

**Volume 1**

<b>1</b>		<b>Demande</b>
<b>1</b>		Demande amendée du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour les années 2013 et 2014 <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-12-13</i>
<b>1</b>		Demande interlocutoire afin de faire déclarer provisoires à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2014 les tarifs proposés des services de transport pour l'année 2014 <i>Original : 2013-12-13</i>
<b>1</b>		<b>Liste des pièces</b> <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-09-13</i> <i>Révisé : 2013-10-08</i> <i>Révisé : 2013-10-15</i> <i>Révisé : 2013-10-18</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i> <i>Révisé : 2013-11-14</i> <i>Révisé : 2013-12-13</i>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>Introduction</b>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>1</b> Présentation de la demande du Transporteur <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>2</b> Faits saillants de la demande du Transporteur <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>3</b> Suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>Organisation et publications</b>
<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>1</b> Organigrammes <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>Efficienc e, performance et balisage</b>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1</b> Efficience <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>2</b> Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>

1	HQT-3	3	Balisage <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-4		<b>Principes réglementaires et méthodes comptables</b>
1	HQT-4	1	Principes réglementaires et méthodes d'établissement du coût du service <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-4	2	Conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-5		<b>Revenus requis</b>
1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2011-2014 <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-12-13</i>
1	HQT-6		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2011-2014 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-6	3	Autres charges <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-7		<b>Base de tarification</b>
1	HQT-7	1	Évolution de la base de tarification 2011-2014 <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>
1	HQT-7	2	Base de tarification 2011 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-7	3	Base de tarification 2012 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-7	4	Base de tarification 2013 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-7	5	Base de tarification 2014 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-7	6	Liste des immobilisations corporelles en exploitation et des actifs incorporels au 31 décembre 2012 <i>Original : 2013-08-06</i>

1	HQT-8		<b>Politique financière et coût du capital</b>
1	HQT-8	1	Politique financière et coût du capital pour 2013 et 2014 <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-8	2	Coût moyen pondéré du capital <i>Original : 2013-12-13</i>
1	HQT-9		<b>Planification du réseau de transport</b>
1	HQT-9	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-9	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2013-08-06</i>
1	HQT-9	1.2	Schéma unifilaire et schémas d'écoulement de puissance ( <i>Dépôt sous pli confidentiel</i> ) <i>Original : 2013-08-06</i>
<b>Volume 2</b>			
2	HQT-10		<b>Commercialisation</b>
2	HQT-10	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>
2	HQT-10	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>
2	HQT-11		<b>Répartition du coût du service</b>
2	HQT-11	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2013-08-06</i>
2	HQT-11	2	Répartition du coût du service 2013 et 2014 <i>Original : 2013-08-06</i>
2	HQT-12		<b>Tarifs et conditions</b>
2	HQT-12	1	Tarifcation des services de transport <i>Original : 2013-08-06</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>
2	HQT-12	1.1	Tarifcation des services de transport – Application des tarifs provisoires pour l'année 2014 <i>Original : 2013-12-13</i>

---

2	HQT-12	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2013-08-06</i>
2	HQT-12	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2013 et au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 <i>Original : 2013-08-06</i>
2	HQT-12	4	Justification des modifications aux <i>Tarifs et conditions</i> <i>Original : 2013-08-06</i>
2	HQT-12	5	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> <i>Original : 2013-08-06</i>
4	HQT-12	5.1	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec –</i> Application des tarifs provisoires pour l'année 2014 <i>Original : 2013-12-13</i>
2	HQT-12	6	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (version anglaise) <i>Original : 2013-08-06</i>
4	HQT-12	6.1	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (version anglaise) – Application des tarifs provisoires pour l'année 2014 <i>Original : 2013-12-13</i>

### Volume 3

3	HQT-13		<b>Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145</b>
3	HQT-13	1	Présentation de la demande du Transporteur – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i>
3	HQT-13	2	Revenus requis du service de transport 2011-2014 – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i>
3	HQT-13	3	Coût moyen pondéré du capital – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i>
3	HQT-13	4	Besoins et revenus des services de transport – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>
3	HQT-13	5	Tarifification des services de transport – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i> <i>Révisé : 2013-11-11</i>

---

3	HQT-13	6	Contributions pour les ajouts au réseau de transport – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i>
3	HQT-13	7	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2013 et au 1 <sup>er</sup> janvier 2014 – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145 <i>Original : 2013-09-13</i>
3	HQT-14		<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
3	HQT-14	1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 15.2 <i>(Dépôt sous pli confidentiel)</i> <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	1.2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 15.2 <i>(Dépôt sous pli confidentiel – Version caviardée)</i> <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	1.3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2013-11-12</i>
3	HQT-14	2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association coopérative d'économie familiale de l'Outaouais (« ACEFO ») <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2013-10-08</i> <i>Révisé : 2013-10-30</i>
3	HQT-14	4	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM ») <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	5	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2013-10-08</i> <i>Révisé : 2013-10-18</i> <i>Révisé : 2013-10-30</i>

---

3	HQT-14	6	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME ») <i>Original : 2013-10-08</i> <i>Révisé : 2013-10-30</i> <i>Révisé : 2013-11-05</i>
3	HQT-14	7	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Newfoundland and Labrador Hydro (« NLH ») <i>Original : 2013-10-15</i>
3	HQT-14	8	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement (« RNCREQ ») <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	9	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») <i>Original : 2013-10-08</i>
3	HQT-14	10	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Union des consommateurs (« UC ») <i>Original : 2013-10-08</i> <i>Révisé : 2013-10-18</i> <i>Révisé : 2013-10-30</i>
3	HQT-15		<b>Pièces déposées lors de l'audience</b>
3	HQT-15	1	<b>Curriculum vitæ des témoins du Transporteur</b>
3	HQT-15	1.1	Curriculum vitæ d'André Boulanger <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	1.2	Curriculum vitæ de Sylvain Clermont <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	1.3	Curriculum vitæ de Louis-Omer Rioux <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	1.4	Curriculum vitæ de Marie-Claude Roquet <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	1.5	Curriculum vitæ de Louis Veci <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	1.6	Curriculum vitæ de Stéphane Verret <i>Original : 2013-11-14</i>
3	HQT-15	2	<b>Présentation lors de l'audience</b>
3	HQT-15	2	Présentation Panel 2

	<b>HQT-15</b>	<b>3</b>	<b>Réponses du Transporteur aux engagements</b>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.1</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 1 – (Demandé par la Régie) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.2</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 2 – (Demandé par la FCEI) <i>Original : 2013-11-22</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.3</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 3 – (Demandé par la FCEI) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.4</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 4 – (Demandé par la FCEI) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.5</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 5 – (Demandé par le GRAME) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.6</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 6 – (Demandé par l'UC) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.7</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 7 – (Demandé par le RNCREQ) <i>Original : 2013-11-22</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.8</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 8 – (Demandé par la Régie) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.9</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 9 – (Demandé par la Régie) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.10</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 10 – (Demandé par la Régie) <i>Original : 2013-11-21</i>
<b>3</b>	<b>HQT-16</b>	<b>1</b>	Argumentation du Transporteur <i>Original : 2013-11-27</i>





## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**



---

## Suivi des pièces révisées du Transporteur

### **Demande amendée du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour les années 2013 et 2014**

*Révisé 2013-12-13*

- Paragraphes 11, 12, 14, 15, 16, 18, 20 et conclusions recherchées (les modifications sont soulignées) : intégration de la mise à jour des paramètres financiers, soit le coût moyen pondéré du capital et le coût moyen pondéré du capital prospectif, et ajustement des revenus requis et de ses composantes en conséquence ; précision quant à l'intégration aux tarifs de l'année 2014 de la décision de la Régie dans le dossier R-3842-2013 qui est actuellement en délibéré

#### **HQT-3, Document 2** Indicateurs de performance et objectifs corporatifs

*Révisé 2013-11-11*

- Page 14, tableau 10 : dans la colonne Référence GRI, remplacement de « EN23 (Quantité totale de déchets) » par « EN23 (Nombre total et volume des déversements accidentels significatifs) », en cohérence avec la pièce HQT-14, Document 6, réponse 4.1

#### **HQT-5, Document 1** Revenus requis du service de transport 2011-2014

*Révisé 2013-12-13*

- Pages 3 et 4 : ajustement des revenus requis pour les années 2013 et 2014 afin de refléter la mise à jour des paramètres financiers à la pièce HQT-8, Document 2

#### **HQT-7, Document 1** Évolution de la base de tarification 2011-2014

*Révisé 2013-11-11*

- Page 14, ligne 31 : remplacement de 97,5 % par 96,6 %, en cohérence avec la pièce HQT-14, Document 1, réponses 16.1 et 16.2
- Page 15, tableau 17 : remplacement du tableau, en cohérence avec la pièce HQT-14, Document 1, réponses 16.1 et 16.2

#### **HQT-10, Document 1** Commercialisation des services de transport

*Révisé 2013-11-11*

- Page 7 : ajout de « Une convention de 100 MW avec Énergie Brookfield Marketing s.e.c. pour livraison à NE couvrant la période du 1<sup>er</sup> novembre 2013 au 1<sup>er</sup> novembre 2018 »
- Page 7 : remplacement de « 2019 » par « 2024 »

#### **HQT-10, Document 2** Besoins et revenus des services de transport et

#### **HQT-13, Document 4** Besoins et revenus des services de transport – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145

*Révisé 2013-11-11*

- Pages 6 et 7 : remplacement de « le renouvellement anticipé de la réservation de 106 MW » par « la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2018 »
- Pages 6 et 7 : Remplacement de « 2019 » par « 2024 »

**HQT-12, Document 1** Tarification des services de transport  
et

**HQT-13, Document 5** Tarification des services de transport – Complément de preuve en suivi de la décision D-2013-145

*Révisé 2013-11-11*

- Page 16, lignes 1 et 3 : remplacement de « réduction » par « augmentation », en cohérence avec la page 15, lignes 5 à 7

**HQT-14, Document 3** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ »)

*Révisé 2013-10-30*

- Complément de réponse à la question 7.4, suite à la décision D-2013-172

**HQT-14, Document 5** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

*Révisé 2013-10-18*

- Compléments de réponse aux questions 20.2, 20.7 et 26.4.2, 28.4 et 31.3

*Révisé 2013-10-30*

- Compléments de réponse aux questions 3.2, 5.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 20.5 et 25.4.2, suite à la décision D-2013-172

**HQT-14, Document 6** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME »)

*Révisé 2013-10-30*

- Compléments de réponse aux questions 4.6, 5.3 et 5.4, suite à la décision D-2013-172

*Révisé 2013-11-05*

- Complément de réponse à la question 4.6

**HQT-14, Document 10** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Union des consommateurs (« UC »)

*Révisé 2013-10-18*

- Complément de réponse à la question 1.9

*Révisé 2013-10-30*

- Complément de réponse à la question 4.1, suite à la décision D-2013-172