

**RÉPONSE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO À LA  
DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N<sup>o</sup> 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE  
À LA DEMANDE D'APPROBATION DU PLAN D'APPROVISIONNEMENT ET DE MODIFICATION  
DES CONDITIONS DE SERVICE ET TARIF DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO  
À COMPTER DU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2013**

---

**PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014-2016**

- 1. Références :**
- (i) Pièce B-0016, page 9;
  - (ii) Pièce B-0016, page 97;
  - (iii) Pièce B-0022, page 5.

**Préambule :**

- (i) « *La première répercussion à cette décision de l'ONÉ est que le « Board of Directors » de TCPL, n'a pas approuvé le projet « Eastern Mainline Expansion » qui permettait à Gaz Métro de déplacer ses approvisionnements vers Dawn à compter du 1er novembre 2015.»*
- (ii) « *Malgré la suspension du projet de capacité entre Parkway et GMIT par TCPL, Gaz Métro a maintenu ce déplacement dans son plan d'approvisionnement. »*
- (iii) Section 1, Information à la clientèle en achat direct et aux fournisseurs.

Le distributeur propose, dans sa demande, plusieurs dispositions touchant le déplacement prévu au 1<sup>er</sup> novembre 2015 du point de livraison, pour les clients en achat direct, d'Empress à Dawn. Le distributeur ne discute pas des conséquences d'un manque de capacité de transport Dawn-Montréal à cette date.

**Demandes :**

- 1.1 Si, le 1<sup>er</sup> novembre 2015, les capacités Dawn-GMIT EDA n'étaient pas disponibles pour assurer le déplacement complet de la structure d'approvisionnement à Dawn, Gaz Métro envisage-t-elle un report complet ou un report partiel de la date à laquelle le point de livraison des clients en achat direct serait déplacé d'Empress à Dawn? Veuillez expliquer en détail votre réponse et présenter, s'il y a lieu, les modifications qui devraient alors être apportées à chacune des propositions touchant le déplacement de la structure d'approvisionnement faites à la présente demande.

**Réponse :**

Gaz Métro n'envisage pas, pour le moment, un report complet ou partiel de la date à laquelle le point de livraison des clients en achat direct serait déplacé d'Empress à Dawn. Gaz Métro continue de déployer tous les efforts requis pour que les conditions requises à ce déplacement se réalisent. La conclusion d'une entente de principe entre TransCanada,

Gaz Métro, Union Gas et Enbridge Gas Distribution permet de croire que la capacité de transport requise pour que le déplacement vers Dawn se matérialise pourrait être disponible à la date cible. Le déplacement du point de livraison de la clientèle en achat direct et à prix fixe implique une multitude d'intervenants et autant d'engagements contractuels qui seront conclus en fonction du point de livraison attendu. Dans l'éventualité où la mise en service des capacités de transport requises serait temporairement retardée, Gaz Métro pourrait procéder au déplacement de la clientèle en achat direct vers Dawn en déplaçant les achats de gaz de réseau vers Empress. Une fois que la capacité de transport sera disponible, les achats de gaz de réseau pourraient alors être de nouveau déplacés vers Dawn.

Il est à noter que, même si la capacité contractée entre Dawn et GMI est disponible à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2015, un certain déplacement des achats de gaz de réseau vers Empress sera requis en raison de l'entente intervenue avec TCPL. Au-delà de cet engagement de la part de Gaz Métro, le retour de certains clients au service de transport oblige de contracter des capacités de transport longue distance. Pour répondre aux besoins totaux d'approvisionnement, Gaz Métro devra conserver une certaine capacité de transport longue distance et déplacera donc ses achats de gaz à Empress. Le plan d'approvisionnement présenté pour l'année 2016 reflète d'ailleurs cette situation (réf. : B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, annexe 6).

Étant donné que la date prévue pour le déplacement des livraisons de la clientèle en achat direct à Dawn est maintenue au 1<sup>er</sup> novembre 2015, les différentes propositions relatives à ce sujet effectuées dans la présente demande ne sont pas modifiées.

- 1.2 Veuillez présenter un plan d'approvisionnement pour l'année tarifaire 2016 reflétant la solution envisagée par le distributeur si le 1<sup>er</sup> novembre 2015 les capacités Dawn-GMIT EDA n'étaient pas disponibles pour assurer le déplacement complet de la structure d'approvisionnement à Dawn, telle que décrite à la sous-question précédente.

**Réponse :**

L'annexe 1 présente un tableau comparatif du plan d'approvisionnement pour l'année 2016, déposé à la Cause tarifaire 2014, et d'un scénario où les capacités de transport entre Empress et le territoire de Gaz Métro seraient conservées.

Un tel scénario impliquerait d'effectuer une transaction d'échange entre Dawn et Empress, pour les mois de novembre et avril à septembre, ramenant une partie des livraisons des clients en achat direct reçues à Dawn vers Empress pour utiliser la totalité des capacités de transport FTLH.

- 1.3 En rapport avec le préambule (iii), veuillez indiquer quelle est, selon le distributeur, la date ultime pour confirmer ou annuler le déplacement en novembre 2015 de la structure d'approvisionnement à Dawn pour les clients en achat direct? Veuillez identifier les facteurs ayant permis d'établir cette date.

**Réponse :**

Gaz Métro ne croit pas que la décision de reporter ou d'annuler le déplacement vers Dawn doit être fixée à ce moment. La décision d'annuler ou de reporter le déplacement vers Dawn des livraisons de la clientèle en achat direct doit plutôt se baser sur la décision de l'ONÉ sur l'entente conclue entre TransCanada et les distributeurs.

En effet, si l'ONÉ approuve l'entente, TransCanada construira les capacités de transports requises et le déplacement sera donc réalisé bien qu'il se puisse que la date de mise en service soit décalée. La réponse à la question 1.1 explique pourquoi Gaz Métro considère que le déplacement puisse se réaliser malgré un retard temporaire de la disponibilité des capacités de transport.

Si jamais l'ONÉ refuse de mettre en place les éléments de l'entente de principe, un questionnement devra alors être fait sur les probabilités de réalisation du déplacement vers Dawn dans un horizon court terme, car l'alternative sur laquelle travaillait Gaz Métro conjointement avec Union aura été mise de côté dans le cadre de l'entente de principe.

Une décision de l'ONÉ est souhaitée avant le 31 décembre 2013.

- 2. Références :** (i) Pièce B-0016, page 21;  
(ii) Pièce B-0016, page 21.

**Préambule :**

(i) « *National Fuel Gas et Tennessee Gas Pipeline ont maintenant plus de 1 750 000 GJ/jour de capacité de livraison à Niagara alors que le tronçon Niagara/ Kirkwall permet d'acheminer 400 000 GJ/jour entre New York et l'Ontario. Il y a donc un potentiel additionnel de croissance d'importation de gaz en Ontario à partir de Niagara. Mais, selon ICF, la porte d'entrée de Niagara ne sera pas suffisante pour répondre à la demande de gaz dans l'Est canadien. Quant à Chippawa, situé au sud de Niagara, l'interconnexion ne permet pas les flux physiques de New York en Ontario. L'augmentation des importations passera aussi par le Michigan. Le projet NEXUS Gas Transmission, qui vise à augmenter la capacité pipelinère entre les Appalaches et Dawn de plus de 1 Bcf/jour d'ici novembre 2016, est au nombre des projets qui permettraient une augmentation importante des importations vers Dawn par le Michigan. Les conclusions d'ICF sont à l'effet qu'il y aura assez de liquidité à Dawn pour fournir un approvisionnement*

*fiable à Gaz Métro si des projets de nouveaux pipelines entre Marcellus et Dawn, actuellement à divers stades de développement, sont construits.»*

(ii) « ICF se préoccupe particulièrement de la capacité de transport sur le tronçon Parkway/Maple sur le réseau de TCPL. TCPL peut contourner les contraintes sur ce tronçon en utilisant la ligne de Great Lakes Gas transmission (GLGT) jusqu'à Emerson (vers l'ouest) et, de là, utiliser le « Northern Mainline system » (vers l'est). Mais cette option ne peut répondre en totalité à la croissance de la demande à l'est de Parkway.»

**Demandes :**

2.1 En rapport avec le préambule (i), le distributeur considère-t-il que l'augmentation des capacités d'importation à Niagara/Chippawa et la réalisation du projet NEXUS Gas Transmission sont des conditions préalables au déplacement complet de la structure d'approvisionnement vers Dawn au même titre que l'augmentation des capacités de transport entre Dawn et GMIT EDA? Veuillez expliciter votre point de vue.

**Réponse :**

Gaz Métro ne considère pas que l'augmentation des capacités d'importation à Niagara/Chippawa et la réalisation du projet NEXUS sont des conditions préalables au déplacement de la structure d'approvisionnement vers Dawn. Bien qu'une hausse de la demande pour le gaz naturel à Dawn pourrait avoir un léger impact haussier sur les prix, Gaz Métro considère que le gaz sera disponible. Gaz Métro a eu des discussions avec certains joueurs qui ont des capacités importantes de gaz naturel disponibles à vendre dans le marché limitrophe de Dawn. Bien que l'on souhaite que le gaz soit toujours disponible à faible coût, une pression temporaire à la hausse sur les prix facilitera la réalisation des différents projets d'importation.

Gaz Métro considère toujours que la décision de la Régie autorisant la modification stratégique et fondamentale que constitue le déplacement vers Dawn est la bonne.

2.2 En rapport avec le préambule (ii), quelle capacité TCPL peut-elle ainsi transporter vers GMIT EDA.

**Réponse :**

Gaz Métro ignore la capacité que TransCanada peut transporter de Dawn vers GMI EDA en utilisant le système de Great Lakes Gas Transmission. TransCanada a cependant fourni les capacités contractées auprès de GLGT en date de 12 juillet 2013 dans le cadre d'une réponse à une demande de renseignement dans le cadre du dossier RH-001-2013 devant l'ONÉ.

Le tableau ci-dessous reprend l'information fournie par TCPL.

**Capacité St. Clair – Emerson  
Dth/jour**

| 2012/04 | 2012/11 | 2013/04 | 2013/11 | 2014/04 | 2014/11 | 2015/04 | 2015/11 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 313 727 | 437 689 | 473 727 | 437 689 | 473 727 | 123 962 | 160 000 | 0       |

Les capacités que TCPL peut ainsi acheminer de Dawn vers Emerson peuvent alimenter l'ensemble du marché à l'est d'Emerson et pas seulement la zone GMIT EDA.

- 3. Références :** (i) Pièce B-0016, page 28;  
(ii) Pièce B-0016, page 28.

**Préambule :**

(i) *«L'ONÉ a statué que TCPL n'avait pas d'obligation de desservir les clients, n'étant pas un distributeur de gaz.»*

(ii) *«Une grande latitude a été accordée à TCPL au niveau des services discrétionnaires. TCPL est libre de choisir la façon dont elle rendra la capacité disponible et à quel prix. TCPL a d'ailleurs commencé à exercer cette discrétion en indiquant qu'elle cesserait de vendre la capacité disponible sur une période de plusieurs mois, ce qui rend le recours aux services discrétionnaires plus incertain et risqué pour les utilisateurs.»*

**Demandes :**

- 3.1 En rapport avec le préambule (i), le distributeur considère-t-il que la décision récente de l'ONÉ sur l'obligation de desservir demeure subordonnée au maintien de la sécurité d'approvisionnement en gaz naturel des consommateurs de l'Est du Canada.

**Réponse :**

L'ONÉ n'a pas fait état d'un lien entre l'absence d'obligation de desservir et un maintien de la sécurité d'approvisionnement. Gaz Métro ne croit pas que les contrats annuels existants auprès de TCPL soient en péril. Gaz Métro croit que TCPL va respecter ses obligations contractuelles. L'enjeu se pose davantage pour la portion de la demande qui était, par le passé, desservie par le biais des services dits discrétionnaires (IT et STFT). Ces contrats ne prévoient pas de droit de renouvellement et TCPL n'aura donc plus d'obligation contractuelle bien que ces services soient présentement utilisés par le marché. Il s'agit là d'une question qui devra être abordée par l'ONÉ lors de l'étude du projet de conversion à l'huile.

- 3.2 En rapport avec le préambule (ii), veuillez faire état des tarifs touchant le service interruptible et le service ferme de court terme.

**Réponse :**

Un prix plancher est fixé par TCPL pour le service interruptible. Ce prix varie dans le temps. L'annexe 2 présente l'information disponible sur le site Internet de TCPL.

Le service ferme de court terme (STFT) doit être contracté pour la période complète de l'hiver. De plus, un prix plancher équivalant à 240 % du prix annuel est imposé. Ceci signifie qu'elle exige le même revenu sur une base d'hiver que celui qui serait généré si cette capacité était contractée sur une base annuelle.

(100 % du tarif x 12 mois / 5 mois = 240 %).

- 3.3 En rapport avec le préambule (ii), veuillez faire état de tout développement touchant la flexibilité opérationnelle dont Gaz Métro pourrait avoir besoin suite au déplacement à Dawn.

**Réponse :**

L'entente de principe conclue entre TransCanada et les distributeurs prévoit la mise en place d'un service de transport ferme amélioré qui bénéficierait des huit fenêtres de nominations présentement réservées au service STS. Ce service amélioré devrait permettre de répondre aux besoins de flexibilité opérationnelle suite au déplacement vers Dawn. Cette flexibilité accrue impliquerait une prime de 10 % sur le tarif du service de transport standard.

- 3.4 Veuillez indiquer quelle est la capacité de transport de type STFT offerte à l'encan (open season) par TCPL sur le segment Eastern Delivery Area (GMIT EDA) pour l'hiver 2013-2014. Veuillez faire état des conditions exigées.

**Réponse :**

En date du 12 septembre 2013, TransCanada affiche une capacité de 95 425 GJ/jour disponible pour l'hiver 2013/2014 entre Empress et la zone GMIT – EDA.

TransCanada indique dans le document d'appel d'offres qu'elle n'acceptera des soumissions que pour la période complète de l'hiver, soit du 1<sup>er</sup> novembre 2013 au 31 mars 2014. TransCanada impose un prix plancher pour cette capacité à 240 % du prix annuel.

- 4. Références :** (i) Pièce B-0016, page 68;  
(ii) Pièce B-0016, page 70.

**Préambule :**

(i) « En conséquence, Gaz Métro a participé à l'appel d'offres de TCPL en demandant la totalité de la capacité additionnelle requise pour répondre à ses besoins de l'année 2015, soit 130 000 GJ/jour ou 3 431 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour, pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2013 au 31 octobre 2015. Gaz Métro a jugé qu'elle ne pouvait limiter son offre aux besoins de 2014 et faire face à un manque d'approvisionnement en 2015. Le risque que la capacité ne soit plus disponible en 2015, considérant le contexte actuel, est trop élevé.»

(ii) « Dans le cadre de son appel d'offres du 13 mai au 13 juin 2013 propre à ce projet, TCPL a mentionné que les contrats de capacités fermes de transport (contrat FT et STS) pour des livraisons à Cornwall, East Hereford, Enbridge EDA, GMIT EDA, Iroquois, KPUC EDA, Napierville, Philipsburg and Union EDA avec un point de réception de Empress, Niagara Falls, Union Dawn ou UnionParkway Belt (« Eastern Firm contracts ») peuvent excéder les capacités disponibles après la conversion.

Dans une communication précédente, TCPL a mentionné que les capacités totales présentement sous contrats fermes excèdent d'approximativement 300 000 GJ/jour la capacité qui sera disponible après la conversion. L'impact sur le marché sera cependant supérieur étant donné la perte de la capacité non contractée qui s'ajoute au 300 000 GJ/jour.»

**Demandes :**

- 4.1 En rapport avec le préambule (i), veuillez confirmer que des tiers ont également réservé une capacité totale de 83 000 GJ/jour d'Empress à GMIT EDA.

**Réponse :**

En fonction de l'information disponible sur le site de TCPL, Gaz Métro peut confirmer que 83 000 GJ/jour ont été contractés en FTNR entre Empress et GMIT EDA par des tiers ainsi qu'une capacité additionnelle de 1 400 GJ/jour qui a été rendue disponible par la suite par TCPL.

- 4.2 En rapport avec le préambule (i), est-il possible, pour les détenteurs de ce transport Empress-GMIT EDA, de changer le point de livraison pour Iroquois ou East Hereford.

**Réponse :**

Tous les détenteurs de transport ferme peuvent demander à TCPL un changement de point de livraison (détournement). Ce changement n'est pas ferme, car il est toujours sujet à l'approbation de TCPL et dépend des différentes demandes et des conditions de service de leur système.

- 4.3 En rapport avec le préambule (ii), veuillez présenter l'analyse des volumes transportés sur le réseau de TCPL lors de la journée de pointe en 2013 (le 23 janvier) en montrant les livraisons et réceptions à chacun des points suivants et le total de ces points: Cornwall, East Hereford, Enbridge EDA, GMIT EDA, Iroquois, KPUC EDA, Napierville, Philipsburg et Union EDA.

**Réponse :**

Les informations suivantes ont été extraites du site internet de TCPL. L'annexe 3 présente les documents de TCPL relatifs aux contrats fermes, contrats STFT ainsi que les contrats échus.

| Journée de pointe du 23 janvier 2013 |  |   |   |                       |                       |                                   |
|--------------------------------------|--|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Points:                              | Quantité contractuelle<br>Contrat annuel<br>GJ/jour (2013) | Quantité contractuelle<br>Contrat courte durée* | Détournements et/ou<br>transport interruptible<br>GJ/jour | Livraisons<br>GJ/jour | Réceptions<br>GJ/jour | Volumes<br>transportés<br>GJ/jour |
| <i>Cornwall</i>                      | 28 456 **  | 4 000   | -   | 25 966                | -                     | 25 966                            |
| <i>East Hereford</i>                 | 52 753   | 157 500   | 13 640  | 234 444               | 10 551                | 223 893                           |
| <i>Enbridge EDA</i>                  | 392 032  | 115 785   | -   | 500 064               | -                     | 500 064                           |
| <i>GMIT EDA</i>                      | 712 674  | 170 000   | 19 110  | 901 784               | -                     | 901 784                           |
| <i>Iroquois</i>                      | 638 817 ***  | 516 629   | 13 604  | 1 297 356             | 128 306               | 1 169 050                         |
| <i>KPUC EDA</i>                      | 18 167   | 3 450   | 350   | 21 967                | -                     | 21 967                            |
| <i>Napierville</i>                   | 8 580  | 22 351  | 11 333  | 42 264                | -                     | 42 264                            |
| <i>Philipsburg</i>                   | 60 779   | 600   | -   | 61 379                | -                     | 61 379                            |
| <i>Union EDA</i>                     | 225 189  | 6 885   | -   | 244 514               | 22 409                | 222 105                           |
| <b>Total</b>                         | <b>2 137 447</b>   | <b>997 200</b>                                  | <b>58 037</b>   | <b>3 329 738</b>      | <b>161 266</b>        | <b>3 168 472</b>                  |

\* contrats de type STFT, contrat ferme allant de 7 jours jusqu'à 151 jours (hiver)

\*\*6 000 GJ pour Cornwall est venu à échéance au mois de juin 2013

\*\*\*13 557 GJ pour Iroquois est venu à échéance au mois de mars 2013

- 4.4 En rapport avec le préambule (ii), veuillez comparer, pour chacun de ces points ainsi que pour le total, les contrats fermes en GJ/jour et les volumes transportés en GJ/jour lors de la journée de pointe du 23 janvier.

**Réponse :**

L'information est intégrée au tableau de la réponse à la question 4.3.



- 5. Références :**
- (i) Pièce B-0016, page 78;
  - (ii) Pièce B-0016, page 77;
  - (iii) Pièce B-0016, page 77.

**Préambule :**

- (i) Tableau 26, Prix global \$/GJ 4.049
- (ii) Tableau 25, Prix d'achat à Dawn 2013-2014 \$/GJ 4,054
- (iii) Tableau 26, Compression \$/GJ 0,095

**Demandes :**

- 5.1 Veuillez expliquer pourquoi le prix à Dawn utilisé à la référence (i) diffère de celui présenté à la référence (ii).

**Réponse :**

Les informations fournies au tableau 25 pour l'année 2013-2014 sont erronées. Une version révisée du tableau 25 de la pièce Gaz Métro-2, Document 1 est déposée à cet effet.

- 5.2 Veuillez expliquer comment est établi le coût de la compression à la référence (iii).

**Réponse :**

Le prix moyen de compression correspond au prix unitaire moyen, pondéré par les volumes, des blocs d'achats de gaz naturel.

Le coût de chaque bloc d'achats est obtenu en appliquant le ratio de compression projeté par la tierce partie pour la période visée des achats au prix de fourniture indiqué à la colonne 2 du tableau 25.

- 6. Références :**
- (i) Pièce B-0016, page 84;
  - (ii) Pièce B-0016, pages 85.

**Préambule :**

- (i) Tableau Demande et approvisionnement 23 janvier 2013, Ligne Gaz d'appoint (GAI)
- (ii) « Dans les faits, elle n'a été en mesure de contracter que 413 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour pour la période visée, laissant ainsi une déficience projetée de 279 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> pour la journée du 23 janvier. De plus,

*plusieurs clients interrompus qui désiraient contracter du gaz d'appoint pour éviter une interruption (GAI) n'ont pu le faire, la capacité n'étant pas disponible, amenant une incertitude additionnelle quant au respect de l'interruption demandée par Gaz Métro.»*

**Demandes :**

- 6.1 En rapport avec les préambules (i) et (ii), on peut constater que l'erreur de prévision à court terme est un phénomène possible et que diverses situations d'urgence peuvent se présenter. Le distributeur considère-t-il qu'il serait opportun qu'en situation d'urgence, la clientèle en service continu bénéficie des ressources d'appoint disponibles sur le marché l'hiver de façon prioritaire par rapport aux clients interruptibles, qui profitent d'un tarif réduit par rapport au service continu?

**Réponse :**

En préambule, Gaz Métro aimerait préciser que les prévisions ne sont pas erronées dans la mesure où Gaz Métro ne considère pas avoir commis d'erreur dans leur préparation. Cela dit, il est vrai que la demande réelle n'est jamais égale à la projection, en situation régulière ou d'urgence. La prévision, qu'elle soit sur une base annuelle, mensuelle, hebdomadaire ou quotidienne, est établie au meilleur de la connaissance de Gaz Métro au moment de l'établissement de cette planification, en fonction de différents facteurs. Le réel reflètera par la suite le changement de consommation de la clientèle découlant, entre autres, de la température réelle, du comportement de la clientèle à ces variations et de la variation de consommation de la clientèle pour des raisons de production.

En situation d'urgence, telle que celle vécue en janvier 2013, Gaz Métro contracte en priorité les capacités de transport pour ses propres besoins, si requis. Si, par la suite, des capacités de transport sont disponibles afin de contracter du GAI pour les clients qui lui ont demandé un tel service, elle procèdera. Elle comble donc en priorité ses besoins avant de répondre à ceux de la clientèle interruptible.

D'autre part, plusieurs clients interruptibles contractent eux-mêmes leur capacité de transport pour le service de GAI. Gaz Métro ne contrôle nullement ces capacités et ne peut en prendre possession pour ses propres besoins.

Pour la journée du 23 janvier, le GAI qui était planifié et celui qui a été observé au réel correspond à des capacités contractées directement par les clients interruptibles. Gaz Métro ayant contracté le transport qu'elle a pu se procurer, quantité inférieure à celle recherchée, elle n'a pas contracté de GAI pour les clients qui passent normalement par elle.

Il est à noter que, si les clients livrent une quantité de GAI supérieure à leur consommation, par défaut, l'ensemble de la clientèle en bénéficiera au cours de la journée. Tel que mentionné à la pièce en référence, le 23 janvier, les clients en GAI ont livré 169 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> de gaz naturel de plus que le volume total consommé de la clientèle

interruption pour cette journée. Ce volume additionnel a donc été utilisé pour desservir la clientèle continue et a permis de réduire le gaz naturel à retirer de l'usine LSR.

- 6.2 Dans l'hypothèse où la Régie souhaiterait qu'une telle procédure s'applique en cas d'urgence, veuillez indiquer de façon précise comment les conditions de service devraient être modifiées pour atteindre une telle finalité.

**Réponse :**

Il n'y a pas lieu de modifier les conditions de service.

En effet, Gaz Métro agit déjà selon le mode décrit par la Régie, en contractant en priorité les capacités pour répondre à ses besoins avant de répondre aux demandes de la clientèle interrompible.

D'autre part, on ne peut empêcher les clients de contracter leur propre capacité de transport pour leur contrat de GAI.

Une alternative serait d'offrir de racheter la capacité de transport et le gaz naturel que les clients interrompibles ont contractée et de leur demander de respecter l'interruption de service. Toutefois, si ces clients ont fait appel au contrat de GAI, c'est qu'ils ne pouvaient ou voulaient respecter l'avis d'interruption, donc il est peu probable qu'ils acceptent une telle alternative. De plus, Gaz Métro n'a pas la latitude de négocier de telles ententes avec ces clients.

7. **Référence :** Pièce B-0016, page 101, ligne 2 et lignes 6 à 10.

**Préambule :**

- (i) « Une capacité de transport de  $263,9 \cdot 10^3 \text{ m}^3/\text{jour}$  est à vendre sous cette catégorie. »
- (ii) « Considérant la projection des besoins de la clientèle en achat direct, une vente de  $158 \cdot 10^3 \text{ m}^3/\text{jour}$  pour la période d'été a été projetée au plan d'approvisionnement, soit du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2014. »

**Demandes :**

- 7.1 Le distributeur a-t-il réalisé la vente mentionnée au préambule (i)? Si oui, veuillez indiquer le prix de vente. Si non, veuillez mettre à jour la projection de prix de vente présentée en fournissant trois cotations de prix et en identifiant les fournisseurs de ces prix.

**Réponse :**

La vente de transport *a priori* n'a pas été concrétisée.

Les prix de vente pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2013 au 30 septembre 2014 obtenus auprès de trois fournisseurs en date du 10 septembre 2013 sont les suivants :

| Fournisseur | Prix moyen<br>de revente<br>¢/m <sup>3</sup> |
|-------------|--|
|             | 6,441  |
|             | 5,721  |
|             | 5,873  |
| Prix moyen  | 6,012  |

- 7.2 Le distributeur a-t-il réalisé la vente mentionnée au préambule (ii)? Si oui, veuillez indiquer le prix de vente. Si non, veuillez mettre à jour la projection de prix de vente présentée en fournissant trois cotations de prix et en identifiant les fournisseurs de ces prix.

**Réponse :**

La vente de transport FTLH non utilisé n'a pas été concrétisée.

Les prix de vente pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2013 au 30 septembre 2014 obtenus auprès de trois fournisseurs en date du 10 septembre 2013 sont les suivants :

| Fournisseur | Prix moyen<br>de revente<br>¢/m <sup>3</sup> |
|-------------|--|
|             | 1,705  |
|             | 1,212  |
|             | 1,705  |
| Prix moyen  | 1,541  |

7.3 Veuillez présenter le coût des capacités de transport à vendre mentionnées aux préambules (i) et (ii) selon le tarif de TCPL à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2013.

**Réponse :**

Le coût relié à la vente *a priori* des capacités de transport FTLH est le suivant :

| <b>Période</b>             | <b>Quantité totale</b><br><b>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></b> | <b>Prix FTLH</b><br><b>TCPL</b><br><b>¢/m<sup>3</sup></b> | <b>Coût</b><br><b>000 \$</b> |
|----------------------------|--|---|------------------------------|
| 1/10/2013 au<br>30/09/2014 | 96 331,5   | 6,553   | 6 312                        |

7.4 Veuillez présenter le coût du transport Empress-Dawn selon le tarif de TCPL à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2013.

**Réponse :**

Le coût relié à la vente des capacités de transport FTLH non utilisé est le suivant :

| <b>Période</b>            | <b>Quantité totale</b><br><b>10<sup>3</sup>m<sup>3</sup></b> | <b>Prix FTLH</b><br><b>TCPL</b><br><b>¢/m<sup>3</sup></b> | <b>Coût</b><br><b>000 \$</b> |
|---------------------------|--|---|------------------------------|
| 1/4/2014 au<br>30/09/2014 | 28 978,6   | 6,553   | 1 899                        |

**8. Référence :** Pièce B-0016, page 95.

**Préambule :**

*« De plus, considérant la projection des besoins de la clientèle en achat direct, une vente de 158 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> pour la période d'été a également été projetée, soit du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2014. »*

**Demandes :**

8.1 Veuillez identifier les besoins associés aux clients en achat direct (clients AD) et montrer quelle est la capacité de transport FTLH (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour) qui leur est associée.

**Réponse :**

Le volume annuel projeté des clients en achat direct s'élève à 3 385 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> et se répartit comme suit :

|                                   | <u>10<sup>6</sup>m<sup>3</sup></u> |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Service de transport de Gaz Métro | 2 913                              |
| Service de transport du client    | 387                                |
| Client biogaz en réseau dédié     | 28                                 |
| Gaz d'appoint concurrence         | 42                                 |
| Client GNL                        | <u>15</u>                          |
| Total                             | 3 385                              |

Le tableau de la réponse à la question 8.2 décrit les capacités de transport requises mensuellement par Gaz Métro pour transporter le gaz naturel livré par les clients en achat direct qui utilisent son service de transport.

- 8.2 Veuillez présenter un bilan mensuel de l'utilisation prévue de la capacité de transport FTLH couvrant la période d'octobre 2013 à septembre 2014. Ce bilan devra montrer les livraisons des clients AD et le transport disponible FTLH pour les clients en gaz de réseau. Ce bilan devra également présenter les achats mensuels prévus à Dawn pour les clients en gaz de réseau.

**Réponse :**

L'annexe 4 présente les informations demandées.

- 8.3 Veuillez présenter un bilan mensuel couvrant la période d'octobre 2013 à septembre 2014 montrant comment les besoins du distributeur à GMIT EDA seront satisfaits. Ce bilan devra identifier, entre autres, la contribution mensuelle du contrat d'échange Dawn-EDA ou Parkway, la contribution mensuelle à partir du transport FTLH et du contrat d'échange Empress-EDA ou Dawn, les achats à Dawn faits d'avance, les achats spot à Dawn et les retraits d'Union Gas acheminés à GMIT EDA.

**Réponse :**

L'annexe 5 présente le bilan mensuel de la demande dans le territoire de Gaz Métro et des approvisionnements utilisés pour y répondre, à savoir les capacités de transport et les retraits des sites d'entreposage dans le territoire.

Le plan d'approvisionnement étant établi globalement pour NDA et EDA, l'information est fournie globalement. Il est à noter que la demande pour NDA est desservie par le transport FTLH et, si nécessaire, les capacités de transport STS. Les capacités de transport FTLH excédentaires à la demande pour NDA sont dirigées vers Parkway. Selon les besoins, ce gaz naturel pourrait être dirigé vers EDA ou vers Dawn aux fins d'injection.

Ainsi, à Parkway, pour la période d'avril à octobre, Gaz Métro se retrouve avec du gaz provenant du FTLH excédentaire de NDA et de la transaction d'échange « Dawn - EDA ou Parkway ». Gaz Métro ne peut établir spécifiquement quel gaz sera dirigé vers EDA ou vers Dawn. Aux fins d'illustration à l'annexe 5, Gaz Métro a supposé que le gaz provenant de la transaction d'échange « Dawn - EDA ou Parkway » est le premier dirigé vers Dawn.

- 8.4 Veuillez présenter la capacité en  $10^3\text{m}^3/\text{jour}$  des livraisons de gaz naturel à GMIT EDA déjà contractées pour chacun des mois de l'année. Veuillez présenter la demande minimale quotidienne de chacun des mois à conditions climatiques normales et en conditions d'hiver chaud.

**Réponse :**

L'annexe 6 présente l'information.

Gaz Métro comprend de la question que les « livraisons déjà contractées » correspondent aux engagements fermes sur le marché secondaire qui livrent le gaz naturel directement dans son territoire.

Les livraisons projetées par les clients ayant leur propre service de transport ainsi que les livraisons du client biogaz en réseau dédié ont été ajoutées, même si elles ne sont pas contractées par Gaz Métro, les consommations de ces clients étant incluses dans la demande minimale.

- 8.5 Veuillez présenter un bilan mensuel couvrant la période d'octobre 2013 à septembre 2014 montrant la position à Dawn du distributeur :
- volumes transférés par Gaz Métro à un tiers pour livraison à Dawn en vertu du contrat d'échange Dawn-EDA ou Parkway;
  - volumes transportés vers GMIT EDA à partir de Dawn pour les besoins de la franchise;
  - réceptions à Dawn via Parkway dans le cadre du contrat d'échange Dawn-EDA ou Parkway;
  - réceptions à Dawn dans le cadre du contrat d'échange Empress-EDA ou Dawn;
  - réceptions à Dawn à partir d'Empress via Parkway;

- achats faits d'avance à Dawn;
- achats spots à Dawn;
- autres (si requis);
- injections ou retraits auprès d'Union Gas (et inventaires à Union).

**Réponse :**

L'annexe 7 présente différentes activités au point de livraison Dawn.

Tel que mentionné à la réponse à la question 8.3, pour la période d'avril à octobre, Gaz Métro se retrouve avec du gaz provenant du FTLH excédentaire de NDA et de la transaction d'échange « Dawn - EDA ou Parkway » au point de livraison Parkway. Gaz Métro ne peut établir spécifiquement quel gaz sera dirigé vers EDA ou vers Dawn. Aux fins d'illustration, Gaz Métro a supposé que le gaz provenant de la transaction d'échange « Dawn - EDA ou Parkway » est le premier dirigé vers Dawn.

**9. Référence :** Pièce B-0016, page 99.

**Préambule :**

*« Les impacts de ces variations sur les structures d'approvisionnement des scénarios de base pour les trois années du plan sont exposés à l'annexe 7. La majorité des variations de la demande dues à la température se répercute par une variation des interruptions et des achats à Dawn résultant de la modulation de la demande. »*

**Demandes :**

- 9.1 Le distributeur, peut-il, aux termes des règles établies par TCPL, modifier de façon ponctuelle, l'hiver, le point de livraison d'une partie de son transport FTLH pour acheminer le gaz naturel à Parkway plutôt qu'à GMIT EDA.

**Réponse :**

Oui, Gaz Métro peut demander à TCPL de lui livrer une partie de son transport FTLH à Parkway, sur une base ferme. Toutefois, cette règle est conditionnelle à détenir des capacités de transport STS.

- 9.2 Veuillez indiquer si des ventes de gaz naturel sont prévues en raison d'excédent des quantités contractées par rapport aux besoins quotidiens dans le scénario à conditions



climatiques normales et selon un hiver chaud. Si oui, veuillez présenter le nombre de jours où une telle situation se produirait et les volumes totaux mensuels à revendre.

**Réponse :**

Aucune vente de gaz naturel qui aurait été contractée d'avance n'est requise dans le plan d'approvisionnement à température normale ou chaude. La modulation des approvisionnements face à la variation de la demande est effectuée par une réduction des achats à Dawn non contractés d'avance.

En effet, la flexibilité conserver dans la stratégie d'approvisionnement des achats à Dawn, décrite à la pièce B-0022, Gaz Métro-2, Document 5, page 5, lignes 19 et suivantes, fait en sorte que la planification macro présentée à la Cause tarifaire 2014 ne nécessite pas de vente de gaz naturel contracté d'avance.

**10. Référence :** Pièce B-0016, Annexe 3, page 1.

**Préambule :**

- (i) Ligne 21
- (ii) Ligne 13

**Demandes :**

10.1 En rapport avec le préambule (i), l'entente avec Union pour 6 800 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour de transport entre Dawn et Parkway est-elle conclue?

**Réponse :**

Le contrat de transport n'est pas signé. Toutefois, le « Precedent Agreement » signé avec Union Gas continue d'être en vigueur. Gaz Métro croit que les nouvelles capacités de transport peuvent encore être mises en service pour le 1<sup>er</sup> novembre 2015. Le transport sur le tronçon Dawn - Parkway sera donc toujours requis.

10.2 En rapport avec le préambule (i), la date prévue de mise en service des installations et la date de début du contrat sont-elles fixes? La date de début du contrat peut-elle être décalée sans entraîner de pénalité pour Gaz Métro

**Réponse :**

La date de début du contrat de transport peut être décalée en raison d'un retard dans la mise en service des installations d'Union Gas. Le contrat est silencieux sur les cas de non-disponibilité de la capacité de transport en aval. Si la nouvelle capacité de transport

avec TCPL devait subir un retard, Gaz Métro devrait entamer des négociations avec Union Gas pour retarder la mise en service du contrat de transport entre Dawn et Parkway.

- 10.3 En rapport avec le préambule (ii), quel est l'impact sur l'entente entre Union Gas et Gaz Métro, selon le distributeur, d'un retard éventuel d'un an, par exemple, dans la mise en service des installations dont la réalisation a été suspendue par TCPL et en supposant que des solutions de remplacement ne sont pas disponibles.

**Réponse :**

Un retard dans la mise en service des installations de TCPL nécessitera de nouvelles discussions entre Gaz Métro et Union Gas. L'impact, s'il en est un, sera déterminé à la suite des discussions.

- 11. Références :**
- (i) Pièce B-0016, Annexe 5, page 1;
  - (ii) R-3809-2012, Pièce B-0010, page 1;
  - (iii) Pièce B-0016, Annexe 5, page 1;
  - (iv) R-3809-2012, Pièce B-0010, page 1;
  - (v) Pièce B-0016, Annexe 5, page 1;
  - (vi) R-3809-2012, Pièce B-0010, page 1.

**Préambule :**

- (i) Ligne 9 Union Gas
- (ii) Ligne 9 Union Gas
- (iii) Ligne 18 transport par échange (EMP-GMIT)
- (iv) Ligne 18 transport par échange (EMP-GMIT)
- (v) Ligne 17 Cessions d'optimisation
- (vi) Ligne 17 Cessions d'optimisation

**Demandes :**

- 11.1 En référence aux préambules (i) et (ii), veuillez expliquer pourquoi les injections d'hiver à Union Gas augmentent par rapport à l'estimation du dernier plan d'approvisionnement alors que la capacité d'entreposage à Dawn est plus faible.

**Réponse :**

Le plan d'approvisionnement est établi en fonction de la demande mensuelle projetée de chaque année, répartie quotidiennement en fonction d'une régression spécifique, et des outils d'approvisionnement qui sont spécifiques à chaque année.

En période d'hiver, les injections effectuées à Dawn résultent des excédents quotidiens des approvisionnements par rapport à la demande projetée à desservir en franchise. Ces injections ne sont pas reliées aux capacités contractuelles d'entreposage. Elles sont des injections de balancement de plan. S'il y a des excédents de gaz pour une journée donnée, il est alors dirigé vers l'entreposage d'Union Gas, si une telle injection est ferme.

L'exemple suivant illustre, pour une journée donnée, la différence entre les projections à la Cause tarifaire 2013 et 2014.

|    | <b>Date</b>                                | <b>2013-02-22</b>              | <b>2014-02-22</b>              |
|----|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 1  | <b>Degrés-jours</b>                        | 16                             | 12                             |
|    |  | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |
| 2  | <b>Demande dans le territoire</b>          | 21 707                         | 19 854                         |
|    | <b>Approvisionnement disponible</b>        |                                |                                |
| 3  | Retraits St-Flavien                        | 932                            | 937                            |
| 4  | LSR évaporation                            | 26                             | 26                             |
| 5  | Transport par échange                      | 2 445                          | 3 195                          |
| 6  | Achat dans le territoire                   | 0                              | 11                             |
| 7  | FTLH et cessions d'optimisation            | 5 964                          | 8 833                          |
| 8  | Transport fourni par les clients et biogaz | 2 113                          | 1 075                          |
| 9  | Achats nets à Dawn                         | 9 390                          | 7 570                          |
| 10 | Retrait Union Gas                          | 5 582                          | 5 582                          |
| 11 | Total                                      | 26 452                         | 27 228                         |
|    | <b>Approvisionnement utilisé</b>           |                                |                                |
| 12 | Retraits St-Flavien                        | 932                            | 937                            |
| 13 | LSR évaporation                            | 26                             | 26                             |
| 14 | Transport par échange                      | 2 445                          | 3 195                          |
| 15 | Achat dans le territoire                   | 0                              | 11                             |
| 16 | FTLH et cessions d'optimisation            | 5 964                          | 8 833                          |
| 17 | Transport fourni par les clients et biogaz | 2 113                          | 1 075                          |
| 18 | Achats nets à Dawn                         | 9 390                          | 5 777                          |
| 19 | Retrait Union Gas                          | 837                            | 0                              |
| 20 | Total                                      | 21 707                         | 19 854                         |
| 21 | <b>Excédent d'achats à Dawn à injecter</b> | <b>0</b>                       | <b>1 793</b>                   |

Cet exemple montre qu'avec une demande et des approvisionnements différents, les actions prises seront différentes.

Le tableau suivant présente le nombre de jours d'injection au site d'Union Gas sur la période d'hiver, obtenu dans les plans d'approvisionnement macro de 2013 et 2014.

| <b>Nombre de jours d'injection</b> |                   |                   |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Mois</b>                        | <b>Casue 2013</b> | <b>Cause 2014</b> |
| Novembre                           | 0                 | 0                 |
| Décembre                           | 5                 | 9                 |
| Janvier                            | 4                 | 5                 |
| Février                            | 3                 | 5                 |
| Mars                               | 8                 | 13                |
| Total                              | 20                | 32                |

- 11.2 En référence aux préambules (iii) et (iv), veuillez expliquer la baisse des volumes de transport par échange entre Empress et GMIT EDA présentée cette année par rapport au dossier de l'année dernière.

**Réponse :**

À la Cause tarifaire 2013, des capacités additionnelles de transport par échange sur le marché secondaire étaient requises afin de détenir les approvisionnements pour répondre à la demande continue à la journée de pointe et aux besoins de l'hiver extrême. Les capacités totalisaient  $356 \cdot 10^6 \text{m}^3$  et étaient les suivantes :

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> novembre 2012 au 30 septembre 2013 | 868 $10^3 \text{m}^3/\text{jour}$ |
| 1 <sup>er</sup> décembre 2012 au 31 mars 2013      | 546 $10^3 \text{m}^3/\text{jour}$ |

Pour la Cause 2014, ces capacités additionnelles ne sont pas requises, Gaz Métro ayant contracté des capacités sur le marché primaire de TCPL, tel qu'expliqué à la section 7.1 de la pièce B-0043, Gaz Métro-2, Document 1. Toutefois, les capacités contractées pour la période du 1<sup>er</sup> novembre 2012 au 30 septembre de l'année 2013 ont, dans les faits, été contractées jusqu'au 31 octobre 2013, ce qui représente  $27 \cdot 10^6 \text{m}^3$  pour l'année 2014.

Ainsi, la baisse de  $329 \cdot 10^6 \text{m}^3$  s'explique par la baisse rattachée aux transactions réalisées en 2013 (356-27).

- 11.3 En référence aux préambules (v) et (vi), veuillez expliquer la baisse des cessions d'optimisation entre Empress et GMIT EDA présentée cette année par rapport au dossier de l'année dernière.

**Réponse :**

À l'année 2013, trois cessions temporaires de transport FTLH étaient présentes pour le mois d'octobre 2012, totalisant  $29 \cdot 10^6 \text{m}^3$ , mais ne sont pas présentes pour l'année 2014.

De plus, une cession permanente de  $26 \cdot 10^3 \text{m}^3/\text{jour}$  était présente sur toute l'année 2013, totalisant  $96 \cdot 10^6 \text{m}^3$ . Cette transaction prend fin le 31 octobre 2013 et sera donc présente un mois dans l'année 2014 pour un total de  $8 \cdot 10^6 \text{m}^3$ . Ceci résulte en un différentiel de  $88 \cdot 10^6 \text{m}^3$  entre les deux années.

Le différentiel total entre les deux années est de  $118 \cdot 10^6 \text{m}^3$  ( $29+88$ ).

**12. Référence :** Pièce B-0016, Annexe 6, page 1.

**Préambule :**

Ligne 12 Transport par échange de Empress

**Demande :**

12.1 Veuillez expliquer la baisse des volumes montrés à la ligne 12 du préambule pour l'année 2015 par rapport à l'année 2014.

**Réponse :**

La variation résulte des capacités qui ont été contractées pour la période du 1<sup>er</sup> novembre 2012 au 31 octobre 2013, représentant  $27 \cdot 10^6 \text{m}^3$  pour l'année 2014, mais qui ne sont pas présentes à l'année 2015.

**13. Référence :** (i) Décision D-2012-175, R-3809-2012, Pièce A-0055, page 37;  
(ii) Pièce B-0016, Annexe 6, page 1.

**Préambule :**

(i) « Dans cette perspective, la Régie ordonne au distributeur de présenter, au prochain dossier tarifaire, une étude externe synthétique présentant :

- *la capacité de livrer à Dawn, au cours des prochaines années, des dix gazoducs alimentant Dawn et une comparaison par rapport aux quantités réelles livrées en 2009, 2010, 2011 et 2012;*
- *la capacité de livrer prendra en compte la disponibilité à prix concurrentiels;*
- *un suivi du développement des projets permettant de relier à Dawn la production de Marcellus et d'Utica.*

[146] De plus, le distributeur devra tenir compte de cette étude dans l'élaboration de son plan d'approvisionnement 2014-2017. » (Nous soulignons)

- (ii) Ligne 18 Achats à Dawn (GR)
- (iii) Lignes 18 Achats à Dawn (GR) et Ligne 19 Achats à Dawn (AD)

**Demands :**

- 13.1 En référence au préambule (ii), veuillez expliquer la baisse des achats à Dawn pour le gaz de réseau en 2016.

**Réponse :**

Au plan 2016, la structure d'approvisionnement considère le déplacement vers Dawn en fonction des capacités de transport courte distance prévues par les « Precedent Agreement » avec TCPL. Toutefois, étant donné la croissance des besoins d'approvisionnement, des capacités de transport entre Empress et GMIT EDA sont requises. Ces capacités de transport seront comblées par des achats de gaz de réseau entraînant par le fait même un déplacement d'une partie du gaz de réseau de Dawn vers Empress ; d'où la réduction des achats à Dawn entre 2015 et 2016.

- 13.2 En référence au préambule (iii), sur la base de l'étude présentée par ICF ou encore d'autres informations détenues par Gaz Métro, veuillez présenter les éléments qui convainquent le distributeur que l'accroissement important des achats à réaliser à Dawn en 2016 par le distributeur et les clients en achat direct (une augmentation de 2 400 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> soit 150 %) est possible et ce, sans entraîner d'impact notable sur les prix. Pour les fins de cette réponse, faites l'hypothèse que les capacités Dawn-Montréal requises sont disponibles.

**Réponse :**

While the increase in purchases at Dawn of 2,400 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> represents a significant increase in the amount of gas purchased by Gaz Metro at Dawn, this volume would represent only a modest increase in the total volumes of gas purchased at Dawn. Excluding natural gas

supply to Dawn from the TransCanada Mainline and flows from the Marcellus via Niagara, in 2012, about 24,080 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> of gas flowed from Michigan into Ontario through or near Dawn. Hence, if the increase in Gaz Metro demand resulted in a direct increase in gas flows at Dawn, the increase in demand would be about 10 percent of the 2012 flows into Ontario from Michigan, and well below 10 percent of the total flows into Dawn.

When the increase in gas supply to Ontario from the Marcellus via Niagara/Chippawa are considered, the impact is even smaller, In 2012, flows into Ontario from New-York via Niagara and Chippawa added 870 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> of gas supply in the last two months of the year, and could increase flows into Ontario by 5,760 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> of gas supply annually, or 240 percent of the increase in demand at Dawn from the shift in Gaz Metro purchases.

The impact would be much less relative to total transactions volumes at Dawn. Union Gas reports average transactions volumes for Dawn of 10 TJ per day<sup>1</sup>, or about 95,400 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> per year. Hence the increase in Gaz Metro purchases would represent about a 2.5% increase in transactions volume at Dawn.

In addition, Dawn is a highly liquid point, served by a variety of different pipelines with access to many different sources of natural gas supply, including the WCSB, the U.S. Rocky Mountains, the U.S. Gulf Coast, and the Marcellus. As such, the price of gas at Dawn is linked to the price of gas at a variety of different markets. Hence the impact of the increase in Gaz Metro purchases at Dawn will be further minimized.

It is also important to realize that the increase in gas that Gaz Metro is likely to purchase at Dawn will come from a variety of sources, including the WCSB. The gas supply at Dawn will be priced based on the cost of gas to Dawn, which is partially dependent on the cost of gas at Empress. As Gaz Metro reduces demand for natural gas at Empress, prices at that market center will decline somewhat, providing an additional incentive for another party to purchase more natural gas at Empress and less at Dawn. Hence, the Gaz Metro shift will not lead to a one-to-one increase in either physical or transactions volume at Dawn.

As such, we conclude that any upward pressure on gas prices at Dawn resulting from the increase in purchases by Gaz Metro would range from negligible to minimal.

- 13.3 Sur la base de l'étude présentée par ICF, quelle est l'année la plus plausible pour qu'un accroissement substantiel des achats à Dawn puisse être réalisé sans entraîner d'impact important sur le prix.

---

<sup>1</sup> <http://www.uniongas.com/storage-and-transportation/resources/about-dawn>

**Réponse :**

Please see the response to Régie de l'énergie 13.2.

- 14. Références :**
- (i) Pièce B-0016, Annexe 13, page 4;
  - (ii) Pièce B-0016, Annexe 13, page 5;
  - (iii) Pièce B-0016, Annexe 13, page 6.

**Préambule :**

(i) « *However, any future declines in exports from Central Canada to U.S. markets will be offset by growth in demand in Ontario and Quebec...* ».

(ii) « *However, ICF also projects an increase in gas flowing into Dawn along the Vector Pipeline corridor, as Marcellus displaces natural gas from the Mid-continent and Gulf Coast supply basins into East Coast markets, increasing gas supply availability into the Chicago market.* »

(iii) « *In addition, major pipeline projects from the Marcellus to Dawn via both Michigan and New York will be required to achieve the expected level of activity at Dawn.* »

**Demandes :**

- 14.1 En référence au préambule (i), veuillez présenter les informations disponibles quant aux capacités de transport depuis Empress qui desservent des points d'exportation vers les États-Unis (Iroquois et PNGTS) et qui viennent à échéance d'ici 2018.

**Réponse :**

Based on our review of the existing and new contracts posted on the TransCanada website, attached (annexe 8) , there are no contracts for transportation service from Empress to the export points to the United States (Iroquois or PNGTS) with a primary term scheduled to expire after October 31, 2017. The primary term for all of the existing contracts and posted new contracts will have expired by this date.

- 14.2 En référence au préambule (ii), veuillez présenter les informations disponibles quant aux volumes annuels supplémentaires qui pourraient ainsi devenir disponibles à Dawn au cours de la période 2014-2018.

**Réponse :**



The increase in flows into Ontario on the Vector Pipeline Corridor included in the ICF forecast is shown in Figure 49 of the ICF report. The annual values from this chart from 2014 to 2018 are shown in the table below.

| <b>Vector Pipeline Deliveries at St. Clair (GJ/Day)</b> |                       |                          |                                    |
|---|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|
|   | <b>Pipeline Flows</b> | <b>Pipeline Capacity</b> | <b>Annual Capacity Utilization</b> |
| <b>2009</b>   | 1,171,855             | 1,622,360                | 72%                                |
| <b>2010</b>   | 1,330,352             | 1,646,626                | 81%                                |
| <b>2011</b>   | 1,370,125             | 1,646,626                | 83%                                |
| <b>2012</b>   | 1,429,728             | 1,646,626                | 87%                                |
| <b>2013</b>   | 1,392,010             | 1,646,626                | 85%                                |
| <b>2014</b>   | 1,395,754             | 1,646,626                | 85%                                |
| <b>2015</b>   | 1,395,754             | 1,646,626                | 85%                                |
| <b>2016</b>   | 1,483,367             | 1,734,548                | 86%                                |
| <b>2017</b>   | 1,842,912             | 2,174,156                | 85%                                |
| <b>2018</b>   | 1,930,525             | 2,262,077                | 85%                                |

- 14.3 Veuillez faire état des projets de capacité additionnelle prévus pour augmenter la capacité d'importation à Niagara/Chippawa d'ici 2018.

**Réponse :**

At this time, we are not aware of any specific pipeline expansion proposals to increase capacity for imports at Niagara/Chippawa between today and 2018. The available pipeline capacity to the U.S. Canadian border at the Niagara/Chippawa border is already in place to support significant additional imports. The TransCanada facilities between Kirkwall and Niagara are sufficient to support significant additional growth in system capacity from Niagara into Ontario with modest additional investments, and such potential expansions could take place prior to 2018 if requested by shippers.

15. **Référence :** Pièce B-0016.

**Préambule :**

Plan d'approvisionnement 2014-2016

**Demandes :**

- 15.1 Veuillez commenter l'opportunité d'appliquer les nouveaux tarifs de transport et d'équilibrage au même moment que l'approbation du plan d'approvisionnement pour l'année tarifaire 2014.

**Réponse :**

Tel que mentionné dans ses commentaires du 17 septembre 2013 en réponse à la lettre de la Régie à l'égard de la reconduction des tarifs 2012-2013 à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2013, Gaz Métro demandera à la Régie d'établir pour l'année tarifaire 2014 des tarifs provisoires au 1<sup>er</sup> décembre 2013 et ce, dans l'attente d'une décision finale à être rendue par la Régie. La demande s'appliquerait tant pour le service de distribution que pour les services de transport et d'équilibrage. Une telle approche a pour but de réduire le solde des divers comptes de frais reportés à retourner aux clients ou à récupérer de ceux-ci en raison de l'application tardive des tarifs.

Si les tarifs de transport et d'équilibrage devaient s'appliquer au même moment que l'approbation du plan d'approvisionnement pour l'année tarifaire 2014, deux options pourraient être retenues :

- Une première option serait de proposer des tarifs provisoires, à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2013, uniquement pour le service de distribution. Dans ce cas, les tarifs de transport et d'équilibrage de l'année 2013, reconduits provisoirement à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2013 à la suite d'une décision interlocutoire de la Régie, seraient maintenus jusqu'à l'approbation du plan d'approvisionnement 2014. Étant donné le calendrier fixé par la Régie, Gaz Métro estime que la décision relative au plan d'approvisionnement devrait être rendue à une date ultérieure au 1<sup>er</sup> décembre 2013. Cette approche aurait alors pour effet de retarder la mise en place de nouveaux tarifs aux services de transport et d'équilibrage et donc d'augmenter le solde des comptes de frais reportés lié à l'application tardive des tarifs, ce qui n'est pas souhaitable.
- Une deuxième option serait de proposer des tarifs provisoires applicables au 1<sup>er</sup> décembre 2013 qui refléteraient l'ensemble des ajustements aux taux de distribution, de transport et d'équilibrage. Cela signifierait un changement tarifaire pour l'ensemble des services au 1<sup>er</sup> décembre 2013, suivi d'un changement tarifaire pour les services de transport et d'équilibrage au moment de la décision de la Régie sur le plan d'approvisionnement, et enfin d'un changement tarifaire pour le service de distribution quelques mois plus tard au moment de la décision finale de la Régie. Cette approche s'avérerait lourde, à la fois pour les clients qui auraient à subir tous ces changements, mais également au niveau administratif pour Gaz Métro.

Dans un tel contexte, Gaz Métro est d'avis que l'application de nouveaux tarifs de transport et d'équilibrage pour l'année tarifaire 2014 au même moment que l'approbation du plan d'approvisionnement ne serait pas appropriée. La mise en place de tarifs provisoires au 1<sup>er</sup> décembre 2013 pour l'ensemble des services est, selon elle, la solution la plus simple et adéquate.

15.2 Veuillez déposer l'ensemble des pièces permettant d'établir le revenu requis, les conditions de service ainsi que les tarifs relatifs à la fourniture, la compression, le transport et l'équilibrage découlant de la proposition du plan d'approvisionnement 2014 et applicables au 1<sup>er</sup> octobre 2013.

**Réponse :**

Il n'est pas possible pour Gaz Métro de déposer l'ensemble des pièces permettant d'établir le revenu requis des services de fourniture, de compression, de transport et d'équilibrage de façon isolée. En effet, un grand nombre de ces pièces ne concernent pas uniquement ces services, mais présentent également des informations concernant le service de distribution.

Toutes ces pièces sont présentement en cours de préparation et seront déposées dans les prochaines semaines à la Régie. Il en est de même pour les conditions de services et les tarifs, qui sont en cours de préparation.

- 16. Références :**
- (i) Règlement sur la teneur et la périodicité du plan d'approvisionnement – Décret 925-2001, 9 août 2001, article 1;
  - (ii) Pièce B-0016, pages 83 à 90;
  - (iii) Pièce B-0016, page 95 lignes 18 et 19.

**Préambule :**

(i) Les articles 1 et 2 du *Règlement sur la teneur et la périodicité du plan d'approvisionnement* mentionnent que :

« **1.** *Le plan d'approvisionnement que tout titulaire d'un droit exclusif de distribution d'électricité ou de gaz naturel doit préparer et soumettre à l'approbation de la Régie de l'énergie doit contenir les renseignements suivants :*

[...]

*3° les objectifs que le titulaire vise ainsi que la stratégie qu'il prévoit mettre en œuvre, au cours des 3 prochaines années dans le cas des distributeurs d'électricité et au cours de la prochaine année dans le cas des distributeurs de gaz naturel, concernant les approvisionnements additionnels requis tels qu'identifiés au sous-paragraphe c du paragraphe 2°, et les caractéristiques des contrats qu'il entend conclure, en définissant entre autres :*

- a) les différents produits, outils ou mesures envisagés ;*
- b) les risques découlant des choix des sources d'approvisionnement ;*
- c) les mesures qu'il entend prendre pour atténuer l'impact de ces risques ;*

*d) le cas échéant, les mesures qu'il entend prendre pour disposer d'une capacité de transport adéquate;*

[...]

**2.** *Le plan d'approvisionnement doit inclure les données techniques, une description des hypothèses retenues et des méthodologies appliquées, la justification de leurs choix ainsi que la définition des termes techniques utilisés.»*

(ii) *Section 9.1.2 Modification à la méthode d'évaluation de la demande continue en journée de pointe.*

(iii) *« Le total des approvisionnements requis pour l'année 2014 s'élève à 31 531 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour et des capacités additionnelles de 3 167 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour sont requises.»*

**Demande :**

16.1 La Régie constate :

- a) d'une part, que le distributeur a modifié les méthodologies de prévision de la demande de pointe avant qu'elles n'aient été approuvées;
- b) d'autre part, que le distributeur a contracté des quantités supplémentaires de transport avant que les caractéristiques des contrats n'avaient pas été approuvées.

Dans la perspective de réduire au minimum l'occurrence de telles situations, veuillez commenter l'approche suivante :

- Le distributeur dépose avant le 1<sup>er</sup> février de chaque année un plan d'approvisionnement préliminaire faisant état en détail de toutes les modifications qu'il entend proposer aux méthodologies et critères et de tout renouvellement de capacité d'entreposage qui n'aura pas été justifié au préalable. La Régie rendrait alors une décision sur ces sujets dans les meilleurs délais.
- Par ailleurs, si des circonstances exceptionnelles amènent le distributeur à considérer de s'engager sur des contrats importants sans que cette décision ne demeure sujette à l'approbation de la Régie, la Régie demanderait au distributeur de satisfaire aux exigences du règlement sur la teneur et la périodicité du plan d'approvisionnement en présentant une demande en temps utile.

**Réponse :**

D'entrée de jeu, Gaz Métro soumet respectueusement qu'elle a respecté les obligations qui lui incombent aux termes de la Loi et du *Règlement sur la teneur et la périodicité du plan d'approvisionnement* (le « Règlement »).

À l'égard du sous-paragraphe a), Gaz Métro demande à la Régie de modifier la méthodologie à l'égard de la journée de pointe. Cette approche employée par Gaz Métro, qui agit en toute transparence, est conforme à l'article 2 du Règlement qui prévoit que :

« 2. Le plan d'approvisionnement doit inclure les données techniques, une description des hypothèses retenues et des méthodologies appliquées, la justification de leurs choix ainsi que la définition des termes techniques utilisés. »

(nos soulignés)

L'article 2 n'exige pas dans un premier temps de demander l'autorisation de modifier une méthodologie et, dans un second temps, advenant que l'autorisation demandée soit accordée, de l'appliquer. Dans le plan d'approvisionnement sous étude, Gaz Métro a fourni les renseignements exigés par l'article 2 du Règlement dont notamment les méthodologies appliquées. De plus, consciente que la méthodologie appliquée diffère de celle approuvée par la Régie par le passé, Gaz Métro demande expressément à celle-ci d'approuver l'emploi de la nouvelle méthode tel qu'en fait foi la conclusion contenue dans la demande de Gaz Métro :

« **APPROUVER** le plan d'approvisionnement déposé dans le cadre du présent dossier incluant la modification à la méthode de calcul de la journée de pointe; »

(nos soulignés)

Eu égard au sous-paragraphe b) et de l'approche suggérée par la Régie, Gaz Métro ne croit pas que celle-ci permettrait ultimement d'améliorer le processus ou d'éviter le genre de situation qui est vécu dans le présent dossier.

Afin de déposer avant le 1<sup>er</sup> février de chaque année un plan d'approvisionnement préliminaire, l'exercice de prévision de la demande et d'analyse des outils requis devrait débiter avant même le début de l'hiver en cours. Un plus grand décalage entre le moment où la prévision est faite et l'année tarifaire ne ferait qu'augmenter l'incertitude et les écarts entre la prévision et le réel. Gaz Métro n'aurait pas pu anticiper la demande qu'elle a pu observer lors des journées de pointe de l'hiver dernier qui a suscité une remise en question de certaines hypothèses utilisées dans la méthodologie de prévision.

Un autre élément qui n'aurait pas été anticipé lors d'un exercice de planification entourant le dépôt d'un plan d'approvisionnement préliminaire avant le 1<sup>er</sup> février aurait été le retour au service de transport du distributeur de certains clients. Les clients ont fait part à Gaz Métro de leurs intentions après le 1<sup>er</sup> février. Cette modification n'aurait donc pas pu être intégrée au plan, considérant le calendrier suggéré par la Régie. Gaz Métro aurait donc dû composer avec ces changements avec les mêmes contraintes que le présent dossier.

Une fois que l'impact sur la journée de pointe et sur les besoins de capacité de transport additionnelle a été constaté, Gaz Métro se devait d'agir afin d'assurer la sécurité d'approvisionnement de sa clientèle. La Régie a d'ailleurs reconnu par le passé que le

distributeur est responsable d'assurer la sécurité d'approvisionnement de sa clientèle. Gaz Métro se doit d'agir en temps opportun afin de rencontrer ses responsabilités.

Gaz Métro devait également agir à l'intérieur d'une fenêtre d'opportunité très restreinte et imposée par TCPL. Gaz Métro ne pouvait déposer sa soumission sous condition d'une approbation éventuelle de son régulateur. Une telle condition risquait d'entraîner le rejet de la soumission de Gaz Métro et aurait donc mis à risque la sécurité d'approvisionnement de la clientèle.

Gaz Métro considère que le plan d'approvisionnement, un an et trois ans, est basé sur des hypothèses. Lorsque les hypothèses changent, Gaz Métro se doit de réagir. Les changements peuvent être mineurs ou plus importants, mais il y a toujours des ajustements à faire en cours d'année. Gaz Métro considère qu'elle respecte le règlement lors du dépôt de son plan d'approvisionnement sur un horizon de 3 ans. Gaz Métro ne croit pas qu'une adaptation de sa structure d'approvisionnement en cours d'exercice pour s'adapter à une nouvelle réalité constitue un manquement au Règlement, mais bien l'exercice de son rôle en tant qu'utilité publique.

En terminant, Gaz Métro souligne que la Régie a déjà l'occasion d'exercer son pouvoir de surveillance en matière d'approvisionnements gaziers, notamment sur les décisions prises en cours d'année, puisqu'elle revoit l'ensemble de ces décisions dans le cadre du rapport annuel. Il s'agit, selon Gaz Métro, du processus prévu par la Loi pour que la Régie obtienne les justifications qu'elle juge nécessaire pour expliquer les décisions prises en cours d'année afin de s'adapter à l'évolution de la demande en gaz naturel de la clientèle. De l'avis de Gaz Métro, ajouter une étape au processus réglementaire actuel ne ferait que l'alourdir alors que des outils pour atteindre les objectifs visés existent déjà.

STRATÉGIE DE DIVERSIFICATION DES INDICES D'ACHATS DE FOURNITURE

- 17. Références :**
- (i) Pièce B-0020, page 7;
  - (ii) Pièce B-0020, page 10;
  - (iii) Pièce B-0020, page 10;
  - (iv) Pièce B-0016, page 24;
  - (v) Pièce B-0020, page 12.

**Préambule :**

(i) « Si l'option de transiger en \$US/MM BTU était retenue, Gaz Métro demande à la Régie de l'autoriser à appliquer un traitement comptable réglementaire aux gains et pertes de change générés par les achats effectués en \$US, consistant à inclure ces gains et pertes de change dans les coûts de fourniture. Pour ce faire, ces gains et pertes de change seraient imputés au compte d'écart de prix de la fourniture et ainsi intégrés mensuellement dans le calcul du prix du service de fourniture de gaz naturel.»

(ii) « En moyenne sur toute la période étudiée, soit de novembre 2005 à septembre 2012, le prix payé pour les achats faits à l'avance à Dawn sur la base de l'indice AECO a été de 6,24 \$/GJ. Ce prix moyen aurait été de 6,49 \$/GJ sur la base de l'indice NYMEX et de 6,17 \$/GJ sur la base de l'indice NGX Dawn.»

(iii) « Le risque relié au choix de l'indice dans la transaction réside dans la différence qui se matérialisera entre le différentiel anticipé au moment de contracter la transaction et le différentiel réel au moment de réaliser l'achat de gaz naturel. Ce risque peut être positif ou négatif.»

(iv) Graphique 7

(v) Tableau 3

**Demandes :**

17.1 En rapport avec la référence (i), le distributeur serait-il ouvert à l'alternative suivante : la Régie approuverait le traitement comptable réglementaire relativement aux pertes et gains de change générés par les achats effectués en \$US si de tels achats se réalisent; cependant, elle demanderait au distributeur de continuer d'utiliser l'approche actuelle, où le risque de change est intégré au prix d'achat, tant et aussi longtemps qu'elle s'avérerait intéressante pour les clients.

**Réponse :**

Gaz Métro est ouverte à l'alternative proposée par la Régie dans la mesure où Gaz Métro a l'assurance de pouvoir intégrer les variations de change au prix de la fourniture.

Toutefois, Gaz Métro ne peut quantifier à l'avance quelle approche serait la méthode la plus intéressante entre intégrer le risque de change ou procéder à des achats en \$US. En effet, au moment de contracter les achats de gaz naturel, soit plus de sept mois avant le début de l'hiver, il est impossible de prévoir, pour chacun des mois, s'il y aurait des pertes ou des gains de change comparativement à la valeur du taux de change intégrée dans le prix de la transaction.

- 17.2 En rapport avec la référence (ii), veuillez refaire les calculs en utilisant la période novembre 2006 à septembre 2012.

**Réponse :**

En préambule, veuillez prendre note que la comparaison des indices, graphique 1, et les prix moyens ont été révisés. La référence (ii) doit se lire comme suit :

*« En moyenne sur toute la période étudiée, soit de novembre 2005 à septembre 2012, le prix moyen, pondéré par les volumes, payé pour les achats faits à l'avance à Dawn sur la base de l'indice AECO a été de 5,91 \$/GJ. Ce prix moyen aurait été de 5,92 \$/GJ sur la base de l'indice NYMEX et de 5,68 \$/GJ sur la base de l'indice NGX Dawn. »*

De novembre 2006 à septembre 2012, le prix moyen pondéré par les volumes, payé pour les achats faits à l'avance à Dawn sur la base de l'indice AECO a été de 5,56 \$/GJ. Ce prix moyen aurait été de 5,45 \$/GJ sur la base de l'indice NYMEX et de 5,31 \$/GJ sur la base de l'indice NGX Dawn.

Il est certain que le fait d'enlever l'année 2005-2006 modifie l'écart entre le prix des achats faits sur la base de l'indice AECO par rapport au prix de ces mêmes achats faits sur la base de l'indice NYMEX. Rappelons que l'année 2005-2006, des ouragans majeurs avaient créé de la volatilité quant aux prix du gaz et aux différentiels de prix entre les différents points. Le fait d'inclure l'année 2005-2006 ne biaise pas pour autant l'information, car le marché gazier ne sera jamais à l'abri d'événements de toutes sortes qui peuvent subitement modifier les prix relatifs. Cela fait partie de la dynamique du marché du gaz naturel. Le fait de l'incorporer donne le portrait de la réalité compte tenu de cette dynamique.

- 17.3 En rapport avec la référence (iv), le distributeur est-il d'accord pour dire que la volatilité du différentiel de prix Dawn/Henry Hub a été moindre, au cours de la période considérée par le graphique, que la volatilité du différentiel AECO/Henry Hub?



**Réponse :**

Il est vrai que sur la période de janvier 2007 à mars 2013, la volatilité du différentiel de prix entre AECO et Henry Hub est plus élevée. Une grande portion de cette volatilité est attribuable à un changement structurel, soit l'augmentation de la production de gaz de shale aux États-Unis qui affecté le différentiel de prix entre AECO et Henry Hub. Ainsi, sur la période de janvier 2007 à décembre 2008, le différentiel moyen entre AECO et Henry Hub était de -1,001 \$US/MMBtu alors que sur la période janvier 2009 à mars 2013, ce même différentiel se situait en moyenne à -0,40 \$/US/MMBtu.

- 17.4 En rapport avec la référence (iii) et (iv), le distributeur est-il d'accord pour dire que la volatilité est une bonne mesure du risque?

**Réponse :**

Non, Gaz Métro croit que la meilleure façon de diminuer les risques est de diversifier les indices. Car en matière de prix du gaz et de différentiel de prix, le passé ne peut être un gage de ce qu'il se passera dans l'avenir. Qui plus est, le fait que le différentiel de prix entre AECO et Henry Hub soit plus volatil que celui entre Dawn et Henry Hub ne veut pas dire que des achats faits à l'avance sur la base d'AECO seront systématiquement plus coûteux que des achats sur la base NYMEX.

- 17.5 Veuillez compléter le tableau 3 à la référence (v) en ajoutant le pourcentage des volumes de gaz naturel transigés à Empress.

**Réponse :**

| Indice de prix             | Stratégie 1 - 1/3-1/3-1/3 des achats contractés d'avance |               | Stratégie 2 - 1/3-1/3-1/3 des achats totaux |              |
|----------------------------|--|---------------|---|--------------|
|                            | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>                 | Ratio         | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>    | Ratio        |
| AECO                       | 607 475  | 30,9 %        | 647 987                                     | 32,9 %       |
| <i>Transigés à Empress</i> | <i>291 587</i>   | <i>48,0 %</i> | <i>291 587</i>                              | <i>45,0%</i> |
| <i>Transigés à Dawn</i>    | <i>315 888</i>   | <i>52,0 %</i> | <i>356 400</i>                              | <i>55,0%</i> |
| NYMEX                      | 313 196  | 15,9 %        | 583 584                                     | 29,6 %       |
| NGX Dawn                   | 1 047 608  | 53,2 %        | 736 708                                     | 37,4 %       |
| Total                      | 1 968 279  |               | 1 968 279                                   |              |

17.6 Veuillez commenter la stratégie alternative suivante :

- les achats à Empress sont achetés sur la base de l'indice AECO;
- les achats spots à Dawn sont faits selon l'indice NGX Dawn;
- les achats d'avance à Dawn (sauf ceux déjà réalisés) sont faits à l'intérieur d'une plage pouvant varier de 75 % à 50 % sur la base de l'indice NYMEX et le reste sur la base de l'indice NGX Dawn.

Le distributeur aurait en cours d'année la latitude de varier (entre 75 % et 50 %) le pourcentage contracté sur la base de l'indice Nymex en fonction du contexte gazier dans le meilleur intérêt de la clientèle.

**Réponse :**

Gaz Métro juge que la stratégie énoncée par la Régie ne rencontre pas l'objectif de diversification des indices d'achats.

Les résultats de cette stratégie, présentés à la réponse à la question 17.7, montrent qu'un poids plus important serait accordé à l'indice NGX Dawn (50 % à 62 %) et ultimement, s'il n'y a plus d'achat à Empress, le poids accordé à l'indice NGX Dawn serait de 65 % à 77 %. Ceci ne correspond pas à une diversification des indices.

Comme mentionné à la réponse à la question 17.3, le fait que le différentiel de prix entre AECO et Henry Hub soit plus volatil que celui entre Dawn et Henry Hub ne veut pas dire que des achats faits à l'avance sur la base d'AECO seront systématiquement plus coûteux que des achats sur la base NYMEX. Ainsi, rejeter complètement l'indice AECO n'apparaît pas souhaitable d'autant plus que cet indice est couramment utilisé dans le marché à Dawn.

Un élément additionnel à mentionner est relatif à la détermination du pourcentage d'achats à concrétiser selon l'indice NYMEX. Les achats contractés d'avance sont normalement effectués au printemps précédant le début de l'année financière. Le pourcentage d'achat sous NYMEX serait donc établi à ce moment-là et non sujet à révision en cours d'année, car la majorité des autres achats sont effectués sur une base spot. Or, il est impossible de savoir à ce moment-là quel serait l'indice le plus favorable pour la clientèle ; à une même date, les prix projetés selon les différents indices génèrent le même prix d'achat. Un tel constat ne peut être fait qu'*a posteriori*, mais le passé ne peut être garant de l'avenir, donc l'historique ne pourrait être un indicateur de la répartition des achats entre les indices à établir pour le futur.

17.7 Veuillez compléter le tableau 3 à la référence (v) en présentant les résultats pour la stratégie alternative de la sous-question précédente au maximum et au minimum de la plage.

**Réponse :**

Les tableaux suivants présentent la répartition des achats entre les points d'indice de prix considérant la stratégie identifiée à la question 17.6 en fonction des ratios minimum et maximum identifiés pour l'indice NYMEX.

Stratégie 3 75 % des achats d'avance à Dawn sont faits sur la base de l'indice NYMEX et le reste sur la base de l'indice NGX Dawn

Scénario 4 50 % des achats d'avance à Dawn sont faits sur la base de l'indice NYMEX et le reste sur la base de l'indice NGX Dawn

Deux autres analyses sont présentées selon les mêmes paramètres à l'exception du traitement des achats déjà réalisés. Puisque tous ces achats viennent à échéance d'ici le 31 mars 2015, ces achats seront éventuellement assujettis à la stratégie. Les résultats de la stratégie demandée seraient donc différents dans le futur.

| Achats déjà réalisés maintenus à l'indice AECO |  |        |  |        |
|--|--|--------|--|--------|
| Indice de prix                                 | Stratégie 3 – 75 % NYMEX                 |        | Stratégie 4 – 50 % NYMEX                 |        |
|  | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Ratio  | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Ratio  |
| AECO   | 496 628                                  | 25,2 % | 496 628                                  | 25,2 % |
| <i>Transigés à Empress</i>                     | 291 587                                  | 58,7 % | 291 587                                  | 58,7 % |
| <i>Transigés à Dawn</i>                        | 205 041                                  | 41,3 % | 205 041                                  | 41,3 % |
| NYMEX  | 533 393                                  | 27,1 % | 355 595                                  | 18,1 % |
| NGX Dawn                                       | 938 259                                  | 47,7 % | 1 116 057                                | 56,7 % |
| Total  | 1 968 279                                |        | 1 968 279                                |        |

| Achats déjà réalisés assujettis à la stratégie |  |        |  |        |
|--|--|--------|--|--------|
| Indice de prix                                 | Stratégie 3 – 75 % NYMEX                 |        | Stratégie 4 – 50 % NYMEX                 |        |
|  | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Ratio  | Volume<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Ratio  |
| AECO   | 295 440                                  | 15,0 % | 295 440                                  | 15,0 % |
| <i>Transigés à Empress</i>                     | 291 587                                  | 98,7 % | 291 587                                  | 98,7 % |
| <i>Transigés à Dawn</i>                        | 3 853                                    | 1,3 %  | 3 853                                    | 1,3 %  |
| NYMEX  | 684 283                                  | 34,8 % | 456 189                                  | 23,2 % |
| NGX Dawn                                       | 988 556                                  | 50,2 % | 1 216 650                                | 61,8 % |
| Total  | 1 968 279                                |        | 1 968 279                                |        |

**PROJET DE DÉPLACEMENT DE LA STRUCTURE D'APPROVISIONNEMENT VERS DAWN**

- 18. Références :**
- (i) Pièce B-0022, pages 22-23;
  - (ii) Pièce B-0022, Annexe 3;
  - (iii) Pièce A-0153, D-2013-106, R-3809-2012 Phase 2, page 25.

**Préambule :**

- (i) Section Évaluation au rapport annuel
- (ii) Tableau 1, Tableau 2, Tableau 3
- (iii) « *La Régie ordonne donc à Gaz Métro de limiter, à compter du dossier d'examen du rapport annuel 2013, les transferts de coûts de fourniture vers les coûts d'équilibrage à des montants non négatifs.* »

**Demandes :**

- 18.1 Le distributeur propose d'évaluer la part des coûts d'achats de fourniture attribuables à l'équilibrage en comparant les coûts du profil réel et les coûts du profil uniforme sur l'année à chacun des points d'achat de gaz naturel. Qu'est-ce qui permet au distributeur de croire que les coûts d'équilibrage peuvent être évalués correctement à partir de la somme des coûts différentiels calculés à chaque point d'achat.

**Réponse :**

À la décision D-2011-164 de la Cause tarifaire 2012, la Régie a demandé à Gaz Métro de développer une méthode de fonctionnalisation similaire à celle utilisée, mais appliquée à chacun des points de livraison (réf. : paragraphe 22).

La méthode proposée par Gaz Métro a pour effet de capter l'impact de la saisonnalité sur les prix de gaz naturel distinctement à chacun des points d'achats. Cette méthodologie suppose donc la possibilité d'effectuer des achats uniformes à chaque point. Ce qui revient à supposer que la répartition des achats par point est effectuée à la base et, par la suite, ces achats sont modulés en fonction de la demande à desservir et des capacités de transport disponibles reliant les points d'achat au territoire de Gaz Métro.

La méthode par point de livraison permet également de capter la valeur du transport propre à chaque point. Par exemple, pour les achats à Dawn il n'y a pas de valeur de transport alors que pour les achats à Empress, le prix intègre une notion de transport.

Gaz Métro est d'avis que cette approche respecte l'objectif recherché de désaisonnaliser les achats de fourniture effectués à chacun des points.

- 18.2 Veuillez discuter des mérites d'une méthode alternative où cette évaluation se ferait sur la base du profil global d'achat de gaz naturel sur la base des prix à Dawn. Le montant transféré à l'équilibrage serait par la suite réparti entre les divers points d'achat au prorata des volumes à chaque point d'achat.

**Réponse :**

Une telle approche pourrait être utilisée pour fonctionnaliser les d'achats de fourniture.

Elle serait similaire à la méthode actuelle d'évaluation de la portion équilibrage incluse au prix de fourniture en ce qui a trait à l'évaluation de la saisonnalité des achats, mais aurait pour effet de fixer initialement la fourniture et l'équilibrage et le solde au transport.

Cette méthode a l'avantage d'être plus simple comparativement à la méthode par point de livraison proposée qui serait appelée à être modifiée dès que de nouveaux points d'achats s'ajouteraient à la structure d'approvisionnement.

- 18.3 Veuillez comparer les résultats de l'application de l'approche alternative de la sous-question précédente avec les résultats de l'approche proposée par le distributeur en présentant l'équivalent des tableaux de l'annexe 3.

**Réponse :**

L'annexe 9 présente une méthodologie qui reflète l'approche suggérée par la Régie à la question 18.2.

La portion fourniture à Dawn serait établie en fonction de l'application des coûts unitaires mensuels des achats à Dawn aux volumes totaux d'achats de gaz naturel.

Par la suite, une portion « saisonnalité » serait évaluée en comparant les coûts d'achats globaux du profil réel au profil uniforme.

La portion transport serait obtenue en réduisant les coûts totaux d'achats de la portion fourniture et de la portion saisonnalité.

Finalement, la portion équilibrage serait égale à la portion saisonnalité, mais limitée à un minimum de 0. Si la valeur était négative, la différence serait alors intégrée à la portion fourniture, conservant la portion transport à la valeur précédemment établie.

Le tableau suivant compare les résultats :

| Service     | Méthode de fonctionnalisation |          |
|-------------|-------------------------------|----------|
|             | Par point d'achats            | Globale  |
|             | (000 \$)                      | (000 \$) |
| Fourniture  | 171 390                       | 171 996  |
| Transport   | -7 197                        | -9 039   |
| Équilibrage | 0                             | 1 236    |
| Total       | 164 193                       | 164 193  |

Les résultats montrent que la méthode globale génère un crédit au transport plus important que la méthode par point d'achats. Étant donné que le transport est relatif aux achats à Empress, le coût unitaire moyen du transport peut être obtenu en divisant les coûts totaux par le volume d'achat à Empress de 9 478 10<sup>3</sup>GJ (ligne 4 de l'annexe 9). Des coûts unitaires de 0,759 \$/GJ et 0,954 \$/GJ sont obtenus respectivement pour la méthode par point et la méthode globale. Le coût de la méthode globale semble élevé par rapport à la valeur du marché pour l'année 2012 qui se situait entre 0,60 \$/GJ et 0,80 \$/GJ (réf. : Gaz Métro-2, Document 1, graphique 8).

La méthode globale présentée à l'annexe 9 semble considérer une double saisonnalité. La première par l'établissement des coûts de fourniture à Dawn avec l'utilisation des coûts d'achats à Dawn sur les achats totaux et la seconde par la portion saisonnalité effectivement incluse dans les coûts moyens globaux des achats totaux.

Gaz Métro ne voit pas, pour l'instant, de façon d'établir un coût à Dawn désaisonnalisé qui permettrait d'établir la portion fourniture à Dawn désaisonnalisé et laisser le solde des coûts au transport.

Une méthode similaire à celle actuellement utilisée pourrait être une solution. Elle consisterait à fixer initialement la portion transport pour les achats effectués à Empress. La portion équilibrage serait évaluée en comparant des coûts selon le profil uniforme et le profil réel, comme actuellement. Finalement, le solde des coûts d'achats serait attribué à la fourniture. Toutefois, Gaz Métro comprend, par les diverses décisions de la Régie, que cette approche ne répondrait pas au besoin, principalement à cause du prix de transport qui serait établi selon une valeur marché.

- 18.4 En rapport avec le préambule (iii), veuillez mettre à jour votre proposition pour intégrer les modalités retenues dans la décision D-2013-106

**Réponse :**

La pièce B-0022, Gaz Métro-2, Document 4, section 3.2 a été mise à jour pour intégrer la modalité suivante de la décision D-2013-106 :

- La portion équilibrage incluse dans la fourniture à être transférée au service d'équilibrage ne pourra être négative. Le montant à transférer est donc sujet à un minimum de 0 \$.

La modalité relative à l'utilisation du coût réel d'achats de gaz naturel avant l'application des dérivés financiers était déjà considérée dans la proposition de Gaz Métro.

**19. Référence :** Pièce B-0022, page 26.

**Préambule :**

*« Gaz Métro désire maintenir cette approche, mais propose d'inclure une réévaluation de la fonctionnalisation à la fin de l'année financière de façon à rectifier la répartition des coûts entre le transport et l'équilibrage en fonction de la valeur moyenne annuelle (A) réellement observée pour l'année analysée.*

*Ce redressement des coûts entre les services, tout comme celui proposé dans la fonctionnalisation des coûts d'achats de fourniture, permettrait ainsi d'attribuer les coûts des services en fonction de leur utilisation réelle et, conséquemment, les faire encourir par les catégories de clients utilisant les services respectifs.»*

**Demandes :**

- 19.1 Veuillez confirmer notre compréhension à l'effet que l'utilisation des données réelles aura tendance, toutes choses étant égales par ailleurs, à faire augmenter les coûts alloués à l'équilibrage si une année plus chaude que la normale se réalise et à les faire diminuer en cas d'une année plus froide.

**Réponse :**

La base de la répartition des coûts entre le transport et l'équilibrage a toujours été effectuée en fonction de la répartition des outils (voir la preuve sur la fonctionnalisation entre le transport et l'équilibrage, R-3752-2011, Gaz Métro-12, Document 1, section 4.2 page 27 et suivantes) selon :

- la capacité permettant de satisfaire la demande moyenne annuelle qui est attribuée au service du transport ; et
- la capacité résiduelle des outils, qui permet de gérer la variation mensuelle de la demande liée à la température, qui est attribuée au service d'équilibrage.

À la cause tarifaire, les coûts sont distribués en fonction de la demande prévue au moment de cette prévision. Cependant, il est normal qu'au fil du temps, en fonction de la variation du profil de consommation et de la demande globale, que ce soit pour une variation du nombre de clients, de la température ou encore d'événements ponctuels, que le besoin global d'outils change.

Lors d'un hiver chaud, le volume total va diminuer puisqu'une bonne partie de la clientèle n'aura pas un besoin d'espace et de pointe équivalent à ce qui était prévu dans la cause tarifaire. Puisqu'il s'agit d'une variation du besoin d'hiver, il est normal que les coûts de cette variation soient imputés à l'équilibrage. De plus, une partie de l'excédent d'outils généré par la baisse de consommation chez la clientèle affectée par une température plus élevée sera mitigée par une diminution des interruptions au service interruptible.

Pour illustrer les effets de la proposition de Gaz Métro, un exemple très sommaire est présenté. Toutes les données sont fictives et ne représentent pas une cause tarifaire en particulier.

Voici un tableau qui présente, à l'aide d'un exemple, l'effet sur les coûts de transport et d'équilibrage d'une température plus chaude que la normale qui diminue la consommation selon les deux traitements analysés.

| Cause tarifaire                     | Cause tarifaire                |           |                   | Résultat Réel - Température chaude - non ajusté |           |                   | Résultat Réel - Température chaude - (A) ajusté |                                     |                   |              |             |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|---|-----------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------|--------------|-------------|
|                                     | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                  | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                  | M \$                                | \$/m <sup>3</sup> |              |             |
| Demande totale                      | 80                             | -         | -                 | Demande totale                                  | 70        | -                 | -   | Demande totale                      | 70                | -            | -           |
| Coûts totaux "LH"                   | 40                             | 40        | 1                 | Coûts totaux "LH"                               | 40        | 40                | 1   | Coûts totaux "LH"                   | 40                | 40           | 1           |
| Coûts totaux "SH"                   | 100                            | 50        | 0,5               | Coûts totaux "SH"                               | 100       | 50                | 0,5   | Coûts totaux "SH"                   | 100               | 50           | 0,5         |
| SH - Transport - 40%                | 40                             | 20        | 0,5               | SH - Transport - 40%                            | 40        | 20                | 0,5   | SH - Transport - 30%                | 30                | 15           | 0,5         |
| SH - Équilibrage - 60%              | 60                             | 30        | 0,5               | SH - Équilibrage - 60%                          | 60        | 30                | 0,5   | SH - Équilibrage - 70%              | 70                | 35           | 0,5         |
| <b>Coût total transport</b>         | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Coût total transport</b>                     | <b>80</b> | <b>60</b>         | <b>0,75</b>                                     | <b>Coût total transport</b>         | <b>70</b>         | <b>55</b>    | <b>0,79</b> |
| Coût réparti par type de client     |                                |           |                   | Coût réparti par type de client                 |           |                   |   | Coût réparti par type de client     |                   |              |             |
| Demande stable                      | 10                             | 7,5       | 0,75              | Demande stable                                  | 10        | 8,6               | 0,86  | Demande stable                      | 10                | 7,9          | 0,79        |
| Demande sensible temp.              | 60                             | 45,0      | 0,75              | Demande sensible temp.                          | 40        | 34,3              | 0,86  | Demande sensible temp.              | 40                | 31,4         | 0,79        |
| Interruptible                       | 10                             | 7,5       | 0,75              | Interruptible                                   | 20        | 17,1              | 0,86  | Interruptible                       | 20                | 15,7         | 0,79        |
| <b>Revenus</b>                      | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>                                  | <b>70</b> | <b>53</b>         | <b>0,75</b>                                     | <b>Revenus</b>                      | <b>70</b>         | <b>53</b>    | <b>0,75</b> |
| <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> |                                |           |                   | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>             |           | <b>(7,5)</b>      |   | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> |                   | <b>(2,5)</b> |             |

En utilisant la répartition fixée au dossier tarifaire sans ajustement du nombre d'unités attribué au service de transport qui demeure à 80 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>, un déséquilibre se crée entre les volumes transportés au niveau des coûts et les volumes vendus au niveau des revenus de 70 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. Ainsi, le coût moyen des unités au service de transport se traduit par une hausse passant de 0,75 \$/m<sup>3</sup> à 0,86 \$/m<sup>3</sup> (60 M\$/ 70 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>). Cette situation présente un manque à gagner au service de transport de 7,5 M\$ qui sera récupéré de l'ensemble des clients au service de transport dans le futur.

En ajustant la moyenne annuelle à la fin de l'exercice, seulement 70 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> d'outils de transport seront affectés à ce service, reflétant le fait que seulement 70 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> ont été transportés et vendus aux clients. Ainsi, le coût moyen du service de transport augmente, mais il s'agit d'une hausse liée au prix moyen des outils de transport utilisés. Dans une



telle situation, les coûts d'équilibrage augmentent de 5 M\$ par rapport au statu quo. Ces coûts additionnels seront absorbés par les clients qui sont sensibles aux effets de la température dans le tarif d'équilibrage, en fonction de leur profil de consommation, ce qui est normal puisque ce sont ces clients qui ont causé la variation de la demande.

- 19.2 En ce qui a trait à l'effet des conditions climatiques, la décision d'acquérir des outils de transport et d'équilibrage se fait en fonction de la demande prévue à conditions climatiques normales, de la demande de pointe prévue et en considérant l'impact de l'hiver extrême. La causalité des coûts, c'est-à-dire la décision d'acquérir des outils d'approvisionnement, ne découle pas des données réelles de l'année mais bien plutôt du souci d'assurer la fiabilité du service contre des événements qui ne se réalisent pas nécessairement à chaque année. L'utilisation pour une année donnée des outils d'approvisionnement acquis pour assurer la fiabilité n'est donc pas une mesure du service rendu.

Une approche respectant la causalité des coûts ne devrait-elle pas minimalement être basée sur les données normalisées plutôt que sur les observations réelles?

**Réponse :**

Non. Le service d'équilibrage tient compte des profils de consommation de la clientèle pour établir le tarif de chaque client, car il s'appuie sur la relation entre le profil de consommation des clients et les coûts d'équilibrage. Par conséquent, lorsque les outils utilisés dans le réel sont différents des outils prévus pour des raisons de température, il est normal que ces coûts soient imputés au service d'équilibrage afin de respecter justement la causalité des coûts. Étant donné que le service de transport est basé sur le principe que chaque unité consommée doit être transportée, il y a lieu d'ajuster les coûts attribués au transport afin de les ramener au réel de manière à respecter cette relation.

- 19.3 Veuillez confirmer notre compréhension à l'effet que l'utilisation des données réelles aura tendance à conditions climatiques normales, toutes choses étant égales par ailleurs, à faire augmenter les coûts alloués au transport en cas de demande plus élevée que celle prévue et à les faire diminuer en cas de demande plus faible que prévue.

**Réponse :**

En effet, la méthode actuelle a pour effet d'augmenter ou de diminuer les coûts alloués au transport lorsqu'il y a un changement de la demande.

## Hausse de la demande

Voici un tableau qui illustre par un exemple, l'effet sur les coûts de transport et d'équilibrage d'un accroissement de la demande stable sur l'exercice de 10 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> selon les deux traitements analysés.

| Cause tarifaire                     |                                |           |                   | Résultat Réel - Hausse de la demande - non ajusté |                                |            |                   | Résultat Réel - Hausse de la demande - (A) ajusté |                                |            |                   |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|---|--------------------------------|------------|-------------------|---|--------------------------------|------------|-------------------|
|                                     | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$      | \$/m <sup>3</sup> |   | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$       | \$/m <sup>3</sup> |   | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$       | \$/m <sup>3</sup> |
| Demande totale                      | 80                             | -         | -                 | Demande totale                                    | 90                             | -          | -                 | Demande totale                                    | 90                             | -          | -                 |
| Coûts totaux "LH"                   | 40                             | 40        | 1                 | Coûts totaux "LH"                                 | 40                             | 40         | 1                 | Coûts totaux "LH"                                 | 40                             | 40         | 1                 |
| Coûts totaux "SH"                   | 100                            | 50        | 0,5               | Coûts totaux "SH"                                 | 110                            | 55         | 0,5               | Coûts totaux "SH"                                 | 110                            | 55         | 0,5               |
| SH - Transport - 40%                | 40                             | 20        | 0,5               | SH - Transport - 40%                              | 44                             | 22         | 0,5               | SH - Transport - 45%                              | 50                             | 25         | 0,5               |
| SH - Équilibrage - 60%              | 60                             | 30        | 0,5               | SH - Équilibrage - 60%                            | 66                             | 33         | 0,5               | SH - Équilibrage - 55%                            | 60                             | 30         | 0,5               |
| <b>Coût total transport</b>         | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Coût total transport</b>                       | <b>84</b>                      | <b>62</b>  | <b>0,74</b>       | <b>Coût total transport</b>                       | <b>90</b>                      | <b>65</b>  | <b>0,72</b>       |
| Coût réparti par type de client     |                                |           |                   | Coût réparti par type de client                   |                                |            |                   | Coût réparti par type de client                   |                                |            |                   |
| Demande stable                      | 10                             | 7,5       | 0,75              | Demande stable                                    | 20                             | 13,8       | 0,69              | Demande stable                                    | 20                             | 14,4       | 0,72              |
| Demande sensible temp.              | 60                             | 45,0      | 0,75              | Demande sensible temp.                            | 60                             | 41,3       | 0,69              | Demande sensible temp.                            | 60                             | 43,3       | 0,72              |
| Interruptible                       | 10                             | 7,5       | 0,75              | Interruptible                                     | 10                             | 6,9        | 0,69              | Interruptible                                     | 10                             | 7,2        | 0,72              |
| <b>Revenus</b>                      | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>                                    | <b>90</b>                      | <b>68</b>  | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>                                    | <b>90</b>                      | <b>68</b>  | <b>0,75</b>       |
| <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> | <b>-</b>                       | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>               | <b>5,5</b>                     | <b>5,5</b> | <b>0,61</b>       | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>               | <b>2,5</b>                     | <b>2,5</b> | <b>0,28</b>       |

Dans la méthode actuelle, sans ajustement, il est possible d'observer que le mode de répartition des outils entre le transport et l'équilibrage fait en sorte qu'un déséquilibre s'est créé entre les unités vendues de 90 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> au niveau des revenus et les unités transportées au niveau des coûts de 84 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>, ne respectant plus le principe sous-jacent à la tarification du transport. En effet, comme la moyenne annuelle n'est pas ajustée et que la proportion d'allocation des coûts de SH était de 40 % au transport et 60 % à l'équilibrage dans la cause tarifaire, alors les coûts supplémentaires se retrouvent à être ventilés selon le même ratio. Une partie des coûts se retrouvent à l'équilibrage bien que, dans l'exemple, la demande additionnelle soit stable sur l'exercice.

Par contre, dans la méthode ajustée, les proportions d'allocation des coûts sont redressées, ce qui laisse indemnes les coûts d'équilibrage. Les coûts de transport par unité diminuent dégageant un trop-perçu, mais il s'agit d'un effet prix car, dans l'exemple, l'ajout se fait sur une portion de transport à coût moindre (SH). De plus, nous retrouvons l'équilibre entre les unités transportées au niveau des coûts et vendues au niveau des revenus au service de transport.

## Baisse de la demande

Voici maintenant l'exemple de l'effet sur les coûts de transport et d'équilibrage d'une baisse de la demande stable sur l'exercice de 10 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> selon les deux traitements analysés.

| Cause tarifaire                     | Cause tarifaire                |           |                   | Résultat Réel - Baisse de la demande - non ajusté |              |                   |                                | Résultat Réel - Baisse de la demande - (A) ajusté |                   |           |             |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|---|--------------|-------------------|--------------------------------|---|-------------------|-----------|-------------|
|                                     | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                    | M \$         | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$  | \$/m <sup>3</sup> |           |             |
| Demande totale                      | 80                             | -         | -                 | Demande totale                                    | 75           | -                 | -                              | Demande totale                                    | 75                | -         | -           |
| Coûts totaux "LH"                   | 40                             | 40        | 1                 | Coûts totaux "LH"                                 | 40           | 40                | 1                              | Coûts totaux "LH"                                 | 40                | 40        | 1           |
| Coûts totaux "SH"                   | 100                            | 50        | 0,5               | Coûts totaux "SH"                                 | 100          | 50                | 0,5                            | Coûts totaux "SH"                                 | 100               | 50        | 0,5         |
| SH - Transport - 40%                | 40                             | 20        | 0,5               | SH - Transport - 40%                              | 40           | 20                | 0,5                            | SH - Transport - 35%                              | 35                | 18        | 0,5         |
| SH - Équilibrage - 60%              | 60                             | 30        | 0,5               | SH - Équilibrage - 60%                            | 60           | 30                | 0,5                            | SH - Équilibrage - 65%                            | 65                | 33        | 0,5         |
| <b>Coût total transport</b>         | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Coût total transport</b>                       | <b>80</b>    | <b>60</b>         | <b>0,75</b>                    | <b>Coût total transport</b>                       | <b>75</b>         | <b>58</b> | <b>0,77</b> |
| Coût réparti par type de client     |                                |           |                   | Coût réparti par type de client                   |              |                   |                                | Coût réparti par type de client                   |                   |           |             |
| Demande stable                      | 10                             | 7,5       | 0,75              | Demande stable                                    | -            | -                 | -                              | Demande stable                                    | -                 | -         | -           |
| Demande sensible temp.              | 60                             | 45,0      | 0,75              | Demande sensible temp.                            | 60           | 48,0              | 0,80                           | Demande sensible temp.                            | 60                | 46,0      | 0,77        |
| Interruptible                       | 10                             | 7,5       | 0,75              | Interruptible                                     | 15           | 12,0              | 0,80                           | Interruptible                                     | 15                | 11,5      | 0,77        |
| <b>Revenus</b>                      | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>                                    | <b>75</b>    | <b>56</b>         | <b>0,75</b>                    | <b>Revenus</b>                                    | <b>75</b>         | <b>56</b> | <b>0,75</b> |
| <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> | <b>-</b>                       |           |                   | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>               | <b>(3,8)</b> |                   |                                | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>               | <b>(1,3)</b>      |           |             |

Dans ce scénario, les coûts d'équilibrage selon la méthode actuelle ne sont pas changés. La diminution de la baisse de la demande pour le transport est partiellement mitigée par une hausse de l'interruptible. Encore ici, la méthode actuelle crée un déséquilibre entre les unités vendues au niveau des revenus de 75 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> et les unités transportées au niveau des coûts de 80 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. Il s'ensuit le constat d'un manque à gagner de transport qui viendra affecter le prix futur du transport, ce qui éloignera le taux de Gaz Métro du taux de marché.

Dans la méthode ajustée, le ratio des coûts de transport est modifié, ce qui fait en sorte de rétablir la relation entre les unités vendues au niveau des revenus de 75 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> et les unités transportées au niveau des coûts de 75 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. Dans ce cas, les coûts de transport par unité augmentent, mais il s'agit d'un effet prix car, dans l'exemple, la réduction se fait sur une portion de transport à coût moindre.

- 19.4 Veuillez confirmer qu'en cas de demande de base plus élevée à conditions climatiques normales, le distributeur risque de devoir acheter un outil de transport (ou d'équilibrage) mais que des revenus supplémentaires seront également générés et qu'il n'est pas évident que le coût unitaire de transport (ou d'équilibrage) s'en trouve modifié. Veuillez confirmer que le trop-perçu ou le manque à gagner en transport et en équilibrage sera reflété dans les tarifs de transport et d'équilibrage de l'année suivante.

### Réponse :

Tel que présenté dans la réponse 19.3, le coût unitaire de transport est modifié en cas de demande de base plus élevée.

Gaz Métro confirme que tout trop-perçu ou manque à gagner pour le transport et l'équilibrage sera reflété dans les tarifs des services respectifs au cours du deuxième exercice suivant sa réalisation.

19.5 Veuillez confirmer qu'en cas de demande de base plus faible, le distributeur risque de devoir vendre un outil de transport (ou d'équilibrage) ou encore de faire davantage de transactions d'optimisation et des revenus seront générés. Veuillez confirmer que le trop-perçu ou le manque à gagner en transport et en équilibrage sera reflété dans les tarifs de transport et d'équilibrage de l'année suivante.

**Réponse :**

En effet, il est possible qu'une baisse de demande de base génère des occasions d'optimiser les outils de transport et d'équilibrage.

Voici de nouveau un tableau qui illustre l'effet d'une baisse de la demande en incluant des revenus d'optimisation.

| Cause tarifaire                 | Cause tarifaire                |           |                   | Résultat Réel - Baisse de la demande - non ajusté |           |                   | Résultat Réel - Baisse de la demande - (A) ajusté |                                 |                   |           |             |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|---|-----------|-------------------|---|---------------------------------|-------------------|-----------|-------------|
|                                 | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                    | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                    | M \$                            | \$/m <sup>3</sup> |           |             |
| Demande totale                  | 80                             | -         | -                 | Demande totale                                    | 75        | -                 | -   | Demande totale                  | 75                | -         | -           |
| Coûts totaux "LH"               | 40                             | 40        | 1                 | Coûts totaux "LH"                                 | 40        | 40                | 1   | Coûts totaux "LH"               | 40                | 40        | 1           |
| Coûts totaux "SH"               | 100                            | 50        | 0,5               | Coûts totaux "SH"                                 | 100       | 50                | 0,5   | Coûts totaux "SH"               | 100               | 50        | 0,5         |
| SH - Transport - 40%            | 40                             | 20        | 0,5               | SH - Transport - 40%                              | 40        | 20                | 0,5   | SH - Transport - 35%            | 35                | 18        | 0,5         |
| SH - Équilibrage - 60%          | 60                             | 30        | 0,5               | SH - Équilibrage - 60%                            | 60        | 30                | 0,5   | SH - Équilibrage - 65%          | 65                | 33        | 0,5         |
| <b>Coût total transport</b>     | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Coût total transport</b>                       | <b>80</b> | <b>60</b>         | <b>0,75</b>                                       | <b>Coût total transport</b>     | <b>75</b>         | <b>58</b> | <b>0,77</b> |
| Coût réparti par type de client |                                |           |                   | Coût réparti par type de client                   |           |                   |   | Coût réparti par type de client |                   |           |             |
| Demande stable                  | 10                             | 7,5       | 0,75              | Demande stable                                    | -         | -                 | -   | Demande stable                  | -                 | -         | -           |
| Demande sensible temp.          | 60                             | 45,0      | 0,75              | Demande sensible temp.                            | 60        | 48,0              | 0,80  | Demande sensible temp.          | 60                | 46,0      | 0,77        |
| Interruptible                   | 10                             | 7,5       | 0,75              | Interruptible                                     | 15        | 12,0              | 0,80  | Interruptible                   | 15                | 11,5      | 0,77        |
| <b>Revenus</b>                  | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>                                    | <b>75</b> | <b>56</b>         | <b>0,75</b>                                       | <b>Revenus</b>                  | <b>75</b>         | <b>56</b> | <b>0,75</b> |
| Revenus d'optimisation          | -                              | -         | -                 | Revenus d'optimisation                            | 1         | 1                 | 1   | Revenus d'optimisation          | 1                 | 1         | 1           |
| Trop perçu (manque à gagner)    | -                              | -         | -                 | Trop perçu (manque à gagner)                      | (2,8)     | (2,8)             | (2,8)   | Trop perçu (manque à gagner)    | (0,3)             | (0,3)     | (0,3)       |

Dans les deux méthodes, les revenus d'optimisations viennent réduire le manque à gagner lié à la baisse de la demande.

Par ailleurs, Gaz Métro confirme que tout trop-perçu ou manque à gagner pour le transport et l'équilibrage sera reflété dans les tarifs des services respectifs au cours du deuxième exercice suivant sa réalisation.

19.6 Le distributeur considère-t-il toujours que l'ajustement proposé est nécessaire et judicieux.

**Réponse :**

Même si l'on considère seulement les effets d'une variation de température ou encore la variation de la demande, Gaz Métro considère que l'ajustement proposé est nécessaire. Cet ajustement permet d'allouer adéquatement les coûts dans les tarifs des services appropriés que ce soit à la hausse ou à la baisse.

De plus, la méthode ajustée va permettre d'éviter d'autres situations qui auraient également comme effet une mauvaise répartition des coûts selon leur causalité. Par

exemple, si le regazéificateur de l'usine LSR tombait en panne pendant l'hiver, des outils de transport additionnels devraient être achetés pour subvenir aux besoins de pointe.

Voici un tableau qui illustre l'effet d'utiliser une moyenne révisée à la fin de l'année dans la situation où un bris du regazéificateur à l'usine LSR se produisait :

| Cause tarifaire                     | Cause tarifaire                |           |                   | Résultat Réel - Panne regazéificateur LSR - non ajusté |              |                   | Résultat Réel - Panne regazéificateur LSR - (A) ajusté |                                     |                   |           |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|--|--------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------|-----------|
|                                     | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | M \$      | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                         | M \$         | \$/m <sup>3</sup> | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>                         | M \$                                | \$/m <sup>3</sup> |           |
| Demande totale                      | 80                             | -         | -                 | Demande totale   | 80           | -                 | Demande totale   | 80                                  | -                 |           |
| Coûts totaux "LH"                   | 40                             | 40        | 1                 | Coûts totaux "LH"                                      | 40           | 40                | 1  | Coûts totaux "LH"                   | 40                | 40        |
| Coûts totaux "SH"                   | 100                            | 50        | 0,5               | Coûts totaux "SH"                                      | 120          | 60                | 0,5  | Coûts totaux "SH"                   | 120               | 60        |
| SH - Transport - 40%                | 40                             | 20        | 0,5               | SH - Transport - 40%                                   | 48           | 24                | 0,5  | SH - Transport - 33%                | 40                | 20        |
| SH - Équilibrage - 60%              | 60                             | 30        | 0,5               | SH - Équilibrage - 60%                                 | 72           | 36                | 0,5  | SH - Équilibrage - 67%              | 80                | 40        |
| <b>Coût total transport</b>         | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Coût total transport</b>                            | <b>88</b>    | <b>64</b>         | <b>0,73</b>  | <b>Coût total transport</b>         | <b>80</b>         | <b>60</b> |
| Coût réparti par type de client     |                                |           |                   | Coût réparti par type de client                        |              |                   |  | Coût réparti par type de client     |                   |           |
| Demande stable                      | 10                             | 7,5       | 0,75              | Demande stable   | 10           | 8,0               | 0,80   | Demande stable                      | 10                | 7,5       |
| Demande sensible temp.              | 60                             | 45,0      | 0,75              | Demande sensible temp.                                 | 60           | 48,0              | 0,80   | Demande sensible temp.              | 60                | 45,0      |
| Interruptible                       | 10                             | 7,5       | 0,75              | Interruptible  | 10           | 8,0               | 0,80   | Interruptible                       | 10                | 7,5       |
| <b>Revenus</b>                      | <b>80</b>                      | <b>60</b> | <b>0,75</b>       | <b>Revenus</b>   | <b>80</b>    | <b>60</b>         | <b>0,75</b>  | <b>Revenus</b>                      | <b>80</b>         | <b>60</b> |
| <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> | <b>-</b>                       | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b>                    | <b>(4,0)</b> | <b>(4,0)</b>      | <b>(4,0)</b>   | <b>Trop perçu (manque à gagner)</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>  |

Dans la méthode non ajustée, une partie des coûts des outils pour remplacer l'usine LSR en pointe s'ajoute aux coûts de transport créant un déséquilibre entre les unités vendues au niveau des revenus de 80 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> et les unités transportées au niveau des coûts de 88 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. Cette situation crée un manque à gagner dans ce service. Par contre, dans la méthode ajustée, l'effet est capté lors de la révision de la moyenne annuelle de transport. Par conséquent, la méthode ajustée attribue de façon juste les coûts entre les fonctions.

- 20. Références :**
- (i) Pièce B-0022, page 31;
  - (ii) Pièce B-0022, page 32;
  - (iii) Pièce B-0022, page 34.

### Préambule :

(i) « Toutefois, le contexte gazier a évolué depuis et, en fonction du plan d'approvisionnement 2014-2016, Gaz Métro détiendra près de 3 397 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour de capacité entre Empress et son territoire auprès de TCPL pour l'année 2016, soit une capacité supérieure aux besoins projetés pour les clients en achat direct devant livrer leur gaz à Empress après le 31 octobre 2015. Gaz Métro ne conserve pas ces capacités pour répondre aux besoins de la clientèle en achat direct détenant des contrats de fourniture à Empress, mais bien pour répondre aux besoins de l'ensemble de sa clientèle. »

(ii) « Ces éléments amènent Gaz Métro à retenir l'approche de l'évaluation de la valeur « marché » du transport entre Empress et Dawn pour établir les « frais de livraison à Empress ».

(iii) « Gaz Métro propose d'appliquer l'option 2 soit, l'établissement de la valeur « marché » en utilisant les « Futures » du marché financier pour les points Empress et Dawn établis avec les hypothèses énergétiques utilisées dans le cadre de la cause tarifaire.»

**Demandes :**

20.1 La proposition du distributeur présentée à la référence (ii) est faite sur les prémisses identifiées à la référence (i). Veuillez présenter les « frais de livraison à Empress » qui devraient s'appliquer si Gaz Métro se retrouvait dans une situation différente où elle doit acquérir ou conserver du transport FTLH du seul fait qu'un client en achat direct livre à Empress.

**Réponse :**

Gaz Métro est d'avis que sa proposition est également valable si elle se retrouvait dans une situation où elle devait acquérir ou conserver du transport FTLH du seul fait qu'un client en achat direct livre à Empress.

En effet, dans un tel cas, elle procéderait probablement par une transaction d'échange entre Empress et Dawn. Les frais de transport étant établis en fonction de la valeur du transport entre ces deux points, il y aurait donc similarité avec le coût du transport contracté.

20.2 En rapport avec le préambule (iii), la proposition du distributeur est d'utiliser les « futures » à Empress et à Dawn au dossier tarifaire sans ajustement pour les données réelles. Compte tenu de la volatilité observée des différentiels entre Empress et Dawn, la fixation de « frais de livraison à Empress » ne requièrent-elles pas qu'un ajustement soit apporté à la somme des frais mensuels payés sur la base des futures au moment du dossier tarifaire pour prendre en compte les données réelles?

**Réponse :**

Dans sa preuve, Gaz Métro avait analysé une option (option 3) où les frais de transport étaient évalués mensuellement. Elle a rejeté cette option pour des raisons de simplicité et de traitement équitable pour la clientèle à prix fixe :

*« La clientèle principalement visée par ces frais est celle des clients ayant convenu d'une entente à prix fixe. Or, ces clients ne subissent pas l'effet des variations mensuelles des indices, leur prix étant fixé pour toute la durée du contrat. De plus, ces clients, en signant une telle entente, visaient une stabilité dans leur facture de gaz naturel, ce qu'ils perdraient avec l'option 3. La variation mensuelle des « frais de*

*livraison à Empress » entrainerait plus de questions auprès de cette clientèle qui recherche de la simplicité. » (p. 33 de la pièce en référence)*

Les mêmes raisons amènent Gaz Métro à ne pas proposer d'ajustement de fin d'année. Cette approche serait encore plus complexe, requerrait des développements informatiques additionnels et serait difficile à expliquer pour des montants qui, de l'avis de Gaz Métro, seraient peu significatifs.

- 21. Références :** (i) Pièce B-0022, page 37;  
(ii) Pièce B-0022, page 38.

**Préambule :**

(i) « Une échéance au 1<sup>er</sup> mars permettrait au distributeur de tenir compte du retour de clients au service de transport du distributeur dans son plan d'approvisionnement et, conséquemment, dans les tarifs de l'année où ce retour se produit. Lorsque le retour des clients est connu au moment de l'élaboration du plan d'approvisionnement gazier, soit avant le 1<sup>er</sup> mars, les outils de transport sont contractés selon l'information connue, le plan d'approvisionnement est également optimisé selon cette information et les prix du service de transport de Gaz Métro sont établis en conséquence. Par contre, lorsqu'un client informe Gaz Métro après le 1<sup>er</sup> mars qu'il désire se prévaloir de son service de transport, selon les règles établies aux Conditions de service et Tarif, une action non prévue au plan d'approvisionnement doit alors être prise afin de contracter les capacités de transport nécessaires pour répondre à la demande du client. Les coûts supplémentaires encourus sont alors constatés au Rapport annuel et devront être considérés. »

(ii) « Le client qui désire se prévaloir du service de transport du distributeur au plus tôt le 1<sup>er</sup> novembre doit en informer ce dernier par écrit avant le 1<sup>er</sup> mars précédent au moins 60 jours à l'avance. Nonobstant le préavis demandé, le client ne pourrait se prévaloir du service de transport du distributeur que s'il était possible pour le distributeur de le lui fournir. »

**Demandes :**

- 21.1 La même exigence pourrait-elle être étendue aux clients désirant passer du service interruptible au service continu et vice-versa?

**Réponse :**

En préambule, la référence (ii) devrait se lire comme suit :

*« Le client qui désire se prévaloir du service de transport du distributeur au plus tôt le 1<sup>er</sup> novembre doit en informer ce dernier par*

*écrit avant le 1<sup>er</sup> mars précédent au moins 60 jours à l'avance. Nonobstant le préavis demandé, le client ne pourrait se prévaloir du service de transport du distributeur que s'il était possible pour le distributeur de le lui fournir.»*

L'impact du transfert d'un client du service interruptible vers le service continu est effectivement similaire au retour d'un client au service de transport du distributeur (et vice-versa). En effet, dans la mesure où Gaz Métro ne contracte pas d'outil de transport pour la clientèle interruptible, le passage d'un client du service interruptible vers le service continu obligera l'achat des capacités de transport nécessaires pour répondre à la demande du client. Si, par contre, le transfert du client est connu au 31 mars pour un transfert au plus tôt le 1<sup>er</sup> novembre, le plan d'approvisionnement sera optimisé selon cette information et les prix pour le service de transport de Gaz Métro seront établis en conséquence.

Par contre, les raisons qui motivent le choix d'un client de revenir au service de transport du distributeur ne sont pas les mêmes que celles qui incitent le client à passer du service de distribution interruptible à un service de distribution continu. Dans le cas du transport, une opportunité au niveau du prix va souvent motiver la décision de se retirer ou de revenir au service de transport du distributeur. Dans le cas du service de distribution, la capacité ou non à gérer les interruptions va habituellement justifier le choix.

Gaz Métro estime que le fait d'exiger des clients qu'ils informent le distributeur avant le 1<sup>er</sup> mars afin de passer du service interruptible au service continu à compter de la prochaine année financière présente de grands problèmes au niveau commercial.

- D'abord, plusieurs contrats se terminent à une date ultérieure au 1<sup>er</sup> mars. Supposons le cas d'un client dont le contrat prendrait fin au 1<sup>er</sup> avril et qui ne souhaiterait plus être au tarif D<sub>5</sub>, mais qui n'aurait pas respecté le préavis. Le client devrait alors attendre au 1<sup>er</sup> novembre de l'année suivante, soit 19 mois plus tard, avant de pouvoir migrer vers le tarif de son choix. En attendant, ce client se retrouverait automatiquement au tarif D<sub>1</sub> puisqu'il s'agit du tarif s'appliquant par défaut si le contrat n'est pas renouvelé. Dans les faits, l'impact au niveau du plan d'approvisionnement serait le même, Gaz Métro se voyant dans l'obligation de répondre aux besoins en transport du client. Pour sa part, le client n'aurait plus droit au tarif le plus avantageux pendant plusieurs mois, ce qui irait à l'encontre de l'article 16.1.1 des *Conditions de service et Tarif*.
- De plus, le désir d'un client de transférer d'un tarif vers un autre vient souvent d'une situation non prévisible sur une échelle de plusieurs mois : variation de production, décisions et orientations différentes de la part des dirigeants, analyse de l'hiver qui vient de passer (et non encore terminée au 1<sup>er</sup> mars). Cela peut parfois rendre difficile une prise de décision longtemps à l'avance.



- Actuellement, un client a la possibilité de passer du service interruptible vers le service continu en cours de contrat. Plusieurs conditions doivent toutefois être respectées pour qu'un tel transfert ait lieu. Ainsi, Gaz Métro s'assure des éléments suivants :
  - o Les revenus générés par le client à la suite du transfert doivent être supérieurs ou égaux aux revenus générés avant le transfert.
  - o L'engagement du client, en termes de durée et de volumes, doit être supérieur ou égal à l'engagement précédent.
  - o La capacité sur le réseau doit être suffisante pour répondre à cette demande du client sous le service continu.
  - o Des outils de transport doivent être disponibles.
  - o Aucun transfert n'est accepté pendant la période d'interruptions, soit de novembre à mars.

Si ces conditions ne sont pas respectées, Gaz Métro peut refuser un transfert. Ainsi, même sans préavis, plusieurs barrières sont déjà en place afin de protéger l'ensemble de la clientèle. La mise en place d'un préavis limiterait ces possibilités de transfert, qui ne portent pourtant pas préjudice et qui au contraire, permettent la génération de revenus supplémentaires.

- Un client qui souhaiterait se départir de la source d'énergie alternative qu'il utilise en cas d'interruption afin de réduire ses GES ou encore en raison de bris d'équipement, ne pourrait plus le faire avec la mise en place d'un préavis si cette décision survenait au-delà du 1<sup>er</sup> mars.
- L'impact du transfert des volumes d'un client du service interruptible vers le service continu au niveau des approvisionnements gaziers est similaire à l'arrivée d'un nouveau client ou à une hausse de consommation de la part d'un client déjà au service continu. Aucun préavis ne serait toutefois demandé dans ces cas.

Pour toutes ces raisons, Gaz Métro estime que l'ajout d'un préavis, fixé au 1<sup>er</sup> mars pour un transfert au plus tôt le 1<sup>er</sup> novembre, afin de contrôler les transferts des clients d'un service à l'autre n'est pas justifié et complexifierait indûment les façons de faire actuelles. Il importe toutefois pour le distributeur d'analyser chaque demande de transfert, tel que cela est fait actuellement, et de s'assurer de prendre les décisions appropriées afin de ne pas porter préjudice aux autres clients.

- 21.2 En rapport avec le préambule (ii), il pourrait être possible que le distributeur puisse fournir le service demandé, mais que des coûts supplémentaires soient encourus par le distributeur tel que mentionné au préambule (i). Ne serait-il pas approprié d'adopter la formulation «s'il était rentable et opérationnellement possible pour le distributeur de le lui fournir.» ?

**Réponse :**

Gaz Métro souhaite d'abord rappeler que dans sa décision D-2013-054, la Régie ordonnait que tous les trop-perçus et manques à gagner en transport et en équilibrage soient remis aux clients ou récupérés de ceux-ci en fonction du montant établi pour chaque service, après application des comptes de frais reportés existants.

Gaz Métro estime qu'il ne serait pas approprié d'adopter la formulation «s'il était rentable et opérationnellement possible pour le distributeur de le lui fournir» à l'article 13.1.4.1 concernant le préavis d'entrée au service de transport du distributeur. Tout mouvement de client d'un service à l'autre amènera un effet plus ou moins grand sur les coûts, parfois à la baisse, parfois à la hausse. La formulation proposée pourrait constituer un frein au respect de l'obligation qu'a Gaz Métro de fournir et de livrer le gaz naturel à toute personne qui le demande dans le territoire desservi par son réseau de distribution.

Par contre, Gaz Métro s'assure de réduire les impacts sur la clientèle déjà assujettie à son service de transport. Ainsi, l'ajout proposé d'un préavis au 1<sup>er</sup> mars permet de s'assurer que le retour de clients à son service de transport soit connu suffisamment tôt pour que le plan d'approvisionnement puisse être optimisé en considérant cette information.

Il est possible malgré tout que le retour d'un client nécessite l'achat de capacités de transport supplémentaires qui aurait un effet à la hausse sur les coûts moyens. Cette situation serait similaire à celle où l'augmentation de consommation de la part d'un client déjà au service continu aurait un effet à la hausse sur les coûts. Or, si la capacité sur le réseau est suffisante et que Gaz Métro trouve les outils de transport nécessaires pour répondre à la demande, l'augmentation de volumes sera acceptée. Gaz Métro estime qu'accepter une hausse de volume des clients existants, mais refuser le retour d'un client à son service de transport s'avérerait discriminatoire et donc inacceptable.

Il est à noter également que dans le cas où le retour d'un client au service de transport du distributeur résulterait en une hausse des coûts moyens, le client en question paierait lui aussi pour cette hausse via le tarif de transport auquel il serait à nouveau assujetti. La situation n'est pas la même dans le cas où un client quitterait le service de transport de Gaz Métro afin de profiter d'une opportunité sur le marché. En effet, si ce départ avait pour effet d'augmenter le coût moyen de transport, cette hausse de coûts se ferait entièrement au détriment de la clientèle restante. La notion de rentabilité avait été intégrée au préavis de sortie afin d'éviter cette situation.

**OPTION D'ACHATS DE GAZ NATUREL EN REMPLACEMENT DE LA CAPACITÉ  
D'ENTREPOSAGE NON RENOUVELÉE AU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2013**

- 22. Références :**
- (i) Pièce B-0024, page 4;
  - (ii) Pièce B-0022, page 6;
  - (iii) Pièce B-0016, Annexe 2, page 1;
  - (iv) Pièce B-0024, page 6.

**Préambule :**

(i) « *Gaz Métro vise un niveau d'entreposage d'environ 13 % au 31 mars sous une année normale. Ce niveau permet, d'une part, de conserver la marge de manœuvre pour faire face à un hiver chaud et s'assurer de rencontrer le niveau maximum d'inventaire requis contractuellement entre le 31 mars et le 30 avril et, d'autre part, de garder un niveau minimal en inventaire.*»

(ii) « *Le contexte gazier actuel amène Gaz Métro à revoir sa position. Les développements récents relatifs à la disponibilité des capacités de transport entre Dawn et son territoire amènent Gaz Métro à ne pas s'engager pour le moment dans des contrats pluriannuels. En effet, Gaz Métro doit conserver toute la latitude si les achats de fourniture du service du distributeur (gaz de réseau) devaient être effectués à d'autres points que Dawn. Veuillez vous référer à la pièce Gaz Métro-2, Document 1, sections 7 à 9 pour des informations plus détaillées.*»

(iii) Contrats d'approvisionnements en fourniture de gaz naturel

(iv) Achat pluriannuel (6 ans) sur une base variable avec obligation d'utiliser la totalité contractée.

**Demandes :**

22.1 En rapport avec le préambule (i), veuillez justifier la nécessité de viser un niveau précis d'entreposage au 31 mars plutôt que de viser une plage comme, par exemple, entre 13 % et 25 %.

**Réponse :**

Avant avril 2013, Gaz Métro visait un niveau d'entreposage de près de 10 % de la capacité totale d'entreposage dans sa planification d'approvisionnement à température normale. Étant donné que Gaz Métro concrétisait ses achats de gaz naturel à Dawn projetés pour la période d'hiver, l'entreposage devenait alors l'élément à Dawn fluctuant en fonction des besoins, ce qui avait pour effet de faire varier le niveau d'entreposage constaté au réel. La cible de 10 % projetée au plan normal se reflétait par un constat de près de 35 % sous une projection à l'année chaude. Considérant les contraintes reliées aux paramètres des contrats d'entreposage ainsi que les résultats observés à l'année chaude, Gaz Métro jugeait que le niveau sécuritaire de 10 % était un niveau acceptable.

En fonction de la capacité détenue avant le 1<sup>er</sup> avril 2013, 465 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>, la cible de 10 % au 31 mars représentait 47 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>.

En avril 2013, Gaz Métro a réduit ses capacités d'entreposage à 349 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>. La cible de 10 % a été augmentée à 13 % afin de maintenir une cible volumétrique de 45 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> au 31 mars.

Un autre aspect à considérer est l'impact financier du coût de maintien des inventaires. En effet, une utilisation du gaz naturel en inventaire en cours d'année a pour effet de réduire le niveau moyen d'inventaire sur l'année (moyenne 13 mois) et par le fait même les coûts afférents. Inversement, si le gaz naturel était maintenu en inventaire et qu'un niveau d'inventaire de 25 % était projeté au plan normal, il y aurait une augmentation directe des coûts de maintien en inventaire.

Il est à noter que Gaz Métro déposera en octobre 2013 un rapport permettant d'identifier des stratégies pour optimiser la gestion des retraits et injections au site d'Union Gas.

- 22.2 En rapport avec le préambule (ii), aux termes du plan d'approvisionnement (voir préambule (iii)) les achats pour répondre à la demande d'hiver sont effectués à Dawn et le transport FTSH est réservé. Veuillez expliquer sous quelles conditions des achats pour répondre à la demande d'hiver seraient requis à d'autres points que Dawn.

**Réponse :**

Il est vrai que la majorité des achats à Dawn pour l'hiver 2013-2014 sont déjà concrétisés, mais ce n'est pas le cas pour les hivers des années futures.

Les contrats pluriannuels considérés en 2012 visaient des durées de six ans. C'est en fonction de cet horizon que Gaz Métro veut conserver toute sa flexibilité au niveau des points d'achats de gaz naturel.

- 22.3 En rapport avec le préambule (iv), est-il possible de transiger des achats sur une base variable avec obligation d'utiliser la totalité contractée sur une base annuelle plutôt que pluriannuelle?

**Réponse :**

Il est effectivement possible de contracter un tel contrat auprès d'une tierce partie.

À titre indicatif, Gaz Métro a demandé à trois fournisseurs d'évaluer l'option suivante en fonction de l'indice de prix NGX Dawn :

- Demande variable jusqu'à un maximum de 1 400 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour ;
- Total saisonnier de 116 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> sur la période du 1<sup>er</sup> novembre 2013 au 31 mars 2014.

Les prix obtenus pour un tel service en date du 10 septembre sont les suivants :

| <b>Fournisseur</b> | <b>Coût unitaire *<br/>Indice NGX Dawn +<br/>prime<br/>¢/m<sup>3</sup></b> |
|--------------------|--|
|                    | 0,076  |
|                    | 0,133  |
|                    | 0,141  |
| Prix moyen         | 0,117  |

\* appliqué sur le volume total de 116 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>

Gaz Métro ne voit pas l'avantage d'une telle option pour sa clientèle.

En effet, Gaz Métro pourrait ne pas contracter d'avance une quantité saisonnière équivalente d'achats à Dawn et contracter quotidiennement les achats en fonction des besoins et ce, à un prix spot similaire à NGX Dawn. Il n'y aurait donc pas de surcharge contrairement à celle demandée par les fournisseurs et aucune obligation à contracter la quantité totale, permettant de s'adapter au besoin de la clientèle.

**PRÉVISION DE LA DEMANDE DE POINTE**

**23. Référence :** Pièce B-0016, page 61 et annexe 11, page 2.

**Préambule :**

En page 61 :

La Régie constate que pour les années 2011 et 2012 (lignes 21 et 22 du tableau), le distributeur a sous estimé la demande continue normalisée de 3,68 % et 6,02 % respectivement.

En page 88 :

*« Gaz Métro demande à la Régie d'approuver la modification à la méthode d'évaluation de la journée de pointe de la clientèle aux tarifs D3 et D4... »*

En annexe 11 :

La Régie constate que pour les années 2011 et 2012 le distributeur indique que le modèle de prévision de la journée de pointe aurait sous estimé les besoins en approvisionnement pour la journée de pointe de  $971 \cdot 10^3 \text{ m}^3/\text{jour}$  et  $720 \cdot 10^3 \text{ m}^3/\text{jour}$  respectivement.

**Demande:**

23.1 Veuillez présenter une analyse montrant l'impact des erreurs de prévision de demande annuelle pour la clientèle continue sur la prévision des besoins pour la journée de pointe.

**Réponse :**

En préambule, Gaz Métro aimerait préciser que les prévisions ne sont pas erronées dans la mesure où Gaz Métro ne considère pas avoir commis d'erreur dans leur préparation. Cela dit, la demande réelle n'est jamais égale à la projection. La prévision, qu'elle soit sur une base annuelle, mensuelle, hebdomadaire ou quotidienne, est établie au meilleur de la connaissance de Gaz Métro au moment de l'établissement de cette planification, en fonction de différents facteurs. Le réel reflètera par la suite le changement de consommation de la clientèle découlant, entre autres, de la température réelle, du comportement de la clientèle à ces variations et de la variation de consommation de la clientèle pour des raisons de production.

Les demandes projetées et réelles (après normalisation) au service continu pour les années 2011 et 2012 sont les suivantes :

| Période         | Demande continue                                  |   |   |
|-----------------|---|---|---|
|                 | Cause tarifaire<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | Réelle normalisée<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | Variation<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> |
| <i>nov-10</i>   | 398   | 399   | 1   |
| <i>déc-10</i>   | 515   | 516   | 1   |
| <i>janv-11</i>  | 586   | 592   | 6   |
| <i>févr-11</i>  | 501   | 514   | 13  |
| <i>mars-11</i>  | 459   | 482   | 23  |
| Hiver 2010-2011 | 2 458   | 2 503   | 45  |
| Été 2010-2011   | 1 642   | 1 748   | 106   |
| Année 2010-2011 | 4 100   | 4 251   | 151   |
| <i>nov-11</i>   | 391   | 402   | 10  |
| <i>déc-11</i>   | 514   | 524   | 10  |
| <i>janv-12</i>  | 571   | 619   | 48  |
| <i>févr-12</i>  | 525   | 546   | 21  |
| <i>mars-12</i>  | 460   | 485   | 25  |
| Hiver 2011-2012 | 2 462   | 2 576   | 114   |
| Été 2011-2012   | 1 628   | 1 764   | 136   |
| Année 2011-2012 | 4 090   | 4 341   | 250   |

Cette analyse indique que pour les deux années, la demande réelle sur la période de l'hiver a été supérieure à la demande projetée. À lui seul, ce constat amène la conclusion que les projections de demande continue en journée de pointe et besoins pour l'hiver extrême au moment de la planification des causes tarifaires étaient sous-évaluées.

En prenant la variation mensuelle maximale divisée par le nombre de jours du mois, une augmentation de demande de 742 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour est observée en mars 2011 et de 1 548 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour en janvier 2012, estimant un manque sur la journée de pointe des années respectives. Toutefois, cette méthode sommaire ne prend pas en compte le profil chauffage de la clientèle continue.

À la page 2 de l'annexe 11 de la pièce B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, Gaz Métro a présenté une base d'analyse pour montrer l'impact de la variation de la demande continue réelle comparativement à celle projetée à la Cause tarifaire sur l'évaluation de la journée de pointe. Cette approche (approche A) consiste à évaluer la journée de pointe de la demande continue à partir de la journée de pointe réellement observée à l'hiver et ajustée par une projection de volume si les paramètres de pointe, définis à la Cause tarifaire, avaient été concrétisés.

Gaz Métro a analysé les résultats *a posteriori* selon deux autres bases.

Approche B Évaluation de la journée de pointe et de l'hiver extrême en remplaçant la demande continue projetée à la Cause tarifaire par la demande continue réelle normalisée.

Approche C Évaluation de la journée de pointe et de l'hiver extrême en remplaçant la demande continue projetée à la Cause tarifaire par la demande continue réelle normalisée et utilisation de la régression linéaire établie en fonction de la demande réelle de l'année analysée

Les résultats comparatifs sont les suivants :

| Analyse              | Demande en journée de pointe   | Variation vs Cause | Besoins pour hiver extrême     | Variation vs Cause | Outils requis                  | Variation vs Cause             |
|----------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                      | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |                    | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |                    | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |
| <b>Année 2011</b>    |                                |                    |                                |                    |                                |                                |
| Cause tarifaire 2011 | 27 628                         |                    | 28 802                         |                    | 28 802                         |                                |
| Approche A           | 28 598                         | 970                | n/a                            | n/a                | n/a                            | n/a                            |
| Approche B           | 27 935                         | 307                | 29 119                         | 317                | 29 119                         | 317                            |
| Approche C           | 27 934                         | 306                | 29 198                         | 396                | 29 198                         | 396                            |
| <b>Année 2012</b>    |                                |                    |                                |                    |                                |                                |
| Cause tarifaire 2012 | 27 489                         |                    | 27 757                         |                    | 27 757                         |                                |
| Approche A           | 28 209                         | 720                | n/a                            | n/a                | n/a                            | n/a                            |
| Approche B           | 28 732                         | 1 243              | 28 892                         | 1 135              | 28 892                         | 1 135                          |
| Approche C           | 28 334                         | 845                | 28 523                         | 766                | 28 523                         | 766                            |

Les différentes approches produisent des résultats variables, mais orientées vers une même conclusion : la demande continue réelle ayant été supérieure à la demande projetée, la demande continue en journée de pointe et les besoins de l'hiver extrême projeté à la Cause étaient sous-évalués.

24. **Référence :** Pièce B-0016, pages 83 à 91.

**Préambule :**

Section 9.1.2 *Modification à la méthode d'évaluation de la demande continue en journée de pointe*

**Demandes:**



- 24.1 Veuillez indiquer si, à votre avis, la journée de pointe utilisée dans la planification du plan d'approvisionnement doit représenter une pointe coïncidente ou non coïncidente de l'ensemble des consommations des clients du distributeur. Veuillez élaborer.

**Réponse :**

De l'avis de Gaz Métro, la journée de pointe doit représenter une pointe coïncidente de l'ensemble des consommations. En effet, si une pointe non coïncidente devait être considérée, Gaz Métro croit que celle-ci serait trop élevée. Une telle pointe serait déterminée en fonction de la somme des journées de pointe de chaque client.

Or, la diversité de la clientèle fait en sorte que le besoin réel en journée de pointe ne correspond pas à la somme des pointes individuelles.

- 24.2 Veuillez indiquer en quoi le modèle de prévision proposé correspond à l'évaluation d'une journée de pointe coïncidente de l'ensemble des consommations des clients du distributeur.

**Réponse :**

Le modèle proposé maintient l'approche d'une journée de pointe coïncidente, malgré la méthodologie de calcul séparé pour les clients « D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub> » et « D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> ».

En effet, la journée de pointe correspond au maximum de l'évaluation globale des journées de pointe des mois de décembre à mars pour l'ensemble de la clientèle, soit le total indiqué à la ligne 102 de l'annexe 10 (réf. : B-0043, Gaz Métro-2, Document 1). Ce qui correspond, de l'avis de Gaz Métro, à la détermination d'une pointe coïncidente.

Gaz Métro ne propose pas de prendre le maximum obtenu pour chaque clientèle, ce qui alors correspondrait à prendre une pointe non coïncidente par catégorie tarifaire.

Pour l'année 2014, la valeur globale de pointe du mois est obtenue en janvier. Il s'agit du même mois de pointe pour la clientèle « D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub> » et « D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> ». Toutefois, il pourrait arriver que le mois maximum de la clientèle « D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub> » soit différent de celui pour la clientèle « D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> », comme ce fut le cas à la Cause tarifaire 2013 (réf. : B-0043, Gaz Métro-2, Document 1, annexe 10, lignes 17 à 21). Dans un tel cas, la demande en journée de pointe serait tout de même établie en fonction de la valeur maximum globale de la clientèle.

- 24.3 Veuillez justifier l'utilisation de variables représentant les cinq mois de l'hiver. Veuillez notamment élaborer sur une possible redondance entre les variables représentant les mois d'hiver et celles des degrés jours.

**Réponse :**

Gaz Métro tient initialement à spécifier qu'elle établit la régression pour le calcul de la journée de pointe conformément à la décision D-2009-156 ordonnant l'utilisation des mois d'hiver.

La méthode de régression découle de la méthode utilisée pour la normalisation des revenus proposée à la Cause tarifaire 2009 (R-3662-2008, Gaz Métro-12, Document 2) et approuvée par la Régie dans la décision D-2008-140. Gaz Métro avait alors analysé différentes approches et expliqué les fondements de l'utilisation de variables dichotomiques tels que les jours et les mois.

L'utilisation de ces variables permet de raffiner l'évaluation du volume de base de la clientèle visée comparativement au volume calorifique. Si aucune distinction n'est effectuée pour ces variables, la constante sera alors plus nivelée. L'utilisation de ces variables permet ainsi de capter plus précisément le comportement de base la clientèle.

Mathématiquement, il n'y a pas de redondance entre les variables. Les variables sont indépendantes les unes des autres, principe à la base de la régression. De plus, la variable représentant les mois d'hiver est une variable de type dichotomique alors que celle des degrés-jours est une variable de type continue, ce qui nous permet d'affirmer qu'il n'y a pas de redondance ou de multicolinéarité parfaite entre ces deux variables.

Une analyse de la significativité (statistiques T) permet d'affirmer que les coefficients du modèle sont tous significatifs puisque tous les résultats de  $P > |t|$  sont inférieurs à 0,1. Par exemple, pour le coefficient DJ = 12 436,33 GJ ( $328,22 \cdot 10^3 \text{m}^3$ ), on peut affirmer qu'il y a moins d'une chance sur 1000 de se tromper en affirmant que le coefficient est compris entre l'intervalle 11 548,83 et 13 323,83 ( $304,80$  et  $351,65 \cdot 10^3 \text{m}^3$ ). Le coefficient est une valeur moyenne de cet intervalle. De plus, l'analyse des  $R^2$  (ajusté ou non) permet d'affirmer que le modèle est efficace. En effet, 98 % de la variation de la variable dépendante (GJ) est expliquée par les variables indépendantes (DJ, DJ-1, DJxV, etc).

**25. Référence :** Pièce B-0016, pages 87 et 88 et annexe 10, page 2.

**Préambule :**

En page 88 :

*« Les résultats démontrent clairement que la consommation de cette clientèle est influencée par la température. Les valeurs de 19 à 23  $10^3 \text{m}^3/\text{DJ}$  peuvent sembler non significatives, mais lorsque celles-ci s'appliquent à 40 DJ, cela représente une fluctuation variant de 760 à 920  $10^3 \text{m}^3$ , ce qui devient alors significatif.*

*Ces diverses observations viennent appuyer l'hypothèse que la consommation de la clientèle aux tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> est influencée par la température. »*

En page 87 :

Gaz Métro présente les résultats de régressions linéaires sur les consommations observées pour la clientèle aux tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> à lecture quotidienne pour les hivers 2009 à 2012.

**Demandes:**

25.1 Veuillez indiquer si Gaz Métro entend proposer que l'ensemble des volumes continus soient normalisés. Veuillez élaborer.

**Réponse :**

De prime abord, étant donné que la normalisation des volumes sert à neutraliser les effets de la température et du vent sur les revenus, il est important de mentionner que l'impact de ce changement sur les revenus de distribution serait minime. En effet, étant donné que plus de 85 % des revenus des tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> sont fixes, la normalisation de ces tarifs aurait une influence mineure sur les revenus totaux. Par exemple, une normalisation de 20 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> sur une année donnée, aux tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> combinés, affecterait les revenus de distribution totaux de 70 000 \$, soit environ 0,01 % des revenus de distribution totaux. Par comparaison, en utilisant la valeur moyenne normalisée pour 2012 au tarif D<sub>1</sub>, une normalisation de 20 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> a affecté les revenus de distribution pour 2,9 M\$, soit un impact environ 41 fois plus grand.

Gaz Métro a tout de même effectué des analyses afin d'évaluer la pertinence de la normalisation de l'ensemble des volumes continus. Bien que la consommation de cette clientèle soit, en partie, influencée par la température, d'autres facteurs occasionnent des variations de consommation. Même si les clients des tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> utilisent le gaz naturel pour du chauffage, il n'en demeure pas moins que la plus grande proportion de leur consommation est liée à de la production. Or, le modèle actuellement utilisé ne tient pas compte des variations de consommation qui ne sont pas attribuables à la température, autres que les variables contrôles de la régression qui sont pour les journées fériées et les jours de la semaine, qui ne sont pas attribuables à la température. Par conséquent, les variations attribuables au niveau de production des clients des tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> viennent également influencer les calculs du modèle utilisé.

Par exemple, si un client au service continu diminue drastiquement sa consommation pendant un mois particulièrement froid, le modèle attribuera un facteur négatif à la température et les résultats de la régression pourraient, dépendamment du poids de ce client, suggérer de normaliser de façon négative les volumes et les revenus.

La correction de cet effet serait difficile à réaliser et demanderait un délai de traitement important. La normalisation des revenus est effectuée mensuellement afin d'ajuster les

résultats réels. L'identification des causes de variations anormales de consommation pour certains clients et la détermination des volumes qui sont attribuables à chacune de ces causes afin de ne neutraliser que les variations découlant des effets de la température et du vent est un processus laborieux, difficile à réaliser. De plus, ce processus ne pourrait être réalisé à l'intérieur des délais de fermetures mensuelles que Gaz Métro se doit de respecter.

Pour l'ensemble des raisons énumérées précédemment, Gaz Métro est d'avis qu'il n'y a pas lieu de normaliser les volumes et les revenus pour les tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub>.

- 25.2 Veuillez présenter les résultats d'une régression linéaire en considérant l'ensemble des consommations observées lors de l'hiver 2011-2012 pour la clientèle continue.

**Réponse :**

Le tableau suivant présente les facteurs de régression des clientèles D<sub>1</sub> et D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> établis distinctement ainsi que les facteurs de la régression considérant l'ensemble de la clientèle continue.

Les facteurs à la base du calcul de la journée de pointe sont en caractères gras.

Régressions « D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub> », « D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> » et globale

| Facteurs   | Régression                               |  |                 |
|--|--|--|-----------------|
|  | Clientèle D <sub>1</sub> -D <sub>M</sub> | Clientèle D <sub>3</sub> -D <sub>4</sub> | Globale         |
| Base (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)            | <b>3 152,33</b>                          | <b>4 061,20</b>                          | <b>7 213,53</b> |
| DJ (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJ)                | <b>308,54</b>                            | <b>19,68</b>                             | <b>328,22</b>   |
| DJ <sub>t-1</sub> (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJ) | <b>91,62</b>                             | <b>-0,29</b>                             | <b>91,33</b>    |
| DJ x Vent (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJxkm/h)    | <b>1,97</b>                              | <b>0,41</b>                              | <b>2,39</b>     |
| Férié (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)           | -755,76                                  | -143,56                                  | -899,31         |
| Samedi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)          | 0,00                                     | 0,00                                     | 0,00            |
| Dimanche (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 526,39                                   | 55,98                                    | 582,37          |
| Lundi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)           | 1 683,29                                 | 199,81                                   | 1 883,10        |
| Mardi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)           | 1 705,40                                 | 158,73                                   | 1 864,13        |
| Mercredi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | <b>1 723,25</b>                          | 192,10                                   | <b>1 915,34</b> |
| Jeudi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)           | 1 569,30                                 | <b>300,45</b>                            | 1 869,74        |
| Vendredi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 899,31                                   | 184,63                                   | 1 083,94        |
| Novembre (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 0,00                                     | 0,00                                     | 0,00            |
| Décembre (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 70,21                                    | 295,14                                   | 365,35          |
| Janvier (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)         | <b>630,95</b>                            | <b>827,14</b>                            | <b>1 458,09</b> |
| Février (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)         | 384,79                                   | 774,13                                   | 1 158,92        |
| Mars (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)            | -177,06                                  | 759,65                                   | 582,59          |

Étant donné que les régressions sont évaluées selon les mêmes variables, les facteurs de la régression globale sont équivalant à la somme des facteurs des deux régressions effectuées par catégorie tarifaire.

- 25.3 Veuillez présenter une évaluation de la demande pour la journée de pointe 2014, en appliquant la méthode déjà en place pour la clientèle au tarif D<sub>1</sub>, en considérant les résultats de la régression effectuée en réponse à la sous question précédente. Veuillez indiquer les ajustements apportés pour tenir compte de la demande 2014 et les explications relatives à ces ajustements. Veuillez également fournir le détail des vos calculs.

**Réponse :**

Le tableau suivant présente le calcul détaillé de la demande pour la journée de pointe 2014, en appliquant la méthode déjà en place pour la clientèle au tarif D<sub>1</sub> et en considérant les résultats de la régression effectuée en réponse à la sous-question 25.2.

### Calcul de la journée de pointe selon la régression globale

| Cause 2014   | Décembre                            | Janvier | Février | Mars                           |  |
|--|-------------------------------------|---------|---------|--------------------------------|--|
| <b>Demande normale projetée (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>                  |                                     |         |         |                                |  |
| 1 D1   | 360 364                             | 425 811 | 364 122 | 318 498                        |  |
| 2 D3-D4  | 221 257                             | 234 870 | 215 221 | 223 754                        |  |
| 3 Autres   | 4 548                               | 5 186   | 4 570   | 4 295                          | Autres : Gaz perdu, gaz utilisé par la compagnie         |
| 4 Client biogaz en réseau dédié  | 2 100                               | 2 700   | 2 600   | 2 800                          | Client biogaz en réseau dédié                            |
| <hr/>  |                                     |         |         |                                |  |
| 5 Année de régression  | 2011-2012                           |         |         | Année utilisée à la Cause 2014 |  |
| 6 Paramètres régression globale (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /unité)        |                                     |         |         |                                |  |
| 7 Base   | 9 494                               | 10 587  | 10 288  | 9 711                          |  |
| 8 DJ t   | 328                                 | 328     | 328     | 328                            |  |
| 9 DJ t-1   | 91                                  | 91      | 91      | 91                             |  |
| 10 DJxDV   | 2                                   | 2       | 2       | 2                              |  |
| 11 Paramètres journée de pointe  | Paramètres utilisés à la Cause 2014 |         |         |                                |  |
| 12 DJ t  | 36,80                               |         |         |                                |  |
| 13 DJ t-1  | 39,48                               |         |         |                                |  |
| 14 DJxDV   | 1 268,33                            |         |         |                                |  |
| <b>Calcul de la demande en journée de pointe (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b> |                                     |         |         |                                |  |
| 15 Pointe globale selon formule de régression                                  | 28 207                              | 29 300  | 29 001  | 28 424                         |  |
| 16 Ajustement pour la demande 2014   | 1,107                               | 1,107   | 1,107   | 1,107                          |  |
| 17 Pointe globale et Autres  | 31 217                              | 32 426  | 32 095  | 31 457                         |  |
| <hr/>  |                                     |         |         |                                |  |
| 18 Client biogaz en réseau dédié   | 68                                  | 87      | 93      | 90                             | Demande mensuelle / # jours du mois                      |
| 19 Journée de pointe = maximum   | 31 285                              | 32 513  | 32 188  | 31 548                         |  |
| 20 <b>Variation de la pointe vs Cause 2014</b>                                 | <b>992</b>                          |         |         |                                | Impact de la méthode de régression globale vs Cause 2014 |

Le facteur d'ajustement appliqué à la projection des volumes obtenus par la régression afin de refléter la demande prévue au dossier tarifaire est établi comme suit :

|   | Novembre                       | Décembre                       | Janvier                        | Février                        | Mars                           | Total hiver                    |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|   | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |
| <b>Projection D<sub>1</sub>-D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> selon la régression</b> |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| Base  | 254 284                        | 272 472                        | 308 685                        | 271 223                        | 271 261                        |                                |
| DJ  | 105 261                        | 187 086                        | 224 339                        | 187 382                        | 147 056                        |                                |
| DJt-1   | 28 829                         | 51 759                         | 61 684                         | 52 129                         | 42 233                         |                                |
| DJxVent   | 10 948                         | 20 377                         | 25 509                         | 20 717                         | 17 194                         |                                |
| Total   | 399 322                        | 531 694                        | 620 217                        | 531 450                        | 477 744                        | <b>2 560 428</b>               |
| <br>  |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Demande mensuelle projetée D<sub>1</sub>-D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub></b>     |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
|   | 451 135                        | 586 169                        | 665 867                        | 583 912                        | 546 546                        | <b>2 833 629</b>               |
| <br>  |                                |                                |                                |                                |                                |                                |
| <b>Facteur d'ajustement</b>   |                                |                                |                                |                                |                                | <b>1,107</b>                   |

25.4 Veuillez commenter sur les écarts entre les résultats obtenus à la sous question précédente et ceux présentés au tableau 5 de l'annexe 10.

**Réponse :**

Malgré le fait que les facteurs de la régression globale soient égaux à la somme des facteurs des régressions  $D_1$  et  $D_3-D_4$ , la journée de pointe établie selon une régression globale ( $32\,513\,10^3\text{m}^3$ ) est supérieure à la journée de pointe proposée au dossier ( $31\,521\,10^3\text{m}^3$ ) présentée au calcul 5 de l'annexe 10.

Cet écart résulte majoritairement de l'application des facteurs d'ajustement aux projections de volumes obtenus à partir des régressions afin de les ramener au niveau des volumes projetés au dossier et, en moindre importance, de la différence du facteur jour maximum pour les régressions distinctes  $D_1$ . $D_M$  (mercredi) et  $D_3-D_4$  (jeudi) versus la régression globale (mercredi).

25.5 Veuillez présenter une évaluation des besoins de l'hiver extrême pour 2014 en utilisant les résultats présentés à la sous question 25.2.

**Réponse :**

Il est à noter que l'évaluation de la demande quotidienne dans l'élaboration du plan d'approvisionnement n'utilise pas la même régression que celle établie pour la journée de pointe, étant donné le besoin d'une constante pour les 12 mois de l'année. De plus, la variable « jour » n'est pas considérée ; étant dans un plan avec degrés-jours normalisés, on ne peut pas réalistement accrocher un jour donné à une date précise.

En appliquant une méthode d'évaluation similaire, c'est-à-dire une évaluation de la régression annuelle en fonction de la demande continue totale, les besoins d'hiver extrême passent de  $30\,689\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$  à  $31\,077\,10^3\text{m}^3/\text{jour}$ .

25.6 Veuillez présenter les résultats d'une seule régression linéaire sur les consommations observées pour la clientèle aux tarifs  $D_3$  et  $D_4$  à lecture quotidienne pour les hivers 2010 à 2012.

**Réponse :**

Le tableau suivant présente les facteurs de régression de la clientèle  $D_3-D_4$  établis en tenant compte des hivers 2010 à 2012. Les facteurs à la base du calcul de la journée de pointe sont en caractères gras.

Régression « D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> » avec historique 3 ans

| Facteurs de la régression                           |                 |
|---|-----------------|
| Base (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)         | <b>3 970,43</b> |
| DJ (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJ)             | <b>16,68</b>    |
| DJt-1 (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJ)          | <b>-6,10</b>    |
| DJ x Vent (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /DJxkm/h) | <b>0,04</b>     |
| Ferié (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | -234,05         |
| Samedi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)       | 63,01           |
| Dimanche (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)     | 202,77          |
| Lundi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 195,01          |
| Mardi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 209,93          |
| Mercredi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)     | <b>241,59</b>   |
| Jeudi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)        | 157,32          |
| Vendredi (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)     | 0,00            |
| Novembre (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)     | 0,00            |
| Décembre (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)     | 217,94          |
| Janvier (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)      | <b>562,02</b>   |
| Février (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)      | 546,31          |
| Mars (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)         | 429,61          |

Le facteur de corrélation de cette régression est de 0,29.

- 25.7 Veuillez présenter une évaluation de la demande pour la journée de pointe 2014, en appliquant la méthode déjà en place pour la clientèle au tarif D<sub>1</sub>, en considérant les résultats de la régression effectuée en réponse à la sous question précédente.

**Réponse :**

Une demande continue de journée de pointe de 30 316 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> est obtenue en utilisant une période de trois ans pour le calcul de régression de la clientèle au tarif D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub>, mais en conservant la dernière année (2011-2012) pour la période le calcul de régression de la clientèle au tarif D<sub>1</sub>.

L'utilisation d'une régression sur trois années historiques avec un R<sup>2</sup> de 0,29 biaise les résultats et ne représente donc pas une base d'analyse représentative pour l'évaluation des besoins de cette clientèle.



Le détail du calcul de la journée de pointe est présenté ci-dessous.

| <b>Cause 2014</b>  |  |                |                |             |   |
|--|--|----------------|----------------|-------------|---|
|  | <b>Décembre</b>                        | <b>Janvier</b> | <b>Février</b> | <b>Mars</b> |   |
| <b>Demande normale projetée (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>                  |  |                |                |             |   |
| 1 D1   | 360 364                                | 425 811        | 364 122        | 318 498     |   |
| 2 D3-D4  | 221 257                                | 234 870        | 215 221        | 223 754     |   |
| 3 Autres   | 4 548                                  | 5 186          | 4 570          | 4 295       | Autres : Gaz perdu, gaz utilisé par la compagnie                                      |
| 4 Client biogaz en réseau dédié  | 2 100                                  | 2 700          | 2 600          | 2 800       | Client biogaz en réseau dédié   |
| <hr/>  |  |                |                |             |   |
| 5 <b>Année de régression</b>   | <b>2011-2012</b>                       |                |                |             | Année utilisée à la Cause 2014  |
| 6 Paramètres de régression D1 (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /unité)          | Décembre                               | Janvier        | Février        | Mars        |   |
| 7 Base   | 4 946                                  | 5 507          | 5 260          | 4 699       |   |
| 8 DJ t   | 309                                    | 309            | 309            | 309         |   |
| 9 DJ t-1   | 92                                     | 92             | 92             | 92          |   |
| 10 DJxDV   | 2                                      | 2              | 2              | 2           |   |
| 11 <b>Années de régression</b>   | <b>2009-2010, 2010-2011, 2011-2012</b> |                |                |             |   |
| 12 Paramètres de régression D3-D4 (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /unité)      |  |                |                |             |   |
| 13 Base  | 4 430                                  | 4 774          | 4 758          | 4 642       |   |
| 14 DJ t  | 17                                     | 17             | 17             | 17          |   |
| 15 DJ t-1  | -6,1                                   | -6,1           | -6,1           | -6,1        |   |
| 16 DJxDV   | 0,0                                    | 0,0            | 0,0            | 0,0         |   |
| 17 Paramètres journée de pointe  |  |                |                |             | Paramètres utilisés à la Cause 2014   |
| 18 DJ t  | 36,80                                  |                |                |             |   |
| 19 DJ t-1  | 39,48                                  |                |                |             |   |
| 20 DJxDV   | 1 268,33                               |                |                |             |   |
| <hr/>  |  |                |                |             |   |
| <b>Calcul de la demande en journée de pointe (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b> |  |                |                |             |   |
| 21 Pointe D1 selon formule de régression                                       | 22 421                                 | 22 981         | 22 735         | 22 173      |   |
| 22 Ajustement pour la demande 2014   | 0,972                                  | 0,972          | 0,972          | 0,972       |   |
| 23 Pointe D1 et autres   | 21 787                                 | 22 332         | 22 093         | 21 547      |   |
| <hr/>  |  |                |                |             |   |
| 24 Pointe D3-D4 selon formule de régression                                    | 4 852                                  | 5 196          | 5 180          | 5 064       |   |
| 25 Ajustement pour la demande 2014   | 1,577                                  | 1,577          | 1,577          | 1,577       |   |
| 26 Pointe D3-D4  | 7 652                                  | 8 194          | 8 169          | 7 985       |   |
| <hr/>  |  |                |                |             |   |
| 27 Client biogaz en réseau dédié   | 68                                     | 87             | 93             | 90          | Demande mensuelle / # jours du mois   |
| 28 Journée de pointe = maximum   | 29 506                                 | 30 613         | 30 355         | 29 622      |   |
| 29 <b>Variation de la pointe vs Cause 2014 (10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</b>   |  | <b>-908</b>    |                |             | Impact de la méthode de régression historique<br>3 ans aux tarifs D3-D4 vs Cause 2014 |

**26. Référence :** Pièce B-0016, annexe 10, pages 2 et 3.

**Préambule :**

Gaz Métro présente, au tableau 5 en page 2, l'évaluation de la demande projetée en journée de pointe pour l'année 2014 après modification au D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub>.

En page 3, le distributeur présente l'évolution des besoins de l'hiver extrême de la cause tarifaire 2013 à la cause tarifaire 2014.

**Demandes:**

- 26.1 Veuillez expliquer de façon détaillée le calcul de l'ajustement pour la demande 2014 pour les tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> à la ligne 99 du tableau 5.

**Réponse :**

La méthode d'évaluation du facteur d'ajustement pour la clientèle D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> est la même que celle utilisée pour la clientèle D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub>.

|   | Novembre<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Décembre<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Janvier<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Février<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Mars<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | Total hiver<br>10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |
|---|--|--|---|---|--|---|
| <b>Projection D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub> selon la régression</b> |  |  |   |   |  |   |
| Base  | 126 387                                    | 139 254                                    | 156 295                                   | 139 756                                   | 149 048                                |   |
| DJ  | 6 311                                      | 11 216                                     | 13 450                                    | 11 234                                    | 8 816                                  |   |
| DJ - 1  | -93  | -167                                       | -199                                      | -168                                      | -136                                   |   |
| DJxV  | 1 899                                      | 3 535                                      | 4 425                                     | 3 594                                     | 2 983                                  |   |
| Total   | 134 504                                    | 153 838                                    | 173 971                                   | 154 415                                   | 160 711                                | <b>777 439</b>                                |
| <b>Demande mensuelle projetée D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub></b>     |  |  |   |   |  |   |
|   | 205 929                                    | 221 257                                    | 234 870                                   | 215 221                                   | 223 754                                | <b>1 101 031</b>                              |
| <b>Facteur d'ajustement</b>                                       |  |  |   |   |  | <b>1,416</b>                                  |

- 26.2 Veuillez expliquer de façon détaillée comment l'effet climatique associé aux clients D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> est pris en compte dans les simulations pour établir les besoins de l'hiver extrême.

**Réponse :**

Veuillez vous référer à la réponse de la question 26.3.

- 26.3 Veuillez expliquer comment est établie la demande continue quotidienne pour les clients aux tarifs D<sub>1</sub>, D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub> dans les simulations pour établir les besoins de l'hiver extrême pour l'année 2014.

**Réponse :**

La projection de la demande quotidienne continue est établie en utilisant une régression linéaire calculée sur les consommations réelles de la dernière année financière disponible (2011-2012 pour la Cause 2014), distinctement pour la clientèle D<sub>1</sub>-D<sub>M</sub> et D<sub>3</sub>-D<sub>4</sub>. Cette régression considère les variables Mois de l'année, DJ<sub>t</sub>, DJ<sub>t-1</sub> et DJ<sub>t</sub> x km/h en plus d'une

constante de base. Les paramètres de régression obtenus sont par la suite appliqués aux données  $DJ_t$ ,  $DJ_{t-1}$  et  $DJ_t \times \text{km/h}$  projetés pour l'année normale.

Afin de refléter la demande projetée à la Cause tarifaire, un facteur d'ajustement mensuel est déterminé, par catégorie tarifaire, en comparant les résultats mensuels de la régression à la demande projetée. On obtient alors une formule qui permet de répartir la demande mensuelle projetée à la Cause tarifaire en demande quotidienne.

Pour établir la demande quotidienne en hiver extrême pour la clientèle continue, la formule obtenue ci-haut est appliquée aux paramètres  $DJ_t$ ,  $DJ_{t-1}$  et  $DJ_t \times \text{km/h}$  (après réchauffement climatique) de l'hiver extrême identifié (1993-1994 pour la Cause tarifaire 2014).

Il est à noter que la même approche est utilisée pour établir la demande projetée pour une année chaude et une année froide.

**27. Référence :** Pièce B-0016, page 87.

**Préambule :**

Gaz Métro présente des régressions linéaires sur les consommations observées pour la clientèle aux tarifs  $D_3$  et  $D_4$  à lecture quotidienne pour les hivers 2009 à 2012

**Demande:**

27.1 Veuillez présenter les coefficients de corrélation pour chacune des régressions.

**Réponse :**

| <b>Période de régression</b> | <b>Facteur de corrélation</b> |
|------------------------------|-------------------------------|
| Hiver 2009                   | 0,62                          |
| Hiver 2010                   | 0,68                          |
| Hiver 2011                   | 0,78                          |
| Hiver 2012                   | 0,75                          |

**28. Référence :** Dossier R-3809-2012, pièce B-0092, pages 19 et 20.

**Préambule :**

En réponse à des demandes de renseignements de la Régie, Gaz Métro présente les tableaux suivants :

**Tarif D<sub>3</sub>: Demande mensuelle moyenne prévue 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars |
|-----------|----------|----------|---------|---------|------|
| 2008-2009 | 90       | 87       | 89      | 98      | 87   |
| 2009-2010 | 84       | 79       | 81      | 88      | 81   |
| 2010-2011 | 79       | 77       | 71      | 87      | 77   |
| 2011-2012 | 607      | 612      | 625     | 744     | 631  |

**Tarif D<sub>3</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars |
|-----------|----------|----------|---------|---------|------|
| 2008-2009 | 99       | 95       | 96      | 98      | 97   |
| 2009-2010 | 91       | 90       | 92      | 89      | 93   |
| 2010-2011 | 90       | 95       | 107     | 81      | 95   |
| 2011-2012 | 313      | 341      | 443     | 457     | 446  |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande mensuelle moyenne prévue 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 4 746    | 4 745    | 5 026   | 5 163   | 4 888 |
| 2009-2010 | 3 684    | 3 826    | 3 960   | 3 878   | 3 858 |
| 2010-2011 | 4 057    | 4 084    | 4 244   | 4 013   | 4 085 |
| 2011-2012 | 4 019    | 4 212    | 4 350   | 4 743   | 4 217 |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 3 633    | 3 916    | 4 429   | 4 425   | 4 114 |
| 2009-2010 | 4 149    | 4 289    | 4 485   | 4 377   | 4 339 |
| 2010-2011 | 3 921    | 4 174    | 4 478   | 4 442   | 4 281 |
| 2011-2012 | 4 323    | 4 745    | 5 547   | 5 539   | 5 140 |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande quotidienne de pointe 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> (réelle)/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 4 355    | 4 591    | 4 869   | 4 767   | 4 644 |
| 2009-2010 | 4 401    | 4 513    | 4 893   | 4 962   | 4 628 |
| 2010-2011 | 4 391    | 4 513    | 4 834   | 4 771   | 4 663 |
| 2011-2012 | 4 888    | 5 396    | 5 947   | 5 689   | 5 609 |

**Demandes:**

28.1 Veuillez compléter les tableaux présentés en préambule en ajoutant les données pour l'année 2012-2013.

**Réponse :**

**Tarif D<sub>3</sub>: Demande mensuelle moyenne prévue 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | <b>Novembre</b> | <b>Décembre</b> | <b>Janvier</b> | <b>Février</b> | <b>Mars</b> |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2008-2009 | 90              | 87              | 89             | 98             | 87          |
| 2009-2010 | 84              | 79              | 81             | 88             | 81          |
| 2010-2011 | 79              | 77              | 71             | 87             | 77          |
| 2011-2012 | 607             | 612             | 625            | 744            | 631         |
| 2012-2013 | 351             | 339             | 372            | 392            | 370         |

**Tarif D<sub>3</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | <b>Novembre</b> | <b>Décembre</b> | <b>Janvier</b> | <b>Février</b> | <b>Mars</b> |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2008-2009 | 99              | 95              | 96             | 98             | 97          |
| 2009-2010 | 91              | 90              | 92             | 89             | 93          |
| 2010-2011 | 90              | 95              | 107            | 81             | 95          |
| 2011-2012 | 313             | 341             | 443            | 457            | 446         |
| 2012-2013 | 655             | 416             | 578            | 585            | 549         |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande mensuelle moyenne prévue 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 4 746    | 4 745    | 5 026   | 5 163   | 4 888 |
| 2009-2010 | 3 684    | 3 826    | 3 960   | 3 878   | 3 858 |
| 2010-2011 | 4 057    | 4 084    | 4 244   | 4 013   | 4 085 |
| 2011-2012 | 4 019    | 4 212    | 4 350   | 4 743   | 4 217 |
| 2012-2013 | 4 996    | 5 751    | 6 117   | 6 224   | 5 933 |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 3 633    | 3 916    | 4 429   | 4 425   | 4 114 |
| 2009-2010 | 4 149    | 4 289    | 4 485   | 4 377   | 4 339 |
| 2010-2011 | 3 921    | 4 174    | 4 478   | 4 442   | 4 281 |
| 2011-2012 | 4 323    | 4 745    | 5 547   | 5 539   | 5 140 |
| 2012-2013 | 5 600    | 5 720    | 6 139   | 6 078   | 5 681 |

**Tarif D<sub>4</sub>: Demande quotidienne de pointe 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup> (réelle)/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 4 355    | 4 591    | 4 869   | 4 767   | 4 644 |
| 2009-2010 | 4 401    | 4 513    | 4 893   | 4 962   | 4 628 |
| 2010-2011 | 4 391    | 4 513    | 4 834   | 4 771   | 4 663 |
| 2011-2012 | 4 888    | 5 396    | 5 947   | 5 689   | 5 609 |
| 2012-2013 | 6 223    | 6 143    | 6 831   | 6 637   | 6 142 |

28.2 Veuillez présenter et quantifier, pour les années 2010-2011, 2011-2012 et 2012-2013, les facteurs expliquant l'écart entre la demande mensuelle moyenne prévue et la demande mensuelle moyenne réelle aux tarifs D<sub>3</sub> et D<sub>4</sub>.

**Réponse :**

| Tarif D <sub>3</sub> | Demande mensuelle moyenne prévue<br>Cumul 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour<br>Novembre-Mars | Demande mensuelle moyenne réelle<br>Cumul 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour<br>Novembre-Mars | Écart  |
|----------------------|---|---|--------|
| 2010-2011            | 391   | 373   | -18    |
| 2011-2012            | 3 219   | 2 000   | -1 219 |
| 2012-2013            | 1 823   | 2 783   | 960    |

En 2011-2012, une plus faible migration du tarif  $D_M$  vers le tarif  $D_3$  que celle anticipée au dossier tarifaire explique la variation négative. Tandis qu'en 2012-2013 se sont plutôt les transferts anticipés du tarif  $D_M$  vers le tarif  $D_3$  qui ont été sous-évalués.

| Tarif $D_4$ | Demande mensuelle moyenne prévue<br>Cumul $10^3\text{m}^3/\text{jour}$<br>Novembre-Mars | Demande mensuelle moyenne réelle<br>Cumul $10^3\text{m}^3/\text{jour}$<br>Novembre-Mars | Écart |
|-------------|---|---|-------|
| 2010-2011   | 20 483  | 23 172  | 2 689 |
| 2011-2012   | 21 541  | 25 294  | 3 753 |
| 2012-2013   | 29 022  | 29 203  | 181   |

Les variations au tarif  $D_4$  s'expliquent principalement par des variations au niveau de la production des clients.

- 28.3 Veuillez présenter la demande mensuelle prévue, la demande mensuelle réelle et la demande mensuelle normalisée pour la clientèle  $D_1$  et  $D_M$  pour les mois d'hiver de 2008-2009 à 2012-2013.

**Réponse :**

**Tarif  $D_1$ : Demande mensuelle moyenne Réelle  $10^3\text{m}^3/\text{jour}$**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 6 591    | 10 953   | 12 607  | 9 896   | 7 523 |
| 2009-2010 | 5 544    | 10 094   | 9 737   | 9 394   | 6 194 |
| 2010-2011 | 6 400    | 9 446    | 11 286  | 10 468  | 7 904 |
| 2011-2012 | 5 175    | 8 220    | 10 852  | 9 410   | 6 415 |
| 2012-2013 | 8 907    | 11 074   | 13 695  | 13 129  | 9 570 |

**Tarif  $D_1$ : Demande mensuelle moyenne Réelle normalisée  $10^3\text{m}^3/\text{jour}$**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars   |
|-----------|----------|----------|---------|---------|--------|
| 2008-2009 | 6 807    | 10 335   | 11 302  | 10 473  | 7 998  |
| 2009-2010 | 6 564    | 10 150   | 10 992  | 10 815  | 8 189  |
| 2010-2011 | 6 500    | 9 418    | 11 251  | 10 456  | 7 833  |
| 2011-2012 | 6 030    | 9 432    | 11 102  | 10 477  | 7 747  |
| 2012-2013 | 8 195    | 11 711   | 13 940  | 13 275  | 10 070 |

**Tarif D<sub>1</sub>: Demande mensuelle moyenne Prévues 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars   |
|-----------|----------|----------|---------|---------|--------|
| 2008-2009 | 7 009    | 10 396   | 11 788  | 10 845  | 8 161  |
| 2009-2010 | 6 669    | 9 892    | 11 422  | 10 508  | 7 830  |
| 2010-2011 | 6 432    | 9 437    | 11 096  | 10 540  | 7 820  |
| 2011-2012 | 6 587    | 9 519    | 11 072  | 10 438  | 8 084  |
| 2012-2013 | 8 652    | 11 891   | 13 951  | 13 318  | 10 546 |

**Tarif D<sub>M</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 2 676    | 3 060    | 3 722   | 3 301   | 2 900 |
| 2009-2010 | 2 472    | 2 910    | 2 898   | 3 093   | 2 464 |
| 2010-2011 | 2 793    | 2 946    | 3 229   | 3 392   | 3 345 |
| 2011-2012 | 2 314    | 2 540    | 2 634   | 2 490   | 1 931 |
| 2012-2013 | -        | -        | -       | -       | -     |

**Tarif D<sub>M</sub>: Demande mensuelle moyenne réelle normalisée 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 2 717    | 2 931    | 3 521   | 3 391   | 2 969 |
| 2009-2010 | 2 603    | 2 892    | 3 023   | 3 182   | 2 674 |
| 2010-2011 | 2 795    | 2 952    | 3 252   | 3 392   | 3 337 |
| 2011-2012 | 2 724    | 2 400    | 2 874   | 2 573   | 2 298 |
| 2012-2013 | -        | -        | -       | -       | -     |

**Tarif D<sub>M</sub>: Demande mensuelle moyenne Prévues 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour**

|           | Novembre | Décembre | Janvier | Février | Mars  |
|-----------|----------|----------|---------|---------|-------|
| 2008-2009 | 2 761    | 2 911    | 3 274   | 3 098   | 2 841 |
| 2009-2010 | 2 748    | 2 972    | 3 403   | 3 398   | 2 840 |
| 2010-2011 | 2 680    | 2 992    | 3 483   | 3 245   | 2 802 |
| 2011-2012 | 1 752    | 2 140    | 2 278   | 2 304   | 1 781 |
| 2012-2013 | -        | -        | -       | -       | -     |



ANNEXE 1 - SCÉNARIOS D'APPROVISIONNEMENT - ANNÉE 2016

|  | Capacité Dawn-GMI                 | Capacité FTLH et échange Dawn- |              |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------|
|  | disponible                        | Empress                        |              |
|  | (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> ) | Plan                           | Variation    |
|  | (1)                               | (2)                            | (3)          |
| <b>DEMANDE</b>                               |                                   |                                |              |
| 1 Continue                                   | 4 951                             | 4 951                          | 0            |
| 2 Interruptible                              | 678                               | 678                            | 0            |
| 3 Client biogaz en réseau dédié              | 28                                | 28                             | 0            |
| 4 Gaz d'appoint concurrence                  | 42                                | 42                             | 0            |
| 5 <i>Sous-Total Demande</i>                  | 5 700                             | 5 700                          | 0            |
| 6 Gaz perdu, usage de la compagnie et autres | 106                               | 75                             | -31          |
| 7 Ventes GNL                                 | 45                                | 45                             | 0            |
| 8 SOUS-TOTAL AVANT INJECTION                 | 5 851                             | 5 820                          | -31          |
| <b>INVENTAIRES INJECTIONS</b>                |                                   |                                |              |
| 9 Union Gas                                  | 348                               | 363                            | 15           |
| 10 LSR                                       | 60                                | 71                             | 11           |
| 11 Pointe-du-Lac                             | 20                                | 38                             | 18           |
| 12 Saint-Flavien                             | 120                               | 120                            | 0            |
| 13 Échanges de gaz Dawn-Empress              | 0                                 | 1 488                          | 1 488        |
| 14 SOUS-TOTAL INJECTIONS & ÉCHANGES          | 547                               | 2 078                          | 1 531        |
| 15 <b>TOTAL DE LA DEMANDE</b>                | <b>6 398</b>                      | <b>7 899</b>                   | <b>1 501</b> |
| <b>APPROVISIONNEMENT</b>                     |                                   |                                |              |
| 16 FTLH Empress - GMI                        | 1 162                             | 3 553                          | 2 392        |
| 17 Cessions d'optimisation                   | 145                               | 145                            | 0            |
| 18 Transport par échange (EMP - GMI)         | 142                               | 32                             | -110         |
| 19 Transport fourni par les clients          | 341                               | 341                            | 0            |
| 20 Gaz d'appoint                             | 42                                | 42                             | 0            |
| 21 <i>Sous-Total Transports</i>              | 1 832                             | 4 113                          | 2 281        |
| 22 FT non utilisé                            | -266                              | 0                              | 266          |
| 23 Cessions / ventes de transport            | 0                                 | 0                              | 0            |
| 24 Achats dans le territoire                 | 0                                 | 0                              | 0            |
| 25 Achats à Dawn (GR)                        | 1 113                             | 5                              | -1 108       |
| 26 Achats à Dawn (AD)                        | 3 106                             | 3 106                          | 0            |
| 27 Biogaz                                    | 28                                | 28                             | 0            |
| 28 Autres réceptions                         | 0                                 | 0                              | 0            |
| 29 SOUS-TOTAL TRANSPORT                      | 5 814                             | 7 253                          | 1 439        |
| <b>INVENTAIRES RETRAITS</b>                  |                                   |                                |              |
| 30 Union gas                                 | 348                               | 363                            | 15           |
| 31 LSR                                       | 60                                | 89                             | 29           |
| 32 Pointe-du-Lac                             | 20                                | 38                             | 18           |
| 33 Saint-Flavien                             | 121                               | 121                            | 0            |
| 34 Échanges de gaz                           | 0                                 | 0                              | 0            |
| 35 SOUS-TOTAL RETRAITS & ÉCHANGES            | 548                               | 610                            | 62           |
| 36 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>            | <b>6 362</b>                      | <b>7 862</b>                   | <b>1 501</b> |
| 37 <b>INTERRUPTIONS BRUTES</b>               | <b>-36</b>                        | <b>-36</b>                     | <b>0</b>     |



# TransCanada Pipelines Limited

## IT Bid Floors and Fuel

From / To Gas Day: 2013-Jun-01 / 2013-Sep-30

Receipt Location: Empress

Delivery Location: GMIT EDA

| Service Type | Receipt Location | Delivery Location | Cycle     | Begin Date        | End Date          | Load Factor (%) | Bid Floor (\$/GJ) | Fuel Ratio (pressure) |
|--------------|------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|
| FH           | Empress          | GMIT EDA          | Timely    | 2013-Jun-01 09:00 | 2013-Jul-01 09:00 | 110             | 2.4672            | 2.00                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-01 09:00 | 2013-Jul-06 09:00 | 160             | 2.7670            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-06 09:00 | 2013-Jul-09 09:00 | 180             | 3.1129            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-09 09:00 | 2013-Jul-11 09:00 | 200             | 3.4588            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-11 09:00 | 2013-Jul-16 09:00 | 180             | 3.1129            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-16 09:00 | 2013-Jul-17 09:00 | 200             | 3.4588            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Evening   | 2013-Jul-16 09:00 | 2013-Jul-17 09:00 | 220             | 3.8047            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-17 09:00 | 2013-Jul-18 09:00 | 210             | 3.6317            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-18 09:00 | 2013-Jul-26 09:00 | 220             | 3.8047            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Jul-26 09:00 | 2013-Aug-01 09:00 | 235             | 4.0641            | 2.07                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Aug-01 09:00 | 2013-Aug-30 09:00 | 235             | 4.0641            | 0.98                  |
|              |                  |                   | Intraday2 | 2013-Aug-29 21:00 | 2013-Sep-01 09:00 | 259             | 4.4791            | 0.98                  |
|              |                  |                   | Timely    | 2013-Sep-01 09:00 | 2013-Oct-01 09:00 | 285             | 4.9288            | 0.99                  |





| CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |
|--|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| As Of Date: 2013-Sep-10                        |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |
| Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS            |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |
| Contract Number                                | Service Requester                          | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery          | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
| 5107   | Bunge Canada                               | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Welwyn             | Centram MDA               | 1,332                  | 1,332                     | 0                  | 0                        |
| 37575  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 90,000                 | 90,000                    | 0                  | 0                        |
| 44646  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Emerson 2          | Centram MDA               | 20,625                 | 20,625                    | 0                  | 0                        |
| 44686  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Emerson 2          | Centram MDA               | 375                    | 375                       | 0                  | 0                        |
| 29802  | Diageo Canada Inc.                         | 2006-May-15         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 400                    | 0                         | 0                  | 400                      |
| 29803  | Diageo Canada Inc.                         | 2006-May-15         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 2,400                  | 0                         | 0                  | 2,400                    |
| 41189  | Gerdau Ameristeel Corporation              | 2011-Jan-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,000                  | 1,000                     | 0                  | 0                        |
| 45603  | Husky Energy Marketing Inc.                | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 45574  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Welwyn             | Centram MDA               | 3,750                  | 3,750                     | 0                  | 0                        |
| 45709  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 41,000                 | 41,000                    | 0                  | 0                        |
| 47150  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 13,000                 | 13,000                    | 0                  | 0                        |
| 47200  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-16         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 15,000                 | 15,000                    | 0                  | 0                        |
| 47211  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-18         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 13,000                 | 13,000                    | 0                  | 0                        |
| 47268  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-27         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 47341  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Aug-16         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 3,500                  | 3,500                     | 0                  | 0                        |
| 5665   | Maple Leaf Foods Inc.                      | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 706                    | 0                         | 0                  | 706                      |
| 26474  | McCain Foods Limited                       | 2005-Mar-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,200                  | 0                         | 0                  | 1,200                    |
| 35633  | McCain Foods Limited                       | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,700                  | 1,700                     | 0                  | 0                        |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centram MDA Total</b>  | <b>218,988</b>         | <b>214,282</b>            | <b>0</b>           | <b>4,706</b>             |
| 3036   | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 1993-Dec-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram SSDA              | 1,200                  | 1,200                     | 0                  | 0                        |
| 45654  | TransGas Limited                           | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram SSDA              | 1,507                  | 1,507                     | 0                  | 0                        |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centram SSDA Total</b> | <b>2,707</b>           | <b>2,707</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 41825  | Resolute FP Canada Inc.                    | 2011-Feb-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centrat MDA               | 2,500                  | 2,500                     | 0                  | 0                        |
| 6309   | Union Gas Limited                          | 1996-Jul-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Centrat MDA               | 4,522                  | 4,522                     | 0                  | 0                        |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centrat MDA Total</b>  | <b>7,022</b>           | <b>7,022</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 36758  | Dynegy Gas Imports, LLC                    | 2008-Dec-01         | 2015-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 41,491                 | 41,491                    | 0                  | 0                        |
| 36759  | Dynegy Gas Imports, LLC                    | 2008-Dec-01         | 2015-Oct-31       | FT           | St. Clair          | Chippawa                  | 124,142                | 71,389                    | 0                  | 52,753                   |
| 35799  | KeySpan Gas East Corporation               | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 137,157                | 2,355                     | 0                  | 134,802                  |
| 41226  | National Fuel Gas Distribution Corporation | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 10,699                 | 0                         | 0                  | 10,699                   |
| 41227  | National Fuel Gas Distribution Corporation | 2007-Nov-01         | 2020-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 15,794                 | 0                         | 0                  | 15,794                   |
| 2939   | Rochester Gas and Electric Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | St. Clair          | Chippawa                  | 107,541                | 0                         | 0                  | 107,541                  |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Chippawa Total</b>     | <b>436,824</b>         | <b>115,235</b>            | <b>0</b>           | <b>321,589</b>           |
| 18342  | Canton Central School District             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 63                     | 0                         | 0                  | 63                       |
| 27539  | Canton Central School District             | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 3                      | 0                         | 0                  | 3                        |
| 13292  | City of Ogdensburg                         | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |
| 18321  | Clarkson University                        | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 525                    | 0                         | 0                  | 525                      |
| 18320  | Heuvelton Central School District          | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 34                     | 0                         | 0                  | 34                       |
| 18349  | Hoosier Magnetics, Inc.                    | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 330                    | 0                         | 0                  | 330                      |
| 18338  | Lisbon Central School District             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |
| 27537  | Lisbon Central School District             | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 2                      | 0                         | 0                  | 2                        |
| 18328  | Madrid-Waddington Central School District  | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 26                     | 0                         | 0                  | 26                       |
| 18318  | Massena Central School District            | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 135                    | 0                         | 0                  | 135                      |
| 27538  | Massena Central School District            | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 4                      | 0                         | 0                  | 4                        |
| 18341  | Norwood-Norfolk Central School District    | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 49                     | 0                         | 0                  | 49                       |
| 31593  | Ogdensburg City School District            | 2006-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |
| 31594  | Ogdensburg City School District            | 2006-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 75                     | 0                         | 0                  | 75                       |
| 18340  | Potsdam Central School District            | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 83                     | 0                         | 0                  | 83                       |
| 19233  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Cornwall                  | 10,300                 | 10,300                    | 0                  | 0                        |
| 19331  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 7,100                  | 7,100                     | 0                  | 0                        |
| 21988  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 3,200                  | 3,200                     | 0                  | 0                        |
| 13375  | St. Lawrence University                    | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 362                    | 0                         | 0                  | 362                      |
| 33328  | St. Lawrence University                    | 2007-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 54                     | 0                         | 0                  | 54                       |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-10

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester  | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery           | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 43348           | St. Lawrence-Lewis BOCES                                 | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                   | 25                     | 0                         | 0                  | 25                       |
| 18317           | St. Regis Nursing Home and Health Related Facility, Inc. | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                   | 29                     | 0                         | 0                  | 29                       |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Cornwall Total</b>      | <b>22,456</b>          | <b>20,600</b>             | <b>0</b>           | <b>1,856</b>             |
| 33321           | Bay State Gas Company                                    | 2007-Nov-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | East Hereford              | 16,881                 | 0                         | 0                  | 16,881                   |
| 46546           | DTE Energy Trading, Inc.                                 | 2013-Apr-01         | 2014-Mar-31       | FT-NR        | North Bay Junction | East Hereford              | 36,927                 | 36,927                    | 0                  | 0                        |
| 46545           | Emera Energy Incorporated                                | 2013-Apr-01         | 2014-Mar-31       | FT-NR        | North Bay Junction | East Hereford              | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 33322           | Northern Utilities, Inc.                                 | 2007-Nov-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | East Hereford              | 35,872                 | 0                         | 0                  | 35,872                   |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>East Hereford Total</b> | <b>94,955</b>          | <b>42,202</b>             | <b>0</b>           | <b>52,753</b>            |
| 47148           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 9,000                  | 9,000                     | 0                  | 0                        |
| 47152           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 47139           | Cargill Limited  | 2013-Jul-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47115           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47122           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 15,826                 | 15,826                    | 0                  | 0                        |
| 47264           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-26         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47270           | Sequent Energy Canada Corp.                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Emerson 1 Total</b>     | <b>72,030</b>          | <b>72,030</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 47084           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 47149           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 47153           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 47220           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-23         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 47259           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-25         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 32,700                 | 32,700                    | 0                  | 0                        |
| 47280           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 3,693                  | 3,693                     | 0                  | 0                        |
| 47454           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Sep-05         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 52,753                 | 52,753                    | 0                  | 0                        |
| 47469           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Sep-07         | 2014-Sep-30       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 52,573                 | 52,573                    | 0                  | 0                        |
| 47140           | Cargill Limited  | 2013-Jul-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47147           | Cargill Limited  | 2013-Jul-09         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 2771            | Centra Gas Manitoba Inc.                                 | 1993-Apr-01         | 2014-Mar-31       | STS          | Centram MDA        | Emerson 2                  | 54,000                 | 54,000                    | 0                  | 0                        |
| 12359           | City of Duluth   | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 6,532                  | 0                         | 0                  | 6,532                    |
| 47411           | DTE Energy Trading, Inc.                                 | 2013-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 37,982                 | 37,982                    | 0                  | 0                        |
| 47457           | EDF Trading North America, LLC                           | 2013-Sep-06         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
| 47151           | Freepoint Commodities LLC                                | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47257           | Freepoint Commodities LLC                                | 2013-Jul-24         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47271           | Sequent Energy Canada Corp.                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47267           | Shell Energy North America (Canada) Inc.                 | 2013-Jul-27         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47458           | Sequent Energy Canada Corp.                              | 2013-Sep-06         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
| 47394           | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp.        | 2013-Aug-24         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 31,652                 | 31,652                    | 0                  | 0                        |
| 47405           | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp.        | 2013-Aug-30         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
| 47415           | Twin Eagle Resource Management Canada, LLC               | 2013-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47455           | Twin Eagle Resource Management Canada, LLC               | 2013-Sep-05         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Emerson 2 Total</b>     | <b>618,492</b>         | <b>611,960</b>            | <b>0</b>           | <b>6,532</b>             |
| 20394           | Ag Energy Co-operative Ltd.                              | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 4,700                  | 4,700                     | 0                  | 0                        |
| 1349            | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 1989-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 40,093                 | 34,746                    | 0                  | 5,347                    |
| 2623            | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 1992-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 153,700                | 153,700                   | 0                  | 0                        |
| 15957           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2001-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 92,822                 | 92,822                    | 0                  | 0                        |
| 18786           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 37,370                 | 37,370                    | 0                  | 0                        |
| 20260           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 4,818                  | 4,818                     | 0                  | 0                        |
| 20266           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 145,000                | 102,768                   | 0                  | 42,232                   |
| 29244           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2006-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 15,000                 | 14,131                    | 0                  | 869                      |
| 35516           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 572                    | 572                       | 0                  | 0                        |
| 38826           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 8,375                  | 8,375                     | 0                  | 0                        |
| 47465           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2013-Sep-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 50,000                 | 50,000                    | 0                  | 0                        |
| 20383           | Greater Toronto Airports Authority                       | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 1,100                  | 1,100                     | 0                  | 0                        |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-10

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                              | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery          | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 28756           | Greater Toronto Airports Authority             | 2006-Apr-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Enbridge CDA              | 7,500                  | 3,900                     | 0                  | 3,600                    |
| 20395           | Ingredion Canada Incorporated                  | 2003-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA              | 4,398                  | 4,398                     | 0                  | 0                        |
| 45503           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2012-Nov-01         | 2022-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Enbridge CDA              | 211,011                | 211,011                   | 0                  | 0                        |
| 20224           | Oxy Vinyls Canada Co.                          | 2003-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA              | 1,800                  | 1,800                     | 0                  | 0                        |
| 38224           | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2009-Oct-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA              | 2,600                  | 2,600                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Enbridge CDA Total</b> | <b>780,859</b>         | <b>728,811</b>            | <b>0</b>           | <b>52,048</b>            |
| 1140            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1989-Aug-08         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 35,089                 | 35,089                    | 0                  | 0                        |
| 1338            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1989-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 32,357                 | 25,556                    | 0                  | 6,801                    |
| 2172            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1991-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 21,584                 | 18,353                    | 0                  | 3,231                    |
| 5019            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 7,613                  | 7,613                     | 0                  | 0                        |
| 5445            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 19,692                 | 19,692                    | 0                  | 0                        |
| 5834            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 10,773                 | 10,773                    | 0                  | 0                        |
| 6646            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1996-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 10,773                 | 10,773                    | 0                  | 0                        |
| 10862           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1997-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 26,952                 | 26,952                    | 0                  | 0                        |
| 13307           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 35,806                 | 35,806                    | 0                  | 0                        |
| 21854           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 9,716                  | 9,716                     | 0                  | 0                        |
| 21987           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge EDA              | 114,000                | 101,800                   | 0                  | 12,200                   |
| 34937           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 25,000                 | 25,000                    | 0                  | 0                        |
| 36057           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 42,226                 | 42,226                    | 0                  | 0                        |
| 43857           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2012-Feb-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 451                    | 451                       | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Enbridge EDA Total</b> | <b>392,032</b>         | <b>369,800</b>            | <b>0</b>           | <b>22,232</b>            |
| 44175           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2012-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 8,267                  | 8,267                     | 0                  | 0                        |
| 44176           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2012-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 18,685                 | 18,685                    | 0                  | 0                        |
| 20562           | Domtar Inc.                                    | 2003-May-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT EDA                  | 1,500                  | 1,500                     | 0                  | 0                        |
| 1141            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1985-Nov-01         | 2014-Apr-15       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 25,629                 | 25,629                    | 0                  | 0                        |
| 1741            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1990-Oct-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT EDA                  | 180,000                | 180,000                   | 0                  | 0                        |
| 6245            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1996-Apr-16         | 2014-Apr-15       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 125,545                | 125,545                   | 0                  | 0                        |
| 16106           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2001-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 45,000                 | 45,000                    | 0                  | 0                        |
| 20268           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 50,000                 | 20,000                    | 0                  | 30,000                   |
| 21989           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2005-Nov-01         | 2015-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 22306           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2005-Nov-01         | 2015-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 20,000                 | 20,000                    | 0                  | 0                        |
| 22521           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 20,000                 | 5,000                     | 0                  | 15,000                   |
| 33680           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 65,000                 | 0                         | 0                  | 65,000                   |
| 37573           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 39572           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2010-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 3,048                  | 3,048                     | 0                  | 0                        |
| 29557           | TransCanada Energy Ltd.                        | 2006-Dec-02         | 2018-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 100,000                | 25,619                    | 0                  | 74,381                   |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>GMIT EDA Total</b>     | <b>712,674</b>         | <b>528,293</b>            | <b>0</b>           | <b>184,381</b>           |
| 1085            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1988-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT NDA                  | 12,397                 | 12,397                    | 0                  | 0                        |
| 21659           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT NDA                  | 2,930                  | 2,930                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>GMIT NDA Total</b>     | <b>15,327</b>          | <b>15,327</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 36992           | Goreway Station Partnership                    | 2009-Jan-01         | 2028-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Goreway CDA               | 20,000                 | 20,000                    | 0                  | 0                        |
| 36993           | Goreway Station Partnership                    | 2009-Jan-01         | 2014-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Goreway CDA               | 120,000                | 120,000                   | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Goreway CDA Total</b>  | <b>140,000</b>         | <b>140,000</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 41234           | Bay State Gas Company                          | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 27,498                 | 0                         | 0                  | 27,498                   |
| 41218           | Boston Gas Company                             | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 2,134                  | 0                         | 0                  | 2,134                    |
| 41229           | Boston Gas Company                             | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 9,180                  | 0                         | 0                  | 9,180                    |
| 47419           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2013-Sep-04         | 2014-Oct-31       | FT-NR        | Empress            | Iroquois                  | 22,000                 | 22,000                    | 0                  | 0                        |
| 5507            | Brooklyn Navy Yard Cogeneration Partners, L.P. | 1996-Oct-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                  | 26,956                 | 0                         | 0                  | 26,956                   |
| 41233           | Central Hudson Gas & Electric Corporation      | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 10,674                 | 10,674                    | 0                  | 0                        |
| 42389           | Central Hudson Gas & Electric Corporation      | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 5,399                  | 5,399                     | 0                  | 0                        |
| 41219           | Colonial Gas Company                           | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 6,404                  | 0                         | 0                  | 6,404                    |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-10

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                             | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery           | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 41224           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 264                    | 264                       | 0                  | 0                        |
| 41225           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,436                  | 6,436                     | 0                  | 0                        |
| 41238           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 17,879                 | 17,879                    | 0                  | 0                        |
| 41239           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 8,807                  | 8,807                     | 0                  | 0                        |
| 42382           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,330                  | 6,330                     | 0                  | 0                        |
| 42379           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 11,859                 | 0                         | 0                  | 11,859                   |
| 42380           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 9,695                  | 0                         | 0                  | 9,695                    |
| 40085           | Enbridge Gas Distribution Inc.                | 2010-Sep-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Iroquois                   | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 41232           | EnergyNorth Natural Gas, Inc.                 | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 4,270                  | 0                         | 0                  | 4,270                    |
| 27212           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation    | 2005-Jul-21         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 15,103                 | 15,103                    | 0                  | 0                        |
| 41220           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 22,522                 | 0                         | 0                  | 22,522                   |
| 41228           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 16,972                 | 0                         | 0                  | 16,972                   |
| 42383           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 7,599                  | 0                         | 0                  | 7,599                    |
| 42388           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 35,694                 | 0                         | 0                  | 35,694                   |
| 42385           | Niagara Mohawk Power Corporation              | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 54,437                 | 0                         | 0                  | 54,437                   |
| 41235           | Northern Utilities, Inc.                      | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,264                  | 0                         | 0                  | 6,264                    |
| 14109           | Paramount Resources Ltd.                      | 2000-May-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 811                    | 0                         | 0                  | 811                      |
| 5048            | Selkirk Cogen Partners, L.P.                  | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 58,485                 | 0                         | 0                  | 58,485                   |
| 41215           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 12,810                 | 0                         | 0                  | 12,810                   |
| 41217           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 29,886                 | 0                         | 0                  | 29,886                   |
| 42384           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 7,778                  | 0                         | 0                  | 7,778                    |
| 42387           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 35,694                 | 0                         | 0                  | 35,694                   |
| 42386           | The Narragansett Electric Company             | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 1,068                  | 0                         | 0                  | 1,068                    |
| 41221           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 475                    | 475                       | 0                  | 0                        |
| 41222           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 9,656                  | 9,656                     | 0                  | 0                        |
| 41230           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 34,567                 | 34,567                    | 0                  | 0                        |
| 41231           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 13,342                 | 13,342                    | 0                  | 0                        |
| 41223           | Yankee Gas Services Company                   | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 5,336                  | 0                         | 0                  | 5,336                    |
| 41236           | Yankee Gas Services Company                   | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 42,642                 | 0                         | 0                  | 42,642                   |
| 41237           | Yankee Gas Services Company                   | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 20,334                 | 0                         | 0                  | 20,334                   |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Iroquois Total</b>      | <b>647,260</b>         | <b>190,932</b>            | <b>0</b>           | <b>456,328</b>           |
| 45507           | DTE Energy Trading, Inc.                      | 2012-Nov-01         | 2023-Mar-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 25,585                 | 25,585                    | 0                  | 0                        |
| 45508           | Emera Energy Incorporated                     | 2012-Nov-01         | 2023-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 26,376                 | 26,376                    | 0                  | 0                        |
| 45504           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation    | 2012-Nov-01         | 2023-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 126,607                | 126,607                   | 0                  | 0                        |
| 45509           | Union Gas Limited                             | 2012-Nov-09         | 2022-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Kirkwall Total</b>      | <b>199,669</b>         | <b>199,669</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 1066            | 1425445 Ontario Limited                       | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | KPUC EDA                   | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 1138            | 1425445 Ontario Limited                       | 1975-Apr-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | KPUC EDA                   | 13,167                 | 13,167                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>KPUC EDA Total</b>      | <b>18,167</b>          | <b>18,167</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 2980            | New York State Electric & Gas Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Napierville                | 4,775                  | 0                         | 0                  | 4,775                    |
| 2981            | New York State Electric & Gas Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Napierville                | 3,805                  | 0                         | 0                  | 3,805                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Napierville Total</b>   | <b>8,580</b>           | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>8,580</b>             |
| 42381           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Niagara Falls              | 31,651                 | 0                         | 0                  | 31,651                   |
| 35096           | Yankee Gas Services Company                   | 2008-Apr-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Niagara Falls              | 10,265                 | 0                         | 0                  | 10,265                   |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Niagara Falls Total</b> | <b>41,916</b>          | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>41,916</b>            |
| 33045           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Empress            | Philipsburg                | 12,000                 | 12,000                    | 0                  | 0                        |
| 33556           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 10,000                 | 0                         | 0                  | 10,000                   |
| 34490           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Apr-01         | 2014-Nov-30       | FT           | Empress            | Philipsburg                | 6,500                  | 6,500                     | 0                  | 0                        |
| 34728           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Apr-01         | 2020-Mar-31       | STS          | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 20,279                 | 20,279                    | 0                  | 0                        |
| 36188           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 10,000                 | 0                         | 0                  | 10,000                   |
| 36190           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 2,000                  | 0                         | 0                  | 2,000                    |



**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-10

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                             | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery       | Contract Demand | Operational Demand | Shifted Qty | Temp Assigned Qty |
|-----------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-------------|-------------------|
|                 |   |                     |                   |              |                    |                        | (GJ/d)          | (GJ/d)             | (GJ/d)      | (GJ/d)            |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Philipsburg Total      | 60,779          | 38,779             | 0           | 22,000            |
| 44483           | York Energy Centre LP                         | 2012-Nov-01         | 2022-Apr-30       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Schomberg #2 CDA       | 87,654          | 87,654             | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Schomberg #2 CDA Total | 87,654          | 87,654             | 0           | 0                 |
| 47349           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC | 2013-Aug-22         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Spruce                 | 4,220           | 4,220              | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Spruce Total           | 4,220           | 4,220              | 0           | 0                 |
| 5044            | Atlantic Power Limited Partnership            | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL NDA               | 7,536           | 0                  | 0           | 7,536             |
|                 |   |                     |                   |              |                    | TCPL NDA Total         | 7,536           | 0                  | 0           | 7,536             |
| 47132           | Atlantic Power Limited Partnership            | 2013-Jul-03         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL WDA               | 4,000           | 0                  | 0           | 4,000             |
| 47287           | Atlantic Power Limited Partnership            | 2013-Aug-07         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL WDA               | 900             | 0                  | 0           | 900               |
|                 |   |                     |                   |              |                    | TCPL WDA Total         | 4,900           | 0                  | 0           | 4,900             |
| 38101           | Thorold CoGen L.P.                            | 2009-Sep-01         | 2019-Aug-31       | FT-SN        | Kirkwall           | Thorold CDA            | 49,500          | 49,500             | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Thorold CDA Total      | 49,500          | 49,500             | 0           | 0                 |
| 45652           | TransGas Limited                              | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA          | 10,000          | 10,000             | 0           | 0                 |
| 47210           | TransGas Limited                              | 2013-Jul-17         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA          | 10,000          | 10,000             | 0           | 0                 |
| 47281           | TransGas Limited                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA          | 5,000           | 5,000              | 0           | 0                 |
| 47290           | TransGas Limited                              | 2013-Aug-08         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA          | 7,000           | 7,000              | 0           | 0                 |
| 47418           | TransGas Limited                              | 2013-Sep-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA          | 3,000           | 3,000              | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Transgas SSDA Total    | 35,000          | 35,000             | 0           | 0                 |
| 20270           | Shell Energy North America (Canada) Inc.      | 2003-Nov-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA              | 79,129          | 79,129             | 0           | 0                 |
| 19332           | The Corporation of the City of Kitchener      | 2003-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA              | 8,000           | 0                  | 0           | 8,000             |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union WDA          | Union CDA              | 3,150           | 3,150              | 0           | 0                 |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union NDA          | Union CDA              | 49,100          | 49,100             | 0           | 0                 |
| 2776            | Union Gas Limited                             | 1993-Apr-01         | 2015-Jan-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 3,699           | 3,699              | 0           | 0                 |
| 6673            | Union Gas Limited                             | 1996-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 1,979           | 1,935              | 0           | 44                |
| 12430           | Union Gas Limited                             | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 1,004           | 998                | 0           | 6                 |
| 20259           | Union Gas Limited                             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA              | 60,000          | 60,000             | 0           | 0                 |
| 22754           | Union Gas Limited                             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 40,000          | 40,000             | 0           | 0                 |
| 39928           | Union Gas Limited                             | 2010-Nov-01         | 2015-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 12,500          | 12,500             | 0           | 0                 |
| 42581           | Union Gas Limited                             | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union CDA              | 16,000          | 16,000             | 0           | 0                 |
| 44283           | Union Gas Limited                             | 2012-Nov-01         | 2015-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA              | 8,145           | 8,145              | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Union CDA Total        | 282,706         | 274,656            | 0           | 8,050             |
| 29482           | Dyno Nobel Canada Inc.                        | 2006-Mar-30         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 950             | 950                | 0           | 0                 |
| 35657           | GreenField Ethanol Inc.                       | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA              | 2,000           | 2,000              | 0           | 0                 |
| 5106            | Husky Energy Marketing Inc.                   | 1994-Jul-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 33,563          | 33,563             | 0           | 0                 |
| 20396           | Ingredion Canada Incorporated                 | 2003-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Union EDA              | 1,020           | 1,020              | 0           | 0                 |
| 20398           | Ingredion Canada Incorporated                 | 2004-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Union EDA              | 490             | 490                | 0           | 0                 |
| 6570            | Kingston CoGen Limited Partnership            | 1996-Oct-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 21,045          | 21,045             | 0           | 0                 |
| 12870           | Ontario Power Generation Inc.                 | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 3,500           | 3,500              | 0           | 0                 |
| 1048            | Union Gas Limited                             | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 50,426          | 50,156             | 0           | 270               |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union Parkway Belt | Union EDA              | 68,520          | 68,520             | 0           | 0                 |
| 2744            | Union Gas Limited                             | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA              | 8,675           | 8,675              | 0           | 0                 |
| 29591           | Union Gas Limited                             | 2006-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA              | 30,000          | 30,000             | 0           | 0                 |
| 33559           | Union Gas Limited                             | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA              | 5,000           | 5,000              | 0           | 0                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Union EDA Total        | 225,189         | 224,919            | 0           | 270               |
| 1049            | Union Gas Limited                             | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union NCDA             | 9,211           | 8,796              | 0           | 415               |
| 1052            | Union Gas Limited                             | 1989-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NCDA             | 1,545           | 0                  | 0           | 1,545             |
|                 |   |                     |                   |              |                    | Union NCDA Total       | 10,756          | 8,796              | 0           | 1,960             |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-10

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                                 | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery                    | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 13757           | Atlantic Power Limited Partnership                | 2000-Feb-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 8,182                  | 0                         | 0                  | 8,182                    |
| 13758           | Atlantic Power Limited Partnership                | 2000-Feb-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 8,182                  | 0                         | 0                  | 8,182                    |
| 47207           | Domtar Inc.                                       | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 2,500                  | 2,500                     | 0                  | 0                        |
| 6498            | Iroquois Falls Power Corp.                        | 1996-Sep-01         | 2016-Aug-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 20,874                 | 20,874                    | 0                  | 0                        |
| 20547           | Toromont Industries Ltd.                          | 2003-May-01         | 2014-Apr-30       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 374                    | 374                       | 0                  | 0                        |
| 1045            | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 64,715                 | 49,077                    | 0                  | 15,638                   |
| 45708           | Vale Canada Limited                               | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA                           | 2,500                  | 0                         | 0                  | 2,500                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union NDA Total</b>              | <b>107,327</b>         | <b>72,825</b>             | <b>0</b>           | <b>34,502</b>            |
| 43608           | Active Energy Corp.                               | 2012-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA                         | 6,143                  | 6,143                     | 0                  | 0                        |
| 46968           | Active Energy Corp.                               | 2013-Jun-01         | 2014-Jun-30       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA                         | 7,385                  | 7,385                     | 0                  | 0                        |
| 43607           | Flakeboard Company Limited                        | 2012-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union SSMDA                         | 300                    | 300                       | 0                  | 0                        |
| 39703           | Lake Superior Power Limited Partnership           | 2011-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA                         | 10,100                 | 10,100                    | 0                  | 0                        |
| 1047            | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union SSMDA                         | 2,700                  | 2,000                     | 0                  | 700                      |
| 42229           | Union Gas Limited                                 | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA                         | 6,143                  | 3,169                     | 0                  | 2,974                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union SSMDA Total</b>            | <b>32,771</b>          | <b>29,097</b>             | <b>0</b>           | <b>3,674</b>             |
| 37099           | Cargill Limited                                   | 2009-Jan-22         | 2014-Jan-31       | FT           | St. Clair          | Union SWDA                          | 10,125                 | 10,125                    | 0                  | 0                        |
| 33196           | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Nov-01         | 2014-Mar-31       | FT           | St. Clair          | Union SWDA                          | 30,000                 | 30,000                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union SWDA Total</b>             | <b>40,125</b>          | <b>40,125</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 47208           | Domtar Inc.                                       | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union WDA                           | 2,000                  | 2,000                     | 0                  | 0                        |
| 46231           | Resolute FP Canada Inc.                           | 2013-Feb-01         | 2015-Jan-31       | FT           | Empress            | Union WDA                           | 1,900                  | 1,900                     | 0                  | 0                        |
| 1046            | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union WDA                           | 39,880                 | 36,580                    | 0                  | 3,300                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union WDA Total</b>              | <b>43,780</b>          | <b>40,480</b>             | <b>0</b>           | <b>3,300</b>             |
| 37017           | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2009-Jan-12         | 2018-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Victoria Square #2 CDA              | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 37098           | Portlands Energy Centre L.P.                      | 2009-Jan-22         | 2014-Nov-30       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Victoria Square #2 CDA              | 100,000                | 100,000                   | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Victoria Square #2 CDA Total</b> | <b>185,000</b>         | <b>185,000</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 45653           | TransGas Limited                                  | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Welwyn                              | 5,127                  | 5,127                     | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Welwyn Total</b>                 | <b>5,127</b>           | <b>5,127</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Grand Total</b>                  | <b>5,612,328</b>       | <b>4,373,215</b>          | <b>0</b>           | <b>1,239,113</b>         |

- CONTRACT DEMAND is equal to the current version contract demand plus the CD TEMP SHIFTED QTY in effect.
- OPERATIONAL DEMAND is equal to CONTRACT DEMAND minus CD TEMP SHIFTED QTY and CD TEMP ASSIGNED QUANTITY.
- CD TEMP SHIFTED QTY is equal to the Shifts in effect off of the originating FT contract.
- CD TEMP ASSIGNED QUANTITY is equal to the Temporary Assignments in effect off of the originating FT contract.
- 'Permanent Assignments' in effect are shown on the report as new FT contracts for the assignee.
- STS (Storage Transportation Service) quantities and all demand paths are stated for these contracts.
- Only current contract information is included in this report. I.e., no future dated contracts (or amendments) are posted.

# Short Term Firm Transportation Contract Demand (STFT-CDE)

Please note: Contracts with deliveries to Goreway CDA, Schomberg #2 CDA, Thorold CDA and Victoria Square #2 CDA are Short Term Short Notice (ST-SN) service.

Report Evaluation Dates: 2013-JAN-23 - 2013-JAN-23

Report Generated on September 13 2013 - NO FUTURE DATED CONTRACTS DISPLAYED.

| Contract | Contract Start | Contract End | Qty Rcpt Pt.        | Del Pt.      |
|----------|----------------|--------------|---------------------|--------------|
| 45223    | 01-Nov-2012    | 31-Mar-2013  | 18,000 Empress      | Centram MDA  |
| 46001    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 45,000 Empress      | Centram MDA  |
| 46176    | 17-Jan-2013    | 23-Jan-2013  | 25,000 Centram SSDA | Centram MDA  |
| 45910    | 01-Dec-2012    | 28-Feb-2013  | 1,460 Empress       | Centram SSDA |
| 44870    | 01-Dec-2012    | 28-Feb-2013  | 29,733 Empress      | Centram SSDA |
| 44864    | 01-Dec-2012    | 28-Feb-2013  | 32,452 Empress      | Centram SSDA |
| 45907    | 01-Dec-2012    | 28-Feb-2013  | 61,926 Empress      | Centram SSDA |
| 45720    | 01-Dec-2012    | 28-Feb-2013  | 77,429 Empress      | Centram SSDA |
| 46087    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 3 Empress           | Centram SSDA |
| 46076    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 109 Empress         | Centram SSDA |
| 46063    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 214 Empress         | Centram SSDA |
| 46062    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 515 Empress         | Centram SSDA |
| 46073    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 8,761 Empress       | Centram SSDA |
| 46097    | 01-Jan-2013    | 31-Jan-2013  | 17,454 Empress      | Centram SSDA |
| 45175    | 01-Jan-2013    | 28-Feb-2013  | 624 Empress         | Centram SSDA |
| 44873    | 01-Jan-2013    | 28-Feb-2013  | 4,853 Empress       | Centram SSDA |
| 45982    | 01-Jan-2013    | 31-Mar-2013  | 15,503 Empress      | Centram SSDA |
| 46190    | 17-Jan-2013    | 23-Jan-2013  | 5,275 Empress       | Centram SSDA |
| 46175    | 17-Jan-2013    | 23-Jan-2013  | 25,135 Suffield 2   | Centram SSDA |
| 46183    | 17-Jan-2013    | 23-Jan-2013  | 153,701 Empress     | Centram SSDA |
| 46177    | 17-Jan-2013    | 23-Jan-2013  | 174,181 Empress     | Centram SSDA |
| 46187    | 17-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 31,889 Empress      | Centram SSDA |
| 46203    | 18-Jan-2013    | 24-Jan-2013  | 43,983 Empress      | Centram SSDA |
| 46205    | 18-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 2,764 Empress       | Centram SSDA |
| 46197    | 18-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 10,996 Empress      | Centram SSDA |
| 46195    | 18-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 16,494 Empress      | Centram SSDA |
| 46201    | 18-Jan-2013    | 28-Jan-2013  | 11,551 Empress      | Centram SSDA |
| 46199    | 18-Jan-2013    | 28-Jan-2013  | 16,494 Empress      | Centram SSDA |
| 46213    | 19-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 10,551 Empress      | Centram SSDA |
| 46211    | 19-Jan-2013    | 25-Jan-2013  | 15,000 Empress      | Centram SSDA |

|       |             |             |         |              |               |
|-------|-------------|-------------|---------|--------------|---------------|
| 46217 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 21,101  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46173 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 46,742  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46219 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 133,043 | Empress      | Centram SSDA  |
| 46215 | 19-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 16,426  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46228 | 22-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 10,000  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46238 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 14,241  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46234 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 22,076  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46246 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 25,650  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46240 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 43,624  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46244 | 23-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 13,338  | Empress      | Centram SSDA  |
| 46059 | 01-Jan-2013 | 27-Jan-2013 | 5,700   | Empress      | Centrat MDA   |
| 44868 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 250     | Union Dawn   | Chippawa      |
| 44771 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 800     | Union Dawn   | Chippawa      |
| 44878 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 1,635   | Union Dawn   | Chippawa      |
| 44876 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 4,000   | Empress      | Cornwall      |
| 44871 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 29,733  | Centram SSDA | East Hereford |
| 44865 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 31,652  | Centram SSDA | East Hereford |
| 44883 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 3,921   | Empress      | East Hereford |
| 44885 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 87,341  | Empress      | East Hereford |
| 44874 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 4,853   | Centram SSDA | East Hereford |
| 46221 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 65,941  | Centram SSDA | Emerson 1     |
| 46220 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 65,941  | Centram SSDA | Emerson 2     |
| 44772 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 42,500  | Empress      | Enbridge CDA  |
| 45721 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 60,000  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 45908 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 60,000  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 44881 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 75,000  | Empress      | Enbridge CDA  |
| 45983 | 01-Jan-2013 | 31-Mar-2013 | 15,000  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 44882 | 01-Jan-2013 | 31-Mar-2013 | 50,000  | Empress      | Enbridge CDA  |
| 46233 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 21,356  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 46232 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 24,814  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 46239 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 42,202  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 46243 | 23-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 12,903  | Centram SSDA | Enbridge CDA  |
| 45722 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 15,000  | Centram SSDA | Enbridge EDA  |
| 44879 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 45,000  | Empress      | Enbridge EDA  |
| 44880 | 01-Jan-2013 | 31-Mar-2013 | 30,000  | Empress      | Enbridge EDA  |
| 46181 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 3,334   | Centram SSDA | Enbridge EDA  |
| 46184 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 10,551  | Centram SSDA | Enbridge EDA  |
| 46206 | 18-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 718     | Centram SSDA | Enbridge EDA  |
| 46202 | 18-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 11,160  | Centram SSDA | Enbridge EDA  |
| 46227 | 22-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 22      | Empress      | Enbridge EDA  |

|       |             |             |         |              |               |
|-------|-------------|-------------|---------|--------------|---------------|
| 44866 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 25,000  | Empress      | GMIT EDA      |
| 44867 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 15,000  | Empress      | GMIT EDA      |
| 45177 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 20,000  | Union EDA    | GMIT EDA      |
| 45178 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 28,000  | Empress      | GMIT EDA      |
| 45187 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 29,247  | Empress      | GMIT EDA      |
| 45165 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 52,753  | Empress      | GMIT EDA      |
| 46037 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 1,000   | Empress      | GMIT NDA      |
| 44770 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 15,000  | Union EDA    | Iroquois      |
| 44884 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 1,500   | Empress      | Iroquois      |
| 46064 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 45      | Empress      | Iroquois      |
| 46191 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 5,275   | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46185 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 137,000 | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46178 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 149,502 | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46204 | 18-Jan-2013 | 24-Jan-2013 | 42,202  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46198 | 18-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 10,551  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46196 | 18-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 15,826  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46200 | 18-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 15,826  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46214 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 10,551  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46218 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 21,101  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46174 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 45,000  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 46230 | 23-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 47,250  | Centram SSSA | Iroquois      |
| 44869 | 01-Jan-2013 | 31-Mar-2013 | 2,700   | Empress      | KPUC EDA      |
| 46207 | 18-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 750     | Centram SSSA | KPUC EDA      |
| 45911 | 01-Dec-2012 | 28-Feb-2013 | 1,418   | Centram SSSA | Napierville   |
| 46061 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 12      | Centram SSSA | Napierville   |
| 46077 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 105     | Centram SSSA | Napierville   |
| 46043 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 250     | Empress      | Napierville   |
| 46182 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 1,940   | Empress      | Napierville   |
| 46210 | 19-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 2,300   | Centram SSSA | Napierville   |
| 46216 | 19-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 15,826  | Centram SSSA | Napierville   |
| 46237 | 23-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 500     | Empress      | Napierville   |
| 45176 | 01-Jan-2013 | 28-Feb-2013 | 600     | Centram SSSA | Philipsburg   |
| 46074 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 6,600   | Centram SSSA | TCPL WDA      |
| 46209 | 18-Jan-2013 | 24-Jan-2013 | 40,000  | Empress      | Transgas SSSA |
| 46180 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 3,500   | Centram SSSA | Union EDA     |
| 46208 | 18-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 1,200   | Centram SSSA | Union EDA     |
| 46245 | 23-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 2,185   | Empress      | Union EDA     |
| 46075 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 2,000   | Centram SSSA | Union NDA     |
| 46098 | 01-Jan-2013 | 31-Jan-2013 | 17,000  | Centram SSSA | Union NDA     |
| 46038 | 01-Jan-2013 | 31-Mar-2013 | 1,000   | Empress      | Union NDA     |

|       |             |             |        |              |             |
|-------|-------------|-------------|--------|--------------|-------------|
| 46179 | 17-Jan-2013 | 23-Jan-2013 | 11,000 | Centram SSSA | Union NDA   |
| 46188 | 17-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 11,299 | Centram SSSA | Union NDA   |
| 46186 | 17-Jan-2013 | 28-Jan-2013 | 10,000 | Centram SSSA | Union NDA   |
| 46236 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 8,832  | Centram SSSA | Union NDA   |
| 44773 | 01-Nov-2012 | 31-Mar-2013 | 33,600 | SS. Marie    | Union SSMDA |
| 46189 | 17-Jan-2013 | 25-Jan-2013 | 20,000 | Centram SSSA | Union WDA   |
| 46172 | 20-Jan-2013 | 26-Jan-2013 | 3,500  | Empress      | Union WDA   |
| 46235 | 23-Jan-2013 | 29-Jan-2013 | 5,100  | Centram SSSA | Union WDA   |

| Contract Expiry Report                            |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
|---|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Classes of Service: FT, FT-SN, FT-NR, STS         |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| As of September 2, 2013                           |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| * Partial Contract Quantity Expiring              |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| CONT. NO  | SHIPPER   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D)     |
| <b>Contracts that will expire February, 2014</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that will expire January, 2014</b>   |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 37099   | Cargill Limited                                   | 2009-Jan-22         | 2014-Jan-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 10,125                     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>10,125</b>              |
| <b>Contracts that will expire December, 2013</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 1066  | 1425445 Ontario Limited                           | 1989-Jan-01         | 2013-Dec-31       | FT             | Empress                  | KPUC EDA                    | 1,000 *                    |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>1,000</b>               |
| <b>Contracts that will expire November, 2013</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that will expire October, 2013</b>   |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 45603   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 5,000                      |
| 45574   | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 3,750                      |
| 45709   | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 41,000                     |
| 45654   | TransGas Limited                                  | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSSA                | 1,507                      |
| 41825   | Resolute FP Canada Inc.                           | 2011-Feb-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centrat MDA                 | 2,500                      |
| 45652   | TransGas Limited                                  | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 10,000                     |
| 29482   | Dyno Nobel Canada Inc.                            | 2006-Mar-30         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 950                        |
| 45653   | TransGas Limited                                  | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 5,127                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>69,834</b>              |
| <b>Contracts that will expire September, 2013</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired August, 2013</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired July, 2013</b>          |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired June, 2013</b>          |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 32436   | Alcoa Inc.  | 2007-Nov-01         | 2013-Jun-30       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 6,000                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>6,000</b>               |
| <b>Contracts that expired May, 2013</b>           |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired April, 2013</b>         |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired March, 2013</b>         |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 21962   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2003-Oct-01         | 2013-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 13,557                     |
| 44317   | BP Canada Energy Group ULC                        | 2012-Apr-01         | 2013-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 40,000                     |
| 44316   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2012-Apr-01         | 2013-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 40,000                     |
| 43367   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2011-Dec-01         | 2013-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 100,000                    |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>193,557</b>             |
| <b>Contracts that expired February, 2013</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired January, 2013</b>       |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired December, 2012</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 1066  | 1425445 Ontario Limited                           | 1989-Jan-01         | 2012-Dec-31       | FT             | Empress                  | KPUC EDA                    | 1,500 *                    |
| 20397   | Canada Starch Operating Company Inc.              | 2003-Nov-01         | 2012-Dec-31       | FT             | Union Dawn               | Union CDA                   | 699                        |
| 43625   | Agrium  | 2012-Jan-01         | 2012-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 1,700                      |
| 1045  | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2012-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 1,030 *                    |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>4,929</b>               |
| <b>Contracts that expired November, 2012</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| <b>Contracts that expired October, 2012</b>       |   |                     |                   |                |                          |                             |                            |
| 37575   | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 2009-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 20,000 *                   |
| 43036   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 5,000                      |
| 43223   | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 3,750                      |
| 43227   | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 44,000                     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Centram MDA Total</b>   |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>72,750</b>              |
| 42927   | TransGas Limited                                  | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSSA                | 1,507                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Centram SSSA Total</b>  |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>1,507</b>               |
| 5020  | New York State Electric & Gas Corporation         | 1994-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 10,593                     |
| 2937  | Rochester Gas and Electric Corporation            | 1993-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Chippawa                    | 37,262                     |
| 33199   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2007-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Kirkwall                 | Chippawa                    | 8,706                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Chippawa Total</b>      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>56,561</b>              |
| 13611   | Alcoa Inc.  | 1999-Dec-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 1,294                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Cornwall Total</b>      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>1,294</b>               |
| 10587   | United States Gypsum Company                      | 1997-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 14,550                     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Emerson 2 Total</b>     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>14,550</b>              |
| 39571   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2010-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Iroquois                 | GMIT EDA                    | 25,000                     |
| 20562   | Domtar Inc.                                       | 2003-May-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 1,000 *                    |
| 1741  | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1990-Oct-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 36,274 *                   |
| 35449   | Kruger Inc.                                       | 2008-Jul-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 771                        |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>GMIT EDA Total</b>      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>63,045</b>              |
| 42820   | J. Aron & Company                                 | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 6,406                      |
| 34834   | New York State Electric & Gas Corporation         | 2008-Feb-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 7,205                      |
| 42809   | New York State Electric & Gas Corporation         | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 10,941                     |
| 27213   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2005-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 5,293                      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Iroquois Total</b>      |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>29,845</b>              |
| 42925   | TransGas Limited                                  | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 10,000                     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Transgas SSSA Total</b> |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>10,000</b>              |
| 32907   | The Corporation of the City of Kitchener          | 2007-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 500                        |
| 32908   | The Corporation of the City of Kitchener          | 2007-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 500                        |
| 32909   | The Corporation of the City of Kitchener          | 2007-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 500                        |
| 12430   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 12,145                     |
| 42582   | Union Gas Limited                                 | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT-NR          | Union Parkway Belt       | Union CDA                   | 64,000                     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>Union CDA Total</b>     |
|   |   |                     |                   |                |                          |                             | <b>77,645</b>              |
| 12870   | Ontario Power Generation Inc.                     | 1999-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 500 *                      |

| CONT. NO                                       | SHIPPER  | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|--|--|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 40444  | Vale Canada Limited                            | 2010-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA Total             | 500                    |
|  |  |                     |                   |                |                          | Union NDA                   | 3,500                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Union NDA Total             | 3,500                  |
| 42926  | TransGas Limited                               | 2011-Nov-01         | 2012-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 5,127                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Welwyn Total                | 5,127                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 336,324                |
| <b>Contracts that expired September, 2012</b>  |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired August, 2012</b>     |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 42766  | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC  | 2011-Aug-20         | 2012-Aug-20       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 31,652                 |
| <b>Contracts that expired July, 2012</b>       |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 29459  | 3095381 Nova Scotia Company                    | 2006-Apr-01         | 2012-Jul-01       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 15,934                 |
|  |  |                     |                   |                |                          |                             | 15,934                 |
| <b>Contracts that expired June, 2012</b>       |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired May, 2012</b>        |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that will expired April, 2012</b> |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 36192  | BP Canada Energy Company                       | 2011-Nov-01         | 2012-Apr-30       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 26,952                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 26,952                 |
| <b>Contracts that expired March, 2012</b>      |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 36866  | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2009-Apr-01         | 2012-Mar-31       | FT             | Iroquois                 | GMIT EDA                    | 10,000                 |
| 36886  | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2009-Apr-01         | 2012-Mar-31       | FT             | Iroquois                 | GMIT EDA                    | 10,000                 |
| 33195  | BP Canada Energy Company                       | 2007-Nov-01         | 2012-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 50,000                 |
| 41507  | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2010-Dec-22         | 2012-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 63,874                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 133,874                |
| <b>Contracts that expired February, 2012</b>   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired January, 2012</b>    |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 41801  | DELEnergy Corp.                                | 2011-Feb-01         | 2012-Jan-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 16                     |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 16                     |
| <b>Contracts that expired December, 2011</b>   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 6643   | Whitby Cogeneration Limited Partnership        | 1996-Nov-01         | 2011-Dec-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 11,382                 |
| 11209  | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1998-Dec-10         | 2011-Dec-09       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 44,523                 |
| 1066   | 1425445 Ontario Limited                        | 1989-Jan-01         | 2011-Dec-31       | FT             | Empress                  | KPUC EDA                    | 1,286 *                |
| 1048   | Union Gas Limited                              | 1989-Jan-01         | 2011-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 150 *                  |
| 1045   | Union Gas Limited                              | 1989-Jan-01         | 2011-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 1,880 *                |
| 1047   | Union Gas Limited                              | 1989-Jan-01         | 2011-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 6,443 *                |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 65,664                 |
| <b>Contracts that expired November, 2011</b>   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired October, 2011</b>    |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 5107   | Bunge Canada                                   | 1994-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 75 *                   |
| 37575  | Centra Gas Manitoba Inc.                       | 2009-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 25,000 *               |
| 41024  | Husky Energy Marketing Inc.                    | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 5,000                  |
| 40373  | Koch Canada Energy Services, LP                | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 15,422                 |
| 40374  | Koch Canada Energy Services, LP                | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 32,917                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Centram MDA Total           | 78,414                 |
| 3036   | Centra Gas Manitoba Inc.                       | 1993-Dec-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSSA                | 1,000 *                |
| 40121  | TransGas Limited                               | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSSA                | 1,500                  |
| 41086  | TransGas Limited                               | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSSA                | 7                      |
|  |  |                     |                   |                |                          | Centram SSSA Total          | 2,507                  |
| 1929   | Centra Transmission Holdings Inc.              | 1990-Dec-09         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centrat MDA                 | 1,130                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Centrat MDA Total           | 1,130                  |
| 35663  | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2008-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Kirkwall                 | Chippawa                    | 1,317                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Chippawa Total              | 1,317                  |
| 18349  | Hoosier Magnetics, Inc.                        | 2002-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 44 *                   |
| 27540  | Hoosier Magnetics, Inc.                        | 2005-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 26                     |
|  |  |                     |                   |                |                          | Cornwall Total              | 70                     |
| 1741   | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1990-Oct-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 16,177 *               |
|  |  |                     |                   |                |                          | GMIT EDA Total              | 16,177                 |
| 40087  | J. Aron & Company                              | 2010-Aug-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 15,396                 |
| 36163  | United States Gypsum Company                   | 2008-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 11,606                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Niagara Falls Total         | 27,002                 |
| 35627  | Rock-Tenn Shared Services, LLC                 | 2008-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Herbert                  | Phillipsburg                | 2,005                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Phillipsburg Total          | 2,005                  |
| 40288  | J. Aron & Company                              | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Spruce                      | 5,275                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Spruce Total                | 5,275                  |
| 13753  | Capital Power Income L.P.                      | 2000-Feb-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | TCPL WDA                    | 6,502                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | TCPL WDA Total              | 6,502                  |
| 40120  | TransGas Limited                               | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 10,000                 |
| 40126  | TransGas Limited                               | 2010-Jul-15         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 10,000                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Transgas SSSA Total         | 20,000                 |
| 12458  | Toyota Motor Manufacturing North America, Inc. | 1999-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 948                    |
|  |  |                     |                   |                |                          | Union CDA Total             | 948                    |
| 20375  | Domtar Inc.                                    | 2003-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 1,000                  |
|  |  |                     |                   |                |                          | Union NDA Total             | 1,000                  |
| 33327  | Cargill Limited                                | 2007-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 5,275                  |
| 40384  | Union Gas Limited                              | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 10,551                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Union SWDA Total            | 15,826                 |
| 40122  | TransGas Limited                               | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 6,000                  |
| 40576  | TransGas Limited                               | 2010-Nov-01         | 2011-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 10,943                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Welwyn Total                | 16,943                 |
|  |  |                     |                   |                |                          | Grand Total                 | 195,116                |
| <b>Contracts that expired September, 2011</b>  |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired August, 2011</b>     |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired July, 2011</b>       |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired June, 2011</b>       |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |  |                     |                   |                |                          |                             |                        |



| CONT. NO                                     | SHIPPER   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|--|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| <b>Contracts that expired May, 2011</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired April, 2011</b>    |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 40090  | J. Aron & Company                                 | 2010-Aug-01         | 2011-Apr-30       | FT             | Union Dawn               | Iroquois                    | 1,000                  |
| 28960  | Cargill Limited                                   | 2006-Jan-01         | 2011-Apr-30       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 27,002                 |
| 37212  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2009-Apr-01         | 2011-Apr-30       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 13,859                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>41,861</b>          |
| <b>Contracts that expired March, 2011</b>    |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 30025  | Infinite Energy, Inc.                             | 2006-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 300                    |
| 33197  | Infinite Energy, Inc.                             | 2007-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 500                    |
| 40088  | J. Aron & Company                                 | 2010-Aug-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Chippawa                    | 29,183                 |
| 40091  | J. Aron & Company                                 | 2010-Aug-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Union Dawn               | Chippawa                    | 40,000                 |
| 12217  | DTE Energy Trading, Inc.                          | 1999-Mar-10         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | East Hereford               | 16,646                 |
| 35059  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Mar-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 27,484                 |
| 40086  | J. Aron & Company                                 | 2010-Aug-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Union Dawn               | Niagara Falls               | 142,433                |
| 26469  | National Fuel Gas Distribution Corporation        | 2005-Apr-01         | 2011-Mar-31       | FT             | Union Dawn               | Niagara Falls               | 28,854                 |
| 35447  | Enserco Energy Inc.                               | 2008-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 26,343                 |
| 37031  | Enserco Energy Inc.                               | 2009-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 52,753                 |
| 37205  | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2009-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 52,755                 |
| 33194  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Nov-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 20,000                 |
| 37215  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2009-Apr-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 19,447                 |
| 37241  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2009-Apr-01         | 2011-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 22,200                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>478,898</b>         |
| <b>Contracts that expired February, 2011</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired January, 2011</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 34934  | Virginia Power Energy Marketing, Inc.             | 2008-Feb-01         | 2011-Jan-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 20,000                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>20,000</b>          |
| <b>Contracts that expired December, 2010</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 1048   | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 1,905*                 |
| 1049   | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union NCDA                  | 283*                   |
| 1045   | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 8,921*                 |
| 1047   | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 300*                   |
| 2990   | Lake Superior Power Limited Partnership           | 1993-Nov-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 10,100                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>21,509</b>          |
| <b>Contracts that expired November, 2010</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 27905  | Michigan Consolidated Gas Company                 | 2005-Nov-01         | 2010-Nov-30       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 52,753                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>52,753</b>          |
| <b>Contracts that expired October, 2010</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 38099  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 10,000                 |
| 38145  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 1,884                  |
| 38146  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 6,002                  |
| 38147  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 21,033                 |
| 38148  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 5,652                  |
| 38149  | Koch Canada Energy Services, LP                   | 2009-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 3,768                  |
| 37575  | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 25,000*                |
| 26474  | McCain Foods Limited                              | 2005-Mar-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 300*                   |
| 35633  | McCain Foods Limited                              | 2008-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 300*                   |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Centram MDA Total</b>    | <b>73,939</b>          |
| 3036   | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 1993-Dec-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSDA                | 800*                   |
| 5674   | TransGas Limited                                  | 1995-Aug-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSDA                | 1,507                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Centram SSDA Total</b>   | <b>2,307</b>           |
| 11164  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Jan-01         | 2010-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Chippawa                    | 16,002                 |
| 35684  | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Kirkwall                 | Chippawa                    | 22,500                 |
| 35663  | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Kirkwall                 | Chippawa                    | 21,183*                |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Chippawa Total</b>       | <b>59,685</b>          |
| 13258  | ACCO Brands USA LLC                               | 1999-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 41                     |
| 30185  | ACCO Brands USA LLC                               | 2006-Jul-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 34                     |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Cornwall Total</b>       | <b>75</b>              |
| 29832  | Bay State Gas Company                             | 2006-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 5,251                  |
| 26603  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2005-Apr-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 12,661                 |
| 29833  | Northern Utilities, Inc.                          | 2006-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 1,196                  |
| 32392  | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2007-Feb-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Union Dawn               | East Hereford               | 46,403                 |
| 37612  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Iroquois                 | East Hereford               | 22,401                 |
| 37791  | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Iroquois                 | East Hereford               | 5,083                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>East Hereford Total</b>  | <b>92,995</b>          |
| 1000   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1990-May-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 11,032                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 2 Total</b>      | <b>11,032</b>          |
| 27072  | IKO Industries Ltd.                               | 2005-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 1,000                  |
| 38826  | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 16,625*                |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Enbridge CDA Total</b>   | <b>17,625</b>          |
| 36057  | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge EDA                | 14,067*                |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Enbridge EDA Total</b>   | <b>14,067</b>          |
| 37574  | Direct Energy Marketing Limited                   | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 10,000                 |
| 2169   | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1991-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 49,125                 |
| 12050  | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1999-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 10,398                 |
| 39649  | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation        | 2010-Apr-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 15,000                 |
| 20565  | Kronos Canada, Inc.                               | 2003-May-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 4,357                  |
| 1741   | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1990-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 55,269*                |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>GMIT EDA Total</b>       | <b>144,149</b>         |
| 36993  | Goreway Station Partnership                       | 2009-Jan-01         | 2010-Oct-31       | FT-SN          | Union Parkway Belt       | Goreway CDA                 | 20,000*                |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Goreway CDA Total</b>    | <b>20,000</b>          |
| 34481  | Central Hudson Gas & Electric Corporation         | 2007-Dec-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 5,978                  |
| 34480  | Consolidated Edison Company of New York, Inc.     | 2007-Dec-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 11,859                 |
| 34833  | KeySpan Gas East Corporation                      | 2008-Feb-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 35,694                 |
| 34832  | The Brooklyn Union Gas Company                    | 2008-Feb-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 35,694                 |
| 34835  | The Narragansett Electric Company                 | 2008-Feb-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 1,067                  |
| 38144  | Union Gas Limited                                 | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 12,832                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Iroquois Total</b>       | <b>103,124</b>         |
| 1298   | 1425445 Ontario Limited                           | 1989-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | KPUC EDA                    | 1,941                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>KPUC EDA Total</b>       | <b>1,941</b>           |
| 38074  | Consolidated Edison Company of New York, Inc.     | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 42,202                 |
| 2964   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1993-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 15,988                 |
| 21961  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2003-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 839                    |
| 33679  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2007-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 54,004                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Niagara Falls Total</b>  | <b>113,033</b>         |
| 35627  | Rock-Tenn Shared Services, LLC                    | 2008-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Herbert                  | Phillipsburg                | 301*                   |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Phillipsburg Total</b>   | <b>301</b>             |

| CONT. NO  | SHIPPER   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|---|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 36166   | Nexen Marketing                                   | 2008-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Spruce                      | 5,275                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Spruce Total</b>         | <b>5,275</b>           |
| 11599   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 5,334                  |
| 21963   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2003-Oct-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 10,668                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>St. Clair Total</b>      | <b>16,002</b>          |
| 27075   | North American Tillage Tools Company              | 2005-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 375                    |
| 32910   | The Corporation of the City of Kitchener          | 2007-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 500                    |
| 22755   | Union Gas Limited                                 | 2003-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 4,303                  |
| 12430   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 8,197 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union CDA Total</b>      | <b>13,375</b>          |
| 6507  | IKO Industries Ltd.                               | 1996-Sep-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 762                    |
| 32437   | IKO Industries Ltd.                               | 2007-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 500                    |
| 29482   | Dyno Nobel Nitrogen Inc.                          | 2006-Mar-30         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 935 *                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union EDA Total</b>      | <b>2,197</b>           |
| 12433   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 4,335                  |
| 23237   | Vale Inco Limited                                 | 2004-Jan-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 8,862                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union NDA Total</b>      | <b>13,197</b>          |
| 37314   | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC     | 2009-Mar-21         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 15,826                 |
| 24018   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2004-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 100,000                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SWDA Total</b>     | <b>115,826</b>         |
| 37539   | TransGas Limited                                  | 2009-Nov-01         | 2010-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 16,943                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Welwyn Total</b>         | <b>16,943</b>          |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>837,088</b>         |
| <b>Contracts that expired September, 2010</b>   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired August, 2010</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired July, 2010</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired June, 2010</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired May, 2010</b>         |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired April, 2010</b>       |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 33211   | TransCanada Energy Ltd.                           | 2007-Nov-01         | 2010-Apr-30       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 50,436                 |
| 20595   | Nexen Marketing                                   | 2003-Oct-01         | 2010-Apr-30       | FT             | Union Dawn               | Iroquois                    | 24,000 *               |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>74,436</b>          |
| <b>Contracts that expired in March, 2010</b>    |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 20378   | Gerdau Ameristeel Corporation                     | 2003-Apr-01         | 2010-Mar-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 1,000                  |
| 12528   | Marketing D'Ennergie HQ Inc.                      | 1999-May-01         | 2010-Mar-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 15,826                 |
| 32515   | Nexen Marketing                                   | 2007-Nov-01         | 2010-Mar-31       | FT             | Union Parkway Belt       | Iroquois                    | 4,511                  |
| 32903   | Nexen Marketing                                   | 2007-Nov-01         | 2010-Mar-31       | FT             | North Bay Junction       | Iroquois                    | 75,567                 |
| 31098   | Nexen Marketing                                   | 2006-Nov-01         | 2010-Mar-31       | FT             | Union Dawn               | Niagara Falls               | 12,753                 |
| 18234   | Nexen Marketing                                   | 2002-Nov-01         | 2010-Mar-31       | FT             | Union Dawn               | Niagara Falls               | 18,448 *               |
| 37206   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2009-Feb-13         | 2010-Mar-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSDA               | 21,101                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>149,206</b>         |
| <b>Contracts that expired in February, 2010</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in January, 2010</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in December, 2009</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 32532   | Bowater Canadian Forest Products Inc.             | 2008-Jan-01         | 2009-Dec-31       | FT             | Empress                  | Enbridge EDA                | 75                     |
| 36996   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2009-Jan-01         | 2009-Dec-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSDA               | 15,000                 |
| 35692   | Nexen Marketing                                   | 2008-Jul-15         | 2009-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 100,000                |
| 35771   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Jul-24         | 2009-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 20,000                 |
| 1046  | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2009-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union WDA                   | 2,658 *                |
| 1047  | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2010-Dec-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 20,062 *               |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>157,795</b>         |
| <b>Contracts that expired in November, 2009</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 36705   | BP Canada Energy Company                          | 2008-Nov-02         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 13,015                 |
| 36716   | BP Canada Energy Company                          | 2008-Nov-11         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 717                    |
| 11887   | Vermont Gas Systems, Inc.                         | 1998-Dec-10         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Phillipsburg                | 500                    |
| 34490   | Vermont Gas Systems, Inc.                         | 2008-Apr-01         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Phillipsburg                | 1,538 *                |
| 36757   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-14         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Transgas SSDA               | 36,927                 |
| 36825   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-22         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Transgas SSDA               | 36,927                 |
| 36850   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-26         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Union WDA                   | 31,652                 |
| 1375  | Cochrane Power Corporation                        | 1989-Dec-01         | 2009-Nov-30       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 6,089                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>127,365</b>         |
| <b>Contracts that expired in October, 2009</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 35918   | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Welwyn                   | Centram MDA                 | 160,000                |
| 21986   | International Maltng Company Canada Ltd.          | 2003-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 400                    |
| 35787   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 7,000                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Centram MDA Total</b>    | <b>167,400</b>         |
| 3036  | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 1993-Dec-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram SSDA                | 600 *                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Centram SSDA Total</b>   | <b>600</b>             |
| 29357   | Abitibi-Consolidated Company of Canada            | 2006-Mar-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centrat MDA                 | 1,500 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Centrat MDA Total</b>    | <b>1,500</b>           |
| 27538   | Massena Central School District                   | 2005-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 1 *                    |
| 19233   | St. Lawrence Gas Company, Inc.                    | 2002-Nov-01         | 2009-Oct-31       | STS            | Union Parkway Belt       | Cornwall                    | 485 *                  |
| 21988   | St. Lawrence Gas Company, Inc.                    | 2003-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 200 *                  |
| 22752   | St. Lawrence Gas Company, Inc.                    | 2003-Dec-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 561                    |
| 23090   | St. Lawrence Gas Company, Inc.                    | 2004-Jan-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 110                    |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Cornwall Total</b>       | <b>1,357</b>           |
| 37528   | Macquarie Cook Energy Canada Ltd.                 | 2009-May-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 6,539                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>East Hereford Total</b>  | <b>6,539</b>           |
| 36713   | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC     | 2008-Nov-15         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,426                  |
| 36657   | Nexen Marketing                                   | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 3,768                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 1 Total</b>      | <b>9,194</b>           |
| 36054   | BP Canada Energy Company                          | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 401                    |
| 36213   | Canadian Natural Resources                        | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 26,376                 |
| 1000  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1990-May-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,000 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 2 Total</b>      | <b>31,777</b>          |
| 27904   | IKO Industries Ltd.                               | 2006-Mar-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 1,000                  |
| 20224   | Oxy Vinyls Canada Inc.                            | 2003-Apr-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Union Dawn               | Enbridge CDA                | 150 *                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Enbridge CDA Total</b>   | <b>1,150</b>           |

| CONT. NO  | SHIPPER   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|---|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 2170  | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1991-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 20,353                 |
| 12050   | Gaz Metro Limited Partnership                     | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 13,837 *               |
| 35800   | Gaz Metro Limited Partnership                     | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 1,700                  |
| 35801   | Gaz Metro Limited Partnership                     | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 1,473                  |
| 36994   | Uniboard Canada Inc.                              | 2009-Feb-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 900                    |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>GMIT EDA Total</b>       | <b>38,263</b>          |
| 19216   | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2002-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 27,643                 |
| 19762   | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2003-Jan-20         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 28,650                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Iroquois Total</b>       | <b>56,293</b>          |
| 2978  | 1425445 Ontario Limited                           | 1993-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | KPUC EDA                    | 1,066                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>KPUC EDA Total</b>       | <b>1,066</b>           |
| 2968  | Georgia-Pacific LLC                               | 1993-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Napierville                 | 1,601                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Napierville Total</b>    | <b>1,601</b>           |
| 12713   | ConocoPhillips Western Canada Partnership         | 1999-Aug-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 8,683                  |
| 14496   | Devon Canada Corporation                          | 2000-Jul-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 2,454                  |
| 15634   | Devon Canada Corporation                          | 2001-Mar-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 2,059                  |
| 11340   | Hunt Oil Company of Canada, Inc.                  | 1998-Mar-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 1,258                  |
| 5850  | Talisman Energy Canada                            | 1995-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 3,089                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Niagara Falls Total</b>  | <b>17,543</b>          |
| 12988   | EnCana Corporation                                | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 21,372                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>St. Clair Total</b>      | <b>21,372</b>          |
| 29763   | TransGas Limited                                  | 2006-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 28,736                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Transgas SSSA Total</b>  | <b>28,736</b>          |
| 32929   | Cascades Canada Inc.                              | 2007-Jun-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 190                    |
| 27075   | North American Tillage Tools Company              | 2005-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 25 *                   |
| 12458   | Toyota Motor Manufacturing North America, Inc.    | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 2,000 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union CDA Total</b>      | <b>2,215</b>           |
| 32930   | Cascades Canada Inc.                              | 2007-Jun-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 2,300                  |
| 12870   | Ontario Power Generation Inc.                     | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 6,666 *                |
| 1051  | Union Gas Limited                                 | 1989-Apr-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 4,985                  |
| 2574  | Union Gas Limited                                 | 1992-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 5,709                  |
| 2744  | Union Gas Limited                                 | 1993-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 4,645 *                |
| 10711   | Union Gas Limited                                 | 1997-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 3,616                  |
| 12431   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 5,878                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union EDA Total</b>      | <b>33,799</b>          |
| 20375   | Domtar Inc.                                       | 2003-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 629 *                  |
| 12433   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 2,259 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union NDA Total</b>      | <b>2,888</b>           |
| 12432   | Union Gas Limited                                 | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 2,564                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SSMDA Total</b>    | <b>2,564</b>           |
| 12712   | EnCana Corporation                                | 1999-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 14,000                 |
| 17468   | EnCana Corporation                                | 2002-May-01         | 2009-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 7,340                  |
| 20423   | EnCana Corporation                                | 2003-May-01         | 2009-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 32                     |
| 35773   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Jul-24         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 41,072                 |
| 36688   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 31,652                 |
| 35772   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Jul-24         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 38,928                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SWDA Total</b>     | <b>133,024</b>         |
| 32506   | Domtar Pulp and Paper Products Inc.               | 2007-Mar-05         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union WDA                   | 4,898                  |
| 11929   | Union Gas Limited                                 | 1998-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union WDA                   | 1,944                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Union WDA Total</b>      | <b>6,842</b>           |
| 35917   | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 2008-Nov-01         | 2009-Oct-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 160,800                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Welwyn Total</b>         | <b>160,800</b>         |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>726,523</b>         |
| <b>Contracts that expired in September, 2009</b>    |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 36045   | Enserco Energy Inc.                               | 2008-Sep-27         | 2009-Sep-30       | FT             | Empress                  | Transgas SSSA               | 21,101                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>21,101</b>          |
| <b>Contracts that expired in August, 2009</b>       |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in July, 2009</b>         |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in June, 2009</b>         |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 29458   | 3095381 Nova Scotia Company                       | 2006-Apr-01         | 2009-Jun-20       | FT             | Empress                  | Napierville                 | 54,992                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>54,992</b>          |
| <b>Contracts that expired in May, 2009</b>          |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 34951   | Enserco Energy Inc.                               | 2008-Feb-05         | 2009-May-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 6,376                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>6,376</b>           |
| <b>Contracts that expired in April, 2009</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 34946   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2008-Feb-01         | 2009-Apr-30       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 10,551                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>10,551</b>          |
| <b>Contracts that expired in March, 2009</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 11812   | DTE Energy Trading, Inc.                          | 1999-Mar-10         | 2009-Mar-09       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 16,014                 |
| 33271   | Wausau Paper Printing & Writing, LLC              | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-10       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 1,279                  |
| 23687   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2004-Mar-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 16,203                 |
| 33270   | Wausau Paper Printing & Writing, LLC              | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | East Hereford               | 3,581                  |
| 21978   | Nexen Marketing                                   | 2003-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Bayhurst 1               | GMIT EDA                    | 2,500                  |
| 21977   | Nexen Marketing                                   | 2003-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Herbert                  | GMIT EDA                    | 12,500                 |
| 34290   | BG Energy Merchants Canada, Limited               | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 36,927                 |
| 19416   | Comsatec Inc.                                     | 2002-Dec-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 10,000                 |
| 11505   | EnCana Oil & Gas Partnership                      | 1998-May-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 20,266                 |
| 32906   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 20,000                 |
| 29819   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2006-May-05         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 3,335                  |
| 32553   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Apr-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 5,275                  |
| 32572   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Apr-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 67                     |
| 32624   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Apr-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 19,904                 |
| 34210   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Apr-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 25,000                 |
| 31084   | Nexen Marketing                                   | 2006-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Emerson 2                | Niagara Falls               | 36,700                 |
| 23690   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2004-Mar-01         | 2009-Mar-31       | FT             | Empress                  | Phillipsburg                | 7,447                  |
| 33193   | Enserco Energy Inc.                               | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 20,000                 |
| 34786   | Enserco Energy Inc.                               | 2008-Jan-01         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 11,290                 |
| 19656   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2002-Dec-20         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 60,000                 |
| 19776   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2003-Jan-22         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 40,000                 |
| 33191   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2007-Nov-01         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 21,101                 |
| 34936   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2008-Feb-01         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 13,073                 |
| 34595   | Vitol Inc.  | 2007-Dec-01         | 2009-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 22,580                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>425,042</b>         |
| <b>DOS-MN Contracts that expired in March, 2009</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 36763   | Connecticut Natural Gas Corporation               | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Dawn Export                 | 416                    |
| 36764   | The Southern Connecticut Gas Company              | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Dawn Export                 | 730                    |
| 36766   | Yankee Gas Services Company                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Dawn Export                 | 955                    |
| 36722   | 3095381 Nova Scotia Company                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 4,071                  |
| 36724   | Ag Energy Co-operative Ltd.                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 32                     |
| 36750   | AltaGas Energy Limited Partnership                | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 103                    |
| 36876   | AltaGas Energy Limited Partnership                | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 49                     |
| 36751   | BG Energy Merchants Canada, Limited               | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 2,027                  |
| 36718   | BP Canada Energy Company                          | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 9,861                  |

| CONT. NO  | SHIPPER   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|---|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 36826   | BP Canada Energy Company                          | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 13                     |
| 36725   | Canada Starch Operating Company Inc.              | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 52                     |
| 36719   | Canadian Natural Resources                        | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 521                    |
| 36720   | Cargill Limited                                   | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 2,280                  |
| 37100   | Cargill Limited                                   | 2009-Jan-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 7                      |
| 36872   | Casco Inc.  | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 76                     |
| 36721   | Comsatec Inc.                                     | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,369                  |
| 36878   | Comsatec Inc.                                     | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 78                     |
| 36748   | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC     | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 2,506                  |
| 37319   | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC     | 2009-Mar-21         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 59                     |
| 36726   | ConocoPhillips Western Canada Partnership         | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 464                    |
| 36727   | Constellation Energy Commodities Group, Inc.      | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,442                  |
| 36728   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 45,321                 |
| 36997   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2009-Jan-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 68                     |
| 36729   | Domtar Inc.                                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 344                    |
| 36835   | Domtar Inc.                                       | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 205                    |
| 36836   | Domtar Inc.                                       | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 83                     |
| 36733   | EPCOR Power L.P.                                  | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,218                  |
| 36731   | EnCana Oil & Gas Partnership                      | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 2,136                  |
| 36730   | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 18,496                 |
| 36749   | Enbridge Gas Services Inc.                        | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,404                  |
| 36732   | Enserco Energy Inc.                               | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 465                    |
| 36734   | Gerdau Ameristeel MRM Special Sections Inc.       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 17                     |
| 36735   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 9,746                  |
| 36736   | Integrus Energy Services of Canada Corp.          | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 137                    |
| 36838   | Integrus Energy Services of Canada Corp.          | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,283                  |
| 36738   | NJR Energy Services Company                       | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 529                    |
| 36737   | Nexen Marketing                                   | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 12,354                 |
| 36873   | Nexen Marketing                                   | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 24                     |
| 36875   | Sempra Energy Trading LLC                         | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 850                    |
| 36739   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 15,500                 |
| 36827   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 307                    |
| 36840   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-22         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 307                    |
| 36855   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2008-Nov-26         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,363                  |
| 36740   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 81                     |
| 37208   | Suncor Energy Marketing Inc.                      | 2009-Feb-13         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 50                     |
| 36741   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 10,361                 |
| 36743   | TransCanada Energy Ltd.                           | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 1,761                  |
| 36745   | Union Gas Limited                                 | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 14,450                 |
| 36746   | Vitol Inc.  | 2008-Nov-15         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 40                     |
| 36879   | Xstrata Canada Corporation                        | 2008-Dec-01         | 2009-Mar-31       | DOS-MN         | Empress                  | Union SWDA                  | 333                    |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>166,344</b>         |
| <b>Contracts that expired in February, 2009</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in January, 2009</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in December, 2008</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 34727   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-14         | 2008-Dec-31       | FT             | Welwyn                   | Emerson 2                   | 10,551                 |
| 34732   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-15         | 2008-Dec-31       | FT             | Welwyn                   | Emerson 2                   | 15,827                 |
| 34734   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-15         | 2008-Dec-31       | FT             | Welwyn                   | Emerson 2                   | 52,753                 |
| 32532   | Bowater Canadian Forest Products Inc.             | 2008-Jan-01         | 2008-Dec-31       | FT             | Empress                  | Enbridge EDA                | 281                    |
| 34735   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-15         | 2008-Dec-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 11,290                 |
| 34726   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-14         | 2008-Dec-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 10,634                 |
| 34731   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-15         | 2008-Dec-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 15,951                 |
| 34733   | Direct Energy Marketing Limited                   | 2007-Dec-15         | 2008-Dec-31       | FT             | Empress                  | Welwyn                      | 53,143                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>170,430</b>         |
| <b>Contracts that expired in November, 2008</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 28751   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2005-Nov-05         | 2008-Nov-04       | FT             | Empress                  | Transgas SSDA               | 10,551                 |
| 33190   | Cargill Limited                                   | 2007-Nov-01         | 2008-Nov-30       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 36,927                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>47,478</b>          |
| <b>Contracts that expired in October, 2008</b>  |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 3035  | Centra Gas Manitoba Inc.                          | 1993-Dec-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 200,000                |
| 32044   | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2006-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 7,000                  |
| 26474   | McCain Foods Limited                              | 2005-Mar-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 100 *                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Centram MDA Total</b>    | <b>207,100</b>         |
| 29357   | Abitibi-Consolidated Company of Canada            | 2006-Mar-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Centrat MDA                 | 17,100 *               |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Centrat MDA Total</b>    | <b>17,100</b>          |
| 32904   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Emerson 2                | Chippawa                    | 35,993                 |
| 11716   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Jul-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 15,195                 |
| 26787   | Nexen Marketing                                   | 2005-May-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 8,705                  |
| 6851  | Talisman Energy Canada                            | 1997-Jan-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 8,546                  |
| 11411   | United States Gypsum Company                      | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Chippawa                    | 3,200                  |
| 11164   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Jan-01         | 2008-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Chippawa                    | 5,418 *                |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Chippawa Total</b>       | <b>77,057</b>          |
| 2174  | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1992-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Cornwall                    | 21,355                 |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Cornwall Total</b>       | <b>21,355</b>          |
| 11593   | Canadian Natural Resources                        | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,480                  |
| 11595   | Canadian Natural Resources                        | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,434                  |
| 19966   | Canadian Natural Resources                        | 2003-Feb-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,480                  |
| 11597   | EnerMark Inc.                                     | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,426                  |
| 21959   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 2003-Oct-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 5,426                  |
| 34333   | Nexen Marketing                                   | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 3,768                  |
| 33681   | North American Foods, LLC                         | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 1,519                  |
| 10586   | ProGas Limited                                    | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 1                   | 6,089                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 1 Total</b>      | <b>38,622</b>          |
| 33805   | Canadian Natural Resources                        | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Bayhurst 1               | Emerson 2                   | 23,490                 |
| 11586   | Apache Canada Ltd.                                | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,599                  |
| 11390   | Canadian Natural Resources                        | 2000-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 16,637                 |
| 33869   | Canadian Natural Resources                        | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 2,886                  |
| 27803   | Cargill Limited                                   | 2005-Sep-30         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 31,652                 |
| 19424   | Comsatec Inc.                                     | 2002-Dec-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,978                  |
| 10642   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 3,452                  |
| 10719   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,519                  |
| 11718   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Jul-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 15,159                 |
| 12175   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,605                  |
| 24250   | Pengrowth Corporation                             | 2004-Jun-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,655                  |
| 24251   | Pengrowth Corporation                             | 2004-Jun-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,546                  |
| 5080  | ProGas Limited                                    | 1994-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 14,677                 |
| 11386   | ProGas Limited                                    | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 28,558                 |
| 32905   | Shell Energy North America (Canada) Inc.          | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 35,993                 |
| 11594   | Talisman Energy Canada                            | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 11,310                 |
| 15779   | Talisman Energy Canada                            | 2001-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 5,655                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 2 Total</b>      | <b>223,371</b>         |
| 11191   | Petro-Canada Oil and Gas                          | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 5,390                  |
| 25278   | PremStar Energy Canada Limited Partnership        | 2004-Oct-13         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 1,609                  |
| 25279   | PremStar Energy Canada Limited Partnership        | 2004-Oct-13         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 2,668                  |
| 25280   | PremStar Energy Canada Limited Partnership        | 2004-Oct-13         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 8,478                  |
| 1349  | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 1989-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Enbridge CDA                | 7,107 *                |
| 20224   | Oxy Vinyls Canada Inc.                            | 2003-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Union Dawn               | Enbridge CDA                | 129 *                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>Enbridge CDA Total</b>   | <b>25,381</b>          |
| 35198   | UBS Commodities Canada Ltd.                       | 2008-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 10,000                 |
| 26252   | United States Gypsum Company                      | 2004-Dec-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 2,600                  |
|   |   |                     |                   |                |                          | <b>GMIT EDA Total</b>       | <b>12,600</b>          |
| 19328   | Apache Canada Ltd.                                | 2002-Dec-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 5,396                  |
| 11709   | Husky Energy Marketing Inc.                       | 1998-Jul-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 7,061                  |

| CONT. NO   | SHIPPER                                   | CONTRACT START DATE | CONTRACT END DATE | AGR. TYPE CODE | PRIMARY RECEIPT LOCATION | PRIMARY DELIVERY AREA/POINT | CONTRACT DEMAND (GJ/D) |
|--|---|---------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 26353  | Husky Energy Marketing Inc.               | 2005-Jan-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 10,675                 |
| 23236  | Nexen Marketing                           | 2004-Jan-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 10,551                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Iroquois Total</b>       | <b>33,683</b>          |
| 13932  | Canadian Natural Resources                | 2000-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 9,695                  |
| 20855  | Cargill Limited                           | 2003-Jul-08         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 19,441                 |
| 6224   | Husky Energy Marketing Inc.               | 1996-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 3,241                  |
| 10641  | Husky Energy Marketing Inc.               | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 10,751                 |
| 12064  | Husky Energy Marketing Inc.               | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 21,202                 |
| 12140  | Husky Energy Marketing Inc.               | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 3,983                  |
| 11412  | United States Gypsum Company              | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 7,698                  |
| 11524  | United States Gypsum Company              | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Niagara Falls               | 3,715                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Niagara Falls Total</b>  | <b>79,726</b>          |
| 14221  | Vermont Gas Systems, Inc.                 | 2000-Nov-01         | 2008-Oct-31       | STS            | Union Parkway Belt       | Phillipsburg                | 500                    |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Phillipsburg Total</b>   | <b>500</b>             |
| 11587  | Canadian Natural Resources                | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 21,334                 |
| 19965  | Canadian Natural Resources                | 2003-Feb-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 5,334                  |
| 35098  | Nexen Marketing                           | 2008-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 10,668                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>St. Clair Total</b>      | <b>37,336</b>          |
| 10866  | GreenField Ethanol Inc.                   | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 2,350                  |
| 11192  | Petro-Canada Oil and Gas                  | 1998-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 10,782                 |
| 32911  | The Corporation of the City of Kitchener  | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 500                    |
| 10702  | Union Gas Limited                         | 1997-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 4,846                  |
| 22755  | Union Gas Limited                         | 2003-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union CDA                   | 15,697 *               |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union CDA Total</b>      | <b>34,175</b>          |
| 32930  | Cascades Canada Inc.                      | 2007-Jun-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union EDA                   | 525 *                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union EDA Total</b>      | <b>525</b>             |
| 2280   | Kirkland Lake Power Corp.                 | 1991-Dec-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 18,682                 |
| 1055   | Union Gas Limited                         | 1989-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 1,300                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union NDA Total</b>      | <b>19,982</b>          |
| 2990   | Lake Superior Power Limited Partnership   | 1993-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SSMDA                 | 12,337 *               |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SSMDA Total</b>    | <b>12,337</b>          |
| 32900  | Cargill Limited                           | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 10,551                 |
| 27461  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 7,913                  |
| 27482  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 7,913                  |
| 27591  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 9,853                  |
| 27669  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 52,753                 |
| 27776  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 42,202                 |
| 27788  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2005-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 5,733                  |
| 30236  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2006-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 9,000                  |
| 30237  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2006-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 9,000                  |
| 30381  | Shell Energy North America (Canada) Inc.  | 2006-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 2,000                  |
| 21980  | Canadian Natural Resources                | 2003-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 13,334                 |
| 21981  | Canadian Natural Resources                | 2004-Apr-01         | 2008-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 8,000                  |
| 24019  | Canadian Natural Resources                | 2004-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 15,826                 |
| 33192  | Direct Energy Marketing Limited           | 2007-Nov-01         | 2008-Oct-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 21,101                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SWDA Total</b>     | <b>215,179</b>         |
| 32927  | Cascades Canada Inc.                      | 2007-Jun-01         | 2008-Oct-31       | FT             | Empress                  | Union WDA                   | 3,391                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union WDA Total</b>      | <b>3,391</b>           |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>1,059,420</b>       |
| <b>Contracts that expired in September, 2008</b> |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in August, 2008</b>    |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in July, 2008</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in June, 2008</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| None   |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| <b>Contracts that expired in May, 2008</b>       |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 32814  | Suncor Energy Marketing Inc.              | 2007-May-09         | 2008-May-08       | FT             | Empress                  | Transgas SSSDA              | 10,551                 |
| 32816  | Cargill Limited                           | 2007-May-10         | 2008-May-09       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 10,551                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>21,102</b>          |
| <b>FT-NR Contracts expired in May, 2008</b>      |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 32708  | Enbridge Gas Distribution Inc.            | 2007-May-01         | 2008-May-31       | FT-NR          | Union Parkway Belt       | Enbridge CDA                | 45,455                 |
| 32709  | Enserco Energy Inc.                       | 2007-May-01         | 2008-May-31       | FT-NR          | Union Parkway Belt       | Enbridge CDA                | 45,455                 |
| 32710  | Integrus Energy Services of Canada Corp.  | 2007-May-01         | 2008-May-31       | FT-NR          | Union Parkway Belt       | Enbridge CDA                | 9,091                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>100,001</b>         |
| <b>Contracts that expired in April, 2008</b>     |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 29632  | ConocoPhillips Canada Limited             | 2006-Nov-01         | 2008-Apr-07       | FT             | Empress                  | St. Clair                   | 21,101                 |
| 29633  | ConocoPhillips Canada Limited             | 2006-Nov-01         | 2008-Apr-07       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 5,275                  |
| 32669  | Direct Energy Marketing Limited           | 2007-Apr-17         | 2008-Apr-16       | FT             | Empress                  | Emerson 2                   | 10,551                 |
| 32926  | Cascades Canada Inc.                      | 2007-Jun-01         | 2008-Apr-30       | FT             | Empress                  | Centram MDA                 | 136                    |
| 20547  | Toromont Industries Ltd.                  | 2003-May-01         | 2008-Apr-30       | FT             | Empress                  | Union NDA                   | 374                    |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>37,437</b>          |
| <b>Contracts that expired March, 2008</b>        |   |                     |                   |                |                          |                             |                        |
| 2771   | Centra Gas Manitoba Inc.                  | 1993-Apr-01         | 2008-Mar-31       | STS            | Centram MDA              | Emerson 2                   | 418 *                  |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Emerson 2 Total</b>      | <b>418</b>             |
| 18621  | Coral Energy Canada Inc.                  | 2002-Apr-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | GMIT EDA                    | 29,232                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>GMIT EDA Total</b>       | <b>29,232</b>          |
| 29829  | BP Canada Energy Company                  | 2006-Nov-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 26,377                 |
| 28957  | Cargill Limited                           | 2006-Jan-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 1,977                  |
| 29830  | ConocoPhillips Canada Limited             | 2006-Nov-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 89,680                 |
| 12715  | ConocoPhillips Western Canada Partnership | 1999-Aug-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 10,675                 |
| 22124  | Nexen Marketing                           | 2003-Dec-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 38,800                 |
| 29058  | Cargill Limited                           | 2006-Jan-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 95,716 *               |
| 30126  | Cargill Limited                           | 2006-Nov-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Iroquois                    | 12,533 *               |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Iroquois Total</b>       | <b>275,758</b>         |
| 16688  | Gaz Metro Limited Partnership             | 2001-Dec-01         | 2008-Mar-31       | STS            | Union Parkway Belt       | Phillipsburg                | 20,279                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Phillipsburg Total</b>   | <b>20,279</b>          |
| 31085  | Enserco Energy Inc.                       | 2006-Aug-05         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Transgas SSSDA              | 31,652                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Transgas SSSDA Total</b> | <b>31,652</b>          |
| 32371  | Coral Energy Canada Inc.                  | 2007-Feb-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 8,000                  |
| 32379  | Coral Energy Canada Inc.                  | 2007-Feb-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 7,000                  |
| 32391  | Coral Energy Canada Inc.                  | 2007-Feb-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 1,092                  |
| 27903  | Petro-Canada Oil and Gas                  | 2005-Nov-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 7,247                  |
| 28820  | Petro-Canada Oil and Gas                  | 2006-Nov-01         | 2008-Mar-31       | FT             | Empress                  | Union SWDA                  | 3,304                  |
| 26609  | ConocoPhillips Canada Limited             | 2005-Apr-01         | 2008-Mar-31       | FT             | St. Clair                | Union SWDA                  | 21,101                 |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Union SWDA Total</b>     | <b>47,744</b>          |
|  |   |                     |                   |                |                          | <b>Grand Total</b>          | <b>405,083</b>         |



Gas Day Summary - TransCanada  
Effective Date Jan 22 2013  
As of Jan 26 2013 03:30

| R/D | Location & DRN           | Schd Qty<br>[GJ] |
|-----|--------------------------|------------------|
| R   | Bayhurst 1 111537        | 0                |
| R   | Centram MDA 33985        | 0                |
| R   | Centram SSDA 34217       | 0                |
| R   | Chippawa 123847          | 10,551           |
| R   | East Hereford 107337     | 10,551           |
| R   | Emerson 1 34002          | 69,514           |
| R   | Emerson 2 34003          | 838,389          |
| R   | Empress 33667            | 3,322,319        |
| R   | Enbridge CDA 34090       | 0                |
| R   | GMIT EDA 34169           | 0                |
| R   | Herbert 34199            | 0                |
| R   | Iroquois 67708           | 128,306          |
| R   | Kirkwall 34111           | 138,976          |
| R   | Liebenthal 34195         | 0                |
| R   | Niagara Falls 34537      | 412,364          |
| R   | Richmound 18585          | 8,592            |
| R   | SS. Marie 34162          | 127,841          |
| R   | St. Clair 11779          | 260,455          |
| R   | Ste. Genevieve 68615     | 0                |
| R   | Suffield 2 34197         | 197,392          |
| R   | Union Dawn 88515         | 1,050,657        |
| R   | Union EDA 34142          | 22,409           |
| R   | Union NCDA 34083         | 0                |
| R   | Union NDA 34066          | 8,000            |
| R   | Union Parkway Belt 34107 | 2,124,328        |
| R   | Union SSMDA 107317       | 0                |
| R   | Union WDA 33988          | 0                |
| R   | Welwyn 107302            | 5,127            |
| D   | Centram MDA 33985        | 469,414          |
| D   | Centram SSDA 34217       | 7,657            |
| D   | Centrat MDA 34006        | 27,236           |
| D   | Chippawa 123847          | 101,913          |
| D   | Cornwall 34157           | 25,966           |
| D   | East Hereford 107337     | 234,444          |
| D   | Emerson 1 34002          | 374,171          |
| D   | Emerson 2 34003          | 270,424          |
| D   | Empress 33667            | 7                |
| D   | Enbridge CDA 34090       | 1,197,549        |
| D   | Enbridge EDA 34132       | 500,064          |
| D   | Enbridge SWDA 107323     | 0                |
| D   | GMIT EDA 34169           | 901,784          |
| D   | GMIT NDA 34075           | 27,040           |
| D   | Iroquois 67708           | 1,297,356        |
| D   | KPUC EDA 34135           | 21,967           |
| D   | Kirkwall 34111           | 197,973          |
| D   | Napierville 107338       | 42,264           |
| D   | Niagara Falls 34537      | 11,871           |



As of Jan 26 2013 03:30

| R/D | Location & DRN      | Schd Qty<br>[GJ] |
|-----|---------------------|------------------|
| D   | Philipsburg 34174   | 61,379           |
| D   | SS. Marie 34162     | 0                |
| D   | Spruce 34005        | 8,686            |
| D   | St. Clair 11779     | 536,819          |
| D   | TCPL NDA 34054      | 9,000            |
| D   | TCPL WDA 34027      | 6,500            |
| D   | TPLP NDA 34180      | 400              |
| D   | Transgas SSSA 34203 | 56,614           |
| D   | Union CDA 34109     | 270,217          |
| D   | Union Dawn 88515    | 0                |
| D   | Union EDA 34142     | 244,514          |
| D   | Union NCDA 34083    | 34,452           |
| D   | Union NDA 34066     | 275,112          |
| D   | Union SSMDA 107317  | 124,631          |
| D   | Union SWDA 107328   | 783,908          |
| D   | Union WDA 33988     | 83,340           |





Bilan mensuel de l'utilisation de la capacité de transport FTLH

|                                       | oct-13   | nov-13                               | déc-13                               | janv-14                              | févr-14                              | mars-14                              | avr-14                               | mai-14                               | juin-14                              | juil-14                              | août-14                              | sept-14                              | Total annuel                   |       |
|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------|
|                                       | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour                           | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour | 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> |       |
| <b>Capacité transport FTLH</b>        |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| <b>Empress- GMi EDA ou NDA</b>        |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| 1                                     | FTLH - EDA (après vente)                                       | 7 918                                | 7 918                                | 7 918                                | 7 918                                | 7 918                                | 7 918                                | 7 759                                | 7 759                                | 7 759                                | 7 759                                | 7 759                                | 7 759                          |       |
| 2                                     | FTLH NDA   | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                                  | 405                            |       |
| 3                                     | Cession d'optimisation   | 660                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                                  | 396                            |       |
| 4                                     | Transport par échange  | 1 899                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                                | 1 031                          |       |
| 5                                     | Capacité totale de FTLH  | 10 881                               | 9 749                                | 9 749                                | 9 749                                | 9 749                                | 9 749                                | 9 590                                | 9 590                                | 9 590                                | 9 590                                | 9 590                                | 9 590                          | 3 564 |
| <b>Livraison projetée des</b>         |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| 6                                     | <b>clients en achat direct</b>                                 | 7 146                                | 7 532                                | 7 629                                | 7 640                                | 7 910                                | 7 813                                | 8 197                                | 8 267                                | 8 253                                | 8 410                                | 8 456                                | 8 512                          | 2 913 |
| <b>Livraison projetée des</b>         |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| 7                                     | <b>clients à prix fixe</b>                                     | 984                                  | 902                                  | 914                                  | 915                                  | 948                                  | 936                                  | 982                                  | 990                                  | 989                                  | 1 008                                | 1 013                                | 1 020                          | 353   |
| 8                                     | <b>Livraison projetée du client GNL</b>                        | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                                   | 40                             | 15    |
| <b>Transport disponible pour les</b>  |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| 9                                     | <b>clients en gaz de réseau</b>                                | 2 711                                | 1 275                                | 1 166                                | 1 154                                | 851                                  | 959                                  | 371                                  | 293                                  | 308                                  | 132                                  | 81                                   | 18                             | 284   |
| <b>Achats de gaz naturel pour les</b> |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| <b>clients en gaz de réseau</b>       |  |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                |       |
| 10                                    | Achats spot à Empress  | 2 711                                | 1 275                                | 1 166                                | 1 154                                | 851                                  | 959                                  | 371                                  | 293                                  | 308                                  | 132                                  | 81                                   | 18                             | 284   |
| 11                                    | Gaz de compression (GC)  | 69                                   | 33                                   | 30                                   | 29                                   | 22                                   | 25                                   | 9                                    | 7                                    | 8                                    | 3                                    | 2                                    | 0                              | 7     |
| 12                                    | Achats totaux à Empress  | 2 780                                | 1 307                                | 1 195                                | 1 183                                | 873                                  | 983                                  | 380                                  | 300                                  | 316                                  | 136                                  | 83                                   | 19                             | 292   |
| 13                                    | Achats à Dawn  | -                                    | 4 287                                | 8 155                                | 9 844                                | 9 844                                | 8 113                                | 4 375                                | 2 652                                | 2 323                                | 2 323                                | 1 689                                | 1 720                          | 1 673 |
| 14                                    | Achats dans le territoire                                      | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                                   | 11                             | 4     |
| 15                                    | Achats totaux de gaz naturel pour les clients en gaz de réseau | 2 791                                | 5 604                                | 9 361                                | 11 038                               | 10 728                               | 9 107                                | 4 766                                | 2 963                                | 2 649                                | 2 469                                | 1 783                                | 1 749                          | 1 968 |

Note : Les contrats de gaz d'appoint sont exclus de l'analyse



**BILAN MENSUEL D'APPROVISIONNEMENT DANS LE TERRITOIRE DE GAZ MÉTRO - ANNÉE 2013-20014**

|  | oct-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | nov-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | déc-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | janv-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | févr-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | mars-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | avr-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | mai-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | juin-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | juil-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | août-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | sept-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | Total<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> |
|--|--|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|
| <b><u>DEMANDE DANS LE TERRITOIRE</u></b>                                       |  |  |  |   |   |   |  |  |   |   |   |   |   |
| 1 Continue   | 364                                      | 448                                      | 582                                      | 661                                       | 579                                       | 542                                       | 370                                      | 304                                      | 266                                       | 258                                       | 263                                       | 268                                       | 4 904                                   |
| 2 Interruptible après interrupton  | 56                                       | 66                                       | 72                                       | 62  | 63  | 73  | 50                                       | 40                                       | 36  | 36  | 35  | 45  | 634                                     |
| 3 Biogaz   | 2  | 3  | 2  | 3   | 3   | 3   | 2  | 2  | 2   | 2   | 2   | 2   | 28                                      |
| 4 Gaz d'appoint  | 4  | 3  | 4  | 4   | 3   | 4   | 3  | 4  | 3   | 4   | 4   | 3   | 42                                      |
| 5 Gaz perdu et usage de la compagnie   | 3  | 4  | 5  | 5   | 5   | 4   | 3  | 2  | 2   | 2   | 2   | 2   | 39                                      |
| 6 Vente GNL  | 1  | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   | 1   | 15                                      |
| 7 Injection LSR  | 11                                       | 10                                       | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 8   | 28                                      |
| 8 Injection PDL et compression   | 2  | 0  | 2  | 4   | 9   | 1   | 1  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 19                                      |
| 9 Injection St-Flavien et compression  | 13                                       | 10                                       | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 23                                       | 20  | 22  | 17  | 15  | 122                                     |
| <b>TOTAL DE LA DEMANDE</b>   | <b>455</b>                               | <b>544</b>                               | <b>667</b>                               | <b>740</b>                                | <b>663</b>                                | <b>628</b>                                | <b>431</b>                               | <b>377</b>                               | <b>332</b>                                | <b>325</b>                                | <b>325</b>                                | <b>345</b>                                | <b>5 832</b>                            |
| <b><u>APPROVISIONNEMENT DANS LE TERRITOIRE</u></b>                             |  |  |  |   |   |   |  |  |   |   |   |   |   |
| 10 FTLH Empress - GMI  | 258                                      | 250                                      | 258                                      | 258                                       | 233                                       | 258                                       | 245                                      | 253                                      | 245                                       | 240                                       | 241                                       | 245                                       | 2 983                                   |
| 11 Cessions d'optimisation   | 20                                       | 12                                       | 12                                       | 12  | 11  | 12  | 12                                       | 12                                       | 12  | 12  | 12  | 12  | 153                                     |
| 12 Transport par échange EDA   | 27                                       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 27                                      |
| 13 Transport par échange EDA ou Dawn   | 0  | 30                                       | 31                                       | 31  | 28  | 31  | 30                                       | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 182                                     |
| 14 Transport par échange NDA ou Dawn   | 0  | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 4                                       |
| 15 Transport fourni par les clients  | 63                                       | 30                                       | 30                                       | 31  | 27  | 30  | 29                                       | 30                                       | 29  | 30  | 29  | 29  | 387                                     |
| 16 Gaz d'appoint   | 4  | 3  | 4  | 4   | 3   | 4   | 3  | 4  | 3   | 4   | 4   | 3   | 42                                      |
| 17 Biogaz  | 2  | 3  | 2  | 3   | 3   | 3   | 2  | 2  | 2   | 2   | 2   | 2   | 28                                      |
| 18 Achats dans le territoire   | 0,3                                      | 0,3                                      | 0,3                                      | 0,3                                       | 0,3                                       | 0,3                                       | 0,3                                      | 0,3                                      | 0,3                                       | 0,3                                       | 0,3                                       | 0,3                                       | 3,9                                     |
| 19 FTSH Dawn - EDA   | 34                                       | 68                                       | 87                                       | 87  | 87  | 87  | 32                                       | 11                                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 494                                     |
| 20 FTSH Parkway - EDA  | 41                                       | 51                                       | 53                                       | 53  | 48  | 53  | 40                                       | 29                                       | 5   | 0   | 0   | 17  | 390                                     |
| 21 STS Dawn - GMI  | 3  | 28                                       | 91                                       | 138                                       | 122                                       | 61  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 444                                     |
| 22 Échange Dawn - EDA ou Parkway   | 0  | 65                                       | 67                                       | 67  | 61  | 67  | 33                                       | 34                                       | 33  | 34  | 34  | 33  | 530                                     |
| 23 Retrait LSR   | 3  | 3  | 2  | 2   | 2   | 2   | 2  | 2  | 2   | 2   | 2   | 3   | 27                                      |
| 24 Retrait PDL   | 0  | 0  | 3  | 7   | 6   | 2   | 2  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 19                                      |
| 25 Retrait St-Flavien  | 0  | 0  | 25                                       | 45  | 32  | 17  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 120                                     |
| 26 <b>TOTAL APPROVISIONNEMENT</b>  | <b>455</b>                               | <b>544</b>                               | <b>667</b>                               | <b>740</b>                                | <b>663</b>                                | <b>628</b>                                | <b>431</b>                               | <b>377</b>                               | <b>332</b>                                | <b>325</b>                                | <b>325</b>                                | <b>345</b>                                | <b>5 832</b>                            |
| <b><u>GAZ NATUREL À DAWN POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE DANS LE TERRITOIRE</u></b> |  |  |  |   |   |   |  |  |   |   |   |   |   |
| Achats de gaz naturel à Dawn   |  |  |  |   |   |   |  |  |   |   |   |   |   |
| 27 <i>contactés d'avance</i>   | 0  | 0  | 228                                      | 281                                       | 253                                       | 134                                       | 16                                       | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 912                                     |
| 28 <i>non contractés</i>   | 0  | 129                                      | 25                                       | 25  | 22  | 117                                       | 115                                      | 82                                       | 70  | 72  | 52  | 52  | 760                                     |
| 29       Achats totaux à Dawn  | 0  | 129                                      | 253                                      | 305                                       | 276                                       | 252                                       | 131                                      | 82                                       | 70  | 72  | 52  | 52  | 1 673                                   |
| 30       Retraits du site Union Gas  | 48                                       | 87                                       | 62                                       | 54  | 52  | 39  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 2   | 344                                     |
| 31       Gaz naturel à Dawn par échange ou redirection du FTLH                 | 32                                       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 1  | 32                                       | 31  | 45  | 44  | 31  | 216                                     |
| 32 <b>Total du gaz naturel à Dawn</b>  | <b>79</b>                                | <b>216</b>                               | <b>315</b>                               | <b>359</b>                                | <b>328</b>                                | <b>291</b>                                | <b>132</b>                               | <b>114</b>                               | <b>101</b>                                | <b>117</b>                                | <b>97</b>                                 | <b>85</b>                                 | <b>2 233</b>                            |
| 33 <b>Gaz naturel à Dawn pour répondre à la demande dans le territoire</b>     | <b>78</b>                                | <b>212</b>                               | <b>299</b>                               | <b>346</b>                                | <b>318</b>                                | <b>268</b>                                | <b>105</b>                               | <b>74</b>                                | <b>38</b>                                 | <b>34</b>                                 | <b>34</b>                                 | <b>51</b>                                 | <b>1 857</b>                            |
| 34 <b>Gaz naturel pour injection ou besoin de compression</b>                  | <b>1</b>                                 | <b>3</b>                                 | <b>16</b>                                | <b>14</b>                                 | <b>10</b>                                 | <b>23</b>                                 | <b>27</b>                                | <b>40</b>                                | <b>63</b>                                 | <b>82</b>                                 | <b>62</b>                                 | <b>34</b>                                 | <b>376</b>                              |



**DEMANDE QUOTIDIENNE MINIMALE ET LIVRAISONS CONTRACTÉES DANS LE TERRITOIRE**

|   | oct-13                            | nov-13                         | déc-13                         | janv-14                        | févr-14                        | mars-14                        | avr-14                         | mai-14                         | juin-14                        | juil-14                        | août-14                        | sept-14                        |              |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|
|   | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>    | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> | 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> |              |
| <b><u>DEMANDE MINIMALE AVANT INTERRUPTION</u></b>       |                                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |              |
| 1   | Conditions climatiques normales   | 11 312                         | 13 710                         | 17 041                         | 18 985                         | 18 894                         | 15 599                         | 11 273                         | 10 571                         | 10 152                         | 9 604                          | 9 749                          | 10 245       |
| 2   | Conditions climatiques chaudes    | 11 312                         | 13 710                         | 17 041                         | 18 985                         | 18 894                         | 15 599                         | 11 273                         | 10 571                         | 10 152                         | 9 604                          | 9 749                          | 10 245       |
| <b><u>LIVRAISONS CONTRACTÉES DANS LE TERRITOIRE</u></b> |                                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |              |
| <b><u>Contractées par Gaz Métro</u></b>                 |                                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |              |
| 3   | Cessions d'optimisation           | 660                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396                            | 396          |
| 4   | Transport par échange EDA         | 868                            | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0            |
| 5   | Transport par échange EDA ou Dawn | 0                              | 1 004                          | 1 004                          | 1 004                          | 1 004                          | 1 004                          | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0            |
| 6   | Transport par échange NDA ou Dawn | 0                              | 26                             | 26                             | 26                             | 26                             | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0                              | 0            |
| 7   | Échange Dawn - EDA ou Parkway     | 0                              | 2 164                          | 2 164                          | 2 164                          | 2 164                          | 1 108                          | 1 108                          | 1 108                          | 1 108                          | 1 108                          | 1 108                          | 1 108        |
| 8   | Réceptions en franchise           | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11                             | 11           |
| <b><u>Autres réceptions EDA</u></b>                     |                                   |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |                                |              |
| 9   | Transport fourni par les clients  | 2 031                          | 998                            | 974                            | 990                            | 982                            | 976                            | 973                            | 964                            | 959                            | 961                            | 949                            | 955          |
| 10  | Biogaz                            | 68                             | 90                             | 68                             | 87                             | 93                             | 90                             | 73                             | 74                             | 73                             | 65                             | 71                             | 70           |
| 11  | <b>TOTAL DES LIVRAISONS</b>       | <b>3 637</b>                   | <b>4 690</b>                   | <b>4 643</b>                   | <b>4 679</b>                   | <b>4 676</b>                   | <b>4 668</b>                   | <b>3 566</b>                   | <b>2 553</b>                   | <b>2 547</b>                   | <b>2 541</b>                   | <b>2 535</b>                   | <b>2 539</b> |

Note : L'analyse exclue la demande en gaz d'appoint concurrence



**BILAN MENSUEL DE L'ACTIVITÉ À DAWN - ANNÉE 2013-20014**

|   | oct-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | nov-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | déc-13<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | janv-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | févr-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | mars-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | avr-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | mai-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | juin-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | juil-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | août-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | sept-14<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> | Total<br>10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> |
|---|--|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|---|---|
| 1 Volumes transférés à un tiers à Dawn, en vertu du contrat d'échange Dawn-EDA ou Parkway                                   | N/A                                      | 65                                       | 67                                       | 67  | 61  | 67  | 65                                       | 67                                       | 65  | 67  | 67  | 65  | 723                                     |
| 2 Volumes transportés vers le territoire à partir de Dawn pour les besoins dans le territoire                               | 78                                       | 147                                      | 231                                      | 278                                       | 257                                       | 201                                       | 72                                       | 40                                       | 5   | 0   | 0   | 18  | 1 328                                   |
| 3 Réceptions à Dawn via Parkway en vertu du contrat d'échange Dawn-EDA ou Parkway   | N/A                                      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 32                                       | 33                                       | 32  | 33  | 33  | 32  | 193                                     |
| 4 Réceptions à Dawn en vertu des contrats d'échange Empress-EDA ou Dawn   | 31                                       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 31                                       | 30  | 31  | 31  | 30  | 185                                     |
| 5 Réceptions à Dawn en vertu des contrats d'échange Empress-NDA ou Dawn   | 1  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   | 1   | 6                                       |
| 6 Réceptions à Dawn à partir d'Empress via Parkway  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 13  | 13  | 0   | 25                                      |
| 7 Achats faits d'avance à Dawn  | 0  | 0  | 228                                      | 281                                       | 253                                       | 134                                       | 16                                       | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 912                                     |
| 8 Achats spot projetés à Dawn   | 0  | 129                                      | 25                                       | 25  | 22  | 117                                       | 115                                      | 82                                       | 70  | 72  | 52  | 52  | 760                                     |
| 9 Injections au site d'Union Gas  | 0  | 0  | 11                                       | 8   | 5   | 19  | 25                                       | 39                                       | 62  | 81  | 61  | 33  | 344                                     |
| 10 Retraits au site d'Union Gas   | 48                                       | 87                                       | 62                                       | 54  | 52  | 39  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 2   | 344                                     |
| 11 Besoins de compression pour les transports ou échanges entre Dawn et le territoire et les activités d'entreposage à Dawn | 1  | 4  | 6  | 7   | 6   | 5   | 3  | 2  | 2   | 2   | 2   | 2   | 42                                      |
| 12 Niveau d'inventaire au site d'Union Gas au début de chaque mois  | 344                                      | 296                                      | 209                                      | 159                                       | 113                                       | 66  | 45                                       | 70                                       | 109                                       | 171                                       | 252                                       | 313                                       |   |
| 13 Niveau d'inventaire au site d'Union Gas à la fin de chaque mois  | 296                                      | 209                                      | 159                                      | 113                                       | 66  | 45  | 70                                       | 109                                      | 171                                       | 252                                       | 313                                       | 344                                       |   |







| CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |  |  |
|--|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--|--|
| As Of Date: 2013-Sep-05                        |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |  |  |
| Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS            |  |                     |                   |              |                    |                           |                        |                           |                    |                          |  |  |
| Contract Number                                | Service Requester                          | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery          | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |  |  |
| 5107   | Bunge Canada                               | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Welwyn             | Centram MDA               | 1,332                  | 1,332                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 37575  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 90,000                 | 90,000                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 44646  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Emerson 2          | Centram MDA               | 20,625                 | 20,625                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 44686  | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Emerson 2          | Centram MDA               | 375                    | 375                       | 0                  | 0                        |  |  |
| 29802  | Diageo Canada Inc.                         | 2006-May-15         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 400                    | 0                         | 0                  | 400                      |  |  |
| 29803  | Diageo Canada Inc.                         | 2006-May-15         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 2,400                  | 0                         | 0                  | 2,400                    |  |  |
| 41189  | Gerdau Ameristeel Corporation              | 2011-Jan-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,000                  | 1,000                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 45603  | Husky Energy Marketing Inc.                | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 45574  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Welwyn             | Centram MDA               | 3,750                  | 3,750                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 45709  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 41,000                 | 41,000                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 47150  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 13,000                 | 13,000                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 47200  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-16         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 15,000                 | 15,000                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 47211  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-18         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 13,000                 | 13,000                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 47268  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Jul-27         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 47341  | Koch Canada Energy Services, LP            | 2013-Aug-16         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 3,500                  | 3,500                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 5665   | Maple Leaf Foods Inc.                      | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 706                    | 0                         | 0                  | 706                      |  |  |
| 26474  | McCain Foods Limited                       | 2005-Mar-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,200                  | 0                         | 0                  | 1,200                    |  |  |
| 35633  | McCain Foods Limited                       | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram MDA               | 1,700                  | 1,700                     | 0                  | 0                        |  |  |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centram MDA Total</b>  | <b>218,988</b>         | <b>214,282</b>            | <b>0</b>           | <b>4,706</b>             |  |  |
| 3036   | Centra Gas Manitoba Inc.                   | 1993-Dec-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram SSDA              | 1,200                  | 1,200                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 45654  | TransGas Limited                           | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centram SSDA              | 1,507                  | 1,507                     | 0                  | 0                        |  |  |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centram SSDA Total</b> | <b>2,707</b>           | <b>2,707</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |  |  |
| 41825  | Resolute FP Canada Inc.                    | 2011-Feb-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Centrat MDA               | 2,500                  | 2,500                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 6309   | Union Gas Limited                          | 1996-Jul-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Centrat MDA               | 4,522                  | 4,522                     | 0                  | 0                        |  |  |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Centrat MDA Total</b>  | <b>7,022</b>           | <b>7,022</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |  |  |
| 36758  | Dynegy Gas Imports, LLC                    | 2008-Dec-01         | 2015-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 41,491                 | 41,491                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 36759  | Dynegy Gas Imports, LLC                    | 2008-Dec-01         | 2015-Oct-31       | FT           | St. Clair          | Chippawa                  | 124,142                | 71,389                    | 0                  | 52,753                   |  |  |
| 35799  | KeySpan Gas East Corporation               | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 137,157                | 2,355                     | 0                  | 134,802                  |  |  |
| 41226  | National Fuel Gas Distribution Corporation | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 10,699                 | 0                         | 0                  | 10,699                   |  |  |
| 41227  | National Fuel Gas Distribution Corporation | 2007-Nov-01         | 2020-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Chippawa                  | 15,794                 | 0                         | 0                  | 15,794                   |  |  |
| 2939   | Rochester Gas and Electric Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | St. Clair          | Chippawa                  | 107,541                | 0                         | 0                  | 107,541                  |  |  |
|  |  |                     |                   |              |                    | <b>Chippawa Total</b>     | <b>436,824</b>         | <b>115,235</b>            | <b>0</b>           | <b>321,589</b>           |  |  |
| 18342  | Canton Central School District             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 63                     | 0                         | 0                  | 63                       |  |  |
| 27539  | Canton Central School District             | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 3                      | 0                         | 0                  | 3                        |  |  |
| 13292  | City of Ogdensburg                         | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |  |  |
| 18321  | Clarkson University                        | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 525                    | 0                         | 0                  | 525                      |  |  |
| 18320  | Heuvelton Central School District          | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 34                     | 0                         | 0                  | 34                       |  |  |
| 18349  | Hoosier Magnetics, Inc.                    | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 330                    | 0                         | 0                  | 330                      |  |  |
| 18338  | Lisbon Central School District             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |  |  |
| 27537  | Lisbon Central School District             | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 2                      | 0                         | 0                  | 2                        |  |  |
| 18328  | Madrid-Waddington Central School District  | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 26                     | 0                         | 0                  | 26                       |  |  |
| 18318  | Massena Central School District            | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 135                    | 0                         | 0                  | 135                      |  |  |
| 27538  | Massena Central School District            | 2005-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 4                      | 0                         | 0                  | 4                        |  |  |
| 18341  | Norwood-Norfolk Central School District    | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 49                     | 0                         | 0                  | 49                       |  |  |
| 31593  | Ogdensburg City School District            | 2006-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 19                     | 0                         | 0                  | 19                       |  |  |
| 31594  | Ogdensburg City School District            | 2006-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 75                     | 0                         | 0                  | 75                       |  |  |
| 18340  | Potsdam Central School District            | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 83                     | 0                         | 0                  | 83                       |  |  |
| 19233  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Cornwall                  | 10,300                 | 10,300                    | 0                  | 0                        |  |  |
| 19331  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 7,100                  | 7,100                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 21988  | St. Lawrence Gas Company, Inc.             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 3,200                  | 3,200                     | 0                  | 0                        |  |  |
| 13375  | St. Lawrence University                    | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                  | 362                    | 0                         | 0                  | 362                      |  |  |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-05

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester  | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery           | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 33328           | St. Lawrence University                                  | 2007-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                   | 54                     | 0                         | 0                  | 54                       |
| 43348           | St. Lawrence-Lewis BOCES                                 | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                   | 25                     | 0                         | 0                  | 25                       |
| 18317           | St. Regis Nursing Home and Health Related Facility, Inc. | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Cornwall                   | 29                     | 0                         | 0                  | 29                       |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Cornwall Total</b>      | <b>22,456</b>          | <b>20,600</b>             | <b>0</b>           | <b>1,856</b>             |
| 33321           | Bay State Gas Company                                    | 2007-Nov-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | East Hereford              | 16,881                 | 0                         | 0                  | 16,881                   |
| 46546           | DTE Energy Trading, Inc.                                 | 2013-Apr-01         | 2014-Mar-31       | FT-NR        | North Bay Junction | East Hereford              | 36,927                 | 36,927                    | 0                  | 0                        |
| 46545           | Emera Energy Incorporated                                | 2013-Apr-01         | 2014-Mar-31       | FT-NR        | North Bay Junction | East Hereford              | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 33322           | Northern Utilities, Inc.                                 | 2007-Nov-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | East Hereford              | 35,872                 | 0                         | 0                  | 35,872                   |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>East Hereford Total</b> | <b>94,955</b>          | <b>42,202</b>             | <b>0</b>           | <b>52,753</b>            |
| 47148           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 9,000                  | 9,000                     | 0                  | 0                        |
| 47152           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 47139           | Cargill Limited  | 2013-Jul-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47115           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47122           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 15,826                 | 15,826                    | 0                  | 0                        |
| 47264           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC            | 2013-Jul-26         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47270           | Sequent Energy Canada Corp.                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 1                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Emerson 1 Total</b>     | <b>72,030</b>          | <b>72,030</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 47084           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-01         | 2014-Jun-30       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 47149           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 47153           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 47220           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-23         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 47259           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Jul-25         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 32,700                 | 32,700                    | 0                  | 0                        |
| 47280           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 3,693                  | 3,693                     | 0                  | 0                        |
| 47454           | BP Canada Energy Group ULC                               | 2013-Sep-05         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 52,753                 | 52,753                    | 0                  | 0                        |
| 47140           | Cargill Limited  | 2013-Jul-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47147           | Cargill Limited  | 2013-Jul-09         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 2771            | Centra Gas Manitoba Inc.                                 | 1993-Apr-01         | 2014-Mar-31       | STS          | Centram MDA        | Emerson 2                  | 54,000                 | 54,000                    | 0                  | 0                        |
| 12359           | City of Duluth   | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 6,532                  | 0                         | 0                  | 6,532                    |
| 47411           | DTE Energy Trading, Inc.                                 | 2013-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 37,982                 | 37,982                    | 0                  | 0                        |
| 47151           | Freepoint Commodities LLC                                | 2013-Jul-10         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47257           | Freepoint Commodities LLC                                | 2013-Jul-24         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47271           | Sequent Energy Canada Corp.                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47267           | Shell Energy North America (Canada) Inc.                 | 2013-Jul-27         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
| 47394           | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp.        | 2013-Aug-24         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 31,652                 | 31,652                    | 0                  | 0                        |
| 47405           | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp.        | 2013-Aug-30         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
| 47415           | Twin Eagle Resource Management Canada, LLC               | 2013-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 10,551                 | 10,551                    | 0                  | 0                        |
| 47455           | Twin Eagle Resource Management Canada, LLC               | 2013-Sep-05         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Emerson 2                  | 5,275                  | 5,275                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Emerson 2 Total</b>     | <b>523,717</b>         | <b>517,185</b>            | <b>0</b>           | <b>6,532</b>             |
| 20394           | Ag Energy Co-operative Ltd.                              | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 4,700                  | 4,700                     | 0                  | 0                        |
| 1349            | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 1989-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 40,093                 | 34,746                    | 0                  | 5,347                    |
| 2623            | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 1992-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 153,700                | 153,700                   | 0                  | 0                        |
| 15957           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2001-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 92,822                 | 92,822                    | 0                  | 0                        |
| 18786           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2002-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 37,370                 | 37,370                    | 0                  | 0                        |
| 20260           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 4,818                  | 4,818                     | 0                  | 0                        |
| 20266           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 145,000                | 102,768                   | 0                  | 42,232                   |
| 29244           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2006-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 15,000                 | 14,131                    | 0                  | 869                      |
| 35516           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 572                    | 572                       | 0                  | 0                        |
| 38826           | Enbridge Gas Distribution Inc.                           | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge CDA               | 8,375                  | 8,375                     | 0                  | 0                        |
| 20383           | Greater Toronto Airports Authority                       | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 1,100                  | 1,100                     | 0                  | 0                        |
| 28756           | Greater Toronto Airports Authority                       | 2006-Apr-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Enbridge CDA               | 7,500                  | 3,900                     | 0                  | 3,600                    |
| 20395           | Ingredion Canada Incorporated                            | 2003-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA               | 4,398                  | 4,398                     | 0                  | 0                        |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-05

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                              | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery          | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|--|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 45503           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2012-Nov-01         | 2022-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Enbridge CDA              | 211,011                | 211,011                   | 0                  | 0                        |
| 20224           | Oxy Vinyls Canada Co.                          | 2003-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA              | 1,800                  | 1,800                     | 0                  | 0                        |
| 38224           | Shell Energy North America (Canada) Inc.       | 2009-Oct-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge CDA              | 2,600                  | 2,600                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Enbridge CDA Total</b> | <b>730,859</b>         | <b>678,811</b>            | <b>0</b>           | <b>52,048</b>            |
| 1140            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1989-Aug-08         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 35,089                 | 35,089                    | 0                  | 0                        |
| 1338            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1989-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 32,357                 | 25,556                    | 0                  | 6,801                    |
| 2172            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1991-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 21,584                 | 18,353                    | 0                  | 3,231                    |
| 5019            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 7,613                  | 7,613                     | 0                  | 0                        |
| 5445            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 19,692                 | 19,692                    | 0                  | 0                        |
| 5834            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1995-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 10,773                 | 10,773                    | 0                  | 0                        |
| 6646            | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1996-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 10,773                 | 10,773                    | 0                  | 0                        |
| 10862           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1997-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 26,952                 | 26,952                    | 0                  | 0                        |
| 13307           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 35,806                 | 35,806                    | 0                  | 0                        |
| 21854           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | Enbridge EDA              | 9,716                  | 9,716                     | 0                  | 0                        |
| 21987           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Enbridge EDA              | 114,000                | 101,800                   | 0                  | 12,200                   |
| 34937           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2008-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 25,000                 | 25,000                    | 0                  | 0                        |
| 36057           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 42,226                 | 42,226                    | 0                  | 0                        |
| 43857           | Enbridge Gas Distribution Inc.                 | 2012-Feb-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Enbridge EDA              | 451                    | 451                       | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Enbridge EDA Total</b> | <b>392,032</b>         | <b>369,800</b>            | <b>0</b>           | <b>22,232</b>            |
| 44175           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2012-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 8,267                  | 8,267                     | 0                  | 0                        |
| 44176           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2012-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 18,685                 | 18,685                    | 0                  | 0                        |
| 20562           | Domtar Inc.                                    | 2003-May-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT EDA                  | 1,500                  | 1,500                     | 0                  | 0                        |
| 1141            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1985-Nov-01         | 2014-Apr-15       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 25,629                 | 25,629                    | 0                  | 0                        |
| 1741            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1990-Oct-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT EDA                  | 180,000                | 180,000                   | 0                  | 0                        |
| 6245            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1996-Apr-16         | 2014-Apr-15       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 125,545                | 125,545                   | 0                  | 0                        |
| 16106           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2001-Nov-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 45,000                 | 45,000                    | 0                  | 0                        |
| 20268           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 50,000                 | 20,000                    | 0                  | 30,000                   |
| 21989           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2005-Nov-01         | 2015-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 22306           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2005-Nov-01         | 2015-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 20,000                 | 20,000                    | 0                  | 0                        |
| 22521           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 20,000                 | 5,000                     | 0                  | 15,000                   |
| 33680           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | GMIT EDA                  | 65,000                 | 0                         | 0                  | 65,000                   |
| 37573           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2009-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 39572           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation     | 2010-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Iroquois           | GMIT EDA                  | 3,048                  | 3,048                     | 0                  | 0                        |
| 29557           | TransCanada Energy Ltd.                        | 2006-Dec-02         | 2018-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | GMIT EDA                  | 100,000                | 25,619                    | 0                  | 74,381                   |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>GMIT EDA Total</b>     | <b>712,674</b>         | <b>528,293</b>            | <b>0</b>           | <b>184,381</b>           |
| 1085            | Gaz Metro Limited Partnership                  | 1988-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT NDA                  | 12,397                 | 12,397                    | 0                  | 0                        |
| 21659           | Gaz Metro Limited Partnership                  | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | GMIT NDA                  | 2,930                  | 2,930                     | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>GMIT NDA Total</b>     | <b>15,327</b>          | <b>15,327</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 36992           | Goreway Station Partnership                    | 2009-Jan-01         | 2028-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Goreway CDA               | 20,000                 | 20,000                    | 0                  | 0                        |
| 36993           | Goreway Station Partnership                    | 2009-Jan-01         | 2014-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Goreway CDA               | 120,000                | 120,000                   | 0                  | 0                        |
|                 |  |                     |                   |              |                    | <b>Goreway CDA Total</b>  | <b>140,000</b>         | <b>140,000</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 41234           | Bay State Gas Company                          | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 27,498                 | 0                         | 0                  | 27,498                   |
| 41218           | Boston Gas Company                             | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 2,134                  | 0                         | 0                  | 2,134                    |
| 41229           | Boston Gas Company                             | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 9,180                  | 0                         | 0                  | 9,180                    |
| 47419           | BP Canada Energy Group ULC                     | 2013-Sep-04         | 2014-Oct-31       | FT-NR        | Empress            | Iroquois                  | 22,000                 | 22,000                    | 0                  | 0                        |
| 5507            | Brooklyn Navy Yard Cogeneration Partners, L.P. | 1996-Oct-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                  | 26,956                 | 0                         | 0                  | 26,956                   |
| 41233           | Central Hudson Gas & Electric Corporation      | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 10,674                 | 10,674                    | 0                  | 0                        |
| 42389           | Central Hudson Gas & Electric Corporation      | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 5,399                  | 5,399                     | 0                  | 0                        |
| 41219           | Colonial Gas Company                           | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 6,404                  | 0                         | 0                  | 6,404                    |
| 41224           | Connecticut Natural Gas Corporation            | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                  | 264                    | 264                       | 0                  | 0                        |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-05

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                             | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery           | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 41225           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,436                  | 6,436                     | 0                  | 0                        |
| 41238           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 17,879                 | 17,879                    | 0                  | 0                        |
| 41239           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 8,807                  | 8,807                     | 0                  | 0                        |
| 42382           | Connecticut Natural Gas Corporation           | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,330                  | 6,330                     | 0                  | 0                        |
| 42379           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 11,859                 | 0                         | 0                  | 11,859                   |
| 42380           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 9,695                  | 0                         | 0                  | 9,695                    |
| 40085           | Enbridge Gas Distribution Inc.                | 2010-Sep-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Iroquois                   | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 41232           | EnergyNorth Natural Gas, Inc.                 | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 4,270                  | 0                         | 0                  | 4,270                    |
| 27212           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation    | 2005-Jul-21         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 15,103                 | 15,103                    | 0                  | 0                        |
| 41220           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 22,522                 | 0                         | 0                  | 22,522                   |
| 41228           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 16,972                 | 0                         | 0                  | 16,972                   |
| 42383           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 7,599                  | 0                         | 0                  | 7,599                    |
| 42388           | KeySpan Gas East Corporation                  | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 35,694                 | 0                         | 0                  | 35,694                   |
| 42385           | Niagara Mohawk Power Corporation              | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 54,437                 | 0                         | 0                  | 54,437                   |
| 41235           | Northern Utilities, Inc.                      | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 6,264                  | 0                         | 0                  | 6,264                    |
| 14109           | Paramount Resources Ltd.                      | 2000-May-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 811                    | 0                         | 0                  | 811                      |
| 5048            | Selkirk Cogen Partners, L.P.                  | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Iroquois                   | 58,485                 | 0                         | 0                  | 58,485                   |
| 41215           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 12,810                 | 0                         | 0                  | 12,810                   |
| 41217           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 29,886                 | 0                         | 0                  | 29,886                   |
| 42384           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 7,778                  | 0                         | 0                  | 7,778                    |
| 42387           | The Brooklyn Union Gas Company                | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 35,694                 | 0                         | 0                  | 35,694                   |
| 42386           | The Narragansett Electric Company             | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 1,068                  | 0                         | 0                  | 1,068                    |
| 41221           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 475                    | 475                       | 0                  | 0                        |
| 41222           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 9,656                  | 9,656                     | 0                  | 0                        |
| 41230           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 34,567                 | 34,567                    | 0                  | 0                        |
| 41231           | The Southern Connecticut Gas Company          | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 13,342                 | 13,342                    | 0                  | 0                        |
| 41223           | Yankee Gas Services Company                   | 2008-Nov-01         | 2019-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 5,336                  | 0                         | 0                  | 5,336                    |
| 41236           | Yankee Gas Services Company                   | 2006-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 42,642                 | 0                         | 0                  | 42,642                   |
| 41237           | Yankee Gas Services Company                   | 2007-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Iroquois                   | 20,334                 | 0                         | 0                  | 20,334                   |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Iroquois Total</b>      | <b>647,260</b>         | <b>190,932</b>            | <b>0</b>           | <b>456,328</b>           |
| 45507           | DTE Energy Trading, Inc.                      | 2012-Nov-01         | 2023-Mar-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 25,585                 | 25,585                    | 0                  | 0                        |
| 45508           | Emera Energy Incorporated                     | 2012-Nov-01         | 2023-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 26,376                 | 26,376                    | 0                  | 0                        |
| 45504           | J.P. Morgan Commodities Canada Corporation    | 2012-Nov-01         | 2023-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 126,607                | 126,607                   | 0                  | 0                        |
| 45509           | Union Gas Limited                             | 2012-Nov-09         | 2022-Oct-31       | FT           | Niagara Falls      | Kirkwall                   | 21,101                 | 21,101                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Kirkwall Total</b>      | <b>199,669</b>         | <b>199,669</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 1066            | 1425445 Ontario Limited                       | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | KPUC EDA                   | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 1138            | 1425445 Ontario Limited                       | 1975-Apr-01         | 2014-Oct-31       | STS          | Union Parkway Belt | KPUC EDA                   | 13,167                 | 13,167                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>KPUC EDA Total</b>      | <b>18,167</b>          | <b>18,167</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 2980            | New York State Electric & Gas Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Napierville                | 4,775                  | 0                         | 0                  | 4,775                    |
| 2981            | New York State Electric & Gas Corporation     | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Napierville                | 3,805                  | 0                         | 0                  | 3,805                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Napierville Total</b>   | <b>8,580</b>           | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>8,580</b>             |
| 42381           | Consolidated Edison Company of New York, Inc. | 2011-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Kirkwall           | Niagara Falls              | 31,651                 | 0                         | 0                  | 31,651                   |
| 35096           | Yankee Gas Services Company                   | 2008-Apr-01         | 2018-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Niagara Falls              | 10,265                 | 0                         | 0                  | 10,265                   |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Niagara Falls Total</b> | <b>41,916</b>          | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>41,916</b>            |
| 33045           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Empress            | Philipsburg                | 12,000                 | 12,000                    | 0                  | 0                        |
| 33556           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 10,000                 | 0                         | 0                  | 10,000                   |
| 34490           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Apr-01         | 2014-Nov-30       | FT           | Empress            | Philipsburg                | 6,500                  | 6,500                     | 0                  | 0                        |
| 34728           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Apr-01         | 2020-Mar-31       | STS          | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 20,279                 | 20,279                    | 0                  | 0                        |
| 36188           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 10,000                 | 0                         | 0                  | 10,000                   |
| 36190           | Vermont Gas Systems, Inc.                     | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Philipsburg                | 2,000                  | 0                         | 0                  | 2,000                    |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-05

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number | Service Requester                             | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery              | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-----------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Philipsburg Total</b>      | <b>60,779</b>          | <b>38,779</b>             | <b>0</b>           | <b>22,000</b>            |
| 44483           | York Energy Centre LP                         | 2012-Nov-01         | 2022-Apr-30       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Schomberg #2 CDA              | 87,654                 | 87,654                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Schomberg #2 CDA Total</b> | <b>87,654</b>          | <b>87,654</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 47349           | ConocoPhillips Canada Marketing & Trading ULC | 2013-Aug-22         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Spruce                        | 4,220                  | 4,220                     | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Spruce Total</b>           | <b>4,220</b>           | <b>4,220</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 5044            | Atlantic Power Limited Partnership            | 1994-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL NDA                      | 7,536                  | 0                         | 0                  | 7,536                    |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>TCPL NDA Total</b>         | <b>7,536</b>           | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>7,536</b>             |
| 47132           | Atlantic Power Limited Partnership            | 2013-Jul-03         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL WDA                      | 4,000                  | 0                         | 0                  | 4,000                    |
| 47287           | Atlantic Power Limited Partnership            | 2013-Aug-07         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | TCPL WDA                      | 900                    | 0                         | 0                  | 900                      |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>TCPL WDA Total</b>         | <b>4,900</b>           | <b>0</b>                  | <b>0</b>           | <b>4,900</b>             |
| 38101           | Thorold CoGen L.P.                            | 2009-Sep-01         | 2019-Aug-31       | FT-SN        | Kirkwall           | Thorold CDA                   | 49,500                 | 49,500                    | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Thorold CDA Total</b>      | <b>49,500</b>          | <b>49,500</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 45652           | TransGas Limited                              | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA                 | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 47210           | TransGas Limited                              | 2013-Jul-17         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA                 | 10,000                 | 10,000                    | 0                  | 0                        |
| 47281           | TransGas Limited                              | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA                 | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
| 47290           | TransGas Limited                              | 2013-Aug-08         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA                 | 7,000                  | 7,000                     | 0                  | 0                        |
| 47418           | TransGas Limited                              | 2013-Sep-04         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Transgas SSDA                 | 3,000                  | 3,000                     | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Transgas SSDA Total</b>    | <b>35,000</b>          | <b>35,000</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 20270           | Shell Energy North America (Canada) Inc.      | 2003-Nov-01         | 2014-Mar-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA                     | 79,129                 | 79,129                    | 0                  | 0                        |
| 19332           | The Corporation of the City of Kitchener      | 2003-Sep-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA                     | 8,000                  | 0                         | 0                  | 8,000                    |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union WDA          | Union CDA                     | 3,150                  | 3,150                     | 0                  | 0                        |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union NDA          | Union CDA                     | 49,100                 | 49,100                    | 0                  | 0                        |
| 2776            | Union Gas Limited                             | 1993-Apr-01         | 2015-Jan-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 3,699                  | 3,699                     | 0                  | 0                        |
| 6673            | Union Gas Limited                             | 1996-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 1,979                  | 1,935                     | 0                  | 44                       |
| 12430           | Union Gas Limited                             | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 1,004                  | 998                       | 0                  | 6                        |
| 20259           | Union Gas Limited                             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Dawn         | Union CDA                     | 60,000                 | 60,000                    | 0                  | 0                        |
| 22754           | Union Gas Limited                             | 2003-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 40,000                 | 40,000                    | 0                  | 0                        |
| 39928           | Union Gas Limited                             | 2010-Nov-01         | 2015-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 12,500                 | 12,500                    | 0                  | 0                        |
| 42581           | Union Gas Limited                             | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union CDA                     | 16,000                 | 16,000                    | 0                  | 0                        |
| 44283           | Union Gas Limited                             | 2012-Nov-01         | 2015-Dec-31       | FT           | Empress            | Union CDA                     | 8,145                  | 8,145                     | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union CDA Total</b>        | <b>282,706</b>         | <b>274,656</b>            | <b>0</b>           | <b>8,050</b>             |
| 29482           | Dyno Nobel Canada Inc.                        | 2006-Mar-30         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 950                    | 950                       | 0                  | 0                        |
| 35657           | GreenField Ethanol Inc.                       | 2008-Nov-01         | 2018-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA                     | 2,000                  | 2,000                     | 0                  | 0                        |
| 5106            | Husky Energy Marketing Inc.                   | 1994-Jul-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 33,563                 | 33,563                    | 0                  | 0                        |
| 20396           | Ingredion Canada Incorporated                 | 2003-Nov-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Union EDA                     | 1,020                  | 1,020                     | 0                  | 0                        |
| 20398           | Ingredion Canada Incorporated                 | 2004-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Union Dawn         | Union EDA                     | 490                    | 490                       | 0                  | 0                        |
| 6570            | Kingston CoGen Limited Partnership            | 1996-Oct-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 21,045                 | 21,045                    | 0                  | 0                        |
| 12870           | Ontario Power Generation Inc.                 | 1999-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 3,500                  | 3,500                     | 0                  | 0                        |
| 1048            | Union Gas Limited                             | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 50,426                 | 50,156                    | 0                  | 270                      |
| 1142            | Union Gas Limited                             | 1992-Apr-01         | 2014-Dec-31       | STS          | Union Parkway Belt | Union EDA                     | 68,520                 | 68,520                    | 0                  | 0                        |
| 2744            | Union Gas Limited                             | 1993-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union EDA                     | 8,675                  | 8,675                     | 0                  | 0                        |
| 29591           | Union Gas Limited                             | 2006-Nov-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA                     | 30,000                 | 30,000                    | 0                  | 0                        |
| 33559           | Union Gas Limited                             | 2007-Nov-01         | 2017-Oct-31       | FT           | Union Parkway Belt | Union EDA                     | 5,000                  | 5,000                     | 0                  | 0                        |
|                 |   |                     |                   |              |                    | <b>Union EDA Total</b>        | <b>225,189</b>         | <b>224,919</b>            | <b>0</b>           | <b>270</b>               |
| 1049            | Union Gas Limited                             | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union NCDA                    | 9,211                  | 8,796                     | 0                  | 415                      |
| 1052            | Union Gas Limited                             | 1989-Apr-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NCDA                    | 1,545                  | 0                         | 0                  | 1,545                    |

**CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline**



As Of Date: 2013-Sep-05

Service Type: FT, FT-NR, FT-SN, STS

| Contract Number                     | Service Requester                                 | Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt    | Primary Delivery       | Contract Demand (GJ/d) | Operational Demand (GJ/d) | Shifted Qty (GJ/d) | Temp Assigned Qty (GJ/d) |
|-------------------------------------|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| <b>Union NCA Total</b>              |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>10,756</b>          | <b>8,796</b>              | <b>0</b>           | <b>1,960</b>             |
| 13757                               | Atlantic Power Limited Partnership                | 2000-Feb-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 8,182                  | 0                         | 0                  | 8,182                    |
| 13758                               | Atlantic Power Limited Partnership                | 2000-Feb-01         | 2016-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 8,182                  | 0                         | 0                  | 8,182                    |
| 47207                               | Domtar Inc.                                       | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 2,500                  | 2,500                     | 0                  | 0                        |
| 6498                                | Iroquois Falls Power Corp.                        | 1996-Sep-01         | 2016-Aug-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 20,874                 | 20,874                    | 0                  | 0                        |
| 20547                               | Toromont Industries Ltd.                          | 2003-May-01         | 2014-Apr-30       | FT           | Empress            | Union NDA              | 374                    | 374                       | 0                  | 0                        |
| 1045                                | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 64,715                 | 49,077                    | 0                  | 15,638                   |
| 45708                               | Vale Canada Limited                               | 2012-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union NDA              | 2,500                  | 0                         | 0                  | 2,500                    |
| <b>Union NDA Total</b>              |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>107,327</b>         | <b>72,825</b>             | <b>0</b>           | <b>34,502</b>            |
| 43608                               | Active Energy Corp.                               | 2012-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA            | 6,143                  | 6,143                     | 0                  | 0                        |
| 46968                               | Active Energy Corp.                               | 2013-Jun-01         | 2014-Jun-30       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA            | 7,385                  | 7,385                     | 0                  | 0                        |
| 43607                               | Flakeboard Company Limited                        | 2012-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union SSMDA            | 300                    | 300                       | 0                  | 0                        |
| 39703                               | Lake Superior Power Limited Partnership           | 2011-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA            | 10,100                 | 10,100                    | 0                  | 0                        |
| 1047                                | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union SSMDA            | 2,700                  | 2,000                     | 0                  | 700                      |
| 42229                               | Union Gas Limited                                 | 2011-Nov-01         | 2014-Oct-31       | FT           | SS. Marie          | Union SSMDA            | 6,143                  | 3,169                     | 0                  | 2,974                    |
| <b>Union SSMDA Total</b>            |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>32,771</b>          | <b>29,097</b>             | <b>0</b>           | <b>3,674</b>             |
| 37099                               | Cargill Limited                                   | 2009-Jan-22         | 2014-Jan-31       | FT           | St. Clair          | Union SWDA             | 10,125                 | 10,125                    | 0                  | 0                        |
| 33196                               | Tenaska Marketing Canada, a division of TMV Corp. | 2007-Nov-01         | 2014-Mar-31       | FT           | St. Clair          | Union SWDA             | 30,000                 | 30,000                    | 0                  | 0                        |
| <b>Union SWDA Total</b>             |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>40,125</b>          | <b>40,125</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 47208                               | Domtar Inc.                                       | 2013-Aug-01         | 2014-Oct-31       | FT           | Empress            | Union WDA              | 2,000                  | 2,000                     | 0                  | 0                        |
| 46231                               | Resolute FP Canada Inc.                           | 2013-Feb-01         | 2015-Jan-31       | FT           | Empress            | Union WDA              | 1,900                  | 1,900                     | 0                  | 0                        |
| 1046                                | Union Gas Limited                                 | 1989-Jan-01         | 2014-Dec-31       | FT           | Empress            | Union WDA              | 39,880                 | 36,580                    | 0                  | 3,300                    |
| <b>Union WDA Total</b>              |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>43,780</b>          | <b>40,480</b>             | <b>0</b>           | <b>3,300</b>             |
| 37017                               | Enbridge Gas Distribution Inc.                    | 2009-Jan-12         | 2018-Oct-31       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Victoria Square #2 CDA | 85,000                 | 85,000                    | 0                  | 0                        |
| 37098                               | Portlands Energy Centre L.P.                      | 2009-Jan-22         | 2014-Nov-30       | FT-SN        | Union Parkway Belt | Victoria Square #2 CDA | 100,000                | 100,000                   | 0                  | 0                        |
| <b>Victoria Square #2 CDA Total</b> |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>185,000</b>         | <b>185,000</b>            | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| 45653                               | TransGas Limited                                  | 2012-Nov-01         | 2013-Oct-31       | FT           | Empress            | Welwyn                 | 5,127                  | 5,127                     | 0                  | 0                        |
| <b>Welwyn Total</b>                 |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>5,127</b>           | <b>5,127</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>                 |
| <b>Grand Total</b>                  |   |                     |                   |              |                    |                        | <b>5,467,553</b>       | <b>4,228,440</b>          | <b>0</b>           | <b>1,239,113</b>         |

- CONTRACT DEMAND is equal to the current version contract demand plus the CD TEMP SHIFTED QTY in effect.
- OPERATIONAL DEMAND is equal to CONTRACT DEMAND minus CD TEMP SHIFTED QTY and CD TEMP ASSIGNED QUANTITY.
- CD TEMP SHIFTED QTY is equal to the Shifts in effect off of the originating FT contract.
- CD TEMP ASSIGNED QUANTITY is equal to the Temporary Assignments in effect off of the originating FT contract.
- "Permanent Assignments" in effect are shown on the report as new FT contracts for the assignee.
- STS (Storage Transportation Service) quantities and all demand paths are stated for these contracts.
- Only current contract information is included in this report. I.e., no future dated contracts (or amendments) are posted.

## FUTURE CONTRACT DEMAND ENERGY (CDE) REPORT - Mainline

As Of Date: 2013-Sep-05  **TransCanada**  
*In business to deliver*

Service Type: FT, STS, FT-SN, FT-NR

| Contract Start Date | Contract End Date | Service Type | Primary Receipt | Primary Delivery           | Contract Demand (GJ/d) |
|---------------------|-------------------|--------------|-----------------|----------------------------|------------------------|
| 2013/10/01          | 2014/10/31        | FT           | Emerson 2       | Centram MDA                | 48,750                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Centram MDA Total</b>   | <b>48,750</b>          |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | Cornwall                   | 1,175                  |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | Cornwall                   | 6,000                  |
|                     |                   |              |                 | <b>Cornwall Total</b>      | <b>7,175</b>           |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | East Hereford              | 21,101                 |
| 2013/11/01          | 2015/10/31        | FT-NR        | Empress         | East Hereford              | 21,101                 |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | East Hereford              | 7,913                  |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | East Hereford              | 3,165                  |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | East Hereford              | 2,110                  |
|                     |                   |              |                 | <b>East Hereford Total</b> | <b>55,390</b>          |
| 2013/09/06          | 2014/10/31        | FT           | Empress         | Emerson 2                  | 21,101                 |
| 2013/09/06          | 2014/10/31        | FT           | Empress         | Emerson 2                  | 21,101                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Emerson 2 Total</b>     | <b>42,202</b>          |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT           | Empress         | Enbridge CDA               | 38,000                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Enbridge CDA Total</b>  | <b>38,000</b>          |
| 2013/11/01          | 2015/10/31        | FT-NR        | Empress         | Enbridge EDA               | 500                    |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | Enbridge EDA               | 50,000                 |
| 2013/11/01          | 2015/10/31        | FT-NR        | Empress         | Enbridge EDA               | 96,250                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Enbridge EDA Total</b>  | <b>146,750</b>         |
| 2013/10/01          | 2015/10/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 130,000                |
| 2013/10/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 14,500                 |
| 2013/11/01          | 2015/04/30        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 10,551                 |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 42,449                 |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 10,304                 |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 5,196                  |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT-NR        | Empress         | GMIT EDA                   | 1,400                  |
|                     |                   |              |                 | <b>GMIT EDA Total</b>      | <b>214,400</b>         |
| 2013/12/01          | 2015/02/28        | FT-NR        | Empress         | Iroquois                   | 52,753                 |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | Iroquois                   | 36,927                 |
| 2013/11/01          | 2015/03/31        | FT-NR        | Empress         | Iroquois                   | 21,101                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Iroquois Total</b>      | <b>110,781</b>         |
| 2013/11/01          | 2015/10/31        | FT-NR        | Empress         | Union EDA                  | 1,262                  |
|                     |                   |              |                 | <b>Union EDA Total</b>     | <b>1,262</b>           |
| 2013/11/01          | 2014/10/31        | FT           | Empress         | Union NDA                  | 17,499                 |
| 2014/01/01          | 2015/10/31        | FT           | Empress         | Union NDA                  | 9,000                  |
|                     |                   |              |                 | <b>Union NDA Total</b>     | <b>26,499</b>          |
| 2013/11/01          | 2014/11/30        | FT           | SS. Marie       | Union SSMDA                | 26,215                 |
|                     |                   |              |                 | <b>Union SSMDA Total</b>   | <b>26,215</b>          |
|                     |                   |              |                 | <b>Grand Total</b>         | <b>717,424</b>         |





**ÉVALUATION DE LA PORTION ÉQUILIBRAGE INCLUSE AU PRIX DE FOURNITURE - RAPPORT ANNUEL**

|                             | oct-11<br>31                         | nov-11<br>30 | déc-11<br>31 | janv-12<br>31 | févr-12<br>29 | mars-12<br>31 | avr-12<br>30 | mai-12<br>31 | juin-12<br>30 | juil-12<br>31 | août-12<br>31 | sept-12<br>30 | TOTAL<br>366 |                |
|-----------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| <b>ACHATS DE FOURNITURE</b> |                                      |              |              |               |               |               |              |              |               |               |               |               |              |                |
| <b>À Dawn</b>               |                                      |              |              |               |               |               |              |              |               |               |               |               |              |                |
| 1                           | Volume d'achats pour la demande (GJ) | 0            | 0            | 7 859 736     | 9 082 092     | 8 830 500     | 8 277 000    | 4 050 000    | 3 880 000     | 2 850 000     | 2 945 000     | 1 240 000     | 1 200 000    | 50 214 328     |
| 2                           | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)      | 3,70         | 3,77         | 3,52          | 2,97          | 2,81          | 2,42         | 2,16         | 2,52          | 2,51          | 3,00          | 2,89          | 2,89         | 0,00           |
| 3                           | Coût d'achats (000\$)                | 0            | 0            | 27 677        | 26 986        | 24 806        | 20 046       | 8 744        | 9 758         | 7 161         | 8 824         | 3 578         | 3 470        | 141 050        |
| <b>À Empress</b>            |                                      |              |              |               |               |               |              |              |               |               |               |               |              |                |
| 4                           | Volume d'achats pour la demande (GJ) | 2 236 186    | 2 096 570    | 1 163 031     | 810 543       | 743 061       | 659 147      | 338 506      | 415 886       | 434 826       | 203 184       | 185 346       | 191 557      | 9 477 843      |
| 5                           | Coûts des achats à Empress (\$/GJ)   | 3,01         | 2,77         | 2,57          | 2,14          | 1,90          | 1,52         | 1,42         | 1,91          | 2,00          | 2,35          | 2,22          | 2,23         | 0,00           |
| 6                           | Coût d'achats (000\$)                | 6 735        | 5 805        | 2 992         | 1 738         | 1 410         | 1 002        | 481          | 793           | 872           | 476           | 412           | 427          | 23 142         |
| <b>Totaux</b>               |                                      |              |              |               |               |               |              |              |               |               |               |               |              |                |
| 7                           | Volume d'achats pour la demande (GJ) | 2 236 186    | 2 096 570    | 9 022 767     | 9 892 635     | 9 573 561     | 8 936 147    | 4 388 506    | 4 295 886     | 3 284 826     | 3 148 184     | 1 425 346     | 1 391 557    | 59 692 171     |
| 8                           | Coût total d'achats (000\$)          | 6 735        | 5 805        | 30 669        | 28 723        | 26 217        | 21 048       | 9 225        | 10 551        | 8 033         | 9 300         | 3 990         | 3 897        | <b>164 193</b> |
| 9                           | Coût moyen d'achats (\$/GJ)          | 3,01         | 2,77         | 3,40          | 2,90          | 2,74          | 2,36         | 2,10         | 2,46          | 2,45          | 2,95          | 2,80          | 2,80         | 2,75           |
| 10                          | Coût moyen d'achats (¢m³)            | 11,411       | 10,491       | 12,879        | 11,001        | 10,376        | 8,925        | 7,965        | 9,306         | 9,266         | 11,193        | 10,606        | 10,610       | 10,422         |

**FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE**

|  |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                |
|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| <b>Portion Fourniture évaluée à Dawn</b> |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                |
| 10                                       | Volume d'achats de fourniture (GJ)                                 | 2 236 186 | 2 096 570 | 9 022 767 | 9 892 635 | 9 573 561 | 8 936 147 | 4 388 506 | 4 295 886 | 3 284 826 | 3 148 184 | 1 425 346 | 1 391 557 | 59 692 171     |
| 11                                       | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)                                    | 3,70      | 3,77      | 3,52      | 2,97      | 2,81      | 2,42      | 2,16      | 2,52      | 2,51      | 3,00      | 2,89      | 2,89      | 0,00           |
| 12                                       | Volume d'achats de fourniture (10³m³)                              | 59 018    | 55 333    | 238 131   | 261 088   | 252 667   | 235 844   | 115 822   | 113 378   | 86 694    | 83 087    | 37 618    | 36 726    | 1 575 407      |
| 13                                       | Coûts des achats à Dawn (¢/m³)                                     | 14,028    | 14,299    | 13,342    | 11,258    | 10,644    | 9,177     | 8,181     | 9,529     | 9,521     | 11,352    | 10,933    | 10,956    | 10,918         |
| 14                                       | Coût d'achats évalué à Dawn (000 \$)                               | 8 279     | 7 912     | 31 772    | 29 394    | 26 894    | 21 643    | 9 475     | 10 804    | 8 254     | 9 432     | 4 113     | 4 024     | 171 996        |
| 15                                       | <b>Portion Fourniture (000 \$)</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | <b>171 996</b> |
| <b>Portion saisonnalité</b>              |  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                |
| 16                                       | Volume selon profil d'achat mensuel (10³n)                         | 59 018    | 55 333    | 238 131   | 261 088   | 252 667   | 235 844   | 115 822   | 113 378   | 86 694    | 83 087    | 37 618    | 36 726    | 1 575 407      |
| 17                                       | Volume selon profil d'achat uniforme (10³r)                        | 133 436   | 129 132   | 133 436   | 133 436   | 124 827   | 133 436   | 129 132   | 133 436   | 129 132   | 133 436   | 133 436   | 129 132   | 1 575 407      |
| 18                                       | Coût moyen d'achat (¢/m³) (l. 10)                                  | 11,411    | 10,491    | 12,879    | 11,001    | 10,376    | 8,925     | 7,965     | 9,306     | 9,266     | 11,193    | 10,606    | 10,610    |                |
| 19                                       | Coût selon profil d'achat mensuel (000\$)                          | 6 735     | 5 805     | 30 669    | 28 723    | 26 217    | 21 048    | 9 225     | 10 551    | 8 033     | 9 300     | 3 990     | 3 897     | 164 193        |
| 20                                       | Coût selon profil d'achat uniforme (000\$)                         | 15 227    | 13 547    | 17 185    | 14 680    | 12 952    | 11 909    | 10 286    | 12 418    | 11 965    | 14 936    | 14 152    | 13 701    | 162 957        |
| 21                                       | <b>Portion saisonnalité (000 \$)</b>                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | <b>1 236</b>   |
| 22                                       | <b>Portion Transport (solde) (000 \$)</b><br>(= l.8 - l.15 - l.21) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | <b>-9 039</b>  |

**FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE (000 \$)**

|    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 23 | <b>Fourniture (solde = l.8 - l.25 - l.24)</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>171 996</b> |
| 24 | <b>Transport (l.22)</b>                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>-9 039</b>  |
| 25 | <b>Équilibrage (l.21, minimum 0)</b>          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>1 236</b>   |
| 26 | <b>Total</b>                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <b>164 193</b> |