

**RÉPONSE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO  
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1 DE LA FÉDÉRATION CANADIENNE  
DE L'ENTREPRISE INDÉPENDANTE RELATIVE À LA DEMANDE  
D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE MODIFICATION  
DES CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ  
MÉTRO À COMPTER DU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2013**

**R-3837-2013 Phase 2**

---

**Méthode d'établissement de la journée de pointe**

**Question 1**

**Références :**

- (i) Gaz Métro-2, Document 1, p.96
- (ii) Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 6, p.1
- (iii) Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 10
- (iv) Gaz Métro-2, Document 1, p.93
- (v) R-3809-2012, Gaz Métro-1, Document 12, p.1
- (vi) Gaz Métro-2, Document 2, p.6
- (vii) R-3809-2012, Gaz Métro-15, Document 5, p.1

**Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro demande à la Régie d'approuver « la modification à la méthode d'évaluation de la journée de pointe de la clientèle aux tarifs D3 et D4 qui consiste à appliquer la méthode déjà en place pour la clientèle au tarif D1 et approuvée par la Régie dans sa décision D-2009-156. »

La référence (ii) présente le plan d'approvisionnement 2014-2016 incluant le changement méthodologique demandé à la référence (i).

La référence (iii) présente l'impact des différents facteurs sur l'évolution du besoin de capacité de la journée de pointe entre le dossier tarifaire 2013 et le dossier tarifaire 2014.

La référence (iv) présente le besoin de capacité de l'hiver extrême soit  $30\,689\,10^3\text{m}^3$ .

La référence (vi) présente un coût de maintien de la fiabilité nul pour le client GNL.

**Questions :**

- 1.1 Veuillez confirmer que, n'eût été du changement de méthode proposé à la référence (i), le besoin de capacité de la journée de pointe 2014 aurait été de  $29\,995\,10^3\text{m}^3$  tel que présenté à l'étape 4 de la référence (iii).

**Réponse :**

Gaz Métro confirme.

- 1.2 Veuillez confirmer que, dans ces circonstances, le besoin de capacité aurait été dicté par l'hiver extrême et aurait été de  $30\,689\,10^3\text{m}^3$ .

**Réponse :**

La valeur de  $30\,689\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$  correspond à la demande de l'hiver extrême en considérant l'effet climatique dans la projection de la demande des clients aux tarifs  $D_3$  et  $D_4$ .

Le besoin de capacité étant fixé à la valeur maximale entre la demande de la journée de pointe ( $29\,995\,10^3\text{m}^3$ ) et celle de l'hiver extrême ( $30\,689\,10^3\text{m}^3$ ), celui-ci aurait été dicté par l'hiver extrême.

- 1.3 Veuillez présenter un plan d'approvisionnement 2014-2016 selon la méthode actuelle d'établissement de la journée de pointe selon le format de la référence (ii).

**Réponse :**

La simulation du plan d'approvisionnement 2014-2016 selon la méthode actuelle d'établissement de la journée de pointe est présentée à l'annexe 1 de la présente pièce.

L'utilisation de la méthode actuelle entraîne des excédents de capacités de transport. Gaz Métro a effectué une vente *a priori* du transport FTLH sur le marché secondaire sur l'année au même prix que celui projeté à la Cause tarifaire, soit  $6,10\text{ ¢/m}^3$ .

- 1.4 Veuillez présenter l'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement de la référence (ii) selon le format de la référence (v).

**Réponse :**

L'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement 2014-2016 est présentée à l'annexe 2 du présent document, aux colonnes 1, 3 et 5.

1.5 Veuillez présenter l'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement produit en réponse à la question 1.3 selon le format de la référence (v).

**Réponse :**

L'évaluation des coûts du plan d'approvisionnement 2014-2016 produite en réponse à la question 1.3 est présentée à l'annexe 2 du présent document, aux colonnes 2, 4 et 6.

1.6 Veuillez présenter l'impact du changement de méthode proposé sur le coût de transport.

**Réponse :**

L'impact du changement de méthode proposé sur le coût de transport 2014 est présenté ci-dessous.

**Estimation des coûts de transport**

Méthodes		Variations	
CT-2014	Actuelle	(000 \$)	%
(1) (000 \$)	(2) (000 \$)	(3) = (2)-(1)	(4)=(3)/(2)
293 196	284 892	-8 304	-2,9%

1.7 Veuillez présenter l'impact du changement de méthode proposé sur les coûts d'équilibrage totaux et par catégorie tarifaire selon le format de la référence (vii).

**Réponse :**

L'impact du changement de méthode proposé sur les coûts d'équilibrage totaux est présenté ci-dessous.

**Estimation des coûts d'équilibrage**

Méthodes		Variations	
CT-2014	Actuelle	(000 \$)	%
(1) (000 \$)	(2) (000 \$)	(3) = (2)-(1)	(4)=(3)/(2)
99 221	96 061	-3 160	-3,3%

L'information par catégorie tarifaire n'est pas disponible.

1.8 Veuillez indiquer quel serait le coût de maintien de la fiabilité pour le client GNL si le changement de méthode demandé n'était pas approuvé.

**Réponse :**

Si la méthode actuelle de la journée de pointe était maintenue et que ce sont les besoins d'approvisionnement pour l'hiver extrême qui définissaient les outils, l'outil de maintien de la fiabilité serait établi comme suit :

<b>Besoins pour l'hiver extrême</b>	<b>Outil (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>
Scénario sans utilisation de l'usine LSR	30 562
Scénario avec utilisation de l'usine LSR	30 689
Outil de maintien	127

Conformément à la décision D-2011-030 de la Régie, le coût de maintien de la fiabilité pour l'année 2014 serait projeté à un prix équivalant au tarif de FTSH de TCPL à 100 % de coefficient d'utilisation soit 2,016 ¢/m<sup>3</sup> (0,532 \$/GJ). Le coût de maintien serait alors de 0,9 M\$.

1.9 Veuillez confirmer qu'historiquement Gaz Métro a toujours utilisé la consommation moyenne mensuelle des clients des tarifs D3 et D4 aux fins de l'établissement du besoin de capacité de la journée de pointe.

**Réponse :**

L'utilisation de la consommation moyenne mensuelle des clients des tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> aux fins de l'établissement du besoin de capacité de la journée de pointe a été introduite à la Cause tarifaire 2011. Antérieurement à cette cause, une régression calculée sur les volumes mensuels de l'ensemble de la clientèle en fonction des degrés-jours était utilisée pour déterminer la demande continue en journée de pointe.

1.10 Veuillez confirmer que, dans la pratique, malgré cette approche qui ne tenait pas entièrement compte de l'effet de la température sur la consommation des clients à débit stable, Gaz Métro a toujours été en mesure de satisfaire les besoins de sa clientèle.

**Réponse :**

Comme mentionné précédemment, avant 2011, l'évaluation de la journée de pointe prenait en compte l'effet température pour l'ensemble des clients.

Gaz Métro a toujours été en mesure de répondre aux besoins de sa clientèle.

Toutefois, il est important de souligner qu'une provision additionnelle à la journée de pointe a toujours été appliquée pour établir les outils d'approvisionnement.

Cette provision de pointe a été spécifiquement définie à la Cause tarifaire 2007, introduisant la notion de besoins pour répondre à l'hiver extrême. Le raffinement de l'évaluation des besoins de l'hiver extrême au cours des années a entraîné une réduction importante de la provision additionnelle passant de 1 383 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour en 2007 à 364 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour en 2013.

1.11 Outre l'année 2004, veuillez indiquer les années où la demande de pointe réelle a excédé la demande de pointe prévue. Veuillez indiquer comment Gaz Métro est parvenue à desservir sa clientèle à chacune de ces occasions ainsi qu'en 2004.

**Réponse :**

Tel que présenté à l'annexe 11 de la pièce B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, outre l'année 2004, la demande en journée de pointe réelle n'a jamais excédé la journée de pointe prévue à la Cause tarifaire sur un historique de 11 ans.

Pour l'année 2004, les informations suivantes sont observées :

	<b>Cause tarifaire</b>	<b>Année réelle</b>
	<b>2004</b>	<b>2004</b>
Demande continue hiver (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	2 642	2 705
Total des approvisionnements (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	29 988	30 873
Journée de pointe (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	28 309	28 940
Degré-jour de pointe	44	42,5
<hr/>		
Journée de pointe estimée à 44 DJ (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )		29 799
Provision additionnelle à la journée de pointe (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	1 679	1 074

Afin de sécuriser les approvisionnements face à la croissance de la demande réelle à l'hiver 2004, Gaz Métro a contracté des outils additionnels. Ainsi, Gaz Métro détenait les outils pour répondre à la demande maximale observée en 2004.

À l'annexe 11 de la pièce B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, une projection de demande pour la journée de pointe théorique est présentée. Pour l'année 2004, l'estimation est de 29 799 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour. En fonction des approvisionnements que Gaz Métro détenait à ce moment, elle aurait été en mesure de faire face à cette journée de pointe avec une provision additionnelle qui représente approximativement la demande pour 2 degrés-jours.

1.12 Veuillez expliquer pourquoi des solutions similaires ne seraient pas possibles en 2013-2014.

**Réponse :**

Au moment de la planification du plan d'approvisionnement, Gaz Métro évalue les besoins d'approvisionnement afin de répondre à la demande de façon sécuritaire.

C'est l'approche qui a toujours été préconisée par Gaz Métro, soit de s'assurer en début d'année financière qu'elle détient les outils pour répondre à la demande projetée; demande qui peut avoir été révisée après le dépôt de son plan d'approvisionnement.

La demande de Gaz Métro vise donc à s'assurer que les méthodes d'évaluation de journée de pointe et hiver extrême sont adéquates afin de fixer un niveau sécuritaire des approvisionnements.

Gaz Métro ne saurait mettre à risque la sécurité d'approvisionnement de la clientèle en prenant une approche qui aurait pour effet de contracter une partie des capacités de transport seulement lorsque le besoin quotidien se présente. Il n'y aurait alors aucune assurance que le transport serait disponible, comme il a été constaté en janvier 2013, ce qui mettrait donc à risque l'approvisionnement de la clientèle.

## Migration de clients interruptibles vers le tarif D4

### Question 2

#### Références :

- (i) Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 10.
- (ii) R-3809-2012, Gaz Métro-15, Document 5, p.1

#### Préambule :

La référence (i) démontre que le transfert de clients du tarif D5 au tarif D4 a un impact important sur le besoin de capacité de la journée de pointe.

#### Questions :

2.1 Veuillez indiquer le nombre de clients ayant migré du tarif D5 au tarif D4 depuis 2011 incluant les migrations prévues en 2013-2014.

#### Réponse :

Le tableau ci-dessous présente le nombre de clients ayant migré du tarif D<sub>5</sub> au tarif D<sub>4</sub> depuis 2011.

Nombre de clients ayant migré du tarif D <sub>5</sub> au tarif D <sub>4</sub>	
2011	5
2012	1
2013	1
2014	3

2.2 Veuillez indiquer la contribution qu'avaient ces clients à la journée de pointe avant interruption.

**Réponse :**

La demande interruptible n'est pas considérée dans le calcul de la demande continue en journée de pointe.

2.3 Veuillez indiquer si Gaz Métro a considéré ou étudie présentement (par exemple, dans le cadre de son exercice de vision tarifaire) d'autres options que l'ajout de nouvelles capacités pour faire face au transfert de clients du D5 au D4.

**Réponse :**

Gaz Métro s'assure de détenir des approvisionnements fermes pour sécuriser la desserte de la clientèle. Si une augmentation des besoins est observée, que cela soit pour faire face à une migration des clients du D<sub>5</sub> vers le D<sub>4</sub>, une augmentation de demande pour un client existant ou un nouveau client, l'ajout de capacité est la seule option pouvant être considérée.

La vision tarifaire a comme objectif d'établir des règles tarifaires pour assurer une répartition équitable des coûts, dont entre autres les coûts d'approvisionnement. Il s'agit d'un processus qui vient après l'établissement du plan d'approvisionnement. Même si des services spécifiques, intéressants pour les clients, étaient créés de façon à faciliter la gestion des approvisionnements gaziers, il y aura toujours lieu de s'assurer que ce sont des outils fermes pouvant répondre à la journée de pointe ou aux besoins d'hiver extrême pour les considérer comme outil d'approvisionnement.

2.4 Veuillez présenter l'impact de la migration de clients du tarif D5 vers le tarif D4 prévue en 2013-2014 sur le coût de transport total.

**Réponse :**

La migration des trois clients prévus en migration à la Cause tarifaire 2014 entraîne une augmentation des besoins d'approvisionnement de 53 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour. Le tableau suivant compare les coûts de transport projetés du plan d'approvisionnement 2014 et ceux qui auraient découlé d'un plan sans la migration de ces clients.

**Estimation des coûts de transport**

Coûts		Variations	
CT-2014	Sans migration	(000 \$)	%
(1) (000 \$)	(2) (000 \$)	(3) = (2)-(1)	(4)=(3)/(2)
293 196	292 693	-502	-0,2%



2.5 Veuillez présenter l'impact de la migration de clients du tarif D5 vers le tarif D4 prévue en 2013-2014 sur les coûts d'équilibrage totaux et par catégorie tarifaire selon le format de la référence (ii).

**Réponse :**

La migration des trois clients prévus en migration à la cause tarifaire 2014 entraîne une augmentation des besoins d'approvisionnement de 53 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour. Le tableau suivant compare les coûts d'équilibrage projetés du plan d'approvisionnement 2014 et ceux qui auraient découlé d'un plan sans la migration de ces clients.

**Estimation des coûts d'équilibrage**

Coûts		Variations	
CT-2014	Sans migration	(000 \$)	%
(1) (000 \$)	(2) (000 \$)	(3) = (2)-(1)	(4)=(3)/(2)
99 221	99 022	-199	-0,2%

L'information par catégorie tarifaire n'est pas disponible.

## Interruptions

### Question 3

#### Références :

- (i) Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 6.

#### Préambule :

La référence (i) indique des interruptions prévues en 2013-2014 de  $43 \times 10^6 \text{m}^3$ , soit une baisse par rapport aux interruptions prévues en 2012-2013.

#### Questions :

- 3.1 Par palier, veuillez indiquer le nombre de jours d'interruption prévu au plan d'approvisionnement pour les clients des volets A et B du tarif D5.

#### Réponse :

Le nombre prévu de jours d'interruption au plan d'approvisionnement 2014 pour les clients des volets A et B du tarif D<sub>5</sub> est présenté ci-dessous.

**Nombre prévu de jours d'interruption  
au plan d'approvisionnement 2014**

Paliers tarif D <sub>5</sub>	Volet A	Volet B
5.5	8	4
5.6	10	4
5.7	13	9
5.8	15	9
5.9	28	9

- 3.2 Par palier, veuillez indiquer le nombre de jours d'interruption maximal prévu pour les clients des volets A et B du tarif D5.

#### Réponse :

Le nombre maximum de jours d'interruption au plan d'approvisionnement 2014 pour les clients des volets A et B du tarif D<sub>5</sub> est présenté ci-dessous.

**Nombre maximum de jours d'interruption  
au plan d'approvisionnement 2014**

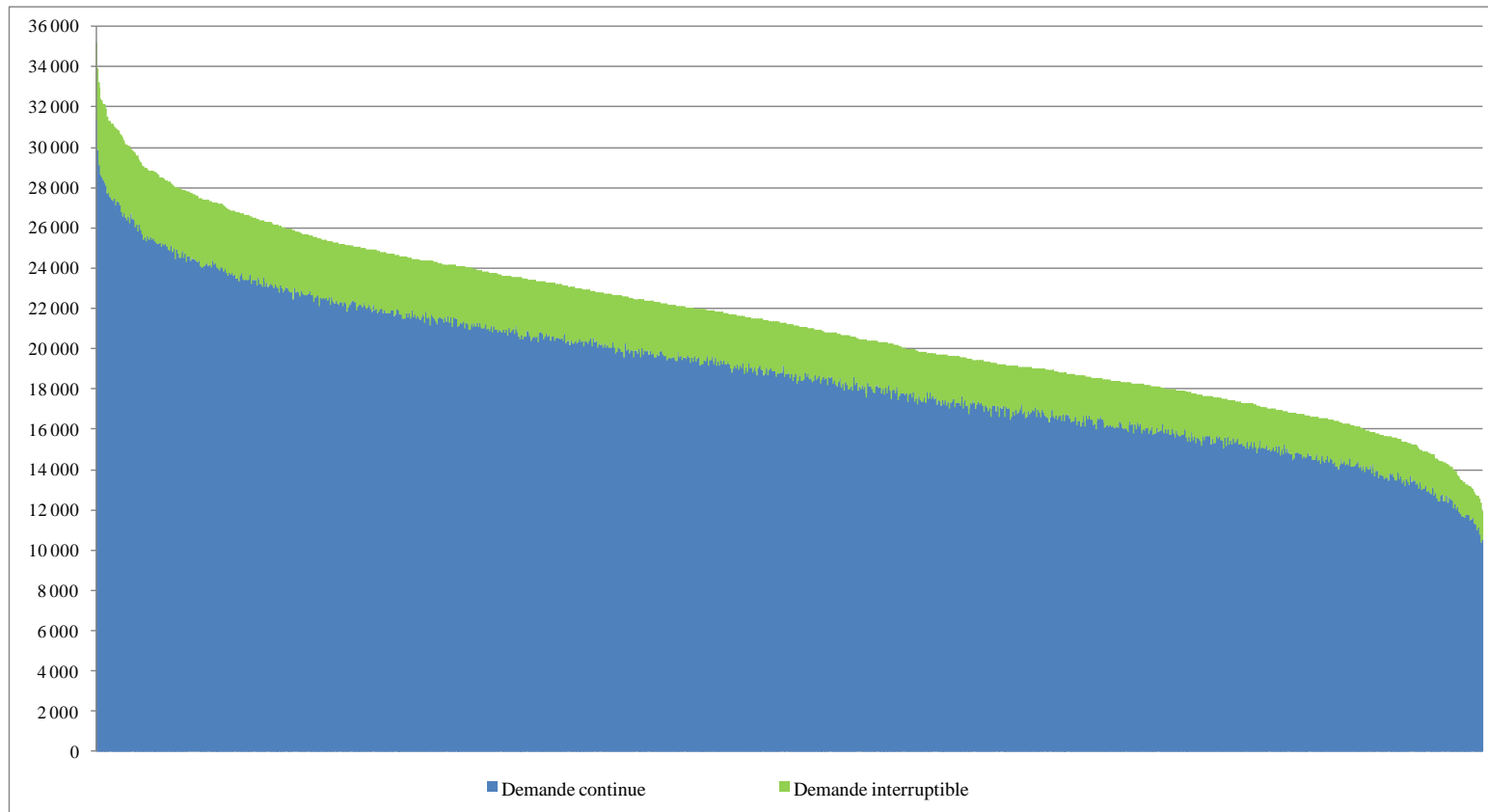
<b>Paliers tarif D<sub>5</sub></b>	<b>Volet A</b>	<b>Volet B</b>
5.5	48	20
5.6	52	20
5.7	62	30
5.8	62	30
5.9	76	30

3.3 Sur la base des données climatiques quotidiennes réelles réchauffées des 10 dernières années (soit environ 1510 données de température et vent), veuillez présenter un histogramme des besoins de capacité quotidiens pour le plan d'approvisionnement 2013-2014 en ordonnant les 1510 besoins quotidiens du plus élevé au plus faible en distinguant les besoins de la clientèle continue de ceux de la clientèle interruptible. Veuillez également déposer les données sous-jacentes à cet histogramme sous forme de fichier Excel.

**Réponse :**

Le graphique suivant présente les demandes journalières hivernales au plan d'approvisionnement 2013-2014, projetées selon les données climatiques réelles réchauffées des 10 dernières années en distinguant les demandes continue et interruptible. Les données sous-jacentes au graphique sont présentées à l'annexe 3. Le fichier Excel est déposé au dossier.

**Demandes journalières hivernales au plan d’approvisionnement 2013-2014  
selon les données climatiques réelles réchauffées des 10 dernières années**



3.4 Veuillez indiquer le nombre d'occurrences où la demande journalière avant interruption pour l'hiver 2013-2014 excède  $31\,521\,10^3\text{m}^3$ .

**Réponse :**

Le nombre d'occurrences où la demande journalière totale avant interruption pour l'hiver 2013-2014 excède  $31\,521\,10^3\text{m}^3$  est de 11.

3.5 Veuillez indiquer le nombre d'occurrences où la demande journalière avant interruption pour l'hiver 2013-2014 excède  $24\,500\,10^3\text{m}^3$ .

**Réponse :**

Le nombre d'occurrences où la demande journalière totale avant interruption pour l'hiver 2013-2014 excède  $24\,500\,10^3\text{m}^3$  est de 342.

**Fonctionnalisation des achats de fourniture à partir du le 1<sup>er</sup> novembre 2015**

**Question 4**

**Références :**

- (i) Gaz Métro-2, Document 4, p. 23

**Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro indique : « En effet, le programme étant appliqué sur les achats globaux de gaz de réseau, une évaluation par point d'achat n'est pas disponible. »

**Questions :**

- 4.1 Veuillez confirmer que les dérivés financiers couvrent uniquement les prix d'achat de la fourniture et non pas, par exemple, le prix livré en franchise.

**Réponse :**

Gaz Métro confirme.

- 4.2 Veuillez confirmer que le prix de la molécule varie en fonction du point de livraison et du moment de la livraison.

**Réponse :**

Gaz Métro confirme.

- 4.3 Veuillez confirmer que chaque dérivé financier est associé à un marché et à un mois donné.

**Réponse :**

Chaque dérivé financier est associé à un point de livraison à un mois donné.

- 4.4 Considérant vos réponses aux questions précédentes, veuillez expliquer pourquoi une évaluation par point d'achat n'est pas possible.

**Réponse :**

En ce qui concerne les dérivés passés, ceux-ci ayant été effectués globalement, ils ne peuvent être spécifiquement rattachés à un achat physique de gaz naturel.

Pour ce qui est de futurs dérivés, il serait effectivement possible de rattacher un dérivé contracté à un achat physique et donc les associer à des points d'achats. Ceci entraînerait toutefois une lourdeur administrative dans la gestion du programme de dérivés financiers sans procurer d'avantage à la clientèle.

4.5 Veuillez indiquer si les dérivés financiers permettent de stabiliser les prix d'achat de fourniture à l'intérieur d'une même année. Veuillez expliquer votre réponse.

**Réponse :**

Un des objectifs du programme est de permettre une stabilisation des prix à l'intérieur d'une même année par l'utilisation de dérivés pluriannuels.

4.6 Dans l'affirmative, ne serait-il pas plus équitable envers les clients en gaz réseau qui supportent le coût des dérivés financiers de reconnaître l'impact favorable des dérivés financiers sur les coûts d'équilibrage?

**Réponse :**

Gaz Métro respecte la décision D-2013-106 de la Régie, donc elle ne se prononcera pas sur le sujet.

À la Cause tarifaire 2013, la Régie a ordonné d'utiliser les coûts d'achats de fourniture avant l'effet des produits dérivés pour calculer le montant du transfert de la portion équilibrage incluse dans les coûts de fourniture. Elle précise que les produits dérivés sont acquis pour les seuls clients en gaz de réseau et donc le montant transféré aux coûts d'équilibrage ne devrait pas intégrer l'effet des produits dérivés, étant donné que les coûts d'équilibrage sont supportés par la clientèle sous ce service (gaz de réseau et achat direct).

4.7 Veuillez confirmer que tout trop-perçu ou manque à gagner en équilibrage résultant d'une réévaluation des coûts transférés de la fourniture vers l'équilibrage au rapport annuel sera remis ou récupéré des clients dans son intégralité.

**Réponse :**

Tout trop-perçu ou manque à gagner en équilibrage, évalué au rapport annuel, sera remis ou récupéré des clients dans son intégralité dans la cause tarifaire subséquente.

## **Fonctionnalisation des coûts de transport**

### **Question 5**

#### **Référence :**

(i) Gaz Métro-2, Document 4, p. 27

#### **Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro affirme « qu'il serait plus équitable de redresser les coûts entre les services de transport et équilibrage en fonction de l'utilisation qui est faite des outils d'approvisionnement. »

À cette même référence, Gaz Métro présente le tableau 2 qui illustre la réallocation des outils d'approvisionnement proposés.

#### **Question :**

5.1 Veuillez présenter les analyses effectuées par Gaz Métro qui lui permettent de juger que sa proposition serait plus équitable.

#### **Réponse :**

Voir les réponses aux questions 19.1 à 19.6 de la demande de renseignements n° 2 de la Régie.

5.2 Veuillez présenter l'impact de la réévaluation proposée sur les coûts d'équilibrage et de transport 2012.

#### **Réponse :**

Comme l'année 2012 a été particulièrement chaude pendant l'hiver, la baisse de la consommation de la clientèle affectée par la température a créé une sous-optimisation de l'utilisation des outils de transport et d'équilibrage.

En révisant la demande moyenne annuelle journalière pour évaluer les coûts d'équilibrage et de transport à la fin de l'année, les coûts de transport auraient été allégés de 8,7 M\$ et en contrepartie, les coûts d'équilibrage auraient été augmentés du même montant.

5.3 Afin de caractériser l'impact de la proposition selon différents cas de figure, veuillez faire un exercice similaire pour les années 2008 à 2011.



**Réponse :**

L'exercice ne peut être effectué qu'à partir de 2012, c'est-à-dire à partir du moment de l'application de la fonctionnalisation des achats à Dawn en fonction de la valeur moyenne annuelle de transport.

- 5.4 La FCEI comprend que la proposition de Gaz Métro consiste à établir les outils nécessaires pour le service de transport et d'attribuer par défaut tous les autres outils au service d'équilibrage. Veuillez confirmer notre compréhension.

**Réponse :**

Le niveau des capacités de transport requis pour répondre aux besoins de la clientèle est établi initialement et, par la suite, ces outils sont fonctionnalisés en fonction de leur utilisation : transport ou équilibrage.

Les capacités de transport sont fonctionnalisées au service de transport si, en fonction de l'ordre d'utilisation, ils sont utilisés pour répondre à la demande moyenne annuelle. Les capacités de transport résiduelles sont utilisées pour équilibrer la demande et donc fonctionnalisées au service d'équilibrage.

- 5.5 La FCEI comprend que la proposition de Gaz Métro a pour effet de faire supporter le risque de scénario économique défavorable par le tarif d'équilibrage. Ainsi, dans l'exemple du tableau 2, la baisse de demande annuelle moyenne après interruption entraîne une réallocation du transport FTSH (Parkway-Dawn) et STS vers le service d'équilibrage. Veuillez commenter la compréhension de la FCEI.

**Réponse :**

Voir les réponses aux questions 19.1 à 19.6 de la demande de renseignements n° 2 de la Régie.

- 5.6 Supposons un écart de prévision à la baisse résultant du départ d'un client à débit stable (avec profil de consommation uniforme). Veuillez justifier qu'un tel écart de prévision ait un impact à la hausse sur les coûts alloués au service d'équilibrage.

**Réponse :**

Voir la réponse à la question 19.3 de la demande de renseignements n° 2 de la Régie.

**Impact du déplacement vers Dawn sur les clients à prix fixe**

**Question 6**

**Références :**

(i) Gaz Métro-2, Document 4, p.15

**Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro propose une méthode pour établir un crédit de compression pour les clients à prix fixe.

**Question :**

6.1 Veuillez indiquer comment se compare le crédit établi selon la méthode proposée au coût de compression inclus au tarif de transport.

**Réponse :**

Gaz Métro interprète la terminologie « au coût de compression inclus au tarif de transport » comme faisant référence au coût réel de compression relatif aux capacités de transport entre Empress et GMI EDA.

Le crédit étant défini selon un prix projeté à Empress et un ratio projeté, reflétant la moyenne des trois dernières années sur ce tronçon, utilisés à la Cause tarifaire, il ne sera pas équivalent aux coûts qui seront réellement encourus.

Gaz Métro n'est pas en mesure d'évaluer le différentiel futur entre ces deux bases.

6.2 Veuillez indiquer s'il est possible que le crédit accordé soit inférieur au coût de compression inclus au tarif de transport.

**Réponse :**

Le crédit pourrait être inférieur ou supérieur au coût réel de compression relatif aux capacités de transport entre Empress et son territoire, selon la variation des prix de fourniture et des ratios mensuels de compression établis par TCPL.

**Fourniture**

**Question 7**

**Références :**

(i) Gaz Métro-2, Document 1, p. 72

**Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro indique :

« Toujours dans la perspective d'une diversification de ses approvisionnements, Gaz Métro a eu l'opportunité de contracter, pour la période du 1er 28 juin 2013 au 31 octobre 2015 pour une capacité de 11 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour, du gaz naturel auprès d'un producteur de biogaz directement dans son territoire qui l'injecte dans le réseau de TQM (TCPL). »

**Question :**

7.1 Veuillez indiquer le prix payé par Gaz Métro pour la fourniture en biométhane et la formule d'établissement de ce prix, si applicable. »

**Réponse :**

[Redacted response content]

## **Entreposage**

### **Question 8**

#### **Références :**

(i)Gaz Métro-2, Document 5, p.5

#### **Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro indique viser un niveau d'entreposage de 98% au 30 septembre et mentionne ne pas pouvoir prendre le risque de ne pas être à pleine capacité pour le début de la saison froide.

#### **Questions :**

8.1 Veuillez confirmer que le fait de ne pas être à pleine capacité au début de la saison froide n'aurait aucune incidence sur la sécurité des approvisionnements. Sinon veuillez expliquer.

#### **Réponse :**

Le niveau d'inventaire en début de saison n'affecte effectivement pas la sécurité d'approvisionnement. Si une telle situation se présentait, les besoins de gaz naturel à transporter entre Dawn et le territoire de Gaz Métro, qui auraient normalement été comblés par des retraits du site d'entreposage d'Union Gas, seraient comblés par des achats de gaz à Dawn.

Comme mentionné à la page 4 du document en référence, une clause contractuelle requiert que le niveau d'entreposage chez Union Gas doit être à plus de 75 % au moins une journée entre le 30 septembre et le 31 octobre.

8.2 Gaz Métro a-t-elle déjà évalué les avantages économiques de sa stratégie versus une stratégie alternative qui viserait un niveau d'entreposage similaire, mais plus tard à l'automne (par exemple au 30 novembre)?

#### **Réponse :**

Non. Gaz Métro a décrit les bases qui l'ont amenée à retenir cette stratégie.

Il est à noter que Gaz Métro déposera en octobre 2013 un rapport permettant d'identifier des stratégies pour optimiser la gestion des retraits et injections au site d'Union Gas.

8.3 Veuillez indiquer le nombre de fois où Gaz Métro a demandé la permission d'injecter en octobre et en novembre au cours des 5 dernières années. Combien de refus a-t-elle essuyés?

**Réponse :**

Le tableau suivant présente le nombre de jours où des injections ont été effectuées pour les mois d'octobre et novembre des cinq dernières années.

Années	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Octobre	8	4	8	5	5
Novembre	3	3	0	0	0

Gaz Métro n'a jamais été en situation de refus auprès d'Union Gas.

Il est à noter que le niveau d'inventaire au cours de ces mois est élevé et que la capacité d'injection n'est pas ferme. Conséquemment, Gaz Métro ne planifie normalement pas d'injection, ce qui explique également le peu de fois où elle s'est trouvée en mode d'injection.

**« Aggregated storage nomination services contract »**

**Question 9**

**Références :**

- (i) Gaz Métro-2, Document 1, p. 82
- (ii) Gaz Métro-2, Document 1, annexe 14

**Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro indique avoir convenu d'un contrat administratif qui permet la gestion globale des nominations des quatre contrats d'entreposage. Elle ajoute qu'aucun coût n'est relié à ce contrat.

**Questions :**

9.1 Veuillez confirmer la compréhension de la FCEI à l'effet que ce contrat limite la flexibilité de Gaz Métro dans la gestion de ces nominations. Sinon veuillez expliquer.

**Réponse :**

Ce contrat ne limite aucunement la flexibilité opérationnelle pour les nominations. Ce contrat sert uniquement à regrouper, pour les nominations seulement, les quatre contrats existants sur la plate-forme électronique UnionLine d'Union Gas. Le contrat administratif ASN permet la saisie d'une seule nomination représentant le total des quatre contrats au lieu de saisir quatre nominations différentes pour chacun des contrats d'entreposage (LST).

Malgré le fait que Gaz Métro détient quatre contrats distincts au site d'entreposage d'Union Gas, la gestion des retraits ou injections étaient effectués dans une même proportion sur les quatre contrats de façon à optimiser l'atteinte des niveaux d'inventaire où les capacités de retraits et d'injections sont réduites. Ainsi, regrouper les nominations en une seule valeur ne modifie pas le mode de gestion.

9.2 Veuillez indiquer quels avantages Gaz Métro retire de ce contrat.

**Réponse :**

La saisie d'une seule valeur au lieu de quatre réduit le risque d'erreur de saisie car il y a moins de nominations. De plus, cela réduit le temps de saisie lorsque vient le moment de nommer.

9.3 Veuillez justifier le fait d'accepter une perte de flexibilité opérationnelle sans obtenir de compensation financière de la part de Union Gas.

**Réponse :**

Comme il n'y a aucune perte de flexibilité opérationnelle, il n'y a donc pas lieu d'avoir une compensation financière.

## **Transport**

### **Question 10**

#### **Références :**

- (i)Gaz Métro-2, Document 1, p. 67
- (ii)TCPL Business and Services Restructuring and Mainline 2012-2013 Tolls Application (National Energy Board Hearing Order RH-003-2011), pièce B5-13 (“Appendix C1”)
- (iii)Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 6
- (iv) R-3596-2006, B-22, SCGM-4, Document 1, p.9
- (v)Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 13

#### **Préambule :**

À la référence (i), Gaz Métro mentionne que, dans le cadre d’un appel d’offres ayant pris fin le 15 mai 2013, TCPL a rendu disponible une capacité de 213 000 GJ/j vers GMi EDA pour la période allant du 1<sup>er</sup> juin 2013 au 31 octobre 2015. Dans le même appel d’offres, une capacité de 924 946 GJ/j était disponible vers la zone EDA; une capacité de 427 427 GJ/j était disponible vers Iroquois; une capacité de 123 000GJ/j était disponible vers Napierville; une capacité de 78 101 GJ/j était disponible vers East Hereford; et une capacité de 7 600 GJ/j était disponible vers Philipsburg.

Selon la référence (ii), les études de throughput de TCPL indiquent une baisse considérable des volumes livrés en Ontario (via le mainline et GLGT) entre 2000 (5 bcf/j) et 2013 (1,3 Bcf/j).

Selon le rapport d’ICF (référence (v)), la capacité de GLGT vers l’Ontario est d’environ 3 Bcf/j. La FCEI en conclut qu’en 2000 un minimum de 2 Bcf par jour transitait par le mainline. Cela est sensiblement supérieur au flux sur le mainline qui serait d’au plus 1,3 Bcf/j en 2013 (en supposant qu’aucun gaz ne transite par GLGT).

Le plan d’approvisionnement de Gaz Métro (référence (iii)) prévoit environ 11 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> de transport à partir de Empress contre 15 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> au plan d’approvisionnement 2007 (référence (iv)).

Le plan d’approvisionnement de Gaz Métro prévoyait environ 23 106m<sup>3</sup> de capacité totale (LH et SH) de livraison en franchise contre 25 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> au plan d’approvisionnement 2007.



À la référence (ii), TCPL prévoit des exportations vers Iroquois deux fois moindres en 2013 (0,5 Bcf/j) qu'en 2007(1,0 Bcf/j).

À la référence (v), ICF prévoit une baisse de la demande de pointe en exportation vers Iroquois et une stabilité sur PNGTS.

“Prior to 2007, about 40 percent of the total natural gas delivered to Ontario was exported to the U.S. Northeast. However, as conventional natural gas production in Western Canada has declined, and as natural gas production in the Northeastern U.S. has increased, exports have declined substantially. The majority of the decline in exports has been seasonal. Peak winter flows have not changed significantly.”

ICF is projecting these trends to continue. The total volume of exports on both Iroquois and PNGTS is expected to continue to decline. However, peak period exports on PNGTS are expected to remain at capacity. Exports on the Iroquois pipeline during peak periods are expected to decline somewhat as pipeline capacity expansions from the Marcellus interconnect with the Iroquois Pipeline downstream of the international border at Waddington, reducing effective export capacity. For both pipelines, exports will become more seasonal, with only limited flows during the summer.” (Nous soulignons)

### **Questions :**

10.1 Considérant l'information en préambule, la FCEI s'explique mal les craintes de Gaz Métro de ne pouvoir obtenir la capacité requise en 2014-2015. Veuillez réconcilier cette crainte avec les éléments d'information présentés en préambule.

### **Réponse :**

Tel que mentionné à la pièce B-0043, Gaz Métro 2-document 1, page 28 et 29, Gaz Métro craint le manque de disponibilité de transport à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2015 en raison du projet Oléoduc Energie Est de TransCanada Pipeline. Ce projet vise à convertir un pipeline de transport de gaz naturel entre l'Ouest et le Québec en pipeline de transport de pétrole. La capacité actuelle de transport est seulement disponible en transport ferme non renouvelable jusqu'au 31 octobre 2015. Lors de l'appel d'offres au mois de mai 2013, TCPL a offert 213 000 GJ de capacité jusqu'à GMT EDA. Cette capacité n'était pas offerte seulement à Gaz Métro mais à tout le marché. Gaz Métro était donc en concurrence avec les autres participants des appels d'offres. D'ailleurs, TCPL a dû refuser des offres de contreparties étant donné qu'ils ont reçu plus de demandes de capacité que la capacité disponible.

10.2 Veuillez indiquer si lors des appels d'offres de TCPL, les capacités aux différents points de livraison peuvent être additionnées. Par exemple, si aucune offre n'est faite sur la capacité de

Napierville, est-ce qu'on peut en déduire que TCPL est en mesure de répondre à 336 000 GJ/j (213 000+123 000) de capacité vers la zone GMi EDA?

**Réponse :**

Gaz Métro croit que les quantités disponibles dans l'appel d'offres de TCPL ne sont pas additives car la somme de toutes les capacités sur la lettre d'appel offres excède les capacités physiques du pipeline. L'annexe 4 présente l'appel d'offres de TCPL qui détaille les capacités existantes mises en disponibilité.

10.3 Gaz Métro a-t-elle vérifié auprès de TCPL pourquoi l'appel d'offres se limitait à 213 000GJ/jour alors que la capacité pour la zone est dans son ensemble (EDA) beaucoup plus importante?

**Réponse :**

Gaz Métro a questionné TCPL sur les capacités offertes à GMIT EDA. TCPL a donné des réponses contradictoires quant aux capacités de transport disponibles. Par exemple, lors des conversations quant aux capacités disponibles à GMIT EDA et East Hereford, TCPL a confirmé que les capacités de GMIT EDA (213 000 GJ) étaient reliées aux capacités d'East Hereford (78 101) et donc la disponibilité à GMIT EDA diminuait s'il y avait des capacités contractées à East Hereford. Après maintes discussions, TCPL a finalement affirmé l'inverse, soit que la capacité disponible à GMIT EDA était de 213 000 GJ, indépendamment des capacités offertes à East Hereford.

10.4 Veuillez indiquer si l'appel d'offres de 213 000 GJ/jour correspond à la limite de capacité physique du pipeline.

**Réponse :**

La détermination de la capacité physique du pipeline ne peut être faite que par TCPL car ces calculs sont fonction de la pression et des obligations contractuelles aux différents points. Gaz Métro ne peut déterminer si les capacités de l'appel d'offres correspondent à la limite de capacité physique du pipeline.

10.5 Veuillez indiquer si Gaz Métro a validé si une telle limite de capacité est cohérente avec les études de « throughput » de TCPL et l'évolution des flux de gaz vers l'est depuis 2000.

**Réponse :**

Gaz Métro n'est pas en mesure de valider la capacité opérationnelle de TCPL.

10.6 Le tableau 11 du rapport de ICF (exhibit 11) présente les flux de gaz naturel vers l'est de North Bay. Veuillez indiquer si les volumes rapportés incluent à la fois les flux sur les tronçons en direction d'Ottawa et de Toronto ou seulement ceux sur le tronçon en direction d'Ottawa.

**Réponse :**

Table 11 of the ICF report (Exhibit 11) shows the flows of natural gas to east of North Bay on both paths in the direction of Ottawa and Toronto.

10.7 Veuillez présenter un graphique similaire se limitant aux flux sur l'embranchement vers Ottawa. Veuillez indiquer la capacité physique de cet embranchement.

**Réponse :**

TransCanada does not report the pipeline flows on the line from North Bay to Ottawa (the North Bay Short Cut). TransCanada operates the eastern portion of the TCPL system, including this line, as an integrated system, and serves demand at different points on the system by displacement as well as by direct flow. As a result, it is not possible to estimate the flows on this line based on the available data. The peak day design capacity on this line is 52,258 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>.

10.8 Gaz Métro a-t-elle effectué une prévision des flux sur TCPL et tout autre pipeline pertinent affectant potentiellement ses approvisionnements 2014-2015? Si oui, veuillez présenter cette prévision.

**Réponse :**

L'étude présentée par ICF, B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, annexe 13, chapitre 4, pages 47 à 57, traite la prévision des flux sur la période 2013 – 2025 à différents points affectant le carrefour de Dawn. Par contre, la conclusion de ICF est à l'effet que des infrastructures doivent être construites entre Parkway et Maple afin d'acheminer le gaz. Cependant, la prévision de ces flux ne nous permet pas de tirer des conclusions quant à la disponibilité du transport jusqu'à la franchise de Gaz Métro pour 2014-2015.

10.9 Veuillez présenter l'impact des achats de transport en excès des besoins du plan 2013-2014 sur les coûts nets du plan d'approvisionnement 2013-2014.

**Réponse :**

Le tableau suivant détaille l'évaluation des coûts échoués, considérant les prix de vente obtenus par une tierce partie pour la préparation de la Cause tarifaire 2014.

Période	Quantité totale <i>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></i>	Coûts de TCPL <i>000 \$</i>	Revenus de revente <i>000 \$</i>	Coûts échoués <i>000 \$</i>
1/10/2013 au 30/09/2014	96 331,5	6 312	(5 877)	436
1/04/2014 au 30/09/2014	28 978,6	1 899	(2 189)	- 291
Total		8 211	(8 066)	145

**Question 11****Référence :**

(i)Gaz Métro-2, Document 1, Annexe 13

**Préambule :**

« Exports on the Iroquois pipeline during peak periods are expected to decline somewhat as pipeline capacity expansions from the Marcellus interconnect with the Iroquois Pipeline downstream of the international border at Waddington, reducing effective export capacity. »

**Questions :**

11.1 Veuillez quantifier la baisse effective de la capacité d'exportation résultant des interconnexions permettant d'acheminer le gaz de Marcellus sur le pipeline Iroquois.

**Réponse :**

There would be no physical decrease in export capacity resulting from interconnections enabling additional natural gas deliveries from the Marcellus on the Iroquois pipeline. However, the interconnections enabling natural gas deliveries from the Marcellus to the Iroquois pipeline would provide an additional source of natural gas to Iroquois shippers that would lead to downstream constraints on Iroquois capacity. This would not decrease physical export capacity but could limit flows on Iroquois because Marcellus gas should replace flows from the border at Waddington.

We are currently aware of one proposed pipeline interconnect project that would deliver gas from Marcellus producers to the Iroquois pipeline downstream of Waddington.

- 1) The Iroquois Wright Interconnect Project: According to Iroquois Pipeline, the Wright Interconnect Project ("WIP") is being developed in conjunction with the proposed Constitution Pipeline to enable delivery of up to 650,000 Dth/d of natural gas from the terminus of the Constitution Pipeline in Schoharie County, NY into both Iroquois and the Tennessee Gas Pipeline.

Source: <http://www.iroquois.com/Project/WIP/>

11.2 Veuillez indiquer quand cette baisse de la capacité en exportation est anticipée.

**Réponse :**

If developed, the Wright Interconnect Project would come on-line in March of 2015.

11.3 Outre le pipeline Iroquois, veuillez indiquer si, les développements prévus aux gazoducs américains permettront de limiter les besoins de capacité réservés pour d'autres points d'exportations à l'est d'Iroquois après 2015.

**Réponse :**

At this time, we are not aware of any specific planned proposals to that would lead to a reduction in the need for reserved capacity for other export points east of Iroquois after 2015.

**Ajout de capacité de liquéfaction à l'usine LSR**

**Question 12**

**Référence :**

(i)Gaz Métro-2, Document 6

**Préambule :**

**Questions :**

12.1 Vue la nature de l'information qu'elle contient, Gaz Métro demande que la pièce Gaz Métro-2 Document 6 soit traitée de manière confidentielle. La FCEI note que, bien que certaines informations puissent être considérées comme sensibles, la méthodologie de répartition des coûts pourrait vraisemblablement être traitée de façon publique. Afin de faciliter l'étude de cette méthodologie et de maximiser le volet public du dossier, la FCEI demande que soit déposée une version complète des calculs sur la base de données fictives en lieu et place des données sensibles. La FCEI est d'avis que cette façon de procéder devrait permettre de minimiser le besoin d'audience à huis clos et les inconvénients que cela comporte. Aux fins de cet exercice, veuillez utiliser les projections de liquéfaction de 2015 pour l'activité GNL et l'activité réglementée.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.2 Veuillez présenter l'allocation des coûts selon la méthode présentement approuvée par la Régie. Aux fins de cet exercice, veuillez utiliser les projections de liquéfaction de 2015 pour l'activité GNL et l'activité réglementée. Veuillez faire cet exercice à la fois sur la base des données de coûts réels et fictifs utilisées en 12.1.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.3 Veuillez indiquer comment est établi le nombre de jours d'utilisation des activités de la fonction liquéfaction #2.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.4 Veuillez indiquer qui aurait la priorité d'utilisation de ces installations de liquéfaction #2 en cas de concurrence des besoins entre l'activité réglementée et non réglementée.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.5 Outre les postes dédiés exclusivement à l'activité non réglementée, veuillez indiquer pour chaque poste de frais si l'ajout de la liquéfaction #2 implique une hausse des coûts et quantifier cette hausse.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.6 Veuillez confirmer que les taxes municipales sont fonction de l'évaluation foncière.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.7 Si tel est le cas, la valeur comptable des actifs ne reflèterait-elle pas mieux la causalité des taxes municipales que le ratio proposé par Gaz Métro?

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.8 Quel est l'impact du projet sur l'évaluation foncière taxable du 11201 Boul Henri-Bourassa Est, Montréal, pour les 5 années suivant l'investissement projeté?

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.9 Veuillez présenter le détail du calcul des taxes municipales de 313 000\$.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.10 Veuillez décrire les tâches des opérateurs de stockage, regazéification, liquéfaction #1 et liquéfaction #2 et comment le nombre d'opérateurs associés à chaque fonction a été établi.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.

12.11 Veuillez indiquer le nombre total d'opérateurs à l'usine LSR outre le personnel payé directement par l'activité non-réglémentée.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.



**Question 13**

**Référence :**

- (i)R-3751-2010, B-0004, Annexe A, tableau 1.
- (ii)R-3752-2011, B-0178, p. réponse à la question 12.1 de la Régie
- (iii)R-3729-2010, Gaz Métro-1, Document 2

**Préambule :**

Dans le cadre du dossier R-3751-2010, Gaz Métro proposait des aménagements à la méthode de répartition des coûts de l'usine LSR. La référence (i) présente la fonctionnalisation des coûts entre les activités d'entreposage et de liquéfaction sur la base de la valeur aux livres des actifs de l'usine. La répartition qui en résulte est de 29% entreposage, 53% liquéfaction et 19% regazéification.

Lors du dossier tarifaire suivant, Gaz Métro présente une version à jour de la fonctionnalisation des coûts de l'usine LSR laquelle présente une répartition passablement différente soit, 62% entreposage, 28% liquéfaction, et 10% regazéification. Elle explique que l'évolution de ces proportions est essentiellement attribuable à l'investissement dans la mise à niveau des réservoirs de l'usine, investissement approuvé dans le cadre du dossier R-3729-2010.

La référence (iii) présente l'analyse de rentabilité du projet de mise à niveau des réservoirs de l'usine LSR. On y constate entre autres que le projet n'a eu aucun impact sur les dépenses d'exploitation de Gaz Métro.

**Questions :**

- 13.1 Veuillez expliquer ce qui distingue l'investissement dans les actifs de liquéfaction au présent dossier des investissements décrits au dossier R-3729-2010 et qui justifie que cette fois-ci la méthode devrait être modifiée alors qu'une telle modification n'était pas requise en 2010.

**Réponse :**

Comme demandé par la Régie dans sa décision D-2013-144, Gaz Métro attendra la décision que la Régie rendra sur la suite à donner à la demande d'investissement avant de répondre à cette question.



SIMULATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014-2016 - ÉVALUATION DE LA POINTE SELON LA MÉTHODE ACTUELLE

	2014			2015			2016		
	Hiver (1)	Été (2)	Total (3)	Hiver (4)	Été (5)	Total (6)	Hiver (7)	Été (8)	Total (9)
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
1 Continue	2 811	2 093	4 904	2 836	2 101	4 936	2 861	2 090	4 951
2 Interruptible	378	298	676	374	297	671	378	301	678
3 Gaz d'appoint	17	25	42	17	25	42	17	25	42
4 Client biogaz en réseau dédié	13	15	28	13	15	28	13	15	28
5 <b>Sous-total</b>	<b>3 220</b>	<b>2 432</b>	<b>5 651</b>	<b>3 239</b>	<b>2 438</b>	<b>5 678</b>	<b>3 269</b>	<b>2 431</b>	<b>5 700</b>
6 Interruptions	-65	0	-65	-58	0	-58	-57	0	-57
7 Autres	48	28	76	48	29	77	65	44	109
8 Ventes GNL	5	9	15	13	22	34	19	26	45
9 <b>TOTAL</b>	<b>3 209</b>	<b>2 469</b>	<b>5 678</b>	<b>3 243</b>	<b>2 488</b>	<b>5 731</b>	<b>3 296</b>	<b>2 501</b>	<b>5 797</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>									
10 Transport									
11 FTLH (primaire & secondaire)	1 189	1 693	2 882	1 241	1 758	2 999	402	657	1 059
12 Transport par échange de Empress	156	247	403	156	221	376	0	142	142
13 Transport fourni par les clients	149	239	387	143	197	340	144	197	341
14 Transport gaz d'appoint	17	25	42	17	25	42	17	25	42
15 FTLH non utilisé	0	-29	-29	0	-39	-39	0	-266	-266
16 <b>Transport Emp-GMI</b>	<b>1 510</b>	<b>2 175</b>	<b>3 686</b>	<b>1 556</b>	<b>2 163</b>	<b>3 719</b>	<b>563</b>	<b>756</b>	<b>1 319</b>
17 Achats dans le territoire	2	2	4	2	2	4	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	1 330	632	1 962	1 318	665	1 984	1 024	336	1 360
19 Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	0	0	1 317	1 730	3 048
20 Achats à Dawn (client GNL)	0	0	0	0	0	0	19	23	41
21 Biogaz	13	15	28	13	15	28	13	15	28
22 Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Retraits - injections	354	-356	-2	354	-357	-3	360	-359	1
24 <b>TOTAL</b>	<b>3 209</b>	<b>2 469</b>	<b>5 678</b>	<b>3 243</b>	<b>2 488</b>	<b>5 731</b>	<b>3 296</b>	<b>2 501</b>	<b>5 797</b>
<b>ENTREPOSAGE</b>									
		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )		Capacité (PJ)	Capacité (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )
25 LSR		2,0	52,2		1,8	46,6		1,8	46,6
26 Pointe-du-Lac		0,9	22,7		0,9	22,7		0,9	22,7
27 Saint-Flavien		3,7	97,0		3,7	97,0		3,7	97,0
28 Union		13,2	349,0		13,2	349,0		13,2	349,0
29 <b>TOTAL</b>		<b>19,7</b>	<b>520,9</b>		<b>19,5</b>	<b>515,3</b>		<b>19,5</b>	<b>515,3</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPROVISIONNEMENT</b>									
		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)		(TJ/j)	(10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j)
30 <b>Journée de pointe - continue</b>		<b>1 137</b>	<b>29 995</b>		<b>1 146</b>	<b>30 246</b>		<b>1 136</b>	<b>29 989</b>
31 <b>Besoins hiver extrême</b>		<b>1 163</b>	<b>30 689</b>		<b>1 174</b>	<b>30 985</b>		<b>1 178</b>	<b>31 091</b>
32 <b>Maximum</b>		<b>1 163</b>	<b>30 689</b>		<b>1 174</b>	<b>30 985</b>		<b>1 178</b>	<b>31 091</b>
<b>Approvisionnements</b>									
33 FTLH (primaire & secondaire)		210	5 551		181	4 786		210	5 551
34 Transport par échange (EMP - GMIT)		39	1 031		39	1 031		0	0
35 Achats dans le territoire		0	11		0	11		0	0
36 Transport clients & biogaz		40	1 065		39	1 026		39	1 025
37 FTSH (Dawn - EDA)		110	2 903		110	2 903		110	2 903
38 Transport par échange (Dawn - EDA)		82	2 164		82	2 164		82	2 164
39 FTSH (Parkway - EDA)		65	1 715		65	1 715		319	8 432
40 STS		216	5 705		216	5 705		216	5 705
41 Pointe-du-Lac *		45	1 196		45	1 196		45	1 196
42 Saint-Flavien *		49	1 294		49	1 294		49	1 290
43 LSR *		217	5 729		217	5 729		217	5 729
44 <b>TOTAL approvisionnements avant achat / (vente)</b>		<b>1 075</b>	<b>28 363</b>		<b>1 044</b>	<b>27 559</b>		<b>1 288</b>	<b>33 995</b>
45 <b>Provision additionnelle avant achat / (vente)</b>		<b>-62</b>	<b>-1 632</b>		<b>-102</b>	<b>-2 687</b>		<b>152</b>	<b>4 006</b>
46 % du total approvisionnements avant achat / (vente) (1.45/ 1.44)		<b>-5,8%</b>	<b>-5,8%</b>		<b>-9,7%</b>	<b>-9,7%</b>		<b>11,8%</b>	<b>11,8%</b>
47 <b>Achat / (vente) de transport a priori</b>		<b>88</b>	<b>2 323</b>		<b>130</b>	<b>3 431</b>		<b>-110</b>	<b>-2 904</b>
48 <b>TOTAL approvisionnements après achat / (vente)</b>		<b>1 163</b>	<b>30 686</b>		<b>1 174</b>	<b>30 990</b>		<b>1 178</b>	<b>31 091</b>
49 <b>Provision additionnelle après achat / (vente)</b>		<b>26</b>	<b>691</b>		<b>28</b>	<b>744</b>		<b>42</b>	<b>1 102</b>
50 % du total approvisionnements après achat / (vente) (1.49/ 1.48)			<b>2,3%</b>			<b>2,4%</b>			<b>3,5%</b>

\* Un pouvoir calorifique de 37,89 a été utilisé alors que le pouvoir calorifique prévu pour l'année tarifaire 2014 est 37,76.



PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014-2016							
ÉTABLISSEMENT DE LA POINTE SELON LA MÉTHODE PROPOSÉE À LA CAUSE TARIFAIRE 2014 ET LA MÉTHODE ACTUELLE							
	2014		2015		2016		
	Méthode CT-2014	Méthode actuelle	Méthode CT-2014	Méthode actuelle	Méthode CT-2014	Méthode actuelle	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
<b>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>							
1	Continue	4 904	4 904	4 936	4 936	4 951	4 951
2	Interruptible	676	676	671	671	678	678
3	Gaz d'appoint	42	42	42	42	42	42
4	Client biogaz en réseau dédié	28	28	28	28	28	28
5	<i>Sous-total</i>	<i>5651</i>	<i>5651</i>	<i>5678</i>	<i>5678</i>	<i>5700</i>	<i>5700</i>
6	Interruptions	-43	-65	-36	-58	-36	-57
7	Autres	74	76	75	77	106	109
8	Ventes GNL	15	15	34	34	45	45
9	<b>TOTAL DEMANDE</b>	<b>5 697</b>	<b>5 678</b>	<b>5 751</b>	<b>5 731</b>	<b>5 815</b>	<b>5 797</b>
<b>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</b>							
10	Transport						
11	FT LH (primaire & secondaire)	3 190	2 882	3 278	2 999	1 306	1 059
12	Transport par échange (EMP - GMI)	403	403	376	376	142	142
13	Transport fourni par les clients	387	387	340	340	341	341
14	Transport gaz d'appoint	42	42	42	42	42	42
15	FTLH non utilisé	-29	-29	-39	-39	-266	-266
16	<i>Transport Emp-GMI</i>	<i>3 994</i>	<i>3 686</i>	<i>3 998</i>	<i>3 719</i>	<i>1 566</i>	<i>1 319</i>
17	Achats dans le territoire	4	4	4	4	0	0
18	Achats à Dawn (GR)	1 673	1 962	1 724	1 984	1 113	1 360
19	Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	3 065	3 048
20	Achats à Dawn (GMST)	0	0	0	0	41	41
21	Biogaz	28	28	28	28	28	28
22	Autres	0	0	0	0	0	0
23	Retraits - injections	-2	-2	-3	-3	1	1
24	<b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>	<b>5 697</b>	<b>5 678</b>	<b>5 751</b>	<b>5 731</b>	<b>5 815</b>	<b>5 797</b>
<b>DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour)</b>							
25	Journée de pointe - continue	31 521	29 995	31 748	30 246	31 830	29 989
26	Total appro. après vente	30 689	30 689	30 985	30 985	31 091	31 091
27	Provision additionnelle	31 521	30 689	31 748	30 985	31 830	31 091
<b>ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)</b>							
Coûts de transport							
28	Transport clients	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
29	FTLH (primaire, secondaire & échange)	225 089	206 285	228 978	211 969	90 605	74 404
30	STS	43 432	43 711	43 475	43 720	54 221	54 631
31	FTSH (Dawn, Parkway & échange)	47 123	47 249	48 560	48 666	87 012	87 228
32	Vente de transport FTLH non utilisé	-2 189	-2 189	-1 581	-1 581	-10 870	-10 870
33	Achats de gaz - transport & équilibrage	40 374	47 302	36 176	41 924	72 231	77 336
34	Total - coûts de transport	<i>353 829</i>	<i>342 358</i>	<i>355 609</i>	<i>344 697</i>	<i>293 200</i>	<i>282 728</i>
35	Coûts d'entreposage	37 008	37 044	37 196	37 224	37 365	37 376
36	Sous-total transport et équilibrage	390 837	379 402	392 805	381 921	330 565	320 105
37	Fourniture	703 183	700 268	785 150	781 931	848 030	844 600
38	Gaz de compression	17 478	17 116	18 873	18 511	21 622	20 376
39	Maintien des inventaires	4 247	4 168	4 282	4 265	4 387	4 433
40	<b>TOTAL DES COÛTS</b>	<b>1 115 745</b>	<b>1 100 954</b>	<b>1 201 109</b>	<b>1 186 628</b>	<b>1 204 604</b>	<b>1 189 513</b>
41	<b>VARIATION DES COÛTS (000 \$)</b>		<b>14 791</b>		<b>14 481</b>		<b>15 091</b>
42	<b>EN % DES COÛTS TOTAUX</b>		<b>1,3%</b>		<b>1,2%</b>		<b>1,3%</b>



**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2002-11-01	17 047	2 606	19 653
2002-11-02	16 583	2 738	19 321
2002-11-03	16 207	2 478	18 686
2002-11-04	16 873	2 391	19 263
2002-11-05	16 362	2 291	18 652
2002-11-06	17 021	2 421	19 442
2002-11-07	18 600	2 726	21 326
2002-11-08	13 939	1 875	15 814
2002-11-09	12 081	1 908	13 989
2002-11-10	10 502	1 441	11 943
2002-11-11	12 292	1 651	13 943
2002-11-12	13 881	1 967	15 848
2002-11-13	14 900	2 106	17 006
2002-11-14	13 947	1 832	15 779
2002-11-15	16 605	2 589	19 194
2002-11-16	16 645	2 588	19 233
2002-11-17	16 882	2 509	19 391
2002-11-18	17 791	2 525	20 316
2002-11-19	16 405	2 259	18 664
2002-11-20	15 046	2 051	17 097
2002-11-21	14 578	1 994	16 571
2002-11-22	14 557	2 136	16 694
2002-11-23	15 284	2 452	17 736
2002-11-24	15 722	2 413	18 135
2002-11-25	16 900	2 449	19 349
2002-11-26	17 786	2 592	20 378
2002-11-27	19 550	2 893	22 443
2002-11-28	19 200	2 769	21 969
2002-11-29	16 728	2 401	19 129
2002-11-30	15 214	2 407	17 621
2002-12-01	19 542	2 618	22 160
2002-12-02	22 344	2 756	25 100
2002-12-03	23 646	2 886	26 532
2002-12-04	21 906	2 655	24 561
2002-12-05	19 508	2 322	21 829
2002-12-06	17 830	2 135	19 965
2002-12-07	15 917	2 035	17 953
2002-12-08	21 313	2 878	24 191
2002-12-09	21 145	2 394	23 539
2002-12-10	18 136	2 099	20 235
2002-12-11	17 570	2 080	19 649
2002-12-12	17 174	1 994	19 169
2002-12-13	15 955	1 928	17 883
2002-12-14	14 690	1 906	16 596
2002-12-15	16 320	2 089	18 409
2002-12-16	19 955	2 492	22 447
2002-12-17	20 661	2 596	23 257
2002-12-18	20 462	2 477	22 939
2002-12-19	18 105	2 059	20 164
2002-12-20	15 567	1 817	17 384
2002-12-21	14 883	1 890	16 773

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2002-12-22	15 573	1 918	17 490
2002-12-23	17 310	2 149	19 459
2002-12-24	18 826	2 460	21 286
2002-12-25	19 158	2 370	21 529
2002-12-26	19 594	2 500	22 095
2002-12-27	17 358	2 234	19 592
2002-12-28	16 193	2 119	18 312
2002-12-29	18 813	2 507	21 320
2002-12-30	19 492	2 455	21 948
2002-12-31	16 784	2 011	18 795
2003-01-01	20 934	2 685	23 619
2003-01-02	21 640	2 738	24 378
2003-01-03	19 557	2 461	22 018
2003-01-04	18 750	2 489	21 239
2003-01-05	18 853	2 482	21 336
2003-01-06	20 774	2 566	23 340
2003-01-07	21 656	2 683	24 340
2003-01-08	22 562	2 752	25 314
2003-01-09	23 881	3 101	26 982
2003-01-10	24 038	3 117	27 155
2003-01-11	22 793	3 010	25 802
2003-01-12	21 180	2 669	23 849
2003-01-13	23 923	2 934	26 857
2003-01-14	26 133	3 478	29 611
2003-01-15	25 716	3 260	28 976
2003-01-16	24 908	3 133	28 041
2003-01-17	25 323	3 439	28 762
2003-01-18	23 389	3 218	26 607
2003-01-19	21 632	2 765	24 397
2003-01-20	26 026	3 253	29 280
2003-01-21	29 524	3 698	33 222
2003-01-22	28 798	3 574	32 372
2003-01-23	26 388	3 331	29 719
2003-01-24	25 027	3 232	28 259
2003-01-25	20 588	2 618	23 206
2003-01-26	22 816	3 126	25 942
2003-01-27	27 539	3 690	31 229
2003-01-28	25 144	3 156	28 300
2003-01-29	24 304	3 096	27 401
2003-01-30	23 600	3 003	26 603
2003-01-31	20 490	2 498	22 988
2003-02-01	16 831	2 287	19 118
2003-02-02	17 332	2 320	19 652
2003-02-03	19 279	2 444	21 722
2003-02-04	21 167	2 586	23 753
2003-02-05	24 012	3 213	27 225
2003-02-06	22 532	2 914	25 447
2003-02-07	22 627	3 144	25 771
2003-02-08	20 019	2 648	22 667
2003-02-09	20 816	2 941	23 757
2003-02-10	23 710	3 134	26 845



**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2003-02-11	25 808	3 642	29 450
2003-02-12	27 518	3 631	31 149
2003-02-13	28 205	3 926	32 131
2003-02-14	27 097	3 810	30 907
2003-02-15	26 552	3 915	30 466
2003-02-16	26 252	3 801	30 053
2003-02-17	24 877	3 220	28 097
2003-02-18	21 079	2 667	23 745
2003-02-19	19 304	2 297	21 601
2003-02-20	18 360	2 179	20 539
2003-02-21	18 259	2 418	20 677
2003-02-22	19 394	2 619	22 013
2003-02-23	21 470	2 961	24 431
2003-02-24	24 279	3 282	27 561
2003-02-25	26 011	3 604	29 615
2003-02-26	24 812	3 344	28 156
2003-02-27	23 421	3 112	26 532
2003-02-28	21 081	2 898	23 979
2003-03-01	16 943	2 431	19 374
2003-03-02	21 187	3 093	24 280
2003-03-03	26 332	3 782	30 114
2003-03-04	22 281	2 902	25 182
2003-03-05	21 759	2 960	24 720
2003-03-06	23 376	3 392	26 768
2003-03-07	20 043	2 719	22 762
2003-03-08	17 329	2 489	19 818
2003-03-09	22 141	3 316	25 457
2003-03-10	24 361	3 233	27 594
2003-03-11	20 260	2 513	22 773
2003-03-12	20 602	2 796	23 399
2003-03-13	22 810	3 295	26 106
2003-03-14	20 781	2 870	23 651
2003-03-15	17 779	2 641	20 421
2003-03-16	15 807	2 139	17 945
2003-03-17	16 817	2 177	18 994
2003-03-18	18 472	2 469	20 941
2003-03-19	18 999	2 534	21 533
2003-03-20	17 166	2 151	19 317
2003-03-21	15 094	1 994	17 088
2003-03-22	14 197	2 065	16 262
2003-03-23	14 870	2 089	16 959
2003-03-24	15 562	1 935	17 497
2003-03-25	14 932	1 849	16 781
2003-03-26	15 685	1 994	17 678
2003-03-27	16 106	2 043	18 148
2003-03-28	13 376	1 625	15 001
2003-03-29	12 972	1 863	14 835
2003-03-30	16 611	2 462	19 073
2003-03-31	19 880	2 681	22 561
2003-11-01	10 803	1 746	12 549
2003-11-02	12 808	1 990	14 798

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2003-11-03	14 737	2 030	16 767
2003-11-04	16 036	2 285	18 320
2003-11-05	14 279	1 866	16 145
2003-11-06	15 222	2 197	17 419
2003-11-07	15 825	2 294	18 119
2003-11-08	16 745	2 765	19 511
2003-11-09	16 123	2 349	18 472
2003-11-10	15 442	2 096	17 538
2003-11-11	14 532	1 961	16 493
2003-11-12	13 443	1 750	15 193
2003-11-13	16 723	2 345	19 068
2003-11-14	18 007	2 641	20 648
2003-11-15	15 994	2 551	18 544
2003-11-16	15 780	2 459	18 240
2003-11-17	16 595	2 357	18 952
2003-11-18	14 140	1 802	15 942
2003-11-19	12 755	1 640	14 395
2003-11-20	14 447	2 082	16 529
2003-11-21	14 114	2 071	16 185
2003-11-22	13 527	2 158	15 685
2003-11-23	13 788	2 074	15 862
2003-11-24	14 394	1 878	16 271
2003-11-25	16 138	2 341	18 479
2003-11-26	15 912	2 231	18 142
2003-11-27	15 004	2 042	17 045
2003-11-28	14 458	2 061	16 519
2003-11-29	15 411	2 406	17 817
2003-11-30	14 766	2 154	16 920
2003-12-01	18 795	2 270	21 065
2003-12-02	21 533	2 654	24 187
2003-12-03	20 801	2 508	23 309
2003-12-04	20 998	2 617	23 615
2003-12-05	21 499	2 717	24 216
2003-12-06	19 898	2 517	22 415
2003-12-07	18 813	2 415	21 228
2003-12-08	20 395	2 557	22 952
2003-12-09	20 792	2 564	23 357
2003-12-10	17 827	1 955	19 782
2003-12-11	17 218	1 926	19 144
2003-12-12	19 914	2 550	22 464
2003-12-13	20 617	2 856	23 473
2003-12-14	20 152	2 507	22 659
2003-12-15	20 493	2 471	22 964
2003-12-16	19 095	2 242	21 337
2003-12-17	17 637	1 995	19 633
2003-12-18	20 065	2 362	22 427
2003-12-19	19 535	2 525	22 060
2003-12-20	19 737	2 689	22 426
2003-12-21	17 598	2 143	19 740
2003-12-22	17 658	2 112	19 770
2003-12-23	15 666	1 902	17 568

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2003-12-24	15 159	1 809	16 968
2003-12-25	16 514	2 014	18 528
2003-12-26	16 650	2 178	18 828
2003-12-27	17 158	2 355	19 513
2003-12-28	18 163	2 388	20 550
2003-12-29	15 761	1 868	17 629
2003-12-30	16 059	1 934	17 993
2003-12-31	16 669	2 064	18 733
2004-01-01	19 861	2 572	22 433
2004-01-02	20 082	2 634	22 715
2004-01-03	16 958	2 090	19 048
2004-01-04	19 166	2 514	21 680
2004-01-05	22 892	2 794	25 687
2004-01-06	23 771	2 966	26 737
2004-01-07	27 340	3 489	30 829
2004-01-08	29 113	3 851	32 963
2004-01-09	28 355	3 798	32 153
2004-01-10	26 530	3 624	30 154
2004-01-11	24 516	3 216	27 732
2004-01-12	24 394	3 094	27 488
2004-01-13	28 487	3 710	32 197
2004-01-14	29 884	4 013	33 897
2004-01-15	31 371	3 824	35 196
2004-01-16	26 713	3 214	29 927
2004-01-17	22 508	3 025	25 533
2004-01-18	22 367	2 881	25 248
2004-01-19	24 333	2 920	27 253
2004-01-20	24 470	3 002	27 472
2004-01-21	23 993	3 030	27 023
2004-01-22	25 392	3 069	28 461
2004-01-23	27 100	3 608	30 708
2004-01-24	27 707	3 793	31 499
2004-01-25	27 562	3 731	31 294
2004-01-26	28 482	3 664	32 145
2004-01-27	26 153	3 250	29 403
2004-01-28	24 353	2 901	27 254
2004-01-29	25 718	3 113	28 831
2004-01-30	24 694	3 166	27 860
2004-01-31	22 481	2 942	25 423
2004-02-01	20 939	2 872	23 811
2004-02-02	21 732	2 862	24 594
2004-02-03	19 543	2 359	21 902
2004-02-04	21 900	2 799	24 699
2004-02-05	22 630	3 001	25 631
2004-02-06	21 229	2 784	24 013
2004-02-07	21 730	3 097	24 827
2004-02-08	21 483	2 930	24 412
2004-02-09	19 292	2 247	21 539
2004-02-10	19 332	2 410	21 742
2004-02-11	22 919	3 124	26 043
2004-02-12	22 872	2 934	25 806

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2004-02-13	19 622	2 380	22 002
2004-02-14	22 462	3 419	25 881
2004-02-15	25 360	3 618	28 978
2004-02-16	25 650	3 435	29 085
2004-02-17	23 595	3 142	26 737
2004-02-18	21 636	2 815	24 450
2004-02-19	19 971	2 530	22 501
2004-02-20	18 355	2 349	20 705
2004-02-21	16 615	2 301	18 916
2004-02-22	18 589	2 581	21 170
2004-02-23	21 666	2 934	24 600
2004-02-24	22 293	2 977	25 270
2004-02-25	21 310	2 719	24 030
2004-02-26	21 419	2 873	24 292
2004-02-27	19 747	2 601	22 348
2004-02-28	16 528	2 235	18 763
2004-02-29	16 107	2 144	18 251
2004-03-01	16 005	2 003	18 008
2004-03-02	15 928	1 960	17 888
2004-03-03	16 799	2 212	19 011
2004-03-04	16 948	2 189	19 137
2004-03-05	15 649	2 055	17 704
2004-03-06	15 998	2 339	18 338
2004-03-07	17 155	2 429	19 584
2004-03-08	19 132	2 507	21 639
2004-03-09	18 775	2 554	21 329
2004-03-10	17 736	2 293	20 029
2004-03-11	16 651	2 115	18 766
2004-03-12	18 154	2 471	20 624
2004-03-13	18 409	2 767	21 175
2004-03-14	17 058	2 263	19 321
2004-03-15	18 976	2 497	21 473
2004-03-16	21 094	2 848	23 943
2004-03-17	21 371	2 807	24 178
2004-03-18	20 025	2 664	22 689
2004-03-19	17 996	2 464	20 460
2004-03-20	15 838	2 269	18 107
2004-03-21	19 781	2 875	22 656
2004-03-22	22 211	3 022	25 233
2004-03-23	20 389	2 688	23 078
2004-03-24	17 793	2 237	20 030
2004-03-25	15 546	1 887	17 433
2004-03-26	13 118	1 628	14 747
2004-03-27	13 372	1 947	15 319
2004-03-28	14 699	2 029	16 729
2004-03-29	14 530	1 717	16 247
2004-03-30	13 872	1 671	15 544
2004-03-31	14 836	1 828	16 664
2004-11-01	13 406	1 850	15 256
2004-11-02	14 199	1 949	16 149
2004-11-03	15 654	2 259	17 912

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2004-11-04	15 346	2 044	17 390
2004-11-05	14 729	2 120	16 849
2004-11-06	12 668	1 964	14 632
2004-11-07	13 631	2 094	15 724
2004-11-08	17 194	2 532	19 726
2004-11-09	17 895	2 634	20 528
2004-11-10	16 310	2 181	18 491
2004-11-11	17 123	2 512	19 636
2004-11-12	17 199	2 664	19 863
2004-11-13	16 461	2 702	19 163
2004-11-14	15 306	2 284	17 589
2004-11-15	15 271	2 104	17 376
2004-11-16	15 160	2 138	17 298
2004-11-17	14 838	2 063	16 900
2004-11-18	14 239	1 928	16 167
2004-11-19	14 422	2 172	16 594
2004-11-20	13 490	2 145	15 636
2004-11-21	13 591	2 058	15 649
2004-11-22	14 950	2 097	17 047
2004-11-23	14 023	1 877	15 900
2004-11-24	13 547	1 807	15 353
2004-11-25	17 177	2 496	19 673
2004-11-26	17 461	2 658	20 119
2004-11-27	13 930	2 083	16 013
2004-11-28	13 576	2 012	15 589
2004-11-29	16 381	2 410	18 791
2004-11-30	15 863	2 198	18 061
2004-12-01	17 044	1 965	19 009
2004-12-02	19 309	2 372	21 681
2004-12-03	20 101	2 611	22 711
2004-12-04	16 707	2 061	18 768
2004-12-05	19 438	2 663	22 102
2004-12-06	21 603	2 575	24 177
2004-12-07	19 135	2 140	21 274
2004-12-08	18 274	2 127	20 401
2004-12-09	18 570	2 212	20 783
2004-12-10	17 665	2 086	19 751
2004-12-11	16 072	2 136	18 208
2004-12-12	17 603	2 296	19 899
2004-12-13	19 850	2 408	22 258
2004-12-14	22 014	2 791	24 805
2004-12-15	21 076	2 517	23 593
2004-12-16	18 364	2 052	20 415
2004-12-17	20 930	2 816	23 746
2004-12-18	18 304	2 360	20 664
2004-12-19	22 675	3 002	25 677
2004-12-20	27 347	3 557	30 904
2004-12-21	24 867	3 042	27 909
2004-12-22	20 302	2 344	22 646
2004-12-23	18 791	2 260	21 051
2004-12-24	20 612	2 915	23 527

**Demandes journalières**

**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**

**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2004-12-25	21 690	2 972	24 661
2004-12-26	22 553	2 859	25 412
2004-12-27	22 639	2 922	25 561
2004-12-28	19 198	2 299	21 497
2004-12-29	19 070	2 491	21 561
2004-12-30	18 312	2 272	20 584
2004-12-31	14 575	1 741	16 316
2005-01-01	19 578	2 754	22 332
2005-01-02	20 518	2 656	23 175
2005-01-03	19 013	2 342	21 355
2005-01-04	20 982	2 614	23 596
2005-01-05	23 698	3 098	26 796
2005-01-06	23 599	2 849	26 447
2005-01-07	20 247	2 496	22 743
2005-01-08	18 511	2 505	21 016
2005-01-09	19 551	2 548	22 099
2005-01-10	21 580	2 567	24 147
2005-01-11	23 289	2 987	26 276
2005-01-12	20 537	2 312	22 849
2005-01-13	16 989	1 795	18 785
2005-01-14	20 051	2 651	22 702
2005-01-15	20 390	2 758	23 148
2005-01-16	22 127	2 938	25 065
2005-01-17	26 456	3 412	29 868
2005-01-18	27 724	3 600	31 324
2005-01-19	25 121	3 129	28 250
2005-01-20	27 445	3 610	31 055
2005-01-21	28 094	3 839	31 933
2005-01-22	26 571	3 495	30 066
2005-01-23	25 519	3 477	28 996
2005-01-24	24 916	3 092	28 009
2005-01-25	25 569	3 285	28 855
2005-01-26	26 600	3 460	30 060
2005-01-27	27 261	3 571	30 832
2005-01-28	24 584	3 182	27 766
2005-01-29	20 460	2 717	23 177
2005-01-30	20 575	2 737	23 312
2005-01-31	22 659	2 932	25 591
2005-02-01	20 741	2 670	23 412
2005-02-02	20 539	2 684	23 223
2005-02-03	19 972	2 578	22 550
2005-02-04	18 546	2 476	21 022
2005-02-05	17 225	2 461	19 686
2005-02-06	16 840	2 250	19 090
2005-02-07	16 688	2 003	18 691
2005-02-08	17 250	2 148	19 398
2005-02-09	19 475	2 476	21 952
2005-02-10	21 322	2 759	24 080
2005-02-11	19 826	2 570	22 396
2005-02-12	18 460	2 604	21 064
2005-02-13	20 971	3 034	24 005

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2005-02-14	19 381	2 229	21 609
2005-02-15	17 132	2 062	19 194
2005-02-16	19 535	2 589	22 123
2005-02-17	21 036	2 804	23 840
2005-02-18	23 620	3 317	26 937
2005-02-19	21 932	3 134	25 066
2005-02-20	23 164	3 285	26 449
2005-02-21	22 335	2 842	25 177
2005-02-22	21 040	2 752	23 792
2005-02-23	23 211	3 181	26 392
2005-02-24	23 406	3 107	26 513
2005-02-25	22 186	3 122	25 308
2005-02-26	20 654	2 945	23 599
2005-02-27	21 163	2 945	24 108
2005-02-28	21 557	2 670	24 228
2005-03-01	20 337	2 703	23 039
2005-03-02	21 708	2 904	24 612
2005-03-03	22 634	3 062	25 696
2005-03-04	20 545	2 834	23 379
2005-03-05	17 369	2 446	19 814
2005-03-06	18 830	2 718	21 547
2005-03-07	22 245	3 024	25 269
2005-03-08	23 671	3 194	26 865
2005-03-09	24 293	3 298	27 591
2005-03-10	22 366	3 001	25 367
2005-03-11	18 746	2 504	21 250
2005-03-12	17 005	2 546	19 551
2005-03-13	17 856	2 543	20 399
2005-03-14	18 100	2 312	20 413
2005-03-15	18 133	2 343	20 476
2005-03-16	19 330	2 600	21 930
2005-03-17	19 555	2 629	22 183
2005-03-18	18 267	2 509	20 775
2005-03-19	16 343	2 394	18 737
2005-03-20	16 397	2 329	18 726
2005-03-21	17 450	2 279	19 729
2005-03-22	17 487	2 257	19 744
2005-03-23	17 811	2 359	20 171
2005-03-24	16 742	2 062	18 804
2005-03-25	17 357	2 479	19 836
2005-03-26	16 037	2 364	18 401
2005-03-27	14 641	1 957	16 599
2005-03-28	16 089	2 025	18 114
2005-03-29	15 382	1 904	17 286
2005-03-30	15 178	1 853	17 032
2005-03-31	14 207	1 667	15 875
2005-11-01	11 937	1 582	13 519
2005-11-02	14 122	1 985	16 107
2005-11-03	13 484	1 758	15 242
2005-11-04	14 340	2 165	16 505
2005-11-05	12 804	1 978	14 782

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2005-11-06	11 835	1 670	13 504
2005-11-07	13 999	1 923	15 922
2005-11-08	15 652	2 259	17 911
2005-11-09	15 097	2 001	17 098
2005-11-10	16 264	2 286	18 549
2005-11-11	16 060	2 425	18 485
2005-11-12	13 321	2 060	15 381
2005-11-13	11 113	1 524	12 637
2005-11-14	14 518	2 089	16 607
2005-11-15	15 421	2 119	17 540
2005-11-16	14 055	1 819	15 874
2005-11-17	16 701	2 439	19 140
2005-11-18	17 518	2 714	20 232
2005-11-19	14 526	2 236	16 761
2005-11-20	12 968	1 884	14 852
2005-11-21	14 100	1 939	16 039
2005-11-22	17 384	2 542	19 925
2005-11-23	19 575	2 905	22 480
2005-11-24	20 262	2 872	23 133
2005-11-25	19 559	3 026	22 585
2005-11-26	17 609	2 828	20 437
2005-11-27	16 641	2 514	19 155
2005-11-28	14 441	1 832	16 273
2005-11-29	11 749	1 446	13 195
2005-11-30	14 138	2 033	16 172
2005-12-01	15 781	1 828	17 608
2005-12-02	18 032	2 211	20 243
2005-12-03	17 544	2 309	19 853
2005-12-04	17 386	2 180	19 565
2005-12-05	18 554	2 235	20 789
2005-12-06	19 637	2 353	21 989
2005-12-07	21 705	2 685	24 390
2005-12-08	20 681	2 481	23 162
2005-12-09	18 560	2 263	20 822
2005-12-10	16 204	2 093	18 297
2005-12-11	17 219	2 246	19 465
2005-12-12	21 946	2 880	24 827
2005-12-13	23 174	2 991	26 165
2005-12-14	23 416	2 977	26 392
2005-12-15	22 439	2 650	25 089
2005-12-16	18 765	2 262	21 027
2005-12-17	16 426	2 109	18 536
2005-12-18	17 535	2 261	19 797
2005-12-19	19 834	2 298	22 131
2005-12-20	21 670	2 790	24 460
2005-12-21	22 669	2 829	25 498
2005-12-22	19 594	2 197	21 791
2005-12-23	15 332	1 958	17 290
2005-12-24	14 712	1 945	16 657
2005-12-25	16 389	2 047	18 436
2005-12-26	18 105	2 307	20 412



**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2005-12-27	18 391	2 350	20 741
2005-12-28	17 294	2 116	19 410
2005-12-29	17 059	2 116	19 175
2005-12-30	19 409	2 723	22 132
2005-12-31	20 812	2 780	23 592
2006-01-01	20 791	2 741	23 533
2006-01-02	20 659	2 616	23 275
2006-01-03	21 183	2 762	23 945
2006-01-04	20 804	2 473	23 277
2006-01-05	19 961	2 391	22 352
2006-01-06	22 061	2 913	24 974
2006-01-07	21 437	2 953	24 390
2006-01-08	20 624	2 631	23 255
2006-01-09	20 311	2 363	22 675
2006-01-10	19 535	2 332	21 867
2006-01-11	18 273	2 063	20 336
2006-01-12	17 530	1 999	19 530
2006-01-13	15 665	1 809	17 473
2006-01-14	18 288	2 498	20 786
2006-01-15	24 128	3 279	27 407
2006-01-16	24 844	3 061	27 905
2006-01-17	21 238	2 410	23 648
2006-01-18	19 259	2 092	21 350
2006-01-19	18 704	2 217	20 921
2006-01-20	17 038	2 030	19 068
2006-01-21	18 942	2 602	21 544
2006-01-22	20 289	2 691	22 980
2006-01-23	20 234	2 403	22 638
2006-01-24	18 787	2 158	20 944
2006-01-25	19 192	2 300	21 492
2006-01-26	22 748	2 909	25 657
2006-01-27	19 253	2 221	21 473
2006-01-28	16 468	2 098	18 566
2006-01-29	19 736	2 522	22 258
2006-01-30	20 884	2 456	23 340
2006-01-31	19 602	2 327	21 929
2006-02-01	19 007	2 431	21 439
2006-02-02	18 125	2 197	20 323
2006-02-03	16 382	2 024	18 406
2006-02-04	15 230	2 046	17 277
2006-02-05	17 305	2 300	19 605
2006-02-06	21 550	2 839	24 389
2006-02-07	22 286	2 913	25 199
2006-02-08	23 086	3 087	26 173
2006-02-09	24 101	3 296	27 396
2006-02-10	23 403	3 304	26 707
2006-02-11	21 482	3 085	24 567
2006-02-12	21 528	3 007	24 535
2006-02-13	21 213	2 625	23 839
2006-02-14	19 368	2 442	21 810
2006-02-15	18 407	2 242	20 649

**Demandes journalières**

**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**

**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2006-02-16	20 601	2 661	23 262
2006-02-17	24 155	3 204	27 359
2006-02-18	24 280	3 526	27 806
2006-02-19	21 967	2 848	24 815
2006-02-20	20 848	2 602	23 450
2006-02-21	20 185	2 624	22 809
2006-02-22	19 442	2 460	21 902
2006-02-23	19 251	2 412	21 663
2006-02-24	21 850	3 065	24 915
2006-02-25	22 344	3 230	25 574
2006-02-26	24 352	3 386	27 738
2006-02-27	25 305	3 217	28 522
2006-02-28	24 528	3 208	27 736
2006-03-01	22 307	2 901	25 208
2006-03-02	21 774	2 933	24 707
2006-03-03	21 003	2 848	23 851
2006-03-04	17 809	2 536	20 346
2006-03-05	18 593	2 672	21 266
2006-03-06	19 682	2 674	22 356
2006-03-07	20 248	2 788	23 035
2006-03-08	19 588	2 578	22 166
2006-03-09	17 119	2 070	19 189
2006-03-10	15 011	1 937	16 949
2006-03-11	13 756	1 985	15 741
2006-03-12	14 458	2 001	16 458
2006-03-13	16 097	2 017	18 114
2006-03-14	18 109	2 334	20 443
2006-03-15	20 012	2 628	22 639
2006-03-16	20 072	2 666	22 738
2006-03-17	20 019	2 805	22 824
2006-03-18	19 169	2 814	21 983
2006-03-19	19 435	2 799	22 234
2006-03-20	19 934	2 556	22 490
2006-03-21	18 401	2 379	20 779
2006-03-22	17 281	2 196	19 477
2006-03-23	16 027	1 994	18 021
2006-03-24	14 795	1 978	16 774
2006-03-25	13 556	1 945	15 500
2006-03-26	14 712	2 053	16 765
2006-03-27	16 355	2 117	18 472
2006-03-28	15 490	1 920	17 410
2006-03-29	14 635	1 759	16 394
2006-03-30	13 696	1 614	15 310
2006-03-31	11 613	1 382	12 995
2006-11-01	14 475	1 964	16 439
2006-11-02	15 605	2 212	17 817
2006-11-03	15 612	2 346	17 958
2006-11-04	14 139	2 258	16 398
2006-11-05	13 611	2 042	15 653
2006-11-06	14 627	2 037	16 664
2006-11-07	13 281	1 741	15 023

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2006-11-08	13 184	1 770	14 954
2006-11-09	12 783	1 660	14 443
2006-11-10	13 255	1 971	15 227
2006-11-11	13 445	2 127	15 573
2006-11-12	13 702	2 029	15 730
2006-11-13	13 814	1 807	15 621
2006-11-14	13 015	1 729	14 744
2006-11-15	12 719	1 676	14 395
2006-11-16	11 364	1 390	12 755
2006-11-17	12 938	1 928	14 866
2006-11-18	13 212	2 152	15 364
2006-11-19	14 859	2 323	17 182
2006-11-20	16 859	2 404	19 263
2006-11-21	16 419	2 330	18 748
2006-11-22	16 137	2 274	18 411
2006-11-23	16 083	2 296	18 379
2006-11-24	15 372	2 313	17 685
2006-11-25	13 488	2 147	15 635
2006-11-26	13 004	1 938	14 942
2006-11-27	15 857	2 253	18 109
2006-11-28	16 096	2 251	18 347
2006-11-29	12 796	1 560	14 355
2006-11-30	13 327	1 829	15 156
2006-12-01	16 060	1 954	18 014
2006-12-02	16 623	2 206	18 829
2006-12-03	17 389	2 257	19 647
2006-12-04	20 301	2 549	22 851
2006-12-05	20 119	2 441	22 560
2006-12-06	17 368	1 917	19 285
2006-12-07	19 958	2 467	22 425
2006-12-08	19 565	2 391	21 956
2006-12-09	15 561	1 903	17 464
2006-12-10	14 700	1 838	16 538
2006-12-11	16 956	2 045	19 002
2006-12-12	17 187	2 003	19 190
2006-12-13	15 260	1 654	16 914
2006-12-14	14 288	1 570	15 858
2006-12-15	13 682	1 623	15 305
2006-12-16	13 771	1 834	15 605
2006-12-17	13 849	1 693	15 542
2006-12-18	16 848	2 019	18 867
2006-12-19	18 153	2 229	20 382
2006-12-20	16 699	1 814	18 513
2006-12-21	17 452	2 094	19 546
2006-12-22	16 392	1 985	18 377
2006-12-23	13 794	1 721	15 515
2006-12-24	14 690	1 839	16 528
2006-12-25	15 067	1 839	16 906
2006-12-26	16 686	2 133	18 819
2006-12-27	18 920	2 473	21 393
2006-12-28	20 329	2 668	22 997

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2006-12-29	19 542	2 636	22 179
2006-12-30	18 823	2 500	21 323
2006-12-31	17 533	2 174	19 707
2007-01-01	16 971	1 966	18 937
2007-01-02	17 799	2 203	20 003
2007-01-03	16 368	1 893	18 261
2007-01-04	15 847	1 707	17 554
2007-01-05	14 299	1 618	15 917
2007-01-06	14 335	1 801	16 136
2007-01-07	15 967	2 001	17 968
2007-01-08	17 828	1 977	19 804
2007-01-09	19 489	2 365	21 854
2007-01-10	23 206	2 961	26 167
2007-01-11	20 300	2 278	22 578
2007-01-12	17 412	2 043	19 455
2007-01-13	19 377	2 762	22 139
2007-01-14	20 148	2 603	22 752
2007-01-15	23 005	2 862	25 867
2007-01-16	26 406	3 470	29 876
2007-01-17	25 564	3 217	28 781
2007-01-18	21 253	2 452	23 705
2007-01-19	20 412	2 552	22 964
2007-01-20	23 422	3 251	26 673
2007-01-21	23 071	3 084	26 155
2007-01-22	23 163	2 913	26 076
2007-01-23	21 401	2 525	23 925
2007-01-24	24 422	3 209	27 630
2007-01-25	26 891	3 482	30 373
2007-01-26	26 488	3 526	30 015
2007-01-27	23 444	3 215	26 658
2007-01-28	23 428	3 216	26 643
2007-01-29	26 196	3 397	29 593
2007-01-30	25 855	3 373	29 228
2007-01-31	23 950	2 972	26 922
2007-02-01	20 893	2 632	23 525
2007-02-02	19 253	2 513	21 766
2007-02-03	20 358	2 906	23 264
2007-02-04	24 076	3 405	27 481
2007-02-05	27 110	3 544	30 654
2007-02-06	25 175	3 271	28 445
2007-02-07	24 551	3 239	27 790
2007-02-08	24 701	3 219	27 920
2007-02-09	23 536	3 160	26 696
2007-02-10	21 466	3 125	24 591
2007-02-11	20 896	2 776	23 672
2007-02-12	25 465	3 549	29 013
2007-02-13	25 443	3 421	28 864
2007-02-14	25 597	3 309	28 906
2007-02-15	26 444	3 338	29 782
2007-02-16	22 523	2 846	25 369
2007-02-17	19 043	2 647	21 690

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2007-02-18	23 193	3 367	26 560
2007-02-19	25 427	3 421	28 849
2007-02-20	23 009	3 041	26 050
2007-02-21	21 977	2 824	24 801
2007-02-22	22 385	2 878	25 263
2007-02-23	22 917	3 090	26 006
2007-02-24	20 434	2 899	23 333
2007-02-25	20 314	2 816	23 130
2007-02-26	21 139	2 740	23 879
2007-02-27	19 916	2 553	22 469
2007-02-28	20 984	2 795	23 779
2007-03-01	20 898	2 759	23 657
2007-03-02	18 215	2 435	20 650
2007-03-03	16 223	2 330	18 553
2007-03-04	17 943	2 580	20 523
2007-03-05	24 536	3 385	27 921
2007-03-06	26 792	3 787	30 579
2007-03-07	25 099	3 355	28 454
2007-03-08	25 394	3 663	29 057
2007-03-09	21 791	2 995	24 786
2007-03-10	15 934	2 171	18 105
2007-03-11	16 086	2 240	18 327
2007-03-12	16 320	2 028	18 348
2007-03-13	15 300	1 900	17 199
2007-03-14	15 002	1 855	16 857
2007-03-15	19 503	2 706	22 209
2007-03-16	20 912	2 829	23 741
2007-03-17	18 710	2 727	21 437
2007-03-18	19 156	2 698	21 854
2007-03-19	19 387	2 465	21 852
2007-03-20	21 465	3 018	24 483
2007-03-21	18 513	2 298	20 811
2007-03-22	15 576	1 836	17 412
2007-03-23	15 624	2 162	17 785
2007-03-24	15 223	2 241	17 464
2007-03-25	14 974	2 054	17 028
2007-03-26	15 660	1 976	17 636
2007-03-27	15 404	1 905	17 309
2007-03-28	16 886	2 196	19 083
2007-03-29	16 263	2 023	18 286
2007-03-30	15 498	2 067	17 566
2007-03-31	14 464	2 113	16 577
2007-11-01	14 089	2 022	16 112
2007-11-02	14 373	2 146	16 520
2007-11-03	13 228	2 085	15 313
2007-11-04	12 924	1 935	14 859
2007-11-05	13 555	1 786	15 341
2007-11-06	14 280	1 977	16 257
2007-11-07	15 946	2 281	18 227
2007-11-08	16 489	2 378	18 867
2007-11-09	15 784	2 339	18 123

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2007-11-10	15 187	2 504	17 691
2007-11-11	15 157	2 319	17 476
2007-11-12	14 990	2 020	17 010
2007-11-13	14 356	1 950	16 306
2007-11-14	12 587	1 582	14 168
2007-11-15	14 291	2 044	16 335
2007-11-16	16 386	2 423	18 810
2007-11-17	15 387	2 457	17 843
2007-11-18	16 111	2 548	18 660
2007-11-19	16 778	2 306	19 085
2007-11-20	15 988	2 285	18 273
2007-11-21	16 638	2 336	18 974
2007-11-22	18 252	2 661	20 913
2007-11-23	18 782	2 903	21 685
2007-11-24	16 520	2 562	19 082
2007-11-25	14 805	2 171	16 976
2007-11-26	15 806	2 232	18 038
2007-11-27	17 738	2 589	20 326
2007-11-28	18 667	2 733	21 400
2007-11-29	18 018	2 452	20 471
2007-11-30	18 749	2 835	21 584
2007-12-01	20 535	2 866	23 401
2007-12-02	20 416	2 552	22 968
2007-12-03	20 714	2 425	23 139
2007-12-04	19 866	2 368	22 235
2007-12-05	21 473	2 666	24 139
2007-12-06	20 319	2 422	22 740
2007-12-07	17 900	2 170	20 070
2007-12-08	18 952	2 643	21 594
2007-12-09	20 282	2 733	23 015
2007-12-10	20 500	2 484	22 984
2007-12-11	18 162	2 077	20 239
2007-12-12	21 093	2 661	23 754
2007-12-13	22 308	2 773	25 080
2007-12-14	21 909	2 778	24 686
2007-12-15	21 978	2 975	24 953
2007-12-16	22 196	2 752	24 948
2007-12-17	23 094	2 865	25 959
2007-12-18	22 537	2 774	25 311
2007-12-19	21 936	2 582	24 518
2007-12-20	20 390	2 436	22 826
2007-12-21	18 085	2 235	20 320
2007-12-22	15 088	1 936	17 024
2007-12-23	15 409	1 865	17 274
2007-12-24	16 965	2 048	19 014
2007-12-25	16 295	2 008	18 303
2007-12-26	16 268	2 026	18 294
2007-12-27	16 552	2 045	18 597
2007-12-28	15 554	1 997	17 551
2007-12-29	15 474	1 984	17 458
2007-12-30	17 102	2 236	19 338

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2007-12-31	18 044	2 310	20 354
2008-01-01	21 259	2 686	23 945
2008-01-02	24 836	3 451	28 287
2008-01-03	24 734	3 226	27 960
2008-01-04	20 223	2 361	22 584
2008-01-05	16 810	2 162	18 972
2008-01-06	16 029	1 962	17 991
2008-01-07	16 265	1 796	18 061
2008-01-08	15 470	1 668	17 138
2008-01-09	17 177	1 885	19 063
2008-01-10	18 260	2 152	20 412
2008-01-11	17 022	1 977	18 999
2008-01-12	17 564	2 396	19 960
2008-01-13	19 584	2 515	22 099
2008-01-14	21 696	2 644	24 340
2008-01-15	21 587	2 744	24 331
2008-01-16	22 186	2 802	24 989
2008-01-17	20 499	2 363	22 862
2008-01-18	19 896	2 378	22 273
2008-01-19	20 588	2 880	23 468
2008-01-20	24 545	3 398	27 942
2008-01-21	24 234	2 992	27 226
2008-01-22	22 435	2 745	25 180
2008-01-23	24 148	3 088	27 237
2008-01-24	25 177	3 284	28 461
2008-01-25	22 373	2 786	25 160
2008-01-26	20 890	2 886	23 776
2008-01-27	21 468	2 878	24 346
2008-01-28	21 918	2 704	24 622
2008-01-29	20 006	2 274	22 280
2008-01-30	22 404	2 624	25 028
2008-01-31	22 388	2 743	25 131
2008-02-01	20 945	2 686	23 632
2008-02-02	18 457	2 615	21 072
2008-02-03	18 186	2 502	20 688
2008-02-04	20 115	2 578	22 694
2008-02-05	18 922	2 337	21 259
2008-02-06	21 272	2 750	24 023
2008-02-07	22 026	2 926	24 952
2008-02-08	19 688	2 653	22 341
2008-02-09	17 466	2 388	19 855
2008-02-10	21 267	2 899	24 166
2008-02-11	25 231	3 412	28 643
2008-02-12	24 014	3 141	27 155
2008-02-13	22 253	2 895	25 149
2008-02-14	20 785	2 623	23 408
2008-02-15	22 576	3 177	25 753
2008-02-16	21 292	3 092	24 384
2008-02-17	17 332	2 123	19 454
2008-02-18	17 867	2 145	20 013
2008-02-19	21 301	2 805	24 106

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2008-02-20	23 940	3 268	27 208
2008-02-21	23 419	3 074	26 493
2008-02-22	21 541	2 925	24 465
2008-02-23	19 832	2 820	22 651
2008-02-24	18 718	2 447	21 165
2008-02-25	18 574	2 309	20 883
2008-02-26	20 187	2 586	22 773
2008-02-27	22 823	3 098	25 922
2008-02-28	25 164	3 506	28 670
2008-02-29	22 075	2 885	24 960
2008-03-01	18 706	2 746	21 452
2008-03-02	18 931	2 720	21 651
2008-03-03	17 184	2 080	19 264
2008-03-04	19 926	2 679	22 604
2008-03-05	21 223	2 863	24 086
2008-03-06	18 766	2 434	21 201
2008-03-07	16 819	2 240	19 059
2008-03-08	18 803	2 717	21 521
2008-03-09	20 913	3 087	24 000
2008-03-10	21 907	2 987	24 894
2008-03-11	19 240	2 470	21 710
2008-03-12	20 102	2 755	22 857
2008-03-13	21 043	2 863	23 906
2008-03-14	19 047	2 612	21 660
2008-03-15	16 536	2 436	18 972
2008-03-16	18 151	2 617	20 768
2008-03-17	19 872	2 736	22 608
2008-03-18	18 112	2 262	20 374
2008-03-19	17 220	2 204	19 424
2008-03-20	19 257	2 528	21 785
2008-03-21	20 569	2 807	23 376
2008-03-22	19 277	2 781	22 058
2008-03-23	20 399	3 010	23 408
2008-03-24	21 135	2 867	24 002
2008-03-25	18 003	2 203	20 206
2008-03-26	17 514	2 240	19 755
2008-03-27	17 681	2 293	19 975
2008-03-28	18 389	2 586	20 975
2008-03-29	17 937	2 671	20 608
2008-03-30	16 680	2 306	18 986
2008-03-31	16 917	2 153	19 071
2008-11-01	14 030	2 364	16 394
2008-11-02	14 577	2 234	16 812
2008-11-03	13 920	1 835	15 755
2008-11-04	12 333	1 585	13 918
2008-11-05	12 121	1 589	13 709
2008-11-06	11 720	1 493	13 213
2008-11-07	11 609	1 654	13 263
2008-11-08	10 954	1 729	12 683
2008-11-09	12 387	1 876	14 264
2008-11-10	15 177	2 130	17 307



**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2008-11-11	16 088	2 320	18 408
2008-11-12	16 149	2 274	18 422
2008-11-13	14 234	1 841	16 075
2008-11-14	11 518	1 563	13 080
2008-11-15	10 337	1 608	11 946
2008-11-16	14 309	2 237	16 546
2008-11-17	17 248	2 486	19 733
2008-11-18	18 415	2 717	21 131
2008-11-19	18 524	2 684	21 208
2008-11-20	19 194	2 759	21 953
2008-11-21	18 667	2 828	21 495
2008-11-22	18 271	2 878	21 149
2008-11-23	17 900	2 776	20 676
2008-11-24	17 068	2 311	19 379
2008-11-25	16 205	2 228	18 433
2008-11-26	15 941	2 221	18 162
2008-11-27	16 182	2 292	18 474
2008-11-28	15 580	2 302	17 882
2008-11-29	15 039	2 465	17 504
2008-11-30	15 038	2 245	17 283
2008-12-01	15 775	1 753	17 528
2008-12-02	16 675	1 962	18 637
2008-12-03	16 434	1 876	18 310
2008-12-04	18 175	2 193	20 368
2008-12-05	18 162	2 305	20 467
2008-12-06	16 467	2 163	18 630
2008-12-07	21 113	2 828	23 941
2008-12-08	23 083	2 893	25 976
2008-12-09	20 510	2 391	22 900
2008-12-10	21 114	2 646	23 760
2008-12-11	21 559	2 612	24 172
2008-12-12	21 344	2 742	24 086
2008-12-13	20 250	2 791	23 040
2008-12-14	17 083	2 032	19 115
2008-12-15	17 615	1 968	19 583
2008-12-16	19 659	2 462	22 121
2008-12-17	19 827	2 374	22 202
2008-12-18	20 957	2 575	23 531
2008-12-19	24 118	3 105	27 222
2008-12-20	23 154	3 118	26 272
2008-12-21	22 384	2 857	25 241
2008-12-22	24 907	3 099	28 006
2008-12-23	20 335	2 504	22 839
2008-12-24	17 069	1 951	19 020
2008-12-25	19 631	2 655	22 287
2008-12-26	19 396	2 552	21 948
2008-12-27	15 166	1 883	17 049
2008-12-28	15 384	1 856	17 241
2008-12-29	16 678	2 107	18 785
2008-12-30	21 332	2 846	24 177
2008-12-31	24 038	3 170	27 208

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2009-01-01	25 046	3 277	28 323
2009-01-02	22 786	3 032	25 818
2009-01-03	22 434	2 962	25 396
2009-01-04	21 504	2 819	24 322
2009-01-05	21 883	2 584	24 466
2009-01-06	22 155	2 746	24 901
2009-01-07	22 873	2 761	25 634
2009-01-08	24 191	2 981	27 172
2009-01-09	24 441	3 254	27 694
2009-01-10	23 094	3 200	26 294
2009-01-11	22 487	2 996	25 484
2009-01-12	21 976	2 639	24 615
2009-01-13	23 529	2 876	26 405
2009-01-14	27 688	3 802	31 490
2009-01-15	28 603	3 830	32 433
2009-01-16	27 402	3 752	31 154
2009-01-17	24 944	3 355	28 299
2009-01-18	23 277	2 960	26 236
2009-01-19	23 015	2 939	25 954
2009-01-20	24 602	3 180	27 782
2009-01-21	22 844	2 676	25 520
2009-01-22	22 288	2 683	24 972
2009-01-23	22 847	2 960	25 807
2009-01-24	24 046	3 364	27 410
2009-01-25	25 371	3 495	28 865
2009-01-26	25 235	3 244	28 479
2009-01-27	24 342	3 068	27 410
2009-01-28	23 544	2 791	26 335
2009-01-29	21 597	2 610	24 207
2009-01-30	20 916	2 626	23 542
2009-01-31	23 081	3 261	26 342
2009-02-01	21 275	2 902	24 177
2009-02-02	21 912	2 878	24 791
2009-02-03	23 609	3 235	26 845
2009-02-04	25 062	3 414	28 476
2009-02-05	25 327	3 422	28 748
2009-02-06	22 209	3 004	25 213
2009-02-07	16 890	2 159	19 048
2009-02-08	20 168	2 905	23 073
2009-02-09	22 106	2 934	25 040
2009-02-10	20 187	2 529	22 716
2009-02-11	17 053	1 964	19 017
2009-02-12	19 352	2 527	21 878
2009-02-13	21 976	2 961	24 938
2009-02-14	19 848	2 789	22 637
2009-02-15	19 759	2 773	22 531
2009-02-16	20 557	2 647	23 204
2009-02-17	20 168	2 615	22 783
2009-02-18	18 923	2 270	21 193
2009-02-19	20 686	2 630	23 316
2009-02-20	21 521	2 854	24 376

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2009-02-21	19 022	2 658	21 680
2009-02-22	18 952	2 571	21 523
2009-02-23	22 361	2 929	25 290
2009-02-24	22 555	2 968	25 522
2009-02-25	20 243	2 552	22 795
2009-02-26	17 838	2 117	19 956
2009-02-27	18 921	2 551	21 472
2009-02-28	21 117	3 238	24 355
2009-03-01	21 106	3 019	24 126
2009-03-02	23 004	3 164	26 168
2009-03-03	22 979	3 176	26 155
2009-03-04	21 846	2 980	24 826
2009-03-05	19 426	2 483	21 909
2009-03-06	15 673	1 992	17 665
2009-03-07	14 142	2 060	16 202
2009-03-08	16 559	2 349	18 908
2009-03-09	18 728	2 516	21 244
2009-03-10	17 239	2 146	19 385
2009-03-11	19 044	2 442	21 486
2009-03-12	21 641	3 042	24 683
2009-03-13	19 796	2 663	22 459
2009-03-14	15 784	2 187	17 971
2009-03-15	16 006	2 237	18 243
2009-03-16	18 017	2 388	20 406
2009-03-17	15 849	1 940	17 789
2009-03-18	15 006	1 814	16 820
2009-03-19	18 009	2 462	20 472
2009-03-20	18 203	2 575	20 777
2009-03-21	15 581	2 170	17 751
2009-03-22	18 393	2 685	21 078
2009-03-23	19 726	2 637	22 363
2009-03-24	17 889	2 288	20 177
2009-03-25	16 267	2 012	18 279
2009-03-26	15 705	1 969	17 674
2009-03-27	14 688	1 942	16 630
2009-03-28	12 465	1 710	14 175
2009-03-29	13 730	1 885	15 615
2009-03-30	16 175	2 101	18 276
2009-03-31	16 121	2 066	18 186
2009-11-01	12 539	1 959	14 498
2009-11-02	13 826	1 862	15 688
2009-11-03	14 761	2 070	16 831
2009-11-04	15 645	2 226	17 871
2009-11-05	15 652	2 173	17 825
2009-11-06	15 469	2 319	17 788
2009-11-07	12 458	1 881	14 340
2009-11-08	11 498	1 662	13 160
2009-11-09	11 594	1 450	13 044
2009-11-10	13 629	1 953	15 582
2009-11-11	15 423	2 248	17 671
2009-11-12	15 688	2 209	17 897

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2009-11-13	14 201	2 053	16 254
2009-11-14	11 640	1 782	13 422
2009-11-15	11 703	1 726	13 429
2009-11-16	15 014	2 163	17 177
2009-11-17	15 987	2 333	18 320
2009-11-18	15 970	2 261	18 232
2009-11-19	14 803	1 988	16 790
2009-11-20	12 784	1 763	14 547
2009-11-21	12 452	2 021	14 472
2009-11-22	14 177	2 223	16 400
2009-11-23	15 693	2 205	17 898
2009-11-24	14 834	2 020	16 854
2009-11-25	13 952	1 866	15 818
2009-11-26	13 437	1 800	15 237
2009-11-27	13 430	1 950	15 380
2009-11-28	13 429	2 129	15 558
2009-11-29	14 247	2 199	16 446
2009-11-30	16 603	2 403	19 005
2009-12-01	16 710	1 938	18 649
2009-12-02	15 241	1 667	16 908
2009-12-03	15 271	1 719	16 990
2009-12-04	15 386	1 898	17 284
2009-12-05	15 282	2 087	17 369
2009-12-06	16 468	2 104	18 572
2009-12-07	18 138	2 210	20 348
2009-12-08	19 339	2 353	21 691
2009-12-09	18 789	2 141	20 929
2009-12-10	20 012	2 304	22 316
2009-12-11	20 630	2 559	23 189
2009-12-12	18 222	2 387	20 609
2009-12-13	16 964	2 152	19 116
2009-12-14	17 853	2 105	19 958
2009-12-15	19 842	2 433	22 275
2009-12-16	23 654	3 012	26 666
2009-12-17	24 974	3 103	28 077
2009-12-18	23 231	3 034	26 265
2009-12-19	20 605	2 805	23 410
2009-12-20	20 851	2 710	23 561
2009-12-21	22 584	2 722	25 306
2009-12-22	22 914	2 782	25 696
2009-12-23	19 427	2 398	21 825
2009-12-24	17 120	2 116	19 236
2009-12-25	16 953	2 197	19 150
2009-12-26	15 637	1 990	17 628
2009-12-27	15 670	1 994	17 664
2009-12-28	18 457	2 367	20 824
2009-12-29	23 134	3 067	26 202
2009-12-30	20 749	2 590	23 339
2009-12-31	18 835	2 332	21 167
2010-01-01	18 601	2 439	21 040
2010-01-02	20 762	2 789	23 551

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2010-01-03	20 366	2 551	22 916
2010-01-04	22 065	2 660	24 725
2010-01-05	21 501	2 556	24 057
2010-01-06	21 592	2 547	24 139
2010-01-07	21 494	2 638	24 132
2010-01-08	22 103	2 880	24 983
2010-01-09	23 056	3 218	26 274
2010-01-10	21 482	2 714	24 196
2010-01-11	21 613	2 629	24 241
2010-01-12	23 697	3 041	26 738
2010-01-13	22 871	2 850	25 721
2010-01-14	20 065	2 340	22 404
2010-01-15	17 660	2 061	19 722
2010-01-16	17 413	2 295	19 709
2010-01-17	19 910	2 596	22 506
2010-01-18	19 722	2 341	22 063
2010-01-19	18 839	2 222	21 061
2010-01-20	19 633	2 369	22 002
2010-01-21	21 275	2 651	23 926
2010-01-22	20 951	2 722	23 673
2010-01-23	19 694	2 666	22 360
2010-01-24	17 568	2 085	19 653
2010-01-25	17 230	1 875	19 105
2010-01-26	18 519	2 152	20 670
2010-01-27	19 729	2 378	22 106
2010-01-28	23 663	2 914	26 576
2010-01-29	26 723	3 486	30 209
2010-01-30	23 920	3 263	27 183
2010-01-31	22 285	2 834	25 118
2010-02-01	23 869	3 174	27 043
2010-02-02	23 583	3 208	26 792
2010-02-03	22 699	2 943	25 643
2010-02-04	22 683	2 976	25 660
2010-02-05	22 115	3 066	25 181
2010-02-06	21 106	3 060	24 166
2010-02-07	20 835	2 790	23 625
2010-02-08	21 740	2 767	24 507
2010-02-09	20 805	2 688	23 493
2010-02-10	20 412	2 620	23 031
2010-02-11	21 610	2 810	24 419
2010-02-12	21 331	2 849	24 180
2010-02-13	19 358	2 640	21 998
2010-02-14	19 479	2 588	22 067
2010-02-15	19 617	2 498	22 115
2010-02-16	19 115	2 403	21 518
2010-02-17	18 519	2 274	20 793
2010-02-18	19 567	2 422	21 989
2010-02-19	18 552	2 388	20 940
2010-02-20	17 661	2 451	20 112
2010-02-21	18 476	2 515	20 991
2010-02-22	18 663	2 289	20 952

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2010-02-23	17 800	2 164	19 965
2010-02-24	18 162	2 200	20 362
2010-02-25	18 622	2 164	20 786
2010-02-26	17 111	2 118	19 229
2010-02-27	15 597	2 128	17 725
2010-02-28	16 057	2 130	18 187
2010-03-01	16 546	2 112	18 657
2010-03-02	17 334	2 295	19 629
2010-03-03	17 911	2 323	20 234
2010-03-04	17 908	2 317	20 225
2010-03-05	17 154	2 385	19 538
2010-03-06	15 151	2 126	17 277
2010-03-07	14 797	1 978	16 775
2010-03-08	16 438	2 114	18 553
2010-03-09	17 529	2 362	19 891
2010-03-10	17 017	2 164	19 181
2010-03-11	16 466	2 051	18 517
2010-03-12	15 191	1 989	17 180
2010-03-13	13 499	1 865	15 364
2010-03-14	14 767	2 004	16 771
2010-03-15	15 482	1 905	17 387
2010-03-16	14 772	1 824	16 597
2010-03-17	14 030	1 645	15 675
2010-03-18	13 937	1 684	15 621
2010-03-19	12 713	1 589	14 302
2010-03-20	13 893	2 086	15 979
2010-03-21	15 496	2 227	17 723
2010-03-22	16 268	1 990	18 258
2010-03-23	17 376	2 278	19 655
2010-03-24	16 248	2 000	18 248
2010-03-25	17 435	2 240	19 676
2010-03-26	19 135	2 784	21 919
2010-03-27	16 584	2 373	18 957
2010-03-28	14 750	1 937	16 687
2010-03-29	16 092	2 075	18 166
2010-03-30	16 044	1 958	18 003
2010-03-31	14 991	1 817	16 808
2010-11-01	15 293	2 106	17 399
2010-11-02	15 480	2 214	17 694
2010-11-03	15 020	2 064	17 083
2010-11-04	14 674	1 987	16 661
2010-11-05	14 459	2 145	16 604
2010-11-06	13 640	2 189	15 829
2010-11-07	14 667	2 299	16 966
2010-11-08	15 018	2 026	17 044
2010-11-09	14 802	2 052	16 854
2010-11-10	15 017	2 064	17 081
2010-11-11	15 097	2 113	17 210
2010-11-12	14 203	2 115	16 318
2010-11-13	12 374	1 912	14 286
2010-11-14	11 986	1 753	13 738

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2010-11-15	14 013	1 972	15 985
2010-11-16	13 160	1 713	14 874
2010-11-17	14 001	1 895	15 895
2010-11-18	15 739	2 262	18 001
2010-11-19	15 812	2 351	18 163
2010-11-20	15 760	2 533	18 292
2010-11-21	15 874	2 442	18 317
2010-11-22	15 750	2 149	17 899
2010-11-23	15 205	2 063	17 269
2010-11-24	17 962	2 681	20 643
2010-11-25	18 213	2 599	20 811
2010-11-26	16 632	2 386	19 019
2010-11-27	16 327	2 636	18 963
2010-11-28	15 286	2 310	17 596
2010-11-29	15 809	2 211	18 020
2010-11-30	14 372	1 876	16 248
2010-12-01	15 338	1 737	17 075
2010-12-02	16 392	1 946	18 338
2010-12-03	16 465	2 045	18 510
2010-12-04	16 905	2 242	19 146
2010-12-05	17 814	2 276	20 089
2010-12-06	20 129	2 321	22 450
2010-12-07	20 575	2 439	23 014
2010-12-08	21 571	2 621	24 192
2010-12-09	22 469	2 846	25 315
2010-12-10	19 437	2 358	21 795
2010-12-11	16 690	2 178	18 868
2010-12-12	15 735	1 904	17 639
2010-12-13	19 910	2 449	22 358
2010-12-14	22 290	2 792	25 081
2010-12-15	22 612	2 776	25 388
2010-12-16	21 688	2 697	24 385
2010-12-17	19 956	2 528	22 484
2010-12-18	17 382	2 345	19 727
2010-12-19	18 611	2 499	21 111
2010-12-20	19 548	2 363	21 911
2010-12-21	18 520	2 184	20 704
2010-12-22	18 019	2 133	20 152
2010-12-23	18 874	2 471	21 345
2010-12-24	19 230	2 647	21 877
2010-12-25	19 480	2 700	22 179
2010-12-26	20 710	2 672	23 382
2010-12-27	21 301	2 699	24 000
2010-12-28	19 582	2 465	22 047
2010-12-29	17 686	2 172	19 857
2010-12-30	16 468	2 028	18 496
2010-12-31	14 199	1 814	16 012
2011-01-01	14 674	1 838	16 513
2011-01-02	17 775	2 288	20 063
2011-01-03	19 485	2 509	21 994
2011-01-04	20 875	2 579	23 455

**Demandes journalières**  
**1<sup>er</sup> nov. au 31 mars**  
**(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2011-01-05	21 987	2 705	24 691
2011-01-06	21 795	2 671	24 465
2011-01-07	20 864	2 611	23 475
2011-01-08	18 658	2 446	21 105
2011-01-09	20 450	2 622	23 071
2011-01-10	22 120	2 713	24 833
2011-01-11	22 231	2 718	24 949
2011-01-12	21 540	2 568	24 108
2011-01-13	22 156	2 740	24 896
2011-01-14	21 996	2 894	24 890
2011-01-15	21 067	2 852	23 918
2011-01-16	24 098	3 289	27 387
2011-01-17	25 168	3 200	28 368
2011-01-18	21 374	2 456	23 830
2011-01-19	22 163	2 809	24 972
2011-01-20	23 331	2 962	26 294
2011-01-21	23 731	3 125	26 855
2011-01-22	24 060	3 381	27 441
2011-01-23	27 297	3 823	31 120
2011-01-24	27 448	3 511	30 959
2011-01-25	24 691	3 122	27 812
2011-01-26	22 405	2 693	25 098
2011-01-27	21 018	2 540	23 558
2011-01-28	19 945	2 528	22 473
2011-01-29	20 386	2 858	23 244
2011-01-30	23 206	3 174	26 380
2011-01-31	25 498	3 309	28 807
2011-02-01	24 471	3 227	27 697
2011-02-02	24 257	3 143	27 400
2011-02-03	22 529	2 872	25 401
2011-02-04	20 037	2 607	22 644
2011-02-05	17 301	2 373	19 674
2011-02-06	17 306	2 322	19 628
2011-02-07	19 083	2 440	21 523
2011-02-08	23 739	3 237	26 976
2011-02-09	23 150	2 990	26 140
2011-02-10	23 748	3 122	26 870
2011-02-11	21 531	2 834	24 365
2011-02-12	20 091	2 869	22 960
2011-02-13	19 204	2 597	21 802
2011-02-14	22 200	2 923	25 123
2011-02-15	23 839	3 259	27 098
2011-02-16	20 704	2 588	23 292
2011-02-17	17 398	2 032	19 431
2011-02-18	16 956	2 127	19 083
2011-02-19	20 465	3 027	23 492
2011-02-20	22 054	3 085	25 139
2011-02-21	24 030	3 258	27 288
2011-02-22	22 909	3 033	25 943
2011-02-23	21 760	2 847	24 607
2011-02-24	19 888	2 497	22 385



**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2011-02-25	20 682	2 842	23 524
2011-02-26	20 991	3 081	24 071
2011-02-27	19 637	2 615	22 253
2011-02-28	20 293	2 543	22 836
2011-03-01	19 661	2 587	22 248
2011-03-02	22 794	3 225	26 019
2011-03-03	23 502	3 281	26 783
2011-03-04	18 503	2 384	20 887
2011-03-05	15 233	2 143	17 376
2011-03-06	18 316	2 678	20 993
2011-03-07	21 508	3 060	24 569
2011-03-08	21 682	2 975	24 657
2011-03-09	19 611	2 453	22 063
2011-03-10	17 312	2 136	19 448
2011-03-11	15 547	2 072	17 619
2011-03-12	14 880	2 161	17 041
2011-03-13	16 399	2 337	18 736
2011-03-14	18 493	2 523	21 016
2011-03-15	17 250	2 189	19 440
2011-03-16	16 571	2 091	18 663
2011-03-17	15 181	1 812	16 993
2011-03-18	15 970	2 186	18 157
2011-03-19	16 164	2 474	18 638
2011-03-20	16 150	2 242	18 392
2011-03-21	17 477	2 271	19 748
2011-03-22	18 460	2 455	20 915
2011-03-23	19 064	2 576	21 640
2011-03-24	18 813	2 476	21 289
2011-03-25	18 996	2 633	21 629
2011-03-26	18 403	2 666	21 069
2011-03-27	18 717	2 597	21 315
2011-03-28	18 894	2 437	21 331
2011-03-29	17 543	2 241	19 784
2011-03-30	16 532	2 098	18 630
2011-03-31	15 623	1 930	17 553
2011-11-01	13 634	1 865	15 499
2011-11-02	12 609	1 612	14 221
2011-11-03	14 264	2 036	16 300
2011-11-04	15 020	2 267	17 287
2011-11-05	13 601	2 163	15 764
2011-11-06	13 076	1 947	15 022
2011-11-07	12 424	1 552	13 976
2011-11-08	11 740	1 520	13 260
2011-11-09	11 741	1 508	13 249
2011-11-10	13 517	1 890	15 407
2011-11-11	14 493	2 133	16 626
2011-11-12	12 414	1 914	14 328
2011-11-13	10 842	1 510	12 352
2011-11-14	11 272	1 419	12 691
2011-11-15	12 808	1 778	14 586
2011-11-16	13 434	1 801	15 235

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2011-11-17	15 708	2 286	17 994
2011-11-18	15 055	2 189	17 244
2011-11-19	11 909	1 787	13 697
2011-11-20	14 499	2 315	16 814
2011-11-21	17 374	2 606	19 980
2011-11-22	17 481	2 467	19 949
2011-11-23	17 368	2 483	19 850
2011-11-24	15 645	2 108	17 754
2011-11-25	13 052	1 825	14 876
2011-11-26	12 446	1 992	14 438
2011-11-27	11 318	1 586	12 904
2011-11-28	14 435	2 073	16 508
2011-11-29	14 568	1 947	16 515
2011-11-30	15 723	2 223	17 947
2011-12-01	17 191	2 063	19 253
2011-12-02	16 926	2 114	19 040
2011-12-03	15 308	2 014	17 323
2011-12-04	13 338	1 548	14 886
2011-12-05	14 583	1 654	16 236
2011-12-06	16 526	1 997	18 523
2011-12-07	17 176	2 020	19 197
2011-12-08	17 159	1 966	19 126
2011-12-09	16 642	2 052	18 694
2011-12-10	16 709	2 272	18 981
2011-12-11	16 368	2 017	18 385
2011-12-12	16 668	1 929	18 597
2011-12-13	16 549	1 959	18 508
2011-12-14	16 237	1 842	18 079
2011-12-15	14 860	1 591	16 451
2011-12-16	17 169	2 233	19 402
2011-12-17	18 854	2 658	21 512
2011-12-18	19 203	2 453	21 657
2011-12-19	18 522	2 109	20 631
2011-12-20	19 542	2 460	22 002
2011-12-21	18 142	2 079	20 220
2011-12-22	16 977	1 973	18 950
2011-12-23	19 581	2 766	22 346
2011-12-24	21 335	2 962	24 297
2011-12-25	19 664	2 495	22 159
2011-12-26	17 533	2 112	19 645
2011-12-27	15 964	1 923	17 887
2011-12-28	21 953	2 835	24 787
2011-12-29	23 420	3 065	26 484
2011-12-30	20 351	2 591	22 942
2011-12-31	16 677	2 157	18 834
2012-01-01	16 776	1 998	18 773
2012-01-02	20 612	2 679	23 291
2012-01-03	24 528	3 346	27 874
2012-01-04	23 092	2 804	25 896
2012-01-05	22 982	2 841	25 824
2012-01-06	21 587	2 769	24 356

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2012-01-07	18 770	2 429	21 199
2012-01-08	20 380	2 737	23 117
2012-01-09	19 668	2 226	21 894
2012-01-10	21 919	2 775	24 693
2012-01-11	23 485	2 872	26 356
2012-01-12	21 859	2 517	24 376
2012-01-13	21 796	2 753	24 549
2012-01-14	24 475	3 558	28 033
2012-01-15	25 296	3 391	28 687
2012-01-16	23 278	2 819	26 097
2012-01-17	21 657	2 463	24 120
2012-01-18	24 198	3 135	27 333
2012-01-19	22 928	2 680	25 608
2012-01-20	24 135	3 272	27 407
2012-01-21	23 464	3 330	26 794
2012-01-22	22 164	2 872	25 036
2012-01-23	18 619	1 969	20 587
2012-01-24	18 668	2 169	20 837
2012-01-25	20 915	2 646	23 562
2012-01-26	20 806	2 446	23 252
2012-01-27	18 581	2 226	20 806
2012-01-28	17 051	2 152	19 203
2012-01-29	18 843	2 454	21 296
2012-01-30	22 137	2 801	24 937
2012-01-31	21 985	2 648	24 632
2012-02-01	20 691	2 669	23 360
2012-02-02	21 747	2 949	24 696
2012-02-03	20 373	2 718	23 091
2012-02-04	20 307	3 051	23 357
2012-02-05	18 948	2 408	21 356
2012-02-06	18 603	2 270	20 874
2012-02-07	21 784	3 013	24 797
2012-02-08	20 864	2 567	23 431
2012-02-09	19 108	2 326	21 434
2012-02-10	19 674	2 647	22 321
2012-02-11	21 811	3 329	25 140
2012-02-12	22 832	3 116	25 948
2012-02-13	22 714	2 989	25 702
2012-02-14	19 134	2 342	21 476
2012-02-15	17 575	2 153	19 728
2012-02-16	17 356	2 083	19 439
2012-02-17	17 037	2 171	19 208
2012-02-18	17 248	2 481	19 730
2012-02-19	19 405	2 752	22 157
2012-02-20	20 424	2 626	23 049
2012-02-21	18 263	2 192	20 456
2012-02-22	17 311	2 094	19 405
2012-02-23	18 070	2 283	20 354
2012-02-24	17 583	2 249	19 832
2012-02-25	19 121	2 720	21 842
2012-02-26	20 779	2 930	23 708

**Demandes journalières  
1<sup>er</sup> nov. au 31 mars  
(10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)**

<b>Date</b>	<b>Continue</b>	<b>Interruptible</b>	<b>Totale</b>
2012-02-27	21 480	2 751	24 231
2012-02-28	21 607	2 889	24 495
2012-02-29	21 285	2 633	23 918
2012-03-01	20 256	2 672	22 928
2012-03-02	17 963	2 379	20 342
2012-03-03	16 393	2 288	18 680
2012-03-04	20 460	3 064	23 524
2012-03-05	23 063	3 210	26 273
2012-03-06	20 537	2 701	23 239
2012-03-07	15 373	1 714	17 088
2012-03-08	16 268	2 084	18 352
2012-03-09	18 088	2 600	20 688
2012-03-10	16 994	2 513	19 507
2012-03-11	14 709	1 925	16 634
2012-03-12	14 408	1 727	16 135
2012-03-13	15 957	2 107	18 065
2012-03-14	17 346	2 271	19 617
2012-03-15	17 131	2 158	19 289
2012-03-16	15 498	2 095	17 593
2012-03-17	12 951	1 797	14 748
2012-03-18	11 298	1 384	12 682
2012-03-19	12 796	1 524	14 320
2012-03-20	12 120	1 353	13 473
2012-03-21	11 889	1 333	13 222
2012-03-22	12 001	1 360	13 361
2012-03-23	12 528	1 628	14 156
2012-03-24	13 015	1 909	14 924
2012-03-25	14 654	2 035	16 689
2012-03-26	18 918	2 546	21 464
2012-03-27	17 785	2 267	20 051
2012-03-28	17 185	2 199	19 384
2012-03-29	17 553	2 277	19 830
2012-03-30	16 424	2 221	18 645
2012-03-31	14 364	2 073	16 437

Canadian Mainline Existing Capacity Open Season – Revised April 22, 2013  
March 26 – May 15, 2013

TransCanada Pipelines Limited (“TransCanada”) has identified an opportunity to repurpose a portion of its Canadian Mainline natural gas pipeline system to oil service. In consideration of the growing potential of the oil project, the Mainline will be offering existing capacity that may be affected by the potential asset transfer, as non renewable firm transportation service (“FT-NR”) in this Existing Capacity Open Season (the “ECOS”). Customers can contract for FT-NR for a minimum of one (1) year up to the maximum term, ending October 31, 2015.

TransCanada will be accepting bids in this ECOS for the following transportation services: Firm Transportation (FT), Non-Renewable Firm Transportation (FT-NR) and Short Notice Firm Transportation (FT-SN) with a commencement date on or after June 1, 2013. TransCanada will be accepting bids in this Existing Capacity Open Season for firm service until 8:00 a.m. MST (Calgary time) on May 15, 2013. The available existing capacity is located in the tables below.

**Table 1: Available Existing Capacity<sup>(1)</sup>**

Earlier start dates may be accommodated on most paths, please contact your Mainline Customer Account Manager.

Posted System Segments	FT or FT-SN <sup>(3)</sup> Capacity	FT-NR Capacity
	Starting June 1, 2013 (GJ/d)	Starting June 1, 2013 (GJ/d)
<b>Empress to (Domestic)<sup>(2)</sup></b>		
South Saskatchewan Delivery Area (SSDA)	4,267,085	830,000 <sup>(5)</sup>
Manitoba Delivery Area (MDA)	4,267,085	830,000 <sup>(5)</sup>
Western Delivery Area (WDA)	638,000	615,000 <sup>(5)</sup>
Northern Delivery Area (NDA)	638,000	615,000 <sup>(5)</sup>
North Bay Junction	638,000	615,000 <sup>(5)</sup>
Central Delivery Area (CDA)	638,000	615,000 <sup>(5)</sup>
Eastern Delivery Area (EDA) <sup>(4)</sup>	0	924,946 <sup>(5)</sup>
Eastern Delivery Area (GMi EDA)	0	213,000 <sup>(5)</sup>
Southwest Delivery Area (SWDA)	210,000	0
<b>Empress to (Export)<sup>(2)</sup></b>		
Emerson 1	737,874	0
Emerson 2 <sup>(6)</sup>	3,344,785	0
Kirkwall	24,000	0
Niagara	24,000	0
Chippawa	24,000	0
Iroquois	0	472,427 <sup>(5)</sup>

Napierville	0	123,000 <sup>(5)</sup>
Philipsburg	0	7,600 <sup>(5)</sup>
East Hereford (July 1, 2013 Start Date) <sup>(6)</sup>	0	78,101 <sup>(5)</sup>

**Table 2: Available Existing Capacity<sup>(1)</sup>**

Earlier start dates may be accommodated on most paths, please contact your Mainline Customer Account Manager.

Posted System Segments	FT and FT-SN <sup>(3)</sup> Capacity	FT-NR Capacity
	Starting June 1, 2013 (GJ/d)	Starting June 1, 2013 (GJ/d)
Dawn to		
Kirkwall	24,000	0
Niagara	24,000	0
Chippawa	24,000	0
Parkway to		
Southwest Delivery Area (SWDA)	210,100	0
Sault Ste. Marie to		
Union SSM DA	33,600	0
St. Clair to		
Union SWDA	1,778,900	0
Kirkwall to		
Niagara	871,300	0
Chippawa	304,100	0

**Table 3: Available Existing Capacity <sup>(1)</sup>**

Earlier start dates may be accommodated on most paths, please contact your Mainline Customer Account Manager.

Posted System Segments for FT-SN <sup>(3)</sup>	Capacity Starting June 1, 2013 (GJ/d)
FT-SN Metering Capacity (Subject to Segment Capacity)	
Empress to	
Goreway CDA	51,100
Victoria Square #2 CDA	41,800
Thorold CDA	63,000
Schomberg #2 CDA	14,300

<sup>1</sup> TransCanada is not accepting bids for firm service from all export points unless otherwise listed in the table above.

<sup>2</sup> Bayhurst 1, Grand Coulee, Herbert, Liebenenthal, Richmond, Shackleton, Steelman, Success, Suffield 2, and Welwyn are also valid receipt points for the delivery points listed in Table 1.

<sup>3</sup> May not be available on all paths. Please contact your Mainline Customer Account Manager if you are interested in bidding on this service. SNB service could be contracted with FT-SN. If you are interested in SNB, please contact your Mainline Customer Account Manager for more information.

<sup>4</sup> Capacity available to Enbridge EDA, Union EDA, and Cornwall only.

<sup>5</sup> Capacity available between June 1, 2013 and October 31, 2015.

<sup>6</sup> Shippers and prospective shippers should be aware that TransCanada has posted firm capacity to Emerson 2 and East Hereford in excess of the downstream firm take-away capacity on Great Lakes and PNGTS. Great Lakes / PNGTS may have interruptible capacity available on certain days, depending on operating conditions. When insufficient interruptible take-away capacity is available on Great Lakes / PNGTS, those FT shippers on TransCanada that are unable to flow their gas downstream of Emerson 2 / East Hereford may instead nominate diversions to alternate Delivery Points.

### Open Season & Bidding Procedure Highlights

- Bids must be received by TransCanada no later than 8:00 a.m. MST (Calgary time) on May 15, 2013.
- Term: Minimum one (1) year term for the posted Firm Transportation services. Bids with a term of one year or greater shall be in full month increments.
- Toll: The posted capacity will be at the NEB Approved Mainline Toll.
- System Segment Capacity:
  - Some posted segments share common capacity. A successful bid on one system segment may reduce the capacity on another system segment. Any bids that pertain to common capacity will be evaluated together for allocation purposes.
  - Each capacity segment requested must be on an individual bid form.
- Conditional Bidding: Mainline capacity bids can be conditioned on another Mainline capacity bid
  - If an ECOS bid is conditional on another ECOS bid, if either ECOS bid requires a reduction to the maximum daily quantity, the maximum daily quantity for the other ECOS bid will be reduced by the same percentage.
  - Please submit each set of conditional bids in a separate fax, to provide clarity on which bids are related.
- Min Acceptable Quantity: May be specified by bidder in the event that prorating capacity is necessary.
- Please refer to the TAPs: Transportation Access Procedures for more information.
- Please refer to the TAPs for information on bid deposit requirements.

**How to Bid**

Service applicants must submit a binding bid via the Paper Version or Electronic Version to TransCanada's Mainline Contracting Department at (403) 920-2343 and must be received by 8:00 a.m. MST (Calgary time) on May 15, 2013. All bids received each day will be evaluated together for allocation purposes and contracts will then be issued to successful Service Applicants who will then have one banking day to return the signed contract to TransCanada.

**Questions**

If you have any questions, please contact your Mainline Customer Account Manager.

<b>Calgary</b>	
<b>Gordon Betts</b> Phone: 1.403.920.6834 Email: <a href="mailto:gordon_betts@transcanada.com">gordon_betts@transcanada.com</a>	<b>Michael Mazier</b> Phone: 1.403.920.2651 Email: <a href="mailto:mike_mazier@transcanada.com">mike_mazier@transcanada.com</a>
<b>Toronto</b>	
<b>Amelia Cheung</b> Phone: 1.416.869.2115 Email: <a href="mailto:amelia_cheung@transcanada.com">amelia_cheung@transcanada.com</a>	<b>Reena Mistry</b> Phone: 1.416.869.2159 Email: <a href="mailto:reena_mistry@transcanada.com">reena_mistry@transcanada.com</a>
<b>Lisa DeAbreu</b> Phone: 1.416.869.2171 Email: <a href="mailto:lisa_deabreu@transcanada.com">lisa_deabreu@transcanada.com</a>	

**Appendix**

**LINKS to Additional Information:**

- [Existing Capacity Open Season Paper Bid Form](#)
- [Existing Capacity Open Season Electronic Bid Form](#)
- [Mainline Tariffs: Toll Schedules & Pro Forma Contracts](#)
- [TAPs: Transportation Access Procedure](#)
- [2012 Interim Mainline Tolls Effective January 1, 2012](#)
- [Index of Customers](#) showing recent contracts and renewals
- Other TransCanada Information: [www.transcanada.com/Customerexpress](http://www.transcanada.com/Customerexpress)



**GST Procedures for FT, FT-NR, and FT-SN - FOR EXPORT POINTS ONLY**

TransCanada is required to charge the Goods and Services Tax (GST) or Harmonized Sales Tax (HST), whichever is applicable, on transportation of gas that is consumed in Canada. The GST is set at 5% while HST is set at 13% in Ontario.

Shippers may provide a Declaration which notifies TransCanada that the Shipper's contract is intended to serve an export market and should be charged 0% GST or 0% HST, on any Unutilized Demand Charges (UDC).

The Declaration Form is available at the following link:

[FT GST/HST Declaration](#)

Shippers may also zero-rate GST or HST on the associated transportation demand, commodity and pressure charges by making a Declaration on the nomination line in NrG Highway.

Please note:

- Declarations may only take effect on the first day of a month.
- A Declaration cannot be applied retroactively.
- A Declaration supersedes previous Contract Declarations.
- A single Declaration form is used for all of a shipper's firm export contracts eligible for zero-rating of UDC.
- If a Shipper zero-rates their nomination but does not execute a Declaration the Shipper will be charged 0% GST or 0% HST on their nomination but all associated UDCs will be charged the current applicable GST or HST rate.

Please refer to the following website for additional information on GST/HST regulations and rebates  
<http://www.cra-arc.gc.ca/tx/bsnss/tpcs/gst-tps/gnrl/txbl/trnsprttn/menu-eng.html>

For more information on TransCanada's GST/HST practices, contact [Mainline\\_Contracting@transcanada.com](mailto:Mainline_Contracting@transcanada.com).