

# **Tarification des services de transport**

**Application des tarifs provisoires pour l'année 2014**



**Liste des tableaux**

Tableau 1	Tarifs des services de transport.....	5
Tableau 2	Établissement du tarif annuel.....	6
Tableau 3	Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire .....	7
Tableau 4	Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale .....	8
Tableau 5	Revenus des services de transport de point à point .....	9
Tableau 6	Tarifs des services complémentaires.....	10



**Tableau 1  
Tarifs des services de transport**

Référence : HQT-12, Document 1, page 8, tableau 3

Service	Type	Unité	Tarifs 2012	Tarifs <sup>(1)</sup> 2013	Tarifs <sup>(2)</sup> 2014
Annuel	ferme	\$/kW/an	71,49	69,83	73,54
Mensuel	ferme	\$/kW/mois	5,96	5,82	6,13
Mensuel	non ferme	\$/kW/mois	5,96	5,82	6,13
Hebdomadaire	ferme	\$/kW/semaine	1,37	1,34	1,41
Hebdomadaire	non ferme	\$/kW/semaine	1,37	1,34	1,41
Quotidien	ferme	\$/kW/jour	0,27	0,27	0,28
Quotidien	non ferme	\$/kW/jour	0,20	0,19	0,20
Horaire	non ferme	\$/MW/heure	8,16	7,97	8,39
Réseau intégré	ferme	\$	0	0	0
Charge locale	ferme	\$	2 624 397 900	2 593 067 220	2 724 142 220
<b>Cavalier</b>					
Point à point à long terme	ferme	\$/kW/an	-0,26	0,24	0,00
Charge locale	ferme	\$	-9 544 600	8 912 160	0

<sup>1</sup> Selon le taux de rendement des capitaux propres mis à jour à la mi-décembre 2013 en considérant la décision D-2013-090.

<sup>2</sup> Selon le taux de rendement des capitaux propres mis à jour à la mi-décembre 2013 en considérant la méthode existante.

**Taux de pertes de transport**

Référence : HQT-12, Document 1, page 7

Le taux de pertes de transport pour l'année 2014 est de 5,6 %.

---

**Tableau 2**  
**Établissement du tarif annuel**

**Année 2014**

Référence : HQT-12, Document 1, page 10, tableau 5

---

Revenus requis proposés = 3 091,8 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 24,0 M\$

Revenus requis résiduels = 3 091,8 - 24,0 M\$ = 3 067,8 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 37 043 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 4 675 MW

Besoins de transport à long terme = 37 043 MW + 0 MW + 4 675 MW = 41 718 MW

**Tarif annuel = 3 067,8 M\$ / 41 718 MW x 1 000 = 73,54 \$/kW/an**

---

**Tableau 3**  
**Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire**

**Année 2014**

Référence : HQT-12, Document 1, page 12, tableau 6

---

<b>Tarif annuel</b>	<b>= 73,54 \$/kW/an</b>
<b>Tarif mensuel ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 73,54 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,13 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif mensuel non ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 73,54 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,13 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif hebdomadaire ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 73,54 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,41 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif hebdomadaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 73,54 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,41 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif quotidien ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours = 73,54 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours <b>= 0,28 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif quotidien non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours = 73,54 \$/kW/an / 365 jours <b>= 0,20 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif horaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 = 73,54 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 <b>= 8,39 \$/MW/heure</b>

---

Le tarif annuel proposé représente une augmentation de 2,9 % par rapport au tarif annuel pour l'année 2012, sans considération du cavalier.

Par ailleurs, le Transporteur note que le tarif annuel proposé pour l'année 2014 est de seulement 0,9 % plus élevé que le tarif annuel de 72,91 \$/kW/an que la Régie a approuvé pour l'année 2001 dans le cadre de la première demande tarifaire du Transporteur.

**Tableau 4**  
**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

**Année 2014**

Référence : HQT-12, Document 1, page 13, tableau 7

---

**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

Tarif annuel x besoins de transport / 1000 = 73,54 \$/kW/an x 37 043 MW / 1 000 = 2 724,1 M\$

**Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des *Tarifs et conditions***

Tarif annuel x besoins de transport = 73,54 \$/kW/an x 37 043 MW x 1 000 = 2 724 142 220 \$

---

**Tableau 5**  
**Revenus des services de transport de point à point**  
**Année 2014**

Référence : HQT-12, Document 1, page 15, tableau 8

---

**Revenus du service de transport de point à point à long terme**

Tarif annuel x besoins prévus =  $73,54 \text{ \$/kW/an} \times 4\,675 \text{ MW} / 1\,000 = 343,8 \text{ M\$}$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels**

Tarif mensuel x besoins de transport =  $6,13 \text{ \$/kW/mois} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires**

Tarif hebdomadaire x besoins de transport =  $1,41 \text{ \$/kW/mois} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme quotidiens**

Tarif quotidien ferme x besoins de transport =  $0,28 \text{ \$/kW/an} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$

Tarif quotidien non ferme x besoins de transport =  $0,20 \text{ \$/kW/an} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$

**Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire**

Tarif horaire x besoins de transport =  $8,39 \text{ \$/MW/heure} \times 2,9 \times 10^6 \text{ MW} = 24,0 \text{ M\$}$

**Total des revenus des services de transport de point à point à court terme**

Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire  
=  $0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 24,0 \text{ M\$} = 24,0 \text{ M\$}$

**Total des revenus des services de transport de point à point**

Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme  
=  $343,8 \text{ M\$} + 24,0 \text{ M\$} = 367,8 \text{ M\$}$

---

**Tableau 6  
Tarifs des services complémentaires**

Référence : HQT-12, Document 1, pages 18, 20, 22 et 24

			Tarifs 2012	Tarifs 2014	
Réglage de tension	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32	0,32
	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,23
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,88
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04
	Réglage de fréquence	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32
Mensuel		Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03
Mensuel		Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03
Hebdomadaire		Ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15
Hebdomadaire		Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15
Quotidien		Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,23
Quotidien		Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,88
Horaire		Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04
Maintien de la réserve tournante		Annuel	Ferme	\$/kW/an	1,19
	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	22,88	22,88
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	22,88	22,88
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	4,58	4,58
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	3,26	3,26
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,14	0,14
	Maintien de la réserve arrêtée	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,60
Mensuel		Ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05
Mensuel		Non ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05
Hebdomadaire		Ferme	\$/MW/semaine	11,54	11,54
Hebdomadaire		Non ferme	\$/MW/semaine	11,54	11,54
Quotidien		Ferme	\$/MW/jour	2,31	2,31
Quotidien		Non ferme	\$/MW/jour	1,64	1,64
Horaire		Non ferme	\$/MW/heure	0,07	0,07
Compensation d'écart de livraison		Livraison > programmation		¢/kWh	11,25
	Livraison < programmation		¢/kWh	3,75	
Compensation d'écart de réception	Réception < programmation		¢/kWh	11,25	Annexe 4 <sup>1</sup>
	Réception > programmation		¢/kWh	3,75	

<sup>1</sup> Les méthodes de calcul et les prix de marché applicables au service de compensation d'écart de livraison et au service de compensation d'écart de réception sont détaillés à l'annexe 5 et à l'annexe 4 des *Tarifs et conditions*.