

**Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013  
(000 \$)**

No de ligne	Description	01-oct-12 (1)	31-oct-12 (2)	30-nov-12 (3)	31-déc-12 (4)	31-janv-13 (5)	28-févr-13 (6)	31-mars-13 (7)	30-avr-13 (8)	31-mai-13 (9)	30-juin-13 (10)	31-juil-13 (11)	31-août-13 (12)	30-sept-13 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<b>Immobilisations</b>															
2	Valeur historique	3 120 300	3 133 927	3 138 447	3 143 454	3 153 023	3 156 338	3 160 063	3 170 244	3 182 332	3 188 213	3 199 138	3 210 302	3 218 617	41 174 399	3 167 261
3	Amortissement cumulé	(1 545 202)	(1 552 728)	(1 560 629)	(1 564 886)	(1 572 307)	(1 580 449)	(1 586 462)	(1 594 521)	(1 601 977)	(1 606 059)	(1 614 126)	(1 622 323)	(1 618 260)	(20 619 929)	(1 586 148)
4	Valeur nette	1 575 098	1 581 200	1 577 818	1 578 568	1 580 716	1 575 889	1 573 601	1 575 723	1 580 355	1 582 154	1 585 012	1 587 979	1 600 356	20 554 470	1 581 113
5	<b>Contributions</b>															
6	Valeur historique	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(5 507 203)	(423 631)
7	Amortissement cumulé	367 634	367 902	368 171	368 439	368 707	368 975	369 243	369 511	369 779	370 047	370 316	370 584	370 852	4 800 159	369 243
8	Valeur nette	(55 997)	(55 729)	(55 460)	(55 192)	(54 924)	(54 656)	(54 388)	(54 120)	(53 852)	(53 584)	(53 315)	(53 047)	(52 779)	(707 043)	(54 388)
9	<b>Total des immobilisations</b>	<b>1 519 101</b>	<b>1 525 471</b>	<b>1 522 358</b>	<b>1 523 375</b>	<b>1 525 792</b>	<b>1 521 233</b>	<b>1 519 213</b>	<b>1 521 603</b>	<b>1 526 504</b>	<b>1 528 570</b>	<b>1 531 697</b>	<b>1 534 931</b>	<b>1 547 577</b>	<b>19 847 426</b>	<b>1 526 725</b>
10	<b>Fonds de roulement</b>															
11	Encaisse	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	17 568	228 382	17 568
12	Matériaux et inventaires de gaz	109 553	105 491	86 684	77 066	56 721	48 048	42 564	47 514	53 590	60 237	69 162	75 535	82 698	914 863	70 374
13	<b>Total du fonds de roulement</b>	<b>127 121</b>	<b>123 059</b>	<b>104 251</b>	<b>94 634</b>	<b>74 288</b>	<b>65 616</b>	<b>60 132</b>	<b>65 082</b>	<b>71 157</b>	<b>77 805</b>	<b>86 730</b>	<b>93 103</b>	<b>100 266</b>	<b>1 143 245</b>	<b>87 942</b>
14	<b>Coûts non amortis</b>															
15	Frais reliés à la dette	4 980	4 909	4 838	4 767	4 697	4 625	4 714	5 524	5 469	5 653	5 597	5 542	5 257	66 573	5 121
16	Frais reliés à l'expansion	75	67	60	52	44	37	29	22	14	7	6	6	6	425	33
17	Programmes commerciaux	105 809	106 161	106 606	106 923	107 193	107 488	108 196	108 304	108 253	108 047	107 518	106 605	105 922	1 393 026	107 156
18	Développement des systèmes informatiques	38 413	38 243	38 432	37 998	37 649	37 204	37 032	36 726	36 619	36 716	36 148	36 075	35 902	483 158	37 166
19	Frais reliés au coût du gaz	69 924	95 365	82 347	65 143	46 350	27 825	13 170	17 779	23 718	31 449	41 622	51 298	58 432	624 421	48 032
20	Cotisations d'impôts	182	186	189	193	196	199	203	206	210	213	217	220	224	2 638	203
21	Indemnités de départ	1 565	1 488	1 412	1 337	1 260	1 184	1 108	1 031	955	879	802	726	649	14 396	1 107
22	Frais des intervenants	1 934	1 773	1 611	1 450	1 289	1 128	967	806	645	483	322	161	0	12 569	967
23	Brevets	43	42	42	41	41	40	40	39	39	38	38	37	37	517	40
24	Redevances à la Régie	1 390	1 274	1 159	1 043	927	811	695	579	463	348	232	116	0	9 037	695
25	PGEE - Dépenses et subventions 2011	(174)	(159)	(145)	(130)	(116)	(101)	(87)	(72)	(58)	(43)	(29)	(14)	0	(1 131)	(87)
26	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2011	4 314	3 955	3 595	3 236	2 876	2 517	2 157	1 798	1 438	1 079	719	360	0	28 043	2 157
27	Fr. reporté - Provision auto-assurance	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(0)	0	(20)	(2)
28	Trop-perçu 2011	(16 796)	(15 397)	(13 997)	(12 597)	(11 197)	(9 798)	(8 398)	(6 998)	(5 599)	(4 199)	(2 799)	(1 400)	0	(109 175)	(8 398)
29	Récupération écart de revenus 2012 D-T-É	(2 793)	(2 560)	(2 328)	(2 095)	(1 862)	(1 629)	(1 397)	(1 164)	(931)	(698)	(466)	(233)	0	(18 155)	(1 397)
30	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 205)	(1 105)	(1 005)	(904)	(804)	(703)	(603)	(502)	(402)	(301)	(201)	(100)	0	(7 836)	(603)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(7 399)	(7 290)	(7 181)	(7 072)	(6 962)	(6 853)	(6 744)	(6 634)	(6 525)	(6 416)	(6 306)	(6 196)	(6 087)	(87 665)	(6 743)
32	Quote-part à l'AEÉ	372	325	279	233	186	140	94	48	1	(45)	(91)	(138)	(184)	1 220	94
33	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	92	84	77	69	61	54	46	38	31	23	15	8	0	598	46
34	Fonds d'efficacité énergétique	(5 901)	(5 409)	(4 917)	(4 426)	(3 934)	(3 442)	(2 950)	(2 459)	(1 967)	(1 475)	(983)	(492)	0	(38 355)	(2 950)
35	Vacances à payer	8 696	8 551	8 406	8 261	8 116	7 980	7 835	7 690	7 545	7 400	7 255	7 109	6 964	101 807	7 831
36	Récupération nivellement gaz perdu	753	691	628	565	502	440	377	314	251	188	126	63	0	4 898	377
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	41 100	39 883	38 667	37 451	36 235	35 019	33 803	32 587	31 370	30 154	28 938	27 722	26 506	439 435	33 803
38	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	(1 145)	(1 141)	(1 136)	(1 132)	(1 128)	(1 123)	(1 119)	(1 114)	(1 110)	(1 105)	(1 101)	(1 096)	(1 092)	(14 543)	(1 119)
39	<b>Total des coûts non amortis</b>	<b>244 223</b>	<b>269 934</b>	<b>257 637</b>	<b>240 402</b>	<b>221 618</b>	<b>203 038</b>	<b>189 167</b>	<b>194 546</b>	<b>200 428</b>	<b>208 393</b>	<b>217 578</b>	<b>226 379</b>	<b>232 537</b>	<b>2 905 881</b>	<b>223 529</b>
40	<b>Sous-total</b>	<b>1 890 446</b>	<b>1 918 464</b>	<b>1 884 246</b>	<b>1 858 411</b>	<b>1 821 699</b>	<b>1 789 887</b>	<b>1 768 512</b>	<b>1 781 231</b>	<b>1 798 089</b>	<b>1 814 768</b>	<b>1 836 005</b>	<b>1 854 413</b>	<b>1 880 380</b>	<b>23 896 552</b>	<b>1 838 196</b>
41	<b>Provision - Auto - assurance</b>	<b>(1 087)</b>	<b>(800)</b>	<b>(797)</b>	<b>(646)</b>	<b>(629)</b>	<b>(579)</b>	<b>(662)</b>	<b>(631)</b>	<b>(625)</b>	<b>(652)</b>	<b>(642)</b>	<b>(640)</b>	<b>(717)</b>	<b>(9 107)</b>	<b>(701)</b>
42	<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>1 889 359</b>	<b>1 917 664</b>	<b>1 883 449</b>	<b>1 857 765</b>	<b>1 821 069</b>	<b>1 789 308</b>	<b>1 767 850</b>	<b>1 780 600</b>	<b>1 797 464</b>	<b>1 814 117</b>	<b>1 835 363</b>	<b>1 853 773</b>	<b>1 879 663</b>	<b>23 887 445</b>	<b>1 837 496</b>

**Base de tarification mensuelle par service**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	01-oct-12 (1)	31-oct-12 (2)	30-nov-12 (3)	31-déc-12 (4)	31-janv-13 (5)	28-févr-13 (6)	31-mars-13 (7)	30-avr-13 (8)	31-mai-13 (9)	30-juin-13 (10)	31-juil-13 (11)	31-août-13 (12)	30-sept-13 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	Fourniture	65 167	65 402	50 730	44 328	30 439	22 195	18 538	21 143	23 741	27 432	33 974	39 453	44 275	486 818	37 448
2	Compression	1 113	1 114	905	948	756	707	574	625	609	696	801	709	717	10 274	790
3	Transport	35 154	34 351	27 651	23 326	17 373	14 260	11 990	13 214	16 715	20 680	26 880	32 291	36 538	310 424	23 879
4	Équilibrage - Pointe	22 180	23 766	22 828	21 188	18 903	16 940	15 269	16 267	17 369	18 642	20 081	21 415	22 569	257 418	19 801
5	Équilibrage - Espace	71 246	91 601	81 793	67 284	50 780	36 687	23 801	28 101	32 528	37 171	41 661	45 926	50 046	658 623	50 663
6	Distribution	<u>1 694 498</u>	<u>1 701 430</u>	<u>1 699 544</u>	<u>1 700 689</u>	<u>1 702 819</u>	<u>1 698 519</u>	<u>1 697 678</u>	<u>1 701 250</u>	<u>1 706 502</u>	<u>1 709 496</u>	<u>1 711 966</u>	<u>1 713 977</u>	<u>1 725 518</u>	<u>22 163 887</u>	<u>1 704 914</u>
7	<b>Total</b>	<u><b>1 889 359</b></u>	<u><b>1 917 664</b></u>	<u><b>1 883 449</b></u>	<u><b>1 857 765</b></u>	<u><b>1 821 069</b></u>	<u><b>1 789 308</b></u>	<u><b>1 767 850</b></u>	<u><b>1 780 600</b></u>	<u><b>1 797 464</b></u>	<u><b>1 814 117</b></u>	<u><b>1 835 363</b></u>	<u><b>1 853 773</b></u>	<u><b>1 879 663</b></u>	<u><b>23 887 445</b></u>	<u><b>1 837 496</b></u>

**Ventilation de l'impôt sur le revenu relié au rendement  
 et du rendement sur la base de tarification  
 pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013  
 ('000\$)**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	<b>Base de tarification</b> <sup>(1)</sup>  (Moyenne 13 soldes)	<b>% sur la base de tarification</b>	<b>Impôt relié au rendement</b>	<b>Rendement sur la base de tarification</b> <sup>(2)</sup>
1	Fourniture	37 448	2,04%	535	2 760
2	Compression	790	0,04%	11	58
3	Transport	23 879	1,30%	341	1 760
4	Équilibrage pointe	19 801	1,08%	283	1 459
5	Équilibrage Espace	50 663	2,76%	724	3 734
6	Distribution	<u>1 704 914</u>	<u>92,78%</u>	<u>24 380</u>	<u>125 652</u>
7	Total	<u>1 837 496</u>	100,00%	<u>26 276</u> <sup>(3)</sup>	<u>135 423</u> <sup>(4)</sup>
8					

(1) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 2, col. 15, l. 7

(2) Le coût du capital est de 7,37% Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9

(3) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 5, l. 4

(4) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 3, l. 3

**Impôt sur le revenu relié au rendement**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**  
**(000\$)**

<u>No de</u> <u>ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u>	<u>Après impôt</u>	<u>Avant impôt</u>	<u>Écart</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Taux moyen du coût en capital de base autorisé	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 9	7,37%	8,80% <sup>(1)</sup>	
2	Base de tarification	Gaz Métro - 6, doc. 1, p.1, col. 15, l. 42	1 837 496	1 837 496	
3	Revenu net d'exploitation	(li 1 x li 2)	135 423	161 700	<u>26 276</u>
4	<b>Impôt sur le revenu relié au rendement</b>				<b><u>26 276</u></b>
(1)	Coût pondéré de la dette	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 6		3,48%	
	Coût pondéré des actions privilégiées	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 7	0,46%		
		Majoration d'impôt	73,10%	0,63%	
	Coût pondéré des actions ordinaires	Gaz Métro - 7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 8	3,43%		
		Majoration d'impôt	73,10%	<u>4,69%</u>	
				<u>8,80%</u>	

**Rendement sur l'avoir propre**

<b>a) Taux après impôt selon taux nominal</b>			
<b>Taux impôt nominal</b>	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré <b>26,90%</b>
	(1)	(2)	(3)
<sup>(1)</sup> Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%
<sup>(2)</sup> Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt nominal			3,89%

<b>Taux avant impôt selon taux nominal</b>		
<b>Majoration du taux impôt nominal (1-26,90%)</b>	taux pondéré <b>73,10%</b>	tx rendement annuel
	(4)	(5)
	(3) / 73,10%	(2) / 73,10%
Actions privilégiées	0,63%	8,39%
Actions ordinaires	<u>4,69%</u>	12,18%
Rendement pondéré avant impôt nominal	5,32%	

**b) Détail calcul taux effectif**

Bénéfice net réglementé	136 772	Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 32
Impôt sur le revenu	<u>29 237</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 1, l. 16
	166 009	
Frais financiers excluant dividendes privilégiés	<u>(60 026)</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 2, l.31 - l.6
	105 983	

<b>Taux effectif</b>	<u>29 237</u>	<b><u>27,59%</u></b>
	105 983	

<b>c) Taux après impôt selon taux effectif</b>			
<b>Taux impôt effectif</b>	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré <b>27,59%</b>
	(1)	(2)	(3)
Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%
Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt effectif			3,89%

<b>Taux avant impôt selon taux effectif</b>		
<b>Majoration du taux impôt effectif (1-27,59%)</b>	taux pondéré <b>72,41%</b>	tx rendement annuel
	(4)	(5)
	(3) / 72,41%	(2) / 72,41%
Actions privilégiées	0,64%	8,47%
Actions ordinaires	<u>4,73%</u>	12,29%
Rendement pondéré avant impôt effectif	5,37%	

<sup>(1)</sup> (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 7)

<sup>(2)</sup> (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 8)