

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 6 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À LA
DEMANDE D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE MODIFICATION DES
CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE GAZ MÉTRO**

PRÉVISION DE LA DEMANDE DE POINTE

1. Référence : Pièce B-0079, pages 55 et 56.

Préambule :

« Gaz Métro a analysé les résultats a posteriori selon deux autres bases.

Approche B Évaluation de la journée de pointe et de l'hiver extrême en remplaçant la demande continue projetée à la Cause tarifaire par la demande continue réelle normalisée.

Approche C Évaluation de la journée de pointe et de l'hiver extrême en remplaçant la demande continue projetée à la Cause tarifaire par la demande continue réelle normalisée et utilisation de la régression linéaire établie en fonction de la demande réelle de l'année analysée. »

Demande:

- 1.1 Veuillez présenter dans le cas des approches B et C, pour les années 2011 et 2012, les paramètres de la régression, le facteur d'ajustement apporté à ces paramètres et les paramètres finaux tenant compte de la demande D_3 et D_4 .
- 1.2 Avec les modèles développés selon les approches A, B et C pour les années 2011 et 2012, veuillez calculer la demande des journées de pointe réelles 2011 et 2012 en fonction des paramètres de température et de vent réels observés lors de ces journées.
- 1.3 Veuillez présenter les résultats obtenus avec les approches A, B et C pour l'année 2013 (résultats présentés au tableau de la page 56 et résultats des questions 1.1 et 1.2).

2. **Référence :** Pièce B-0079, page 59.

Préambule :

« Même si les clients des tarifs D3 et D4 utilisent le gaz naturel pour du chauffage, il n'en demeure pas moins que la plus grande proportion de leur consommation est liée à de la production. »

Demande:

2.1 Veuillez présenter la répartition des clients et des volumes au tarif D₄ selon le facteur d'utilisation réel (en utilisant les segments suivants :0%-30%, 30%-40%, 40%-50%, 50%-60%, 60%-70%, plus de 70%) pour les années 2011, 2012 et 2013.

3. **Références :** (i) Pièce B-0055, annexe 10;
(ii) Pièce B-0080, annexe 2.

Préambule :

En référence (i) Gaz Métro indique que les besoins 2014 pour l'hiver extrême sont évalués à 30 324 10³m³/jour selon la méthode actuelle sans modification (colonne 2, ligne 14).

En référence (ii) Gaz Métro présente les coûts du plan d'approvisionnement 2014-2016 selon la méthode proposée et la méthode actuelle.

Demandes:

3.1 Veuillez présenter, sous le format de la référence (ii), les coûts du plan d'approvisionnement selon la méthode actuelle en considérant les besoins d'approvisionnement pour l'hiver extrême avant modification de la méthode.

3.2 Veuillez présenter une estimation des coûts de transport, des coûts d'équilibrage et du coût de maintien de la fiabilité pour le client GNL en considérant le plan d'approvisionnement établi selon la méthode actuelle sans modification de la méthode pour déterminer les besoins de l'hiver extrême.