

Réponse du Transporteur à l'engagement 7

(Demandé par le RNCREQ)

Engagement 7

(Demandé par Me Lise Duquette, Présidente, en ce qui a trait à la question sous réserve de Me Annie Gariépy pour le RNCREQ, 2013-11-20, notes sténo., volume 4, page 10)

Répondre et donner pour chacune des années deux mille huit (2008) à deux mille treize (2013) le coût d'achat total des transformateurs de puissance et inductances, ainsi que les économies réalisées afin de pouvoir constater le dix millions (10 M\$) annuel moyen.

Réponse

Le tableau suivant présente le coût d'achat total (en M\$) des transformateurs de puissance et inductances pour la période 2008 à 2013 :

Année	Inductances shunt	Transformateurs de puissance	Total
2008	6,8	83,0	89,8
2009	16,3	78,0	94,3
2010	20,6	55,7	76,3
2011	5,9	68,7	74,6
2012	-	29,1	29,1
2013	-	76,8	76,8

Les économies annuelles moyennes de 10 M\$ auxquelles le Transporteur réfère dans la pièce HQT-3, Document 1, à la section 2.2.2, ont été estimées comme suit :

- Ententes cadres 2010 - Transformateurs de puissance et inductances shunt : 9 M\$
 - Réduction de 6 % (valeur économique : 46 M\$), sur une période de 5 ans :
 - Pour les transformateurs de 47 MVA : réduction de 5 % (6 M\$) ;
 - Pour les transformateurs de plus de 100 MVA et inductances shunt : réduction de 6 % (40 M\$) ;
 - Inductances shunt : réduction de 3 % (4 M\$) ;
 - Transformateurs de 450-550 MVA : réduction de 10 % (33 M\$) ;
 - Éléments non normalisés : réduction de 2 % (3 M\$).

Depuis, le Transporteur maintient à 46 M\$ la valeur économique totale liée aux ententes cadres négociées. Toutefois, ces économies seront réalisées sur une période plus longue que prévue, étant donné que les volumes réels des commandes de transformateurs de puissance ont été moindres que les volumes estimés en 2010.

- Autres : Disjoncteurs de 330 kV et 735 kV : 1 M\$