

Tarification des services de transport et contributions pour les ajouts au réseau

Suite à la décision D-2014-035

Original: 2014-03-14 HQT-12, Document 1.2



Liste des tableaux

Tableau 1	Tarifs des services de transport	5
Tableau 2	Cavalier des services de transport à long terme	
Tableau 3	Établissement du tarif annuel	6
Tableau 4	Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire	7
Tableau 5	Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale	9
Tableau 6	Revenus des services de transport de point à point	10
Tableau 7	Tarifs des services complémentaires	12
Tableau 8	Allocation maximale pour les ajouts au réseau	13
Tableau 9	Contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur	14



Tableau 1
Tarifs des services de transport

				Tarifs 2012	Tarifs provisoires 1 ^{er} janvier 2013	Tarifs 2013 ¹	Tarifs provisoires 1 ^{er} janvier 2014	Tarifs 2014 ¹
Point à point	Annuel	Ferme	\$/kW/an	71,49	71,49	69,63	73,54	74,65
Point à point	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	5,96	5,96	5,80	6,13	6,22
Point à point	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	5,96	5,96	5,80	6,13	6,22
Point à point	Hebdomadaire	Ferme	\$/kW/semaine	1,37	1,37	1,34	1,41	1,44
Point à point	Hebdomadaire	Non ferme	\$/kW/semaine	1,37	1,37	1,34	1,41	1,44
Point à point	Quotidien	Ferme	\$/kW/jour	0,27	0,27	0,27	0,28	0,29
Point à point	Quotidien	Non ferme	\$/kW/jour	0,20	0,20	0,19	0,20	0,20
Point à point	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	8,16	8,16	7,95	8,39	8,52
Réseau intégré		Ferme	\$	0	0	0	0	0
Charge locale		Ferme	\$	2 624 397 900	2 624 397 900	2 585 640 420	2 724 142 220	2 765 259 950

¹ L'écart entre les tarifs provisoires et les tarifs finaux sera ajusté dans le cadre de la facturation.

Tableau 2
Cavalier des services de transport à long terme

				Cavalier 2012	Cavalier ¹ 2013	Cavalier 2014
Point à point	Annuel	Ferme	\$/kW/an	-0,26	0,24	0,00
Charge locale		Ferme	\$	-9 544 600	8 912 160	0

¹ Le montant relatif au cavalier 2013 sera appliqué dans le cadre de la facturation.

1 La Régie fixe le cavalier pour l'année 2013 au paragraphe 674 de la décision D-2014-035.

Taux de pertes de transport

- 2 La Régie fixe le taux de pertes de transport pour l'année 2013 à 5,5 % et pour l'année
- 3 2014 à 5,6 % au paragraphe 640 de la décision D-2014-035.



Tableau 3 Établissement du tarif annuel

Année 2013

Revenus requis proposés = 2 934,1 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 22,3 M\$

Revenus reguis résiduels = 2 934,1 - 22,3 M\$ = 2 911,8 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 37 134 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 4 683 MW

Besoins de transport à long terme = 37 134 MW + 0 MW + 4 683 MW = 41 817 MW

Tarif annuel = 2 911,8 M\$ / 41 817 MW x 1 000 = 69,63 \$/kW/an

Année 2014

Revenus requis proposés = 3 138,8 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 24,4 M\$

Revenus requis résiduels = 3 138,8 - 24,4 M\$ = 3 114,4 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 37 043 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 4 675 MW

Besoins de transport à long terme = 37 043 MW + 0 MW + 4 675 MW = 41 718 MW

Tarif annuel = 3 114,4 M\$ / 41 718 MW x 1 000 = 74,65 \$/kW/an



Tableau 4 Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire

Année 2013

Tarif annuel = 69,63 \$/kW/an

Tarif mensuel ferme = Tarif annuel / 12 mois

= 69,63 \$/kW/an / 12 mois

= 5,80 \$/kW/mois

Tarif mensuel non ferme = Tarif annuel / 12 mois

= 69,63 \$/kW/an / 12 mois

= 5,80 \$/kW/mois

Tarif hebdomadaire ferme = Tarif annuel / 52 semaines

= 69,63 \$/kW/an / 52 semaines

= 1,34 \$/kW/semaine

Tarif hebdomadaire non ferme = Tarif annuel / 52 semaines

= 69,63 \$/kW/an / 52 semaines

= 1,34 \$/kW/semaine

Tarif quotidien ferme = Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours

= 69,63 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours

= 0,27 \$/kW/jour

Tarif quotidien non ferme = Tarif annuel / 365 jours

= 69,63 \$/kW/an / 365 jours

= 0,19 \$/kW/jour

Tarif horaire non ferme = Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000

= 69,63 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000

= 7,95 \$/MW/heure

1 Le tarif annuel pour l'année 2013 représente une réduction de 2,6 % par rapport au tarif

2 annuel pour l'année 2012, sans considération du cavalier.

3 Par ailleurs, le tarif annuel pour l'année 2013 représente une réduction de 4,5 % par rapport

4 au tarif annuel de 72,91 \$/kW/an que la Régie a approuvé pour l'année 2001 dans le cadre

5 de la première demande tarifaire du Transporteur.



Année 2014

Tarif annuel = 74,65\$/kW/an Tarif mensuel ferme = Tarif annuel / 12 mois = 74,65 \$/kW/an / 12 mois = 6,22 \$/kW/mois Tarif mensuel non ferme = Tarif annuel / 12 mois = 74,65 \$/kW/an / 12 mois = 6,22 \$/kW/mois Tarif hebdomadaire ferme = Tarif annuel / 52 semaines = 74,65 \$/kW/an / 52 semaines = 1,44 \$/kW/semaine Tarif hebdomadaire non ferme = Tarif annuel / 52 semaines = 74,65 \$/kW/an / 52 semaines = 1,44 \$/kW/semaine Tarif quotidien ferme = Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours = 74,65 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours = 0,29 \$/kW/jour Tarif quotidien non ferme = Tarif annuel / 365 jours = 74,65 \$/kW/an / 365 jours = 0,20 \$/kW/jour Tarif horaire non ferme = Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 = 74,65 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 = 8,52 \$/MW/heure

- 1 Le tarif annuel pour l'année 2014 représente une augmentation de 4,4 % par rapport au tarif
- 2 annuel pour l'année 2012, sans considération du cavalier.
- 3 Par ailleurs, le tarif annuel pour l'année 2014 est de 2,4 % plus élevé que le tarif annuel de
- 4 72,91 \$/kW/an que la Régie a approuvé pour l'année 2001 dans le cadre de la première
- 5 demande tarifaire du Transporteur.



Tableau 5 Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale

Année 2013

Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale

Tarif annuel x besoins de transport / 1000 = 69,63 \$/kW/an x 37 134 MW / 1 000 = 2 585,6 M\$

Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des Tarifs et conditions

Tarif annuel x besoins de transport = 69,63 \$/kW/an x 37 134 MW x 1 000 = 2 585 640 420 \$

Année 2014

Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale

Tarif annuel x besoins de transport / 1000 = 74,65 \$/kW/an x 37 043 MW / 1 000 = 2 765,3 M\$

Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des Tarifs et conditions

Tarif annuel x besoins de transport = 74,65 \$/kW/an x 37 043 MW x 1 000 = 2 765 259 950 \$



Tableau 6 Revenus des services de transport de point à point

Année 2013

Revenus du service de transport de point à point à long terme

Tarif annuel x besoins prévus = 69,63 \$/kW/an x 4 683 MW / 1 000 = 326,1 M\$

Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels

Tarif mensuel x besoins de transport = 5,80 \$/kW/mois x 51 MW / 1 000 = 0,3 M\$

Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires

Tarif hebdomadaire x besoins de transport = 1,34 \$/kW/mois x 505 MW / 1 000 = 0,7 M\$

Revenus des services de transport de point à point à court terme quotidiens

Tarif quotidien ferme x besoins de transport = 0,27 \$/kW/an x 314 MW / 1 000 = 0,1 M\$

Tarif quotidien non ferme x besoins de transport = 0,19 \$/kW/an x 1 205 MW / 1 000 = 0,2 M\$

Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire

Tarif horaire x besoins de transport = 7,95 \$/MW/heure x 2,6 x 10⁶ MW = 21,0 M\$

Total des revenus des services de transport de point à point à court terme

Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire

= 0.3 M\$ + 0.7 M\$ + 0.1 M\$ + 0.2 M\$ + 21.0 M\$ = 22.3 M\$

Total des revenus des services de transport de point à point

Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme

= 326,1 M\$ + 22,3 M\$ = 348,4 M\$



Année 2014

Revenus du service de transport de point à point à long terme

Tarif annuel x besoins prévus = 74,65 \$/kW/an x 4 675 MW / 1 000 = 349,0 M\$

Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels

Tarif mensuel x besoins de transport = 6,22 \$/kW/mois x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires

Tarif hebdomadaire x besoins de transport = 1,44 \$/kW/mois x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

Revenus des services de transport de point à court terme quotidiens

Tarif quotidien ferme x besoins de transport = 0,29 \$/kW/an x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

Tarif quotidien non ferme x besoins de transport = 0,20 \$/kW/an x 0 MW / 1 000 = 0,0 M\$

Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire

Tarif horaire x besoins de transport = 8,52 \$/MW/heure x 2,9 x 10⁶ MW = 24,4 M\$

Total des revenus des services de transport de point à point à court terme

Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire

= 0.0 M\$ + 0.0 M\$ + 0.0 M\$ + 0.0 M\$ + 24.4 M\$ = 24.4 M\$

Total des revenus des services de transport de point à point

Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme

= 349,0 M + 24,4 M\$ = 373,4 M\$



Tableau 7
Tarifs des services complémentaires

				Tarifs 2012	Tarifs 2013	Tarifs 2014
Réglage	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32	0,32	0,32
de tension	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,23	1,23
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,88	0,88
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04	0,04
Réglage	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32	0,32	0,32
de fréquence	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,23	1,23
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,88	0,88
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04	0,04
Maintien	Annuel	Ferme	\$/kW/an	1,19	1,19	1,19
de réserve tournante	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10	0,10
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10	0,10
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	22,88	22,88	22,88
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	22,88	22,88	22,88
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	4,58	4,58	4,58
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	3,26	3,26	3,26
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,14	0,14	0,14
Maintien	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,60	0,59	0,60
de réserve arrêtée	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05	0,05
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05	0,05
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	11,54	11,35	11,54
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	11,54	11,35	11,54
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	2,31	2,27	2,31
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	1,64	1,62	1,64
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,07	0,07	0,07
Compensation	Livraison > progr	rammation	¢/kWh	11,25	a =1	م =1
d'écart de livraison	Livraison < progr	rammation	¢/kWh	3,75	Annexe 5 ¹	Annexe 5 ¹
Compensation	Réception < prog	grammation	¢/kWh	11,25	A	A 41
d'écart de réception	Réception > prog	grammation	¢/kWh	3,75	Annexe 4 ¹	Annexe 4 ¹

¹ Les méthodes de calcul et les prix de marché applicables au service de compensation d'écart de livraison et au service de compensation d'écart de réception sont détaillés à l'annexe 5 et à l'annexe 4 des *Tarifs et conditions*.

La Régie approuve les tarifs des services complémentaires au paragraphe 677 de la décision D-2014-035.



Tableau 8 Allocation maximale pour les ajouts au réseau

Investissement (\$/kW) Paramètres

598 🗢

5,666%

Allocation maximale pour les ajouts au réseau

Coût moyen pondéré du capital prospectif¹ Entretien et exploitation²

1,27%

Taxe sur les services publics³

0,55%

Nombre d'années

Année	Amortis sement (\$)	Amortis sement cumulé (\$)	Actif net (\$)	Coût du capital (\$)	Sous total (\$)	Entretien et exploitation (\$)	Taxe sur les services publics (\$)	Coût annuel (\$/kW)
2012	30	30	568	34	64	8	3	74,65
2013	30	60	538	32	62	8	3	72,79
2014	30	90	508	30	60	8	3	70,93
2015	30	120	478	29	59	8	3	69,08
2016	30	149	448	27	57	8	3	67,22
2017	30	179	418	25	55	8	2	65,36
2018	30	209	389	24	54	8	2	63,50
2019	30	239	359	22	52	8	2	61,65
2020	30	269	329	20	50	8	2	59,79
2021	30	299	299	19	49	8	2	57,93
2022	30	329	269	17	47	8	2	56,07
2023	30	359	239	15	45	8	1	54,21
2024	30	389	209	14	43	8	1	52,36
2025	30	418	179	12	42	8	1	50,50
2026	30	448	149	10	40	8	1	48,64
2027	30	478	120	8	38	8	1	46,78
2028	30	508	90	7	37	8	1	44,93
2029	30	538	60	5	35	8	0	43,07
2030	30	568	30	3	33	8	0	41,21
2031	30	598	0	2	32	8	0	39,35
ММЕ	598			356	953	152	35	1 140
N	352			245	598	90	24	711

¹ Coût moyen pondéré du capital prospectif selon les dispositions de la décision D-2014-034

1 L'allocation maximale sera en vigueur à compter de la date de la décision finale de la Régie

2 sur les Tarifs et conditions dans le cadre de la présente demande.

 $^{^{2}}$ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement

³ Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec



Tableau 9
Contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur

	Centra de moins de	Centrales de 250 MW et plus		
Tension	Centrales	Centrales	Centrales	Centrales
nominale	n'appartenant	appartenant	n'appartenant	appartenant
	pas à	à Hydro-Québec	pas à	à Hydro-
	Hydro-Québec	uébec		Québec
			Québec	
	(1)	(2)	(1)	(2)
Moins de 44 kV	56 \$/kW	49 \$/kW	35 \$/kW	30 \$/kW
Entre 44 et 120 kV	90 \$/kW	78 \$/kW	55 \$/kW	48 \$/kW
Plus de 120 kV	155 \$/kW	135 \$/kW	95 \$/kW	83 \$/kW

Dans le cas d'un parc éolien, une contribution maximale distincte, additionnelle à celle indiquée cidessus, s'applique au réseau collecteur jusqu'à concurrence des montants maxima suivants : 185 \$/kW pour les parcs éoliens n'appartenant pas à Hydro-Québec et 161 \$/kW pour les parcs éoliens appartenant à Hydro-Québec, quels que soient la tension à laquelle est raccordé le parc éolien et le palier de puissance du parc éolien. Cette contribution additionnelle s'ajoute au premier montant indiqué à la colonne 1 ou à la colonne 2 selon le cas, pour établir la contribution maximale du Transporteur.

- 1 La Régie autorise les contributions maximales pour les postes de départ et le réseau
- 2 collecteur au paragraphe 693 de la décision D-2014-035. Le Transporteur a mis à jour les
- 3 Tarifs et conditions afin de refléter ces contributions maximales.
- 4 Les contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur seront en
- 5 vigueur à compter de la date de la décision finale de la Régie sur les Tarifs et conditions
- 6 dans le cadre de la présente demande.