Établissement de la différence de rendement sur la base de tarification
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2012

No de ligne	Description	Référence		(000$)	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Base de tarification moyenne	(Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 1, col. 15, li. 42)		**1 819 448**	
2	Taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 2, col.6, l.9)	**7,80%**		
3	Taux pondéré du coût du capital autorisé de base	(Gaz Métro - 7, doc. 1, page 1, col.6, l.9)			**7,50%**
4	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Col. 4,li.1) X (coL.3 li.2)	**141 917**		
5	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital de base	(Col. 4,li.1) X (coL.5 li.3)			**136 459**
6	Part du gain de productivité de Gaz Métro autorisé dans les tarifs, net d'impôts	(Col.3, li.4)-(Col.5, li.5)			**5 458**
7	Impact du pourcentage de réalisation des indices de qualité à 100%, net d'impôts	100% - (Gaz Métro - 5, doc. 1, p. 3, l. 7 : 100%)			**0**
8	Gain de productivité autorisé				**5 458**

Établissement du trop-perçu
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2012

No de ligne	Description	Référence		(000$)
1	**Écart des revenus de transport, d'équilibrage et de distribution**	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 3, l. 7)		10 128
2	**Écart des frais de transport, d'équilibrage et de distribution**	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 3, l. 11)		(4 634)
3	**Écart de marge bénéficiaire brute**			**5 494**
4	**Coûts**			
5	Écart sur les rabais à la consommation et autres	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 3, l. 8)		(0)
6	Écart des autres revenus d'exploitation	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 3, l. 15)		(5)
7	Écart des dépenses	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 3, l. 24)		4 473
8	Revenu net d'exploitation établi à partir du taux pondéré du coût du capital autorisé	(Gaz Métro - 8, doc.1, p. 1, col. 3, l. 4)	141 917	
9	Revenu net d'exploitation- projections 2012	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 1, l. 25)	140 151	(1 766)
10				**2 702**
11	**Portion de la bonification à remettre aux clients**			**0**
12	**Trop-perçu de l'exercice**	(Gaz Métro - 4, doc.1, p. 1, col. 2, l. 13)		**8 196**