

CONCILIATION DES ADDITIONS À LA BASE DE TARIFICATION AVEC LE PLAN DE DÉVELOPPEMENT

(000 \$)

No de
ligne

1	Additions en immobilisation à la base de tarification de 2014 (Gaz Métro-9, doc. 4, p.2)	Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux	
2		Plan de développement 2013 réalisé en 2014 (note 1)	Plan de développement 2014 réalisé en 2014 (note 2)
3	Total développement du réseau excluant les contributions clients 50 146	24 600	25 546
4	Renforcement du réseau 1 000	0	1 000
5	Total 51 146	24 600	26 546

6 Il existe un délai entre le moment où une vente est signée et le moment où les coûts de construction seront engagés. Ce délai varie en fonction de
7 l'envergure du projet, de la catégorie de marché et du type de travaux qui seront effectués. Ainsi, une portion des coûts de construction sera
8 encourue durant l'année de signature de la vente et la portion résiduelle sera engagée durant les années subséquentes de la signature de la vente.

9	Investissements en immobilisation du plan de développement 2013-2014	Répartition des investissements selon les différents plans de développement et années de réalisation des travaux	
10	Investissements en immobilisations du plan de développement 2013-2014 (Gaz Métro-7, doc. 2) (note 3)	Plan de développement 2014 réalisé en 2014 (note 2)	Plan de développement 2014 réalisé en 2015 et années suivantes (note 4)
11	an 0 45 562	26 546	19 016
12	an 1 1 943		1 943
13	an 2 1 029		1 029
14	an 3 156		156
15	an 4 2		2
16	an 5 0		0
17	Total 48 692	26 546	22 146

18 **note 1**

19 Le montant de 24 600 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2014 relativement au plan de développement de 2013.

20 **note 2**

21 Le montant de 26 546 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2014 relativement au plan de développement de 2014.

22 **note 3**

23 Le classement, en année, des investissements en immobilisation du plan de développement 2013-2014 ne représente pas une hiérarchie en termes
24 d'années financières. Il s'agit plutôt d'un classement établi en termes d'années relativement à des projets et ce, sans égard à l'année financière dans
25 laquelle ceux-ci seront effectués. L'an 0 représente ainsi la période d'investissement en infrastructure nécessaire avant que le projet soit mis en
26 service. L'an 1 débute dès la date d'ouverture de compteur. Les coûts présentés lors des années 1 à 5 représentent les investissements additionnels
27 tels que les coûts de branchements encourus pour les clients qui vont se joindre au projet ultérieurement.

28 **note 4**

29 Le montant de 22 146 k\$ représente la portion des coûts qui seront engagés en 2015 et au cours des années subséquentes relativement au plan de
30 développement de 2014.