6	51,5	D-2010-156	6,9						6,9			6,9	40,2
Poste St-Bruno-de-Montarville	56,1	56,1	D-2010-161	52,4						52,4			52,4	52,4
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	276,6		0,3				276,6		0,3	276,9	498,2
Poste Lachenaie	50,8	50,8	D-2011-022	41,4						41,4			41,4	41,4
Poste Bélanger	190,1	189,5	D-2011-026	31,3						31,3			31,3	31,3
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mt	318,0	309,2	D-2011-066	101,2						101,2			101,2	118,9
Poste de Charlesbourg	94,1	94,2	D-2011-084	85,9						85,9			85,9	85,9
Poste Manic-2	30,1	30,1	D-2011-098	10,3						10,3			10,3	10,3
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	20,0						20,0			20,0	80,9
Ligne Biterne Chaudière St-Agapit	25,3	25,3	D-2012-018	24,6						24,6			24,6	24,6
Renforc. Réseau de transport à 315 kv de l'Abitibi	118,8	118,8	D-2012-061	7,7						7,7			7,7	7,7
Remplacement progiciels (OSM)	32,4	32,4	D-2012-063		32,4						32,4		32,4	32,4
Poste Manicouagan	69,6	69,6	D-2012-151	32,5						32,5			32,5	32,5
Poste Némiscau	100,4	100,4	D-2012-160	46,0						46,0			46,0	46,0
Remplacement transformateurs de courant IH 735 kV	66,0	66,0	D-2012-165	40,0						40,0			40,0	62,2
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offre 2009-02	282,1	à venir	R-3836-2013	18,1		0,2				18,1		0,2	18,3	18,3
Autres							17,7			17,7			17,7	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				172,1	6,0		352,0	24,4	-1,7	524,1	30,4	-1,7	552,8	
Poste Mont-Royal	29,1			16,7						16,7			16,7	29,1
Poste Bryson	23,9			6,3						6,3			6,3	13,5
Poste Rapide-Blanc	22,7			9,0						9,0			9,0	22,1
Poste des Cantons	21,9			9,9						9,9			9,9	21,0
Poste Landry	20,1			9,2						9,2			9,2	17,4
Poste Matapédia	20,0			11,6						11,6			11,6	11,6
Poste Francheville	17,1			8,6						8,6			8,6	19,7
Poste Brossard	13,6			9,5						9,5			9,5	12,5
Poste Lanaudière	13,4			7,5						7,5			7,5	11,9
Poste Lévis	13,0			10,9						10,9			10,9	10,9
Poste Lavaltrie	11,7			12,2						12,2			12,2	12,2
Liaisons Hertiennes Boucherville-Carignan	10,7			10,0						10,0			10,0	10,0
Sécurisation des installations NERC (norme CIP version 3)	9,4			5,6						5,6			5,6	5,6
Simulateur numérique en temps réel (Hypersim)	8,9			2,0	6,0					2,0	6,0		8,0	9,2
Poste La Vérendrye	8,7			6,1						6,1			6,1	7,7
Poste Dubuc	7,8			7,1						7,1			7,1	7,1
Surveillance réseau global télécom	7,3			5,3						5,3			5,3	8,4
Poste LG-3	6,8			7,3						7,3			7,3	7,3
Poste Némiscau	5,1			5,7						5,7			5,7	5,7
Poste Radisson	4,5			5,1						5,1			5,1	5,1
Poste Tracy	à venir			6,5						6,5			6,5	6,5
Autres							352,0	24,4	-1,7	352,0	24,4	-1,7	374,7	
Total				1 252,8	38,4	-70,1	370,8	24,4	-1,7	1 623,6	62,8	-71,8	1 614,6	

Tableau 21
Mises en exploitation 2014 (M\$)

	Valeur autorisée M\$			MEE ≥ 5 M\$			MEE < 5 M\$			MEE total			Total 2014	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.	Immo.	Incorp.	Frais rep.		
Mises en exploitation autorisations ≥ 25 M\$				1 898,6		-90,4			0,0	1 877,1		-90,4	1 786,7	
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	13,0						13,0			13,0	76,6
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	5,9						5,9			5,9	46,6
Sécurisation transit interconnexions NY/NE 2400 MW	120,2	120,2	D-2010-084	22,5						22,5			22,5	108,0
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	132,9		0,6				132,9		0,6	133,4	631,6
Poste Bélanger	190,1	189,5	D-2011-026	130,9						130,9			130,9	162,2
Poste Pierre-Legardeur	87,4	87,4	D-2011-032	77,2						77,2			77,2	77,3
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066	180,2						180,2			180,2	299,1
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	1 830,2	1 830,2	D-2011-083	822,7		-82,3				822,7		-82,3	740,4	745,9
Poste Manic-2	30,1	30,1	D-2011-098	12,8		-1,6				12,8		-1,6	11,2	21,5
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	14,2						14,2			14,2	95,1
Poste Cadillac	52,2	52,2	D-2012-037	51,1						51,1			51,1	51,1
Renforc. Réseau de transport à 315 kv de l'Abitibi	118,8	118,8	D-2012-061	102,2						102,2			102,2	109,9
Renforc. Réseau 120 kv - Palmarolle-Rouyn	34,1	34,1	D-2012-140	34,1						34,1			34,1	34,1
Poste Manicouagan	69,6	69,6	D-2012-151	36,5						36,5			36,5	69,0
Ligne St-Césaire Bedford	95,1	95,1	D-2012-152	91,1						91,1			91,1	96,0
Poste Némiscou	100,4	100,4	D-2012-160	52,0						52,0			52,0	98,0
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offre 2009-02	282,1	à venir	R-3836-2013	44,2		2,9				44,2		2,9	47,1	65,4
Ajout d'un compensateur statique - Boucle de Montréal	58,7	à venir	à venir	49,8						49,8			49,8	49,8
Poste Abitibi remplacement transformateurs	à venir	à venir	à venir	20,0						20,0			20,0	20,0
Sécurisation des installations (NERC, norme CIP version 5)	à venir	à venir	à venir	5,3						5,3			5,3	5,3
Contribution du pool (HQD)	s/o	s/o	s/o			-9,9						-9,9	-9,9	-9,9
Autres							-21,5		0,0	-21,5		0,0	-21,5	
Mises en exploitation autorisations < 25 M\$				205,7	13,5	-0,2	263,2	35,3	3,2	468,9	48,8	3,0	520,7	
Poste Laurent	33,3			19,8						19,8			19,8	32,1
Poste Bryson	23,9			10,5		-0,2				10,5		-0,2	10,3	23,8
Poste Radisson	22,7			23,0						23,0			23,0	23,0
Poste Bout De L'île - ajout branches inductives CS	22,0			21,8						21,8			21,8	21,8
Programme de pérennité des réseaux d'accès Télécom	22,0			5,8						5,8			5,8	5,8
Poste Berthier	20,8			11,0						11,0			11,0	11,0
Poste Matapédia	20,0			7,8						7,8			7,8	19,4
Poste Rouyn	19,4			17,7						17,7			17,7	17,7
Poste Gleenwood	19,4			12,5						12,5			12,5	12,5
Pérennité GEN 4 - Fiabilité du système	17,9			5,5						5,5			5,5	5,5
Poste Jeanne D'Arc	16,2			6,4						6,4			6,4	6,4
Ligne Fleury - Beaumont	15,9			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Antoine Lemieux	14,4			9,7						9,7			9,7	9,7
Poste Lorrainville	13,6			12,5						12,5			12,5	13,5
Poste Varennes	13,2			7,0						7,0			7,0	7,0
Numérisation Hertziennes Hope Moiré Normand	10,7			7,0						7,0			7,0	7,0
Pérennité sécurisation installations	8,6			1,3	5,6					1,3	5,6		6,9	6,9
Renforcer circuits stratégiques Montréal-Québec	8,3			7,1						7,1			7,1	7,1
Liaisons Hertziennes Périgny-Tadoussac	6,9			6,6						6,6			6,6	6,6
Intégr.- Centrale cogénération Temiscaming # 2 (d'ent. Tembec Énergie S.E.C.)	à venir			6,0						6,0			6,0	6,0
Gestion conformité de l'exploitation TI	3,9				7,9						7,9		7,9	7,9
Autres							263,2	35,3	3,2	263,2	35,3	3,2	301,7	
Total				2 104,3	13,5	-90,6	241,7	35,3	3,2	2 346,0	48,8	-87,4	2 307,4	

7 Révisions des durées d'utilité

1 Dans sa décision D-2002-95, la Régie a ordonné ce qui suit à la page 91 :

2 « Pour tout changement de durée de vie utile des immobilisations qui peut avoir un impact
3 tarifaire, la Régie s'attend à ce qu'avant de modifier les tarifs, le transporteur justifie le
4 changement et indique les résultats avec et sans la modification. »

5 Le tableau 22 présente le détail des impacts sur la charge d'amortissement découlant des
6 révisions des durées d'utilité qui ont été apportées par le Transporteur en 2011, 2012, ainsi
7 que celle à ce jour qu'il complétera en 2013.

8 Pour 2014, le Transporteur ne prévoit pas à l'heure actuelle de révision de durée d'utilité
9 ayant un impact significatif additionnel sur le coût du service.

Tableau 22
Révisions des durées d'utilité

Catégorie et désignation	Année du changement	Ancienne durées d'utilité	Nouvelle durées d'utilité	Impact sur la charge d'amortissement (M\$)			
				Année historique	Année historique	Année de base	Année témoin
				2011	2012	2013	2014
Multiplexeurs numériques	2011	8	10	(0,4)	(4,2)	(2,9)	(0,7)
Équipement informatique (en groupe)	2012	3	5	0,0	(0,4)	(0,2)	(0,3)
Automatisme							
Système de commande électromécanique et statique	2012	15	20	0,0	(0,1)	(0,2)	(0,2)
Chargeur de batteries	2012	20	25	0,0	(0,3)	(0,4)	(0,4)
Banc de batteries	2012	20	15	0,0	1,0	1,3	1,1
Système d'automatisme de réseau	2012	20	15	0,0	2,3	2,9	2,4
Unité de commande numérique	2012	20	15	0,0	0,4	0,6	0,6
Compresseur alimentation à air comprimé	2013	25	20	0,0	0,0	0,3	0,2
Total				(0,4)	(1,3)	1,5	2,7

10 Compte tenu de ces révisions de durées d'utilité, le Transporteur présente au tableau 23
11 l'impact de ces changements sur son coût du service de l'année de base 2013 et l'année
12 témoin projetée 2014. Cet impact représente 0,1 % du coût du service du Transporteur de
13 2014.

Tableau 23
Impact des révisions des durées d'utilité (M\$)

	2013	2014
Rendement sur la base de tarification	0,0	0,2
Augmentation de la base de tarification ¹	(0,3)	2,4
Taux moyen du coût du capital	6,393%	6,428%
Dépenses nécessaires à la prestation du service	1,5	2,7
Augmentation de la charge d'amortissement	1,5	2,7
Revenus requis	1,5	2,9

Note 1: Effet sur l'amortissement cumulé considérant chacune des années affectées depuis la révision des durées d'utilité.